

HISTORIK ÖVER VOLVO DATA AB OCH DESS FÖREGÅNGARE 1929-1994

Avdelning Automatisk Databehandling (ADB) inom AB Volvo bildades den 1 maj 1961 med civilingenjören Olof Malmholt som chef. Avdelningen bestod av en systemutvecklingsdel och en maskinbearbetsningsdel, Datacentralen. Långt dessförinnan hade man emellertid inom Volvo haft automatisk databehandling och här följer något om föregångarna till det som nu kallas Volvo Data AB.

Volvos grundare, Assar Gabrielsson, som kom från SKF, hade erfarenhet av hålkortsmaskinernas möjligheter och tog med sig idén till Volvo. Redan 1929 anställdes Kristina Bäck som operatör av en hålkortsmaskin, på den tiden kallad hollerithmaskin efter sin konstruktör Herman Hollerith (1869-1929). Den 1 februari 1930 anställdes Elisabeth (Lisa) Granberg, som blev chef för hollerithavdelningen. Eftersom man inte hade elektriska stansmaskiner förrän i slutet av 1940-talet skedde all hålkortsstansning manuellt. År 1935 anställdes Aina Wisemark, född Bernhardsson, som stansoperatris. Hösten 1944 uppgick antalet anställda på avdelning "Tabulering" (929) till nio personer, alla kvinnor.

Hollerithavdelningens uppgifter var huvudsakligen av bokförings- och redovisningskaraktär. Anläggningen var inrymd i den s k L-byggnaden, där Volvos affärs- och konstruktionskontor också fanns fram till 1939 då man flyttade till BC-byggnaden. Hollerithavdelningen eller Tabulering placerades högst upp i C-byggnaden.

År 1943 anställdes Gösta Terneby som kassör i Volvo. Reservdelsavdelningen skaffade 1946 en egen hålkortsutrustning för lagerbokföring och fakturering. Gösta Terneby lånades ut av ekonomiavdelningen till reservdelsavdelningen för att sätta igång och ansvara för den nya hålkortsavdelningen.

År 1950 slogs de båda hålkortsavdelningarna på Volvo samman och blev Hålkortsavdelningen med Gösta Terneby som chef. Uppgifterna var löneberäkning för anställda, förrådsredovisning och planering av produktionsmaterial, köprapporter, hemtagningsrapporter, vagnkalkyler m m. Utrustningen bestod av tre tabulatorer (skrivare), två collatorer (samsortering och sökning), två reproducerare (läste streckmarkerade kort), två sortera-re och ett tiotal stansar.

Den 1 juni 1956 hade hålkortsavdelningen, kallad Hålkort-Service, med avdelningsnummer 420 inom funktionen Ekonomi följande organisation:

420, chef: Gösta Terneby

- 421, Stansning och kontrollstansning (19 anställda)
- 422, Maskinbearbetning: Ehston Benkel (15 anställda)
- 429, Hålkortsarkiv och ändringstjänst (2 anställda)

Den 1 maj 1958 anställdes Helge Andersson att direkt under Gösta Terneby ansvara för ledningen av avdelningens arbetsuppgifter, nämligen stansning, maskinbearbetning samt hålkortsarkiv och ändringstjänst.

Den 1 augusti 1958 inrättades en ny enhet, EDB-gruppen (1140) med Olof Malmholt som chef, vilken rapporterade till direktör Ekström. Till gruppen

överfördes samma dag Karl-Henrik Hübinette från Programplanering (1120) och Ingvar Larsson från Organisationskontoret (1200). Gruppens uppgift var att undersöka EDB-behovet inom Volvo. Om ett sådant kunde påvisas skulle gruppen ge rekommendation på lämplig maskinutrustning. Ingvar Larsson flyttade snart till Volvo Göteborgsverken och som hans ersättare anställdes civilekonomen Bengt Östh den 1 januari 1959.

År 1958 utbröts Hålkort-Service ur ekonomiavdelningens organisation. En enhet, kallad Kontors- & Hålkort-Service, bildade i december 1958 och fick från den 1 januari 1959 avdelningsnummer 1300. I enheten ingick Telefon, Post, Tryckeri, Hålkort-Service, Skrivcentral, Telex och Resetjänst. Chef för 1300 var Gösta Terneby, som rapporterade till direktör Ekström. Hålkort-Service hade följande organisation:

- 1350, chef: Helge Andersson
- 1351, Stansning: Aina Carlström
 - 1352, Maskinbearbetning: Ehston Benkel
 - 1353, Hålkortsarkiv och ändringstjänst.

Den 30 oktober 1959 utgavs en ny organisationsplan för 1300 Kontors- & Hålkort-Service, där 1350 Hålkort-Service hade den ändringen att som tf gruppchef för 1352 Maskinbearbetning insatts Erik Gyllerstedt till efterträdare för Ehston Benkel, som lämnat för att bli systemman.

Under 1960 pågick organisationsutredningar för en blivande EDB-installation av IBM 1401/7070. I mars 1961 meddelade direktör Per Ekström vissa berörda om kommande organisationsförändringar:

1. EDB-installationen och hålkortsutrustningen skulle ställas under en gemensam ledning i en Datacentral.
2. EDB-gruppen för utvecklingsarbetet skulle bibehålla och kanske öka sin omfattning under de närmaste åren.
3. För att lösa samordningsproblem skulle EDB-gruppen och Datacentralen ställas under gemensam ledning.
4. Olof Malmholt skulle utnämnas till samordnande chef.
5. Helge Andersson skulle under Malmholt svara för Datacentralen.
6. Gösta Terneby skulle frånträda ansvaret för hålkortsavdelningen, men bibehålla sina övriga arbetsuppgifter. Han skulle dessutom som speciellt uppdrag under de närmaste åren biträda Malmholt med uppdrag främst beträffande hålkortsverksamhet.

