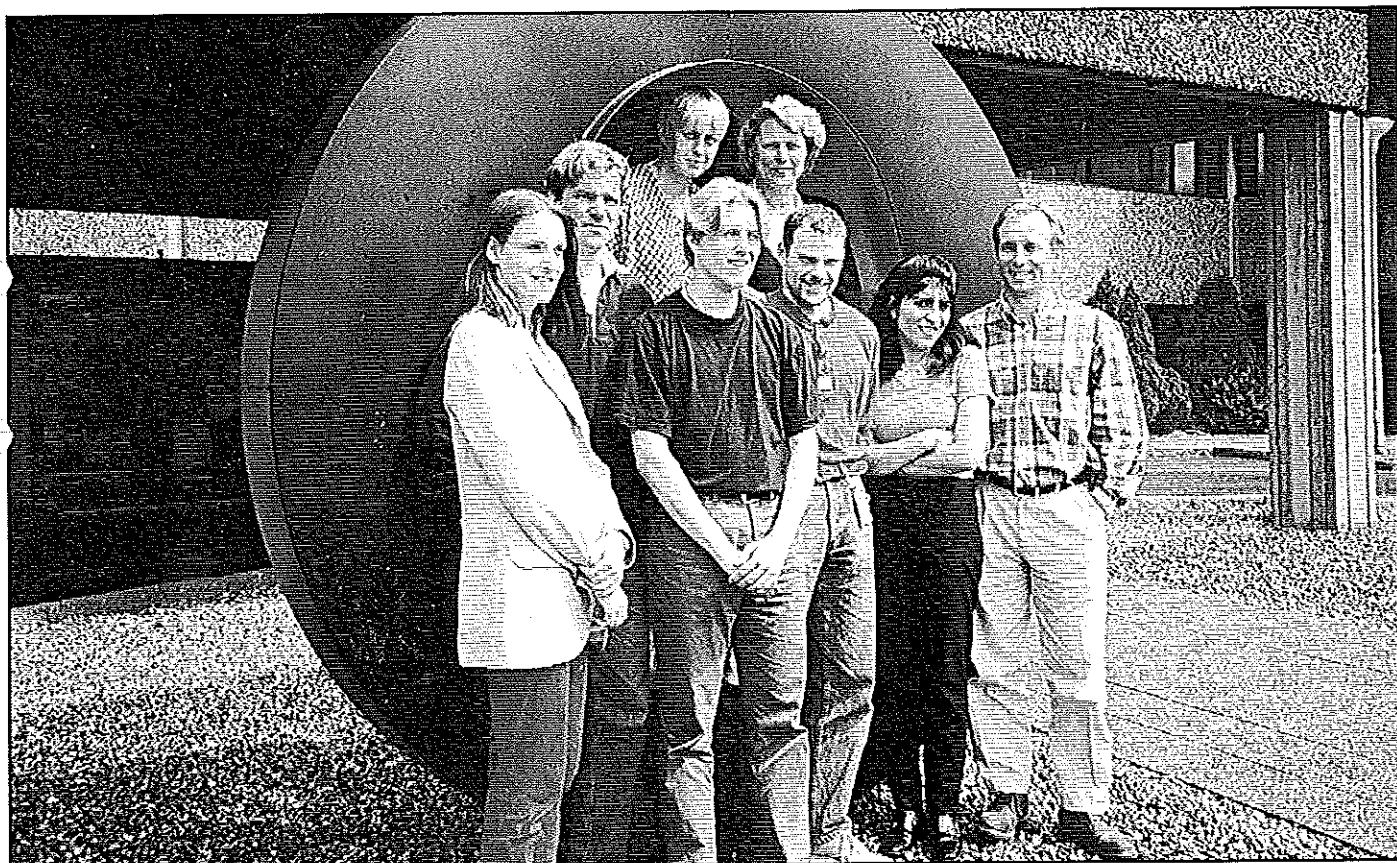




Nya F1-stjärnorna klara för start

När Volvo Data satsar på F1 så går det som F1 ska – med en rasan-
de fart. Första kullen i nya trainee-utbildningen för F1, Foundation1
är snart klara och då tar nästa grupp genast vid. Med på bilden är
Anita Rasmusson, projektledare för traineeutbildningen och
Elisabeth Hansson, produktansvarig F1. Läs mer på

