

Tjänster.

ADB-teknik har inom Volvo Data AB ett överordnat ansvar för utveckling och underhåll av basprogramvara. Inom enheten bedrivs även utveckling och underhåll av Volvo Datas programprodukter, t ex Memo och Sesam.

För att tillgodose Volvos behov inom ADB-teknik på ett rationellt sätt krävs att enheten är ledande inom koncernen. Enheten ska vara ett ADB-tekniskt centrum och 'plant-skola' för nya tillämpningsområden i utvecklingsskedet.

ADB-teknik bevakar och följer teknologiutvecklingen inom programvaruområdet för att aktivt kunna bidra till datacentralens utveckling. Vi förser datacentralen med färdiga system, operativsystemen MVS och VM, databassystemen IMS och DB2, samt en mängd programprodukter inom olika områden. Vi tillhandahåller den programvara som är nödvändig för utvecklingen av Volvo Datas övriga tjänster, tex tjänster inom metodområdet, teknisk ADB och kontorsautomatisering. Vi ansvarar också för framtagning av produkter som fyller de funktionalitetsbrister som finns i systemfunktionerna.

Inom enheten finns produktansvar för produkterna IMS, DB2, VM, VICS och TSO. IMS är en stabil produkt men är fortfarande kundernas viktigaste produktionsmiljö och kommer så att förbli under många år framöver. Inom databasområdet kommer utvecklingen allt mer att riktas åt användningen av relationsdatabasen DB2. I VM heter relationsdatabasen SQL/DS och även där ser vi en snabb tillväxt. Tillsammans med våra kunder driver vi ett DB2-projekt som ska ta fram en funktionell drift- och utvecklingsmiljö för DB2, metoder, utbildning och en allmän kompetensuppbyggnad runt DB2. VM-miljön används främst för tekniska beräkningar, CAD/CAM, RJE-tjänster och IC-tjänster. VM har haft en kraftig tillväxt de senaste åren. TSO används för traditionell systemutveckling medan VICS används för IC-tjänster. TSO och VICS kommer att integreras till en tjänst, vilket ger en ökad funktionalitet för användarna och en enklare hantering för oss.

Tjänsten Mexpack, MVS Export Package, innebär paketering och distribution av basprogramvara. Vi levererar färdiggenererade operativsystem med olika subsystem. Programvaran är vidareförädlad och Volvo anpassad, testad och körd i Volvo Datas produktionsmiljö. Mexpack är en strategiskt viktig tjänst för Volvo koncernen. Genom att använda Mexpack erhålls en högre kvalitet i Volvos datacentraler, Volvo gör en besparing av manresurser och den bästa mängdrabatten erhålls.

I Volvo Datas roll som kompetenscenter ligger att denna kompetens ska spridas inom Volvo. Detta sker i form av teknikassistans och utbildning. Koncernföretagen får tillgång till Volvo Datas erfarna och kompetenta personal inom drift och teknikfrågor. Vi strävar efter ett aktivt samarbete med koncernbolagen för att få kunskap om deras verksamhet och problem och för att sprida vår kompetens och våra lösningar.

Marknad.

Huvuddelen av vårt arbete riktar sig mot Volvo Datas datacentral. Det är vår roll att tillhandahålla programvara med hög kvalitet och rätt funktionalitet för att möjliggöra datacentralens utveckling av tjänster. Vi har ett mycket aktivt och nära samarbete med datacentralen för att gemensamt ta fram den bästa kombinationen av maskin- och programvara.

Vår externa marknad är datacentraler inom Volvo koncernen, AU-enheterna på de olika produktbolagen, Verimation och SIL. Mexpack är begränsad till MVS-installationer medan teknik-assistans även utförs på VM-installationer.

Marknadstäckningen för Mexpack är nästan total. Samtliga MVS-installationer i Sverige använder Mexpack. Vi levererar dessutom Mexpack till VENV i Belgien och VNA i USA. Totalt levererar vi Mexpack till 11 datacentraler. Marknadspotentialen för Mexpack är begränsad till eventuella nya datacentraler eller installationer som konverterar till MVS.

Strategisk plan.

Utvecklingen inom programvaruområdet är snabb. Vi står inför arkitekturbyten i både MVS och VM miljön. I MVS kallas den nya arkitekturen ESA, Enterprise Systems Architecture. ESA är grunden för MVS-utvecklingen de närmaste åren. Med ESA försvinner många av de begränsningar och problem som finns med dagens arkitektur, tex minnesbegränsningar. Det ger oss möjligheter att förändra vårt sätt att bygga datormiljöer. Tex ser vi nu möjlighet att köra flera IMS-system inom samma MVS-system. Den utbyggda arkitekturen lägger också grunden för en förbättrad prestanda.

I VM står vi inför ett införande av Extended Architecture, VM/XA. Med VM/XA försvinner många av de begränsningar som idag finns i VM-miljön. VM/XA är skrivet i 31-bits adressering och ger ett effektivt utnyttjande av hårdvaran. Vi kan med VM/XA klara av betydligt fler användare i ett system med bibehållen prestanda.

Dagens VM-system, VM/SP, lämpar sig ganska dåligt för central distribution av programvara. Med VM/XA förbättras denna möjlighet. Vi kommer att undersöka marknadsintresset och möjligheterna för ett 'VMpack' baserat på VM/XA.

ADB-teknik måste ha god kontakt med vår marknad, det gäller de enheter inom Volvo Data vi arbetar tillsammans med och våra kunder inom koncernen. Det är viktigt att vi kan föra en dialog med våra kunder om deras behov och hur vi kan tillgodose dessa. Det ligger i vår roll som kompetenscenter att informera om utvecklingen inom våra områden och även att presentera och informera om våra planer.

Med den utveckling som finns inom program- och hårdvara ges nya möjligheter till förändringar av vår datorstruktur. Det ger oss bättre möjligheter att tillmötesgå de olika kundkrav som finns. Vi kan nu dela en fysisk maskin i flera logiska både genom hårdvara (PR/SM) och genom programvara (VM/XA). Detta ger möjligheter till bättre utnyttjande av maskinresurser, samtidigt som det ger en ökad flexibilitet. Det är viktigt att ADB-teknik kan tillhandahålla den programvara som ger bästa utnyttjandet av våra maskinresurser och som samtidigt svarar upp mot de krav som ställs av våra kunder.

Inriktningen är:

- verka för fortsatt rationalisering av vårt underhåll av basprogramvara
- minst bibehålla kvalitet enligt Volvo Datas mål
- fortsatt kompetensuppbyggnad inom utpekade områden så att vi av våra kunder upplevs som bäst på marknaden
- verka för ökad kännedom om våra produkter och tjänster
- upprätthålla en kontinuerlig dialog med Volvo bolagen i teknikfrågor
- bidra till att göra Volvo Data till en kostnadseffektiv datacentral som erbjuder tjänster med hög kvalitet och prestanda
- erbjuda flexibla lösningar baserat på kundönskemål

- använda standardprogramvara med så få modifieringar som möjligt
- verka för standardisering inom Volvo Data och koncernen inom det ADB-tekniska området
- ligga långt framme i utvecklingen för att uppnå ökad funktionalitet, ekonomi och kvalitet
- verka för att kunna tillmötesgå differentierade kundkrav

Våra tjänster Mexpack och teknikassistans kommer även i framtiden att vara viktiga tjänster för Volvo koncernen. Vi kommer att fortsätta vidareförädlingen av Mexpack så att Volvo kan uppnå en ökad kvalitet och förbättrad ekonomi för datacentralerna.

Mexpack ska även i framtiden kännetecknas av hög kvalitet, överlägsen ekonomi och support. Mexpack är spridning av kompetens och lösningar och fyller en viktig funktion inom koncernen oavsett leverantörernas distributionssätt och prisstruktur.

ADB-tekniks verksamhet är idag begränsad till IBM stordatormiljö. Med den integration av olika miljöer som blir möjlig genom SAA-konceptet kommer ADB-tekniks verksamhetsområde att breddas. ADB-teknik måste bevaka SAA-annonseringar inom teknikområdet för att ta tillvara de möjligheter som öppnas för att integrera stordatormiljön med S/3x och PC-miljön. Med SAA som grund kan vi även bygga ut Mexpack till att omfatta distribution av programvara till andra miljöer, tex S/3x och PC.