Den 1 maj 1961 blev Olof Malmholt chef för den nyinrättade avdelningen Automatisk Databehandling (ADB) med avdelningsnummer 1600. Avdelningen hade följande organisation:

- 1600, chef: Olof Malmholt
- 1601, Kamerauppgifter och sekretariat: S Erlandsson
 - 1610, Systemteknisk rådgivning och utbildning
 - 1611, Projektomläggning I: Karl-Henrik Hübinette
 - 1612, Projektomläggning II: Bengt Östh
 - 1650, Datacentral: Helge Andersson
 - 1651, Stansning: Aina Carlström
 - 1652, Maskinbearbetning-hålkort: Erik Gyllerstedt
 - 1655, Maskinbearbetning-EDB
 - 1656, Hålkortsregister och bandbibliotek
 - 1658, Systemarbete och registeromläggning: Lars Silfversparre
 - 1659, Planering och kontroll.

Olof Malmholt slutade sin anställning vid Volvo för att 1962 tillträda en konsultbefattning inom Svenska AB Methods Engineering Council (MEC).

Den 1 januari 1962 anställdes civilekonomen Anders Svedberg som chef för Datacentralen. Samtidigt blev Karl-Henrik Hübinette chef för avdelning Systemutveckling-EDB. Båda rapporterade till direktör Per Ekström.

Organisationen den 1 januari 1962 var följande:

1600, Automatisk Databehandling (ADB): (Per Ekström)

- 1610, Systemutveckling-EDB: Karl-Henrik Hübinette
 - 1610, Kamerala uppgifter och sekretariat: S Erlandsson
 - 1610, Utbildning och information
 - 1610, Systemutveckling och programmering-produktionsrutiner: Bengt Östh
 - 1610, Systemutveckling och programmering-RA-rutiner:
 - System för prognoser och leveransplaner: Bo Larsson
 - System för dagliga rutiner och statistik: Yngve Zuhr
- 1650, Datacentral: Anders Svedberg
 - 1651, Stansning: Lars Silfversparre
 - 1652, Maskinbearbetning-hålkort: vakant
 - 1655, Maskinbearbetning-EDB: Helge Andersson
 - 1658, Kontroll och uppföljningsprogrammering: vakant.

Den 19 mars 1962 anställdes Bengt Jinnefält som ansvarig för dokumentation och rationalisering inom hålkortsverksamheten. Under året slutade Helge Andersson sin anställning och efterträddes av Reimar Andersson som chef för 1655 Maskinbearbetning-EDB. Från reservdelsavdelningen överfördes Åke Dahlin och blev chef för 1658 Kontroll och utredningar. Inom systemsidan blev Ehston Benkel chef för Systemunderhåll.

Den 1 februari 1963 blev Bo Larsson ansvarig för maskin- och programmeringsteknik inom Systemutveckling-EDB (1610). Från samma datum blev inom samma avdelning Thomas Victorin ansvarig för utbildning och information om ADB inom Volvo.

Under åren 1963-1965 hade Automatisk Databehandling (1600) i stort följande organisation:

1610, Systemutveckling-EDB

- 1610, Kamerala uppgifter och sekretariat
- 1610, Maskin och programmeringsteknik
- 1610, Utbildning och information
- 1610, Systemutveckling och programmering I
- 1610, Systemutveckling och programmering II

1650, Datacentral

- 1650, Beredning och planering-hålkort
- 1651, Stansning
- 1652, Maskinbearbetning-hålkort
- 1655, Maskinbearbetning-EDB
- 1658, Kontroll och utredningar.

I december 1965 tillkännagav direktör Ekström i ett organisationsmeddelande att chefen för Systemutveckling-EDB, Karl-Henrik Hübinette, utöver sina ordinarie uppgifter skulle vara en rådgivande instans vid planering

av olika databehandlingsprojekt inom Volvokoncernen. Arbetsuppgiften innebar bl a central registrering av inom koncernen pågående EDB-projekt samt undersökning av om projekten hade gemensamt intresse för flera företag. Dessutom inrättades den 1 januari 1966 inom Systemutveckling-EDB en speciell befattning kallad "Utvärdering EDB-utrustning och standardisering arbetsprocedurer EDB". Befattningen, som skulle betjäna koncernen, tilldelades civilekonom Bo Larsson.

