

IT-rapport

- ett nyhetsbrev från Volvo Data AB

Nummer 1, mars 1996.

World Wide Web på Volvo

Tänk att kunna peka och klicka sig fram mellan kvalitetshandboken och arbetsrapporteringssystemet och söka i facktidsskrifter online med ett och samma verktyg - World Wide Web!

För att bli möjliggöra detta scenario startas nu ett för Volvo gemensamt Internet-projekt inom den Group Issue Board (GIB) som arbetar med IS/IT.

Idag är vi cirka 2000 Internet-användare på Volvo. Allt fler börjar nu se möjligheterna att utnyttja framförallt WWW-tekniken (World Wide Web) inom Volvo för att skapa mervärde.

Många idéer finns om hur Internet skulle kunna användas för att effektivisera verksamheten, komma närmare Volvo-kunderna med ett nytt media och bidra i arbetet med att ta fram Volvo-produkter i världsklass.

Volvo-gemensamt projekt

Detta kräver dock att vi höjer vår kompetens och att användandet stöds av effektiva tjänster. Ett för Volvo gemensamt projekt etableras nu för att fokusera Web-tekniken och dess användning.

Intranet - internt Internet

Det snabbast växande antalet web-servrar är inte ute på Internet, utan inom företagen.

Det kallas att bygga ett Intranet när man internt i företagen gör information enkelt och enhetligt tillgänglig på en intern WWW. Text personalhandböcker, checklistor, kartor och rapporter.

Web-läsaren som gränssnitt för applikationer

En annan mycket intressant möjlighet är att använda den sk Web-läsaren som ett gränssnitt även mot våra traditionella appli-

kationer. Detta oberoende av både klientens och serverns operativsystem. Det skulle kunna ge ett enhetligt gränssnitt mot både applikationer och information.

Effektiva tjänster och stöd till flera olika användargrupper behövs för att förverkliga detta scenario.

Samarbete om Internet

Inom projektet skall utvecklingen av nya och befintliga Internet-tjänster ske via nätverk av personer från flera av produktbolagen och Volvo Data.

För mer information kontakta Kerstin Forsberg, memoid VD.KERSTINF eller besök projektets hemvist på Volvos Intranet: wwwint.volvo.se/internet_project/.

Du är också välkommen att delta i projektets diskussionsgrupp: news.volvo.webakuten.



Welcome to the Volvo Group



The Volvo Group - Facts and Figures

Volvo Car	Volvo Truck	Volvo Bus	Volvo Construction Equipment	Volvo Penta	Volvo Aero	Other Companies
-----------	-------------	-----------	------------------------------	-------------	------------	-----------------

Press Releases

I detta nummer:

- WWW på Volvo
- CLASS på VCE
- Basmiljö för UNIX
- SU-strategin
- RISESTEP



VOLVO

Volvo Data AB

Volvo Data AB har som uppgift att bidra till Volvos konkurrenskraft genom att leverera integrerade och effektiva IT-tjänster.

IT-rapport riktar sig till Volvoanställda som arbetar med IS/IT. Nyhetsbrevet utkommer med 4 nummer per år på svenska och engelska.

Beställ IT-rapport hos memoid VD.ITREPORT. Innehållet i IT-rapport får inte spridas utanför Volvo.

Ansvarig utgivare:

Holger Lissvall

Redaktör:

Anders Wilhelmsson

Redaktion:

Björn Ekman

JP Fendrich

Björn Sundin

Frågor om Volvo Datas tjänstutveckling besvaras av JP Fendrich (memoid VD.JP) och Björn Sundin (memoid VD.BS) på Volvo Data i Göteborg.

Du hittar IT-rapport på http://wwwint.vd.volvo.se/itrapp_1_96.html



CLASS passar framtidens kontor

En av tankarna bakom Volvos nya nätverksmiljö CLASS (Common Lan Services) är att användaren skall kunna logga på från vilken PC som helst inom Volvo. Detta passade bra med idén om ett flexibelt "framtidens kontor" för VCE i Eskilstuna. Samarbetet mellan VCE och Volvo Data har fungerat mycket bra, menar projekt-deltagarna.

De båda VCE-bolagen skulle flytta in i nya lokaler i mitten av december 1995. En offert togs fram av Volvo Data där man föreslog att den gamla datormiljön med PC och terminaler skulle ersättas av ett nätverk av datorer som samverkar enligt Volvos standarder.

Alla användare skulle via nätverket få tillgång till bl a Microsofts Office-produkter för ordbehandling, kalkylering och presentationer. Personalen skulle även få en trådlös Freeset-telefon på jobbet.

Netware valdes som nätoperativsystem och det lokala nätverket byggdes på Ethernet-standard. Datakommunikationen med minidatormiljön AS/400 och stordatorerna skulle ske via kommunikationsprotokollet TCP/

IP. CLASS-konceptet följdes alltså helt.