SID 3

Volvo Data piloter i miljösystem

SID 4

Skövde har anställt medarbetare nr 100

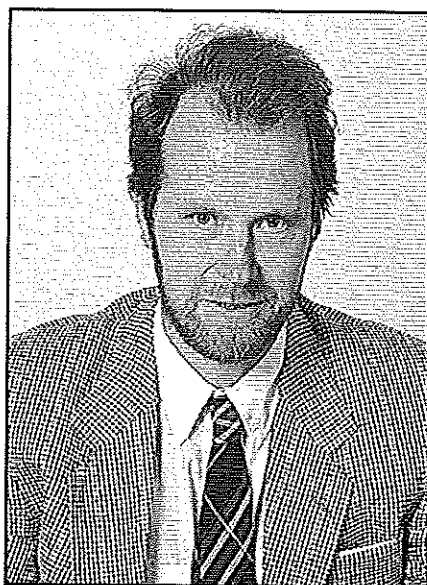
SID 6

Volvo Data-gruppen ska fungera som en enhet

I Volvo Datas organisationsprojekt, VDOP, håller just nu chefstillsättningarna på. Det är cheferna för Common-funktionerna som först skall tillsättas. Varje kandidat intervjuas under ett antal timmar, så det tar en hel del av arbetstiden för de som är inblandade. Men intervjuerna är ett viktigt underlag för de beslut om tillsättningar som kommer att tas efter semestern. Parallellt pågår tillsättningen av två av chefsjobben för Location Göteborg, nämligen cheferna för Driftteknik och User Support/övervakning.

Själva organisationsprojektet VDOP fortsätter sitt arbete. Men arbetet skall nu övergå till att stödja Common Management Team och de andra nya funktionerna, så att de efterhand kan börja fungera ihop. Enligt tidplanen skall den nya organisationen vara helt etablerad vecka 41. Det som därefter vidtager är träning i att arbeta enligt den nya organisationen, och enligt de nya processerna. Målet är självfallet att hela Volvo Data-gruppen skall fungera som en enhet.

Marknadsfunktionen deltar nu i projektet på lika villkor som de övriga funktionerna. Det pågår arbete bland annat med att särskilja



Rolf Ågren är ansvarig för drift och teknik i företagsledningen.

vad som är gemensamt och vad som är göteborgsunikt i funktionen Marketing and Sales. Vid det senaste styrgruppsmötet gick man igenom läget i projektet och hur organisationen är tänkt att fungera. Bland annat togs ett inriktningsbeslut att hela supportkonceptet skall styras från Common Operation.

Det finns avgränsningar mot andra funktioner som kommer att utformas i det fortsatta arbetet. En viktig gräns är den mot Systemutveckling. Technology Watch är en ny och utökad funktion i Volvo Data där avgränsningen mot VDOP behöver klarläggas. De som nu utnämns till chefer för nya enheter kommer att ta aktiv del i att få fram definitiva funktionsbeskrivningar för respektive enhet, inklusive gränsdragningen.

Budgeten för 1998 kommer inte att kunna framställas direkt mot den nya organisationen. Vi kommer därför att inrikta oss på att göra en överordnad budget med tillräcklig detaljeringsgrad för styrelsens möte i november. Därefter kommer vi att färdigställa den detaljerade budgeten efterhand som detaljerna i den nya organisationen växer fram.

ROLF ÅGREN

//www.



Aptitretaren:

För dig på Volvos intranät!