Den 1 januari 1966 hade 1610 Systemutveckling-EDB följande organisation:

1610, chef: Karl-Henrik Hübinette

- 1610, Utvärdering EDB-utrustning och standardisering arbetsprocedurer-EDB: Bo Larsson
- 1610, Programmeringsteknik, utbildning och information: Hans Dahlqvist
- 1611, Systemutformning och programmering: Bengt Östh
 - 1611, Förstudier och offertgivning: Bengt Lundin
 - 1611, Systemutformning och programmering I: Agne Östensson
 - 1611, Systemutformning och programmering II: Jörgen Johansson
 - 1611, Systemutformning och programmering III: Thomas Victorin
- 1612, Systemunderhåll: Ehston Benkel
 - 1612, Systemunderhåll I: Sune Johansson
 - 1612, Systemunderhåll II: vakant
- 1613, Kamerala uppgifter och sekretariat: Richard Henrysson (från 1 febr)

Den 1 april 1966 hade 1650 Datacentral följande organisation:

1650, chef: Anders Svedberg

- 1650, Debitering, statistik: Erik Gyllerstedt
- 1651, Stansning: Lars Silfversparre
- 1652, Maskinbearbetning: Reimar Kännestorp
- 1653, Planering, expedition: Bengt Jinnefält
- 1658, Kundkontakt: Leif Elfstrand.

Den 1 oktober 1966 blev Ulla-Britt Börjesson tillförordnad chef för 1612 Systemunderhåll II.

Den 1 oktober 1966 överfördes 1610 Systemutveckling-EDB till Administrationsteknik (1800). Chefen för Systemutveckling-EDB, Karl-Henrik Hübinette blev verkställande direktör i AB Volvokonsult. Ny chef för systemutveckling, som inom Administrationsteknik kom att kallas Systemrationalisering (1810), blev Bengt Östh.

Den 1 januari 1967 bildades en ny företagsenhet, AB Volvo-Data, vars uppgift var att samordna verksamheten vid koncernens större dataanläggningar i Eskilstuna och Göteborg. Till verkställande direktör för Volvo-Data utsågs Anders Svedberg. Företaget erhöll avdelningsnummer 21600 och organisationen var den 1 januari 1967 följande:

21600, chef: Anders Svedberg

- 21620, Datacentral, Eskilstuna: Lennart Davidson
 - 21621, Stansning
 - 21622, Maskinbearbetning
 - 21623, Expedition
- 21650, Datacentral, Göteborg: Bengt Jinnefält
 - 21651, Expedition och stansning: Lars Silfversparre
 - 21652, Maskinbearbetning: t v Bengt Jinnefält
 - 21653, Planering: Göran Kling
 - 21658, Kundkontakt: Leif Elfstrand.

Reimar Kännestorp, chef för 21652 Maskinbearbetning, friställdes tills vidare från sin befattning för att kunna ägna sig åt förberedelser för installation av ny datautrustning.

Den 1 januari 1967 blev Erik Gyllerstedt ansvarig direkt till chefen för Volvo-Data för sin verksamhet "Debitering, statistik" (21650).

Den 1 januari 1968 hade 21600 AB Volvo-Data följande organisation:

21600, chef: Anders Svedberg

- 21600, Administration och ekonomi: Olle Danielsson
- 21610, System och programmering: Ehston Benkel
 - 21610, Produktionssystem: Sune Johansson
 - 21610, RA-, EK- och övriga system: Ulla-Britt Börjesson
- 21620, Datacentral, Eskilstuna: Lennart Davidson
 - 21621, Expedition, stansning: S Dahlström
 - 21622, Maskinbearbetning: S Nilsson
 - 21623, Driftsplanering: J Luberts
 - 21624, Systemunderhåll, kundkontakt: B Länn
- 21650, Datacentral, Göteborg: Bengt Jinnefält
 - 21651, Expedition, stansning: Lars Silfversparre
 - 21652, Maskinbearbetning: Göran Kling
 - 21653, Driftsplanering: Reimar Kännestorp
 - 21657, Kundkontakt extern: Leif Cassel
 - 21658, Kundkontakt intern: Leif Elfstrand.

Den 1 januari 1969 inrättades inom enheten Administration och ekonomi en ny befattning för planering och ledning av samtliga utbildningsaktiviteter inom Volvo-Data. Till befattningshavare utsågs Ulla-Britt Börjesson.

I augusti 1969 lämnade Anders Svedberg sin befattning för att tillträda som ekonomichef vid AB Volvo, Lastvagnar. Från den 1 september 1969 blev chefen för Central Administrationsteknik, Gunnar L Johansson, tillika chef för AB Volvo-Data. Samtidigt överfördes uppgifter beträffande långsiktig planering av datamaskinkapacitet mm till systemrationaliseringsavdelningarna i Göteborg resp Eskilstuna. Organisatoriskt uppdelades AB Volvo-Data i två enheter: Volvo-Data, Göteborg med Olle Danielsson som chef och Volvo-Data, Eskilstuna med Lennart Davidson som chef.

Den 1 oktober 1969 var organisationen för Volvo-Data, Göteborg fastställd, samtidigt som man ändrade avdelningsnummer från 21600 till 21000 (att gälla från 1 januari 1970):

21000, chef: Olle Danielsson

- 21000, Ekonomi: t v Olle Danielsson
- 21100, Datacentral: Bengt Jinnefält
 - 21110, Maskinbearbetning: Göran Kling
 - 21140, Planering och intern kundkontakt: Leif Elfstrand
 - 21150, Extern kundkontakt: Leif Cassel
 - 21170, Styrsystem och procedurer: Håkan Hermansson
 - 21180, Stansning: Lars Silfversparre
 - 21190, Dataexpedition: Håkan Sturedahl
- 21200 (nästa sida)

- 21200, System och program: Sune Johansson
 - 21200, Materialredovisning och reklamationer: Ingvar Johansson
 - 21200, Materialförsörjning och ekonomi: Hans Christensson
 - 21200, Reservdelar: Ralph Nilsson
 - 21200, Externa system: Bertil Carlsson
- 21300, Maskin och programteknik: Ehston Benkel.

Inom Ekonomi var Erik Gyllersted ansvarig för den ekonomiska verksamheten och Rose-Marie Larsson för sekretariatet.

Koncernledningen beslöt i november 1970 att stärka Volvo-Datas organisation. Från den 1 februari 1971 skulle i Volvo-Datas styrelse ingå en verkställande ledamot, till vilken chefen för Volvo-Data i första hand skulle rapportera. Till verkställande ledamot utsågs Gunnar L Johansson, som från nämnda datum fränträdde det operativa chefsskapet för Volvo-Data. Till ny chef för AB Volvo-Data anställdes civilekonom Jörgen Larsson, som tillträdde befattningen den 1 februari 1971.

Den 1 januari 1972 hade AB Volvo-Data, nu med avdelningsnummer 20000, följande organisation:

20000, chef: Jörgen Larsson

- 20100, Marknadsföring: C G Axelsson
 - 20100, Produktförsäljning: Leif Cassel
 - 20100, Information: Cilla Gabrielsson (senare Loggert)
 - 20110, Externkonsult: Ingemar Örtendahl
- 20200, Teknikstab: Lars Adolfsson
- 21000, Datacentral: Bengt Jinnefält
 - 21100, Maskinbearbetning: Göran Kling
 - 21400, Planering och produktionsuppföljning: Kjell Hallén
 - 21700, Styrsystem och procedurer: Håkan Hermansson
 - 21800, Stansning: Lars Silfversparre
 - 21900, Material och kundservice: Håkan Sturedahl
- 22000, AB Volvo-Data, Eskilstuna: Lennart Davidson
- 23000, Systemservice: Sune Johansson
 - 23100, Produktions-, material-, ekonomisystem: Ingvar Johansson
 - 23300, Reservdels- och externa system: Bertil Carlsson
 - 23400, Standard och 360/20 system: K-E Rasmusson
 - 23500, Kundkontakt: Leif Elfstrand
- 24000, Administration: Lars Höwing
 - 24100, Administrationsteknik: Lennart Tedenhag
 - 24200, Personal och utbildning: Sten Ramqvist
 - 24300, Administrativ service: Lennart Pihl
 - 24400, Redovisning och budget: Ehston Benkel
- 25000, ADB-teknik: Bernt Malmkvist
 - 25100, Maskin- och mätteknik: Reimar Kännestorp
 - 25200, Programteknik: P Worth
 - 25300, Utbildning och standarder: Bror Andréasson
- 26000, Systemutveckling: Agne Östensson
 - 26000, Resursplanering: B Persson
 - 26100, Systemsamordning och teknikutveckling: Hans Dahlqvist
 - 26200, Beslutsrationalisering: Christer Ruthberg
 - 26300, Systemutveckling PV: Ulf Löfås
 - 26400, Systemutveckling TF: Lennart Stadler
 - 26500, Systemutveckling RS: G Persson
 - 26600, Systemutveckling material- och produktionsstyrning: Lars Bode
 - 26700, Systemutveckling administration: Allan Planander.

Olle Danielsson blev den 1 januari 1972 chef för konsult/service-enheten Intern Service (9000).

Bernt Malmkvist, chef för 25000 ADB-teknik övergick den 1 juli 1972 till 20200 Teknikstaben. Till hans efterträdare från samma datum anställdes Karl-Erik Boberg.

I och med att VGV delades i två enheter, Volvo Lundbyverken och Volvo Torslandaverken infördes nya kostnadsställen fr o m bokföringsperiod 5 (720618): 20000 för VLV och 70000 för VTV. Volvo-Data tilldelades kostnadsställen inom 2000-serien, vilket innebar att sista nollan ströks i de gamla kostnadsställena.

Den 1 augusti 1973 hade 2000 AB Volvo-Data följande huvudorganisation:

2000, chef Jörgen Larsson

- 2100, Datacentral: Bengt Jinnefält
- 2200, Volvo-Data, Eskilstuna: Lennart Davidson
- 2300, Systemservice: Agne Östenson
- 2400, Ekonomi och administration: Lars Höwing
- 2500, ADB-teknik: Karl-Erik Boberg
- 2600, Volvo-Data, Kalmar: J-O Nilsson (Fr 1 januari 1974)
- 2700, Administrationskonsult: Ingemar Örtendahl (under 1973 kst st 2810 o 2820)
- 2800, Marknadsutveckling: Bernt Malmkvist
- 2900, Planering och kontroll: Lars Adolfsson

Under hösten 1974 beslutades om vissa personal- och organisationsändringar, som skulle vara genomförda per den 1 januari 1975:

Karl-Erik Boberg, chef för 2500 ADB-teknik utnämndes till chef för Resursplanering och kontroll inom 2300 Systemservice. Till ny chef för ADB-teknik utnämndes Bengt Jinnefält. Lars Adolfsson, chef för Planering och kontroll, utnämndes till chef för 2100 Datacentralen. Till t f chef för 2900 Planering och kontroll utsågs Allan Planander.

Volvo-Data, Eskilstuna skulle organisatoriskt ingå i Volvo BM AB.

Den 1 juni 1975 hade 2000 AB Volvo-Data följande huvudorganisation:

2000, chef: Jörgen Larsson

- 2100, Datacentral: Lars Adolfsson
- 2300, Systemservice: Agne Östenson
- 2400, Ekonomi och administration: Lars Höwing
- 2500, ADB-teknik: Bengt Jinnefält
- 2600, Volvo-Data, Kalmar: J-O Nilsson
- 2700, Konsult- och systemservice: Ingemar Örtendahl
- 2800, Marknadsutveckling: vakant
- 2900, Planering och kontroll: Allan Planander.

Under hösten 1975 skedde följande förändringar:

2600 Volvo-Data, Kalmar utgick ur organisationen. Enheten 2800 Marknadsutveckling upphörde tillfälligtvis. Enheten 2200 Datakommunikation inrättades. Lars Höwing blev chef för Dataregistrering inom Datacentralen och ersattes av

Agne Östenson, som i sin tur efterträddes av Ulf Löfås. AB Volvo-Data hade därför den 1 januari 1976 följande huvudorganisation:

2000, chef Jörgen Larsson

- 2100, Datacentral: Lars Adolfsson
- 2200, Datakommunikation: vakant
- 2300, Systemservice: Ulf Löfås
- 2400, Administration: Agne Östenson
- 2500, ADB-teknik: Bengt Jinnefält
- 2700, Konsult- och systemservice: Ingemar Örtendahl
- 2900, Planering och kontroll: Allan Planander.

Den 31 juli 1976 slutade Jörgen Larsson vid Volvo för att 1977 tillträda chefsskapet för Pripps Bryggeriers region Göteborg.

Den 1 september 1976 tillträdde Karl-Henrik Hübinette som chef för AB Volvo-Data och utnämndes från samma datum till direktör i AB Volvo.

Under 1976 slutade Lars Adolfsson för att tillträda en befattning inom Volvo International Development AB. Han efterträddes som chef för datacentralen av Bengt Jinnefält.

Den 1 januari 1977 hade 2000 AB Volvo-Data följande organisation:

2000, chef: Karl-Henrik Hübinette

- 2100, Datacentral: Bengt Jinnefält
 - 2110, Administration inköp: L Ottosson
 - 2120, Marknadsservice RJE: J-E Ericsson/J Ristner
 - 2130, Teknik: A Eklund
 - 2140, Produktionsstyrning: R Kännestorp
 - 2150, Produktionsservice: D Lundqvist
 - 2180, Dataregistrering: L Höwing
- 2300, Systemproduktion: Ulf Löfås
 - 2310, ADB-teknik: P Worth
 - 2320, Systemproduktion PV Marknadsdivisionen: R Persson
 - 2330, Systemproduktion PV, Industridivision 1: M Folkeson
 - 2340, Systemproduktion PV, Industridivision 2 och Buss: B Ahlström
 - 2350, Systemproduktion Ekonomi: K-E Rasmusson
 - 2360, Systemproduktion Personal: B Andreasson
 - 2370, Systemproduktion minidatorer: C Pernblad
- 2400, Administration och kontroll: Göran Kling
 - 2410, Information och PR: L Silfversparre
 - 2420, Kontorsservice: H Sturedahl
 - 2430, Ekonomi: L Afzelius
 - 2450, Personal: S Ramqvist
 - 2460, Administrativ utveckling: L Mildh
- 2600, Planering och Teknisk utveckling: Agne Östenson
 - 2600, Resursplanering och anskaffning: A Planander
 - 2600, Datakommunikation: S Sjöstrand
 - 2600, Drift och styrsystem: K-E Boberg
 - 2600, Databas och realtidssystem: B Lundin
 - 2600, Tidsdelning: L Rosell
 - 2600, Systemproduktion: C Ekelund
 - 2600, Utbildning: G Mattsson
- 2700 (nästa sida)

- 2700, Marknadsutveckling: Ingemar Örtendahl
- 2710, Management Consulting: (Ingemar Örtendahl)
- 2720, Beslutsrationalisering: K Larsson
- 2730, Systemservice: H Christensson
- 2740, Återförsäljarsystem: M Jönsson
- 2750, Marknadsföring, Information: L Cassel.

År 1977 slutade Ingemar Örtendahl och tillträdde en befattning som chef för Marknadsutveckling inom Volvo Personvagnar. Den 1 januari 1978 tillträdde Friedrich-Wilhelm (Fred) Nocke som chef för 2700 Marknadsutveckling.

Agne Östenson slutade den 31 augusti 1978 för att tillträda en befattning som chef för Distribution inom Volvo Lastvagnar. Avdelning 2600 Planering och Teknisk utveckling uppdelades på 2500 ADB-teknik med Karl-Erik Boberg som chef och 2600 Planering med Björn Hildell som chef.

Ulf Löfås lämnade Volvo-Data och ny chef för 2300 Systemutveckling blev Hans Christensson.

Den 1 oktober 1978 hade 2000 Volvo-Data följande huvudorganisation:

2000, chef: Karl-Henrik Hübinette

- 2010, Maskinanskaffning och speciella utredningar: Allan Planander
- 2100, Datacentral: Bengt Jinnefält
- 2300, Systemutveckling: Hans Christensson
- 2400, Administration och kontroll: Göran Kling
- 2500, ADB-teknik: Karl-Erik Boberg
- 2600, Planering: Björn Hildell
- 2700, Marknadsutveckling: Fred Nocke.

År 1979 slutade Bengt Jinnefält för att bli ADB-chef vid AB Volvo Penta. Han efterträddes den 14 maj 1979 av Karl-Erik Rasmusson som chef för 2100 Datacentralen.

Björn Boldt-Christmas anställdes våren 1979 och blev chef för 2500 ADB-teknik.

I november 1979 tillträdde Göran Kling som chef för 2300 Systemutveckling. Till hans efterträdare som chef för 2400 Administration och kontroll anställdes civilingenjören Christer Hemmingsson.

Den 15 februari 1980 hade 2000 Volvo-Data följande huvudorganisation:

2000, chef: Karl-Henrik Hübinette

- 2010, ADB-anskaffning: L Flyrén
- 2100, Datacentralen: Karl-Erik Rasmusson
- 2300, Systemutveckling: Göran Kling
- 2400, Personal, Ekonomi och Administration: Christer Hemmingsson
- 2500, ADB-teknik: Björn Boldt-Christmas
- 2600, Produktutveckling: C Ekelund
- 2700, Marknadsutveckling: t v Karl-Henrik Hübinette
- 2800, ADB-samordning: Lars Swärd.

Till 1981 var organisationsstrukturen oförändrad, men vissa personförändringar vidtogs. Björn Boldt-Christmas blev chef för 2700 Marknadsutveckling. Till ny chef för ADB-teknik befordrades Roland Linderöth. Fred Nocke blev ansvarig för 2010 ADB-anskaffning efter L Flyrén, som blev chef för 2370 Marknadsföring inom Systemutveckling.

Från januari 1982 överflyttades telefon och telex från Intern Service (9200) och bildade en ny enhet 2200 Kommunikationsservice inom Volvo-Data med Jan-Erik Englund som chef.

Den 1 januari 1982 hade 2000 AB Volvo-Data följande huvudorganisation:

2000, chef: Karl-Henrik Hübinette

- 2000, Strategisk planering: C Ekelund
- 2100, Datacentralen: Karl-Erik Rasmusson
- 2200, Kommunikationsservice: Jan-Erik Englund
- 2300, Systemutveckling: Göran Kling
- 2400, Ekonomi, Personal och Administration: Rolf Bäckström
- 2500, ADB-teknik: Roland Linderöth
- 2600, Produktutveckling: Björn Boldt-Christmas (tf)
- 2700, Marknadsutveckling: Björn Boldt-Christmas
- 2800, ADB-samordning: Lars Svärd.

År 1982 upphörde konsult/service-enheterna i Volvos organisation. De enheter, som inte uppdelades, kallades serviceföretag och var AB Volvo, Teknisk utveckling, AB Volvo-Data och Volvo Transport AB. Från Intern Service överfördes AR-service (9800) med Sune Johansson som chef till Volvo-Data och fick avdelningsnummer 2900.

Inom Volvo-Data formades en företagsledning under Karl-Henrik Hübinette, bestående av Göran Kling (2003) med ansvar för systemutveckling och marknadsföring, Rolf Bäckström (2004) med ansvar för administration och Björn Boldt-Christmas (2005) med ansvar för ADB-teknik och datacentral. Under Björn Boldt-Christmas sorterade också 2200 Kommunikationsservice.

Den 1 januari 1984 blev Volvo-Data, som hittills varit ett kommissionärsbolag, ett fullbildat aktiebolag och fick namnet Volvo Data AB. Bindestrcket i namnet försvann i samband med bolagsbildningen och företaget blev ett regelrätt dotterbolag till AB Volvo.

Under 1984 lämnade Göran Kling företaget för att tillträda som chef för VTS Transportation Systems AB. Som hans efterträdare tillförordnades L Flyrén.

En ny enhet, 2600 CAE-Computer Aided Engineering, bildades. Tillförordnad chef blev G Hindelius, som rapporterade till VD. Tillförordnad chef för 2900 AR-service blev M Ljungström.

I slutet av 1984 slutade Björn Boldt-Christmas för att tillträda en tjänst utanför Volvokoncernen och hans plats i företagsledningen intogs av Roland Linderöth (2005).

Inför 1985 omorganiserades Volvo Data i ett antal grupperingar, kallade Företagsledning, Staber, Resultatenheter och Centrala enheter.

Den 1 januari 1985 hade 2000 Volvo Data AB följande huvudorganisation:

Företagsledning:

- 2000, VD: Karl-Henrik Hübinette
- 2003, Systemutveckling och Marknadsföring: L Flyrén
- 2004, Ekonomi och Administration: Rolf Bäckström
- 2005, Teknik och Produktion: Roland Linderöth

Staber:

- 2010, Kvalitet och säkerhet: Rolf Persson
- 2020, Marknad: Hans Lackéus
- 2030, Information: Ingvar Gall

- 2090, Forskning och utveckling: E Erikson

Resultatenheter:

- 2100, Datacentral: Roland Linderöth
- 2200, Kommunikationsservice: Jan-Erik Englund
- 2300, Systemutveckling ekonomi-, personal- och fabrikssystem: Karl Gustaf Olsson
- 2600, CAE (Computer Aided Engineering): Gunnar Hindelius (tf)
- 2700, Importörs- och återförsäljarsystem: Jurek Hirschberg
- 2900, Konsult- och utvecklingsgrupper: Gunnar Mattsson (fr 1 mars 1985)

Centrala enheter:

- 2410, Inköp och Fastighet: Fred Nocke
- 2440, Ekonomi: Gunnar Hedlund
- 2450, Personal: Sten Ramqvist
- 2470, Administrativ utveckling: vakant
- 2500, ADB-teknik: Gunnar Lindberg
- 2800, ADB-samordning: G Peterson (tf)

Den 1 juni 1985 hade Ronny Westher tillträtt som chef för 2100 Datacentral och Margareta Ljungström som chef för 2470 Administrativ utveckling.

I 1986 års organisation hade följande förändringar vidtagits:

Staben 2050 Administrativ planering med Holger Lissvall som chef hade etablerats. Som chef för 2600 CAE (Computer Aided Engineering) hade Lars Odén tillträtt. Till hans ställföreträdare hade utsetts Gunnar Hindelius.

Den 1 mars 1987 tillträdde Göran Kling en nyinrättad befattning som vice VD i Volvo Data och lämnade från samma tidpunkt VD-skapet för VTS Transportation Systems AB.

Den 1 januari 1988 hade Volvo Data AB följande huvudorganisation:

Företagsledning:

- 2000, VD: Karl-Henrik Hübinette
- 2003, vVD, Tillämpningar och Marknadsföring: Göran Kling
- 2004, Ekonomi och Administration: Rolf Bäckström
- 2005, Teknik, Kommunikation och Produktion: Ronny Westher
- 2006, Produktplanering: Roland Linderöth

Gemensamma enheter:

- 2010, Kvalitet och säkerhet: Rolf Persson
- 2030, Information: Ingvar Gall
- 2050, Administrativ planering: Holger Lissvall

- 2060, Verksamhetsutveckling: Gunnar Mattsson
- 2410, Inköp och Fastighet: Fred Nocke
- 2440, Ekonomi: Gunnar Hedlund
- 2450, Personal: Sten Ramqvist

Resultatenheter:

- 2020, Marknadsutveckling: Hans Lackéus
- 2090, Produktutveckling: Gunnar Lindberg
- 2100, Datacentral: Lars Åström
- 2200, Kommunikation: Bror Andréasson
- 2300, Systemutveckling IBM: Torgny Dahlqvist
- 2500, ADB-teknik: Tomas Svensson
- 2600, CAE/TMS (Tillämpad Matematik och Statistik): Lars Odén
- 2800, Metoder och Utbildning: Anders Persson
- 2900, Information Center: Ann Elmeland-Ygge
- 8200, Volvo Data Syd: Jan Hugsén (ingick i Företagsledning i frågor ang VD Syd)
- 8300, Systemutveckling och Datordrift DEC (Digital Equipm Corp): Stig Johansson
- 8900, Konsultgruppen: Hans Afzelius.

Dotterbolag till Volvo Data AB var den 1 januari 1988:

- VTS Transportation Systems AB
- Verimation AB.

Intressebolag:

- Scandinavian Information Link AB (SIL)
- Transport Data Link AB (TDL)
- Pris Prestanda Data AB (P2Data), (Ägare: Volvo Transport AB, ledningsansvar: Volvo Data AB).

Den 1 oktober 1988 frånträdde Karl-Henrik Hübinette chefsskapet för Volvo Data för att tillträda som chef för Volvo Senior Advisory Group (0113). Till ny VD för Volvo Data AB från samma datum utsågs Göran Kling.

Inom företagsledningen gällde från den 1 oktober 1988 följande ansvarsfördelning:

- 2000, VD, Staber (2010, 2030, 2050, 2060), Marknadsutveckling, Produktutveckling, Metoder och Utbildning samt Volvo Data Syd: Göran Kling
- 2004, Inköp och Fastighet, Ekonomi, Personal, Systemutveckling IBM, Systemutveckling och Datordrift DEC samt Konsultgruppen: Rolf Bäckström
- 2005, Datacentral, ADB-teknik, CAE/TMS samt Information Center: Ronny Westher
- 2006, Kommunikation samt ADB-samordning: Roland Linderöth
- 8200, Frågor som rör Volvo Data Syd: Björn Svennung (tf).

Avdelning 2200 Kommunikation fick ny chef, Hans Orrheim. Leif Larsson tjänstgjorde som chef för 2900 Information Center under Ann Elmeland-Ygges tjänstledighet till den 30 juni 1989.

Rolf Bäckström slutade för att den 1 december 1989 tillträda en befattning som biträdande ekonomichef vid Volvo Australia Pty Ltd. Som hans efterträdare anställdes Magnus Jonasson, som tidigare innehått chefsbefattningar i Volvo Datas dotterbolag VTS Transportation Systems AB och Verimation AB.

År 1990 efterträddes Torgny Dahlqvist av Göran Claesson som chef för 2300 Systemutveckling IBM. Arne Jönsson blev chef för Volvo Data Syd. I Volvo Datas organisation inordnades också Volvo Data Skövde med G Lindqvist som tf chef och Volvo Data Köping med Åke Lindgren som chef. Gunnar Mattsson, chef för 2060 Verksamhetsutveckling övergick till en befattning inom 2800 Metoder och Utbildning. Han efterträddes av Leif Larsson.

Den 1 januari 1991 hade Volvo Data AB följande huvudorganisation:

Företagsledning:

- 2000, VD: Göran Kling
- 2003, Systemutveckling och Konsultverksamhet: Ulla-Britt Börjesson
- 2004, Staber: Magnus Jonasson
- 2005, vVD, Produktion och Teknik: Ronny Westher
- 2006, Volvo Data Övriga Sverige: Roland Linderöth

Underställd VD: - 2010, Säkerhet: Sune Johansson

Staber, rapporteringsinstans Magnus Jonasson:

- 2020, Intern Service: Forrest Holmberg
- 2030, Information: Ingvar Gall
- 2040, Ekonomi: Håkan Svensson
- 2050, Personal: Sten Ramqvist
- 2060, Verksamhetsutveckling: Leif Larsson
- 2070, Utvecklingsprojekt: (Magnus Jonasson)

Systemutveckling och Konsultverksamhet, rapporteringsinstans Ulla-Britt Börjesson:

- 2300, Administrativa system: Göran Claesson
- 2600, Industriella system: Stig Johansson
- 2700, Kommersiella system: Mats Folkesson
- 2800, Metoder och Beredning: Anders Persson

Produktion och Teknik, rapporteringsinstans Ronny Westher:

- 2100, Datacentral: Lars Åström
- 2200, Tele och Datakommunikationssystem: Hans Orrheim
- 2400, Memo: Ragnar Carlstedt
- 2500, ADB-teknik: Tomas Svensson

Volvo Data Övriga Sverige, rapporteringsinstans Roland Linderöth:

- 8200, Volvo Data Syd: Arne Jönsson
- 8700, Volvo Data Skövde: Bo Breding
- 8800, Volvo Data Köping: Åke Lindgren.

Den 1 december 1991 tillträdde Hans Christéen som chef för Volvo Data Köping.

I den organisation som gällde från den 1 januari 1993 hade följande förändringar vidtagits:

Vice VD Ronny Westher blev ansvarig för Volvo Data Utlandsenheter, vilka var:

- Volvo Data North America, chef: John Turner
- Volvo Data Belgium NV, chef: Eddy Boone
- Volvo Data Great Britain (Ltd), chef: Bob Swanton

Ny medlem av företagsledningen från den 1 januari 1993 blev Rolf Ågren med ansvar för Produktion och Teknik.

Ingvar Gall, chef för 2030 Information hade lämnat befattningen p g a sjukdom. Till hans efterträdare hade utsetts Holger Lissvall.

Stig Johansson, chef för 2600 Industriella system hade den 1 juni 1992 utsetts till chef för en nyinrättad stabsbefattning 2090 Kvalitet, med rapportering till VD. Till hans efterträdare hade utsetts Göran Claesson. Till ny chef för Administrativa system hade utsetts Leif Beckman.

Inom Produktion och Teknik hade inrättats en ny enhet 8020 Inköp med K G Olsson som chef.

Till Volvo Datas organisation hade från den 1 september 1991 överförts Volvo Data Eskilstuna som fått avdelningsnummer 8600, och med Arne Schäf som chef.

Under hösten 1994 genomfördes en omfattande omorganisation av Volvo Data som resulterade i följande kostnadsställenummer och ansvarsfördelning:

Företagsledning:

- 2000, VD: Göran Kling
- 2002, vVD: Ronny Westher
- 2003, Ulla-Britt Börjesson
- 2004, Magnus Jonasson
- 2005, Rolf Ågren
- 2006, Roland Linderöth

Ledningsstab:

- 2010, Säkerhet: Sune Johansson
- 2020, Kvalitet: Stig Johansson
- 2030, Information:: Holger Lissvall
- 2040, Ekonomisk kontroll: vakant
- 2050, Personal och Ledarskap: Björn Pettersson
- 2060, Verksamhetsplanering och Kontroll: Håkan Hermansson

Serviceenheter:

- 8010, Ekonomi, Personal och Administration: Sten Ramqvist
- 8020, Anskaffning: K G Olsson

Marknadsenheter:

- 2400, Marknad: Anita Vagelin
- 2800, Tjänsteplanering: Mats Folkeson
- 2900, Marknadsstöd: Leif Larsson

Utvecklings- och Produktionsenheter:

- 2100, Produktion: Tomas Svensson
- 2200, IS/IT-Metod- och Teknikutveckling: Miklos Bajzath
- 2300, Generella system: Leif Beckman
- 2500, Drifts och Kommunikationsteknik: Lars Åström
- 2600, Industriella system: Göran Claesson
- 2700, Marknadssystem: Eva Trei

Lokala enheter:

- 8500, Volvo Data Eskilstuna: Arne Schäf
- 8700, Volvo Data Skövde: Bo Breding
- 8800, Volvo Data Köping: Hans Christéen

Utlandsenheter:

- Volvo Data Belgium NV: Eddy Boone
- Volvo Data Great Britain (Ltd): Bob Swanton
- Volvo Data Lyss AG: Martin Zaugg
- Volvo Data North America: John Turner.

- o - o - o - o - o - o - o - o - o -

AB Volvo-Datas första styrelse 1967

Per Ekström, Direktionen, ordförande
 Sigvard Enocsson, Volvo Torslandaverken
 Sigvard Malmros, Volvo Reservdelar
 Åke Sandenskog, Volvo BM
 Harald Lundgren, Volvo BM

Verkställande direktörer Volvo Data AB (AB Volvo-Data):

Anders Svedberg, f 1929, civilekonom	1967-1969
Gunnar L Johansson, f 1928, civilingenjör	1969-1971
Jörgen Larsson, f 1931, civilekonom	1971-1976
Karl-Henrik Hübinette, f 1929, civilingenjör	1976-1988
Göran Kling, f 1940, fil kand	1988-