Kunderna var AU-cheferna vid Volvo Construction Equipment International och Volvo Anläggningsmaskiner Norden, Lars Åhlin och Börje Länn. Volvo Data representerades av Arne Schäf och Regor Carlsson.

Fördelar med CLASS

"Det är en stor fördel med den standardisering som CLASS innebär", säger Lars Åhlin, chef för administrativ utveckling på VCE International i Eskilstuna.

En av fördelarna är versionshanteringen av programvarorna. Han menar att organisationen helt enkelt inte har råd med det krångel som förekom innan CLASS standardiserade nätverksmiljön för PC.

Den globala CLASS-standarden ger värdefulla synergier. Dessutom är CLASS ett levande koncept som kan utvecklas efter verksamhetens behov, menar Lars Åhlin.

Information, utbildning och användarstöd

Som en introduktion hade man en dragning om CLASS för företagsledningarna på VCE Inter-



AU-cheferna vid Volvo Construction Equipment International och Volvo Anläggningsmaskiner Norden, Lars Åhlin (tv) och Börje Länn (th).

national och Volvo Anläggningsmaskiner. Därefter informeras all berörd personal.

Personalen har under fyra dagar gått igenom grundfunktionerna i Word, Excel och PowerPoint. Utbildningen genomfördes av Office, vilka även anlitas som stöd för de användare som har frågor om dessa program.

Hur tas det nya PC-nätverket emot av personalen? Börje Länn håller med om att PC-användning kan vara ett generationsproblem. Människor i olika åldrar har olika stor erfarenhet av PC. Men de flesta finner sig tillrätta i PC-världen.

"Projektdeltagarna har gjort ett kanonjobb", säger Arne Schäf, marknadsansvarig på Volvo Data i Eskilstuna. "Alla medarbetare i projektet växte med uppgiften. Kompetensen har höjts avsevärt både inom VCE och Volvo Data."

Vad händer härnäst?

Version 1 av CLASS färdigställs under första kvartalet 1996.

Nu pågår en förstudie av migreringen till CLASS på Volvo Personvagnar och Volvo Data i Göteborg.

Planeringen av installationerna har påbörjats för Volvo Lastvagnar i Warwick och Gent, hos

Volvo Data i Köping, Skövde, Gent och Greensboro. Volvo Lastvagnars PC-LAN i Göteborg skall integreras med CLASS.

Piloterna på Volvo Construction Equipment i Eskilstuna, samt Volvo Car International i Göteborg är i drift.

Utvecklingen av Version 2 är påbörjad. Där ingår bl a Windows NT-klienter.

För ytterligare information om CLASS, kontakta Hans Orrheim på Volvo Data, memoid VD.ORRHEIM.

Basmiljö för UNIX kommer under 1996

Ett projekt kallat "UNIX SOE" (UNIX Standard Operating Environment) skall etablera en standardiserad basmiljö för UNIX. Både köpta och egenutvecklade applikationer skall kunna köras i denna miljö.

Alla UNIX-baserade driftcentraler som Volvo Data ansvarar för kommer att innehålla denna standardiserade miljö.

Förhoppningsvis kommer denna UNIX-miljö även att etableras inom övriga Volvo.

Konceptet kan jämföras med motsvarande koncept uppbyggt kring AS/400, dvs AS/400 SOE.

Fördelar med standardmiljö

Det finns flera fördelar med att etablera en standardiserad UNIX-miljö.

Applikationerna är oberoende av vilken plattform de körs på. Den underliggande miljön upplevs som identisk av applikationen.

Detta får till följd att en applikation är flyttbar inte bara mellan

olika UNIX-plattformar utan även mellan olika driftcentraler där applikationen skall köras.

Ur driftsynpunkt övervakas och opereras miljöerna på ett så enhetligt sätt som möjligt.

De plattformar/operativsystem som kommer att fokuseras är RS/6000 AIX, SUN Solaris och HP-UX. Eventuellt kommer även Digital Unix att ingå.

Version 1 till sommaren

Målet är att till juni 1996 ha Version 1 av UNIX SOE dokumenterad och implementerad. De områden som kommer att fokuseras i Version 1 är:

- Standardiserade definitioner, bl a standards för namn, katalog- och filstruktur, "shell", profiler, systeminitierings-filer, användar- och grupprelaterade filer, teckenuppsättningar mm.

- "Operation Management", med bl a standards för schemaläggning av jobb och processer, utskrift, backup/restore, övervak-

ning, hantering av fel och alarm, kapacitetsplanering och mätning, användaradministration.

- "Storage Management" för hur data och diskar generellt skall hanteras

- "Database Management" ; regler, rutiner och verktyg för hantering av Oracles databaser

- Metoder och verktyg för att mäta och tillhandahålla underlag för debitering

- Säkerhet

Även övriga områden som ingår i "System & Network Management" kommer att beaktas. Det gäller t.ex "Problem Management", "Change Management", "Asset Management" och, "Application Management".

Beroende på den insats som krävs för att implementera dessa områden är det i skrivande stund osäkert hur mycket som hinner tas med i Version 1.

För ytterligare upplysningar kontakta Jonas Elmquist, memoid VD.JE.

SU-delen av IS/IT-strategin

RISESTEP

Kopplingen mellan verksamhet och IS/IT är central. Strategin sträcker sig därför från processhantering till implementerade IS/IT-lösningar i ett heltäckande flöde där resultat kan återanvändas och förädlas.

Produktiva metoder och verktyg skall finnas som stöd för förädlingsflödet. Utbudet av verktyg skall minimeras men skall kunna täcka hela området.

Komponenter kommer att användas oftare. Dessa komponenter måste vara strikt standardiserade, så att de kan fogas samman i applikationer, samverka och återanvändas över applikationsgränser.

Komponenterna kan antingen köpas eller egenutvecklas och integreras i våra system.

Prioriteringarna inom Systemutveckling är återanvändning framför köp av komponenter, köp framför egenutveckling, och att egenutveckla för återanvändning.

Ett **modell-drivet** angreppssätt kan ge oss möjligheter att få ett heltäckande resultat - från analys till implementation. Det ger oss möjlighet att arbeta med ständiga förändringar.

Vi kan på ett bättre sätt göra tidiga prototyper, avgöra om lös-

ningen kommer att svara mot verksamhetskraven, stuva om komponenter etc. Komponenterna kan sedan implementeras med genererad kod, eller köpas.

Inom utvecklingsprocessen sätts fokus på komponentutveckling och integration av applikationer. Båda baserade på krav utifrån processer, roller och deras organisatoriska realisering.

Arbetet måste bedrivas inkrementellt (versionsbaserat) och iterativt med målet att minska ledtiden i utvecklingsprojekten.

Programmering oberoende av teknisk plattform

Rollerna i utvecklingsprocessen kommer att få en ny karaktär. Analys av verksamheten, komponentutveckling och integration av komponenter till applikationer blir vanliga uppgifter.

Vi kommer naturligtvis fortfarande att programmera, men mera på specifikationsnivå - och helst oberoende av teknisk plattform.

För mer information om SU-delen av IS/IT-strategin, kontakta Anders Persson på Volvo Data, memoid VD.AP.

Ett begrepp kallat "Extended Enterprise" användes flitigt i VIM-projektet (Volvo Information Management). Det speglar behovet att inkludera partners och kunder t ex vid design av olika framtida informationssystem.

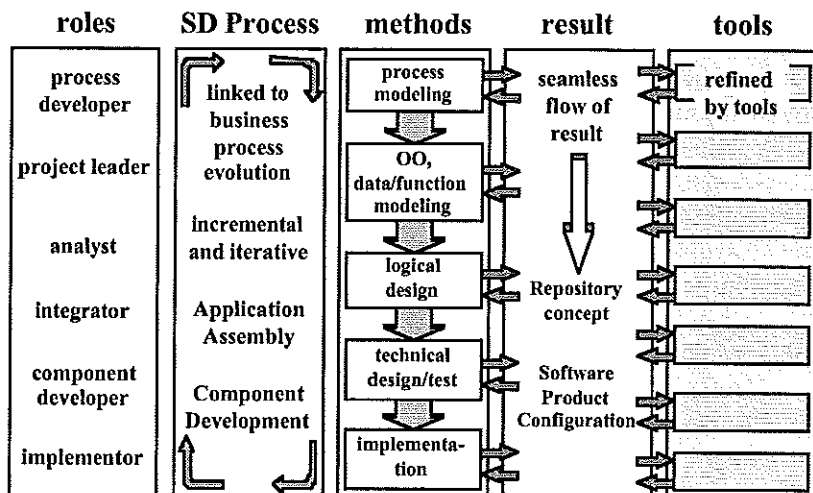
EUs forskningsprogram för IT beviljade vid årsskiftet ett antal projekt medel för utveckling av olika system och koncept relaterade till "Extended Enterprise". Budgeten är knuten till EUs ramprogram ESPRITE.

Volvo deltar sedan årsskiftet i ett sådant EU-finansierat projekt, kallat **RISESTEP** (enterPRISE wide data access to STEP distributed databases).

Målet är att kunna få PDM- och CAD-system att integreras så att data kan delas mellan system levererade av olika leverantörer.

För Volvo innebär en sådan lösning att våra utvecklingspartners på ett effektivt sätt kan vara en del av Volvos "Extended Enterprise". Detta trots att de ofta utnyttjar andra CAD och PDM-system än de Volvo utnyttjar.

För mer information kontakta Peter Bares, memoid VD.BARES.



I nästa nummer bl a:

- Lotus Notes
- Ny SU-miljö