Det är vår tro att Volvo Data även i framtiden har en ledande roll inom Volvo inom drift och adb-teknik. Vi är bestämda på att även i framtiden erbjuda koncernen attraktiva tjänster i form av teknikassistans och Mexpack för att ge ett rationellt utnyttjande av den trånga resursen adb-tekniker.

Förutsättningar.

Den viktigaste förutsättningen för våra tjänster är en kvalificerad och kompetent personal. Det är viktigt att personalen får arbeta i en stimulerande och utvecklande miljö där det ställs krav på både bred och djup kompetens inom olika områden. Vi måste ha god kunskap om utvecklingen inom både program- och hårdvara. Vi måste ha specialister och generalister inom det ADB-tekniska området så att vi kan tillhandahålla den programvara som ger Volvo Data bästa kvalitet, kostnadseffektivitet och funktionalitet.

Det måste finnas ett nära samarbete mellan ADB-teknik och data-centralen så att vi kan tillhandahålla den programvara som svarar upp till de krav och den miljö som datacentralen har. Vi måste också ha ett bra samarbete med de övriga enheter inom Volvo Data för vilka vi tillhandahåller programvara för deras utveckling av tjänster. Vi måste stärka teknikdialogen med AU-enheterna inom koncernen för att uppnå ömsesidig förståelse och respekt.

ADB-teknik arbetar aktivt i många av de FoU-projekt som drivs inom Volvo Data. Vi måste ha kompetenta och nyfikna tekniker som kan göra ett bra arbete i dessa FoU-projekt. Det är också viktigt för enhetens kompetensutveckling att vi deltar i företagets forskning och produktutveckling.

För att våra tjänster ska vara attraktiva för Volvo koncernen måste Volvo Data vara koncernens kompetenscenter och ha en ledande roll inom drift och teknik. För att vi ska kunna behålla denna roll krävs det en viss volym på den verksamhet vi bedriver, ett övningsfält där vi kan bredda och fördjupa vår kompetens och att vi får acceptans av marknaden för vår kompetens och våra tjänster.

Konsekvenser.

Ett starkt ADB-teknik är en grundförutsättning för ett framgångsrikt Volvo Data. Konkurrenskraften blir försämrad om det inte finns en väl fungerande och stark ADB-teknik funktion. Det är genom ett effektivt utnyttjande av teknikens möjligheter som Volvo Data kan leverera tjänster till lägsta kostnad, till bästa kvalitet och funktionalitet.

Genom våra tjänster gör Volvo koncernen kostnadsbesparingar och uppnår en högre produktionskvalitet i de olika datacentralerna. Koncernen kommer att drabbas av högre kostnader, behov av mer teknikresurser och en försämrad kvalitet om inte vår enhet behåller rollen som koncernens kompetenscenter inom ADB-teknik.

Taktisk plan.

- utvärdering och planering för ESA, Enterprise Systems Architecture
- fortsatt effektivisering av databas-system genom utvärdering och införande av nya versioner av IMS och DB2
- fortsatt effektivisering av kontorsautomatiseringstjänsterna genom utveckling och införande av nya versioner av Memo, Sesam och Dial-out
- införande av PC-MEMO och MEMO-FAX
- integration av VICS och TSO till en tjänst för ökad effektivitet och funktionalitet
- planering och införande av extended architecture i VM-miljön
- öka funktionaliteten inom säkerhetsområdet genom införande av behörighetskonceptet
- förändring av vår datormiljö mot kundorienterade organisationsmiljöer för att bättre kunna tillmötesgå olika kunders önskemål
- medverka och stötta flytten av P2Datas och Volvo Data Syds produktion till Volvo Data
- översyn och förbättring av funktioner för lokal printning
- fortsatt utveckling av Mexpack för att möjliggöra rationalitets och kvalitetsförbättringar inom Volvo koncernen
- upprätthålla en god support till våra Mexpack-kunder
- genomföra DB2-projekt enligt de direktiv och mål som satts av projektet i samarbete med Volvo Datas kunder
- framtagande av teknikplan för Volvo Datas implementering av central programvara