■ Lite riktlinjer för surfare. Det är exempelvis helt OK med nyhetsgrupper och att lägga upp en intranätwebbsida om din hobby! Ett GIB-dokument:
<http://wwwgroup.volv.se/gib/communic/guide/policy.htm>

■ Volvo Datas aktuella prislista med manprisnivåer, Internet-anslutningskostnader, pris på upp-ringt hemifrån etc:
<http://wwwint.vd.volv.se/pricelist/pris97sv.html>

■ Gillar du att slå på små som

inte kan försvara sig? Att gå omkring i byxor som blev omoderna på 30-talet? Stickade västar i rutigt? Volvos golfsektion:
<http://wwwint.volv.se/golfsektion/>
Trevlig sommar!

BERNT RANE

Info DIREKT

FÖRETAGSBLAD TILL ALLA VOLVO DATAS MEDARBETARE I SVERIGE.

INFO DIREKT KOMMER UT 12 GÅNGER PER ÅR. ANSVARIG UTGIVARE: HOLGER LISSVALL.

REDAKTÖR: ANN SÖDERSTRÖM, TEL 031 - 66 75 03, MEMOID: VD.ANNS. REDAKTIONEN TAR GÄRNA EMOT SYNUNKTER, TIPS OCH IDÉER. INSKICKAT MATERIAL ÄR UNDERLAG TILL ARTIKLAR.

NUMMER 8 KOMMER DEN 20/8, MANUSSTOPP DEN 13/8.

Nu satsar Volvo Data stort på F1

F1 är inte bara snabba bilar utan också en utvecklingsmiljö för klient/server-applikationer. Nyligen startades Volvo Datas första trainee-utbildning för F1, Foundation1.

Foundation1 är en ny miljö för systemutveckling som introducerades på Volvo hösten 1995. Utvecklingen har gått i ett raskt tempo och idag använder drygt 80 utvecklare miljön i olika projekt inom hela Volvo. I takt med detta växer samtidigt behovet av kompetens inom företaget vilket Volvo Data tagit fasta på.

– Volvo Datas satsning på F1 är mycket omfattande, säger Eva Trei, ansvarig för 2700 Marknadssystem.

Riktiga experter

Just nu sitter åtta personer i skolbänken för att bli riktiga F1-experten.

– Intresset för utbildningen är stort och nuvarande grupp är bara den första i raden, säger Diana Olausson-Öberg som rekryterat alla traineerna och är tillförordnad chef för avdelningen.

När första kullen är klar i slutet av augusti tar nästa gång vid. Och efter utbildning kan de utveckla och förvalta F1 applikationer, både på klient och server. För att komma med på utbildningen ska eleverna vara vana vid DOS och Windows, kunna objektorientering och känna till grunderna i SQL. Teori varvas sedan med praktik och under elva veckor får deltagarna kunskaper om Oracle Databas, SQL Windows, PL/SQL, grafiska gränssnitt, webbtjänst och JAVA.

Präglas av nytänkande

I den nuvarande gruppen finns fem nya medarbetare till skillnad mot grupp två där samtliga åtta är rekryterade internt.

– F1 handlar mycket om nytänkande och för en gångs skull

är det en fördel att inte ha för mycket "gammalt" med sig i bagaget. För våra erfarna medarbetare gäller det att först vänja sig av med det gamla sättet att tänka. Något som de nya slipper eftersom de inte har samma tradition, säger Eva.

Samtidigt betonar Eva att verksamhetskunskapen som de internerrekryterade har är viktig.

– Vi måste ta tillvara de gedigna Volvokunskaper som finns i företaget men kombinera dem med något nytt. Alla mår bra av ombyte och arbetsrotation är ett bra sätt att förnya sig. Med F1 får de här medarbetarna nu möjlighet att arbeta med ny teknik.

Startade som samarbete

Hela F1-satsningen startade som ett samarbete mellan Volvo och IFS, Industrial and Financial Systems, företaget som tagit fram F1-miljön. I traineeutbildningen är det IFS som ansvarar för den lärarledda teoridelen medan praktiken leds av Volvo Datas supportorganisation för F1.

– Jag är en av dem som hängt med sedan starten, berättar Elisabeth Hansson som är produktansvarig för F1 och ingår i supportorganisationen.

– Tillsammans med två kollegor på avdelningen fungerar jag nu som handledare för trainee-gruppen. Det är roligt att utbildningen kommit igång för vi ser att behovet av kompetent personal hela tiden ökar, säger Elisabeth.

ANN SÖDERSTRÖM



Första F1-traineerna är klara i slutet av augusti. Fr v Roine Pettersson, Elisabeth Hansson (produktansvarig), Showleh Karambakhsh, Ingela Dahlgren, Anita Rasmusson (projektledare), Tommy Grönfeld, Ola Abrahamsson, Martin Edlund stående. Eva-Lotta Otter och Jessica Turppa saknas på bilden.

Fakta: Om Foundation 1

F1, Foundation 1 är en komplett systemutvecklingsmiljö för klient/server-applikationer som baseras på Rational Rose, SQL, Windows/Centura och Oracle. Verktögen är integrerade för att stödja en komplett utvecklingscykel, från modellering till implementation och förvaltning. Systemet är uppbyggt med moduler där man själv fritt kan välja vilka moduler som ska användas. Modulerna kan även integreras med redan existerande system.

Miljön är framtagen och utvecklad av det svenska företaget IFS, Industrial and Financial Systems som har drygt 600 medarbetare i 25 länder. Andra bolag som använder F1 är Falcon, SCA, Vattenfall och Saab.

Fakta: Några marknadssystem inom Volvo där F1 används idag:

- Volvo Personvagnar
- PIE, P2X Information Exchange
- CDB, Customer Database Order Proposal
- DOHGU, Dealer Order Handling Graphical User Interface
- Volvohandelns Utvecklingssystem
- TACDIS, Truck and Car Dealer Information System för svenska återförsäljarsystem
- Volvofinanskonto
- Kontoansökan

Volvo Data pilot för nytt miljösystem

Sedan ett år tillbaka har Volvo Data arbetat med miljöutbildningen Dialog om miljön. Nu är det dags för nästa steg i miljöarbetet - att införa ett miljöstyrningssystem.

Inom Volvo finns ett miljönätverk där Volvo Data ingår. I miljönätverket ser man gärna att vi som pilotföretag utvärderar hur ett miljöstyrningssystem för Volvos tjänsteproducerande delar kan utformas. Miljöpolicyen gäller alla Volvoföretag. Därför måste Volvo Data även för egen del utreda i vilken omfattning vi behöver ett miljöstyrningssystem.

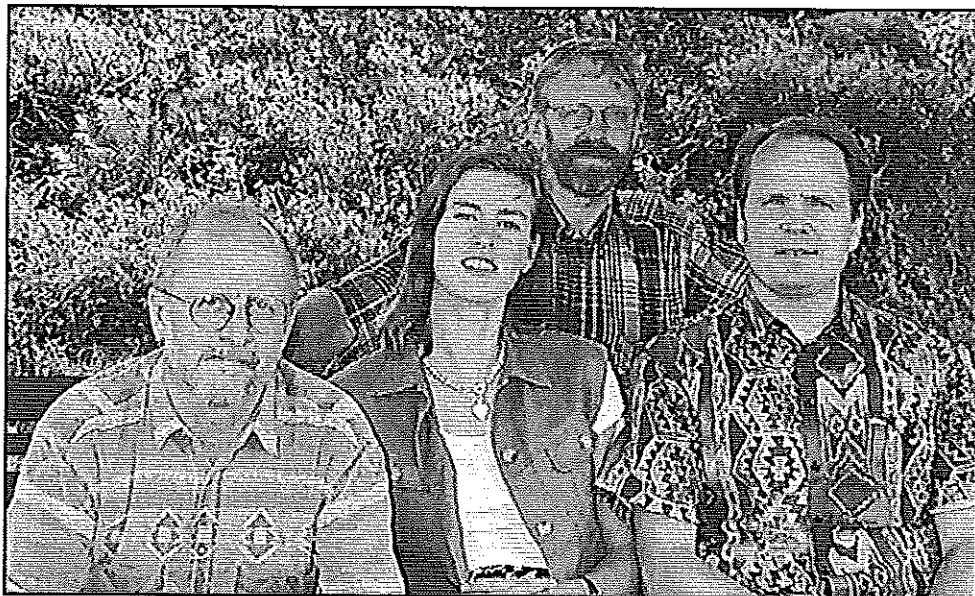
I dagarna har förstudien för systemet presenterats. Målet är att med hjälp systemet öka miljötankande i hela företaget.

Berndt Roslund, 2060 Verksamhetsutveckling är projektledare för projektet som går under benämningen MÖSS, Miljöutvecklingssystem Volvo Data.

- I förstudien har vi utgått från en miljöutredning som gjordes för drygt ett år sedan. Den utredningen ska vi nu komplettera för att få en djupare och bredare utredning som bättre motsvarar våra krav, berättar Berndt.

Volvos egna system

Att miljöcertifiera produktionen är inget nytt, det har flera av Volvobolagen redan gjort. Volvo har till och med ett eget styrsystem för att kontrollera och styra de faktorer inom produktionen som på-



Volvo Datas miljöutbildare deltar i arbetet med miljöstyrningssystemet. Sittande från vänster Anders Anemo, Malin Johansson och Ola Strand. Stående Björn Larsson som är ny i gruppen.

verkar miljön. Systemet heter VEMS, Volvo Environmental Management System. Men systemet är varken avsett eller används för de tjänsteproducerande delarna av verksamheten.

System med likheter

Det finns ett antal olika miljöstyrningssystem. EU:s motsvarighet till Volvos VEMS heter EMAS, Environmental Management Systems men det vanligaste och mest använda systemet för certifiering heter ISO14001. Det har stora likheter med ISO 9000 och samma metoder och standarder används, vilket är en fördel för ett företag som redan certifierat sitt kvalitetssystem enligt ISO 9000. Det innebär att företaget kan utnyttja befintliga

kunskaper från kvalitetssystemet även vid införandet av miljöstyrningssystem.

Samtliga berörs

Volvo Datas miljöstyrningssystem ska beröra hela företaget men nivån bestäms först efter en miljöinventering som startar i höst. Inventeringen startar på Volvo Data AB och planen är att den senare ska göras på liknande sätt även hos dotterbolagen. Materialet som kommer fram analyseras, ställs samman och läggs in i en databas. Runt årskiftet ska allt material finnas i systemet för revision av interna miljöre-

visor och då kan även beslut om eventuell certifiering tas.

- Inriktningen för systemet är att det ska beskriva faktorer som påverkar miljön främst inom områdena personal, produkter, tjänster, kontors- och maskinmiljö, säger Berndt. Närmast kommer arbetsgruppen att ta fram ett informationsmaterial för att enhetsvis informera om ISO 14001 och om hur miljöinventeringen genomförs.

ANN SÖDERSTRÖM

Fakta: I arbetsgruppen ingår:

Malin Johansson	2610
Anders Anemo	8770
Ola Strand	2710
Björn Larsson	2502
Gunnar Svensson	8020
Berndt Roslund	2060, projektledare

BIPP Filialerna tar tredje steget

I höst går Köping, Eskilstuna och Skövde igång med steg 3 i Dialog om miljö.

Tillsammans med Volvo Lastvagnar genomför de ett antal informations-tillfällen.

- För oss på de lokala enheterna är det viktigt att knyta samman med Produktion och Process. Dessutom faller det sig naturligt eftersom både Volvo Data Köping och Skövde finns inne på fabriksområdet, säger Anders Anemo, miljösamordnare för de lokala enheterna.

I Köping har man anslutit sig till Volvo Lastvagnars rutiner när det gäller återvinning av papper och annat material.

Volvo Data Olofström har redan klarat av tredje steget.

Pulsen-svaren ska ge konkreta resultat

Pulsen-svaren ger inga resultat tycker medarbetarna. Nu ska det bli ändring. I höst ska cheferna diskutera åtgärdsprogram.

En vanlig kommentar i svaren till Pulsen-enkäten är att det är svårt att se några konkreta resultat som följd av enkäterna. Efter den senaste Pulsen-mätningen har Volvo Data tagit tag i åtgärderna på ett nytt sätt. Varje enhet har fått lämna in en handlingsplan med

högst tre åtgärder, föranledda av Pulsen. På samma sätt har Företagsledningen analyserat Pulsenmaterialet och lämnat in sina förslag till åtgärder. Handlingsplanerna hålls samman av Personal.

Tydligare ansvar

Ett konkret resultat är att de ledarutvecklingsdagar som beslutats till 29 och 30 september där ämnen som värderingar, företagsklimat, etik och moral skall diskuteras. Utfallet i Pulsen var lågt på dessa frågor, och syftet med aktiviteten är givetvis att fin-

na orsaker och förbättringsåtgärder.

Alla mål dokumenteras

Ett annat resultat är att enhetsledningarna och Företagsledningen skall arbeta fram förtydliganden och förbättringar i sina ansvars- och rollbeskrivningar. Detta är ett svar på synpunkter i Pulsenmaterialet att rollerna är oklara. Resultatet skall sedan kommuniceras ut i organisationen.

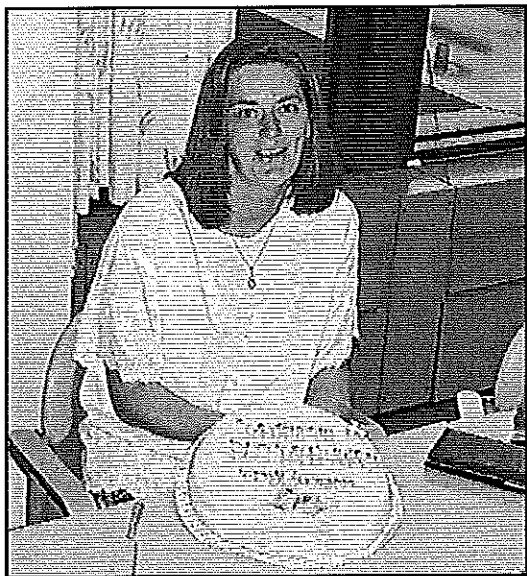
Tydliga mål är ett annat önskemål i Pulsen. Kopplat

till MOP-samtalen kommer målen nu att dokumenteras på ett bättre sätt, både enhetsmål och individmål. Detta bygger bland annat på att både chef och medarbetare är aktiva och förbereder MOP-samtalen.

Det är nu ledarnas ansvar att genomföra de åtgärder som ligger i planerna. Detta kommer att följas upp under hösten. Nästa Pulsenmätning skall genomföras i november, och då skall merparten av åtgärderna vara genomförda!

HOLGER LISSVALL

Vinnande Katarina prisad med tårta



Katarina Floberg fick vinnartårten från SAS som ett av bevisen på att hon var "The winner of the Best Paper in Stream."

Det handlar inte om melodifestivalen i Dublin, utan om SEUGI, den europeiska användarkonferensen, som SAS Institute arrangerar årligen. Vid konferensen hålls ett stort antal sessioner som presenterar olika sätt att utnyttja SAS produkter och applikationer.

Till årets konferens tittade Katarina Floberg, 2320 Beslutsstöd och Johan Jerresand, Niklas Data tillsammans på möjligheten att utnyttja SAS i Internet & intranät sammanhang. Resultatet dokumenterades i "Experiences with SAS software and the Internet at Volvo Data" som

presenterades 13 - 15 maj i Madrid.

Där kunde tyvärr inte Katarina vara med, eftersom hon har en växande mage. Den tillväxten beror dock inte på tårten som SAS Institute Sverige skickade till Katarina som ett av bevisen på att hon var "The winner of the Best Paper in Stream" av 12 bidrag inom området "Warehouse Exploitation Internet & