

Printed by: 2510 GUNNEL ISAKSSON 031-667162

Subject: 2005news mars 94-03-25

---

--- Received from VD.RBA +46 31 667722 94-03-24 20.29  
-> VD.2005DL PT-divisionen 2005

### Första Unix-maskinen på driften

---

Den första Unix maskinen installerades på driften på Volvo Data under vecka 12. Den installeras för VADIS projektet. I april kommer ett pilotsystem att dras igång med några användare. Under full produktion kommer systemet att ha 30 användare.

Detta är den första i en rad av kundsystem som kommer att driftsättas i Unix-miljö och hanteras av Volvo Data. Av den anledningen har vi startat upp ett Projekt: Unix drifts projektet, med syfte att etablera Unix drift på Volvo Data. I detta projekt ingår deltagare från avdelningarna 2110, 2150, 2210, 2230 och 2792.

### Första VCOM-installationen utanför Volvo

---

Scania Data håller precis på att installera VCOM/VMS och VCOM/Unix(AIX). Det är en trial-installation som skall utvärderas under en dryg månad och om det går bra, kommer man med största sannolikhet att välja VCOM på alla plattformar för meddelandeutbyte mellan applikationer. Detta kan vara det första genombrottet på den externa marknaden för VCOM, men vi räknar med att snart kunna installera andra trials - det finns flera stora företag som är mycket intresserade.

### Volvo Data bygger höghastighetsnät för PV och Penta i Europa

---

I form av VCEM i Bryssel har gett Volvo Data uppdraget att konsolidera AS/400:orna vid PV's europeiska säljbolag till Volvo Datas datacentraler i Gent och Lyss. För att klara detta behövs säker höghastighetskommunikation mellan säljbolagen och AS/400:orna hos Volvo Data. Denna kommunikation har upphandlats av Unisource, ett bolag delägt av svenska Telia.

Kommunikationslösningen bygger på att lokala Token Ring Nät vid säljbolagen kopplas in via Routers mot ett s.k. Frame Relay-nät. Frame Relay är ett sätt för många kunder att effektivt kunna dela på ett höghastighetsnät. I Volvo-fallet har vi tillgång till hastigheter på 64 - 128 kilobits per sekund, vilket kan jämföras med dagens hastigheter på.....

En liknande lösning har upphandlats och implementerats för Volvo Pentas säljbolag i Europa för att lösa Pentas kommunikationsbehov i samband med installation av ett nytt reservdelssystem.

### Ökat intresse för videokonferenser

---

Intresset för Videokonferenser växer. Fem studios finns/är beslutade i Sverige. Fem finns utanför Sverige. VDNA talar om 13 möjliga nya studios i USA. Kundintresse för Bildtelefoner/PC-baserade system börjar dyka upp.

Printed by: 2510 GUNNEL ISAKSSON 031-667162

Subject: 2005news mars 94-03-25

---

### Nya stordatorvolymer

Volvo Car After Sales, VCAS, som ju ansvarar för PV:s reservdelssystem har beslutat att förändra sin lager-situation i Europa.

Det första som sker är att det samägda reservdelsbolaget i Holland, CARPAC, där Volvo äger en del, förändrar sin lagerhållning, bla inkluderas det PV-sortiment som idag finns i Ghent och VCAS lämnar C2-lagret där.

Idag finns ett fullödigt lager i Holland men detta kommer att göras om till ett mindre supportlager. Samtidigt förändras CB-systemen som styr lagret på så sätt att VCAS befintliga reservdelssystem som som f.n. körs i V1 tar över även denna lasten från NEDCAR:s datacentral i Born .

Överflytten som sker stegvis ska vara klar i början av juni-94. Vi får då drygt 200 holländare som nya kunder.

Senare med start vid årsskiftet 1994/95 kommer VCAS att förändra lagersituationen i övriga Europa vilket kommer att leda till att ytterligare 3-5 supportlager etableras runt om i Europa. Även dessa kommer att centralstyras från stordatorsystem i vår maskin i Göteborg. Detta får vi höra närmare om senare men VCAS räknar med att de befintliga stordatorvolymerna härmed kommer att dubblas.

### Compassmätningen hösten-93

Resultatet från den Compassmätningen som vi genomförde för stordatorer i oktober 1993 har låtit vänta på sig. Orsaken är alla turerna med Renault, som också deltog i samma mätning och jämfördes med oss. Resultatet är mycket bra för vår del och vi kan bevisa för kunder, ledning och styrelse att vi har en mycket väl fungerande och kostnadseffektiv stordatorproduktion som är en av de allra vassaste i Europa. Kostnadsindex (HUGO-talet) är ju det viktigaste relationstalet i Compassmätningen och omfattar totala kostnader som ställs mot den säljbara last som vi producerar. Hugo-talet ska därför vara så lågt som möjligt.

I Compassmätningen gjorde vi jämförelser med en lång rad tillproducerande företags datacentraler och vi hade det lägsta hugotalet: Volvo Data: 22.4, Renault Car: 36.3

Renault Trucks:30.5 och bland referensgruppen (Ford-UK, Ford-D, Peugeot-F, Nissan-NL och Scania-S) så var lägsta värdet 23.1 och medelvärdet 26.7. Vi jämfördes också mot en annan referensgrupp, TOP350, som är Compass standardreferensgrupp med genomsnittsstorlek av 350 mips (LME-S, Fellesdata-N, ABB-S, SDC-Dk och Responsor-S(Etuna). I denna samling var lägsta hugotalet 24.1 och medelvärdet 36.4.

I den efterföljande analysen har vi också kunnat jämföra med en grupp av dataservice-byråer i skandinavien (CRS och DAFA i sthlm, DIALOG-Sundsvall, TEAMCO-Oslo, NIT-Hamar, VTKK-Esbo och SDC-Köpenhamn) vars medelvärde redovisas till 43.1.

Så slutsatsen är den att bland alla vi jämfört hugotal med, enligt ovan, så har Volvo Data den lägsta kostnadsindexet. Sträck på Er alla Ni som jobbar med stordatorerna och bidrar till det mycket goda resultatet.

Nu pågår februari-94-mätningen för fullt och vi har goda förhoppningar att förbättra resultatet ytterligare. Vi får se i

V O L V O  
Volvo Data Corp

Document: MEMO  
Regno:

Insert: PAGE: 3  
App:

Printed by: 2510 GUNNEL ISAKSSON 031-667162

Subject: 2005news mars

94-03-25

---

april då resultatet förväntas vara klart.  
Vi blev kandidat till Compasspriset 93, vi skall bli vinnare 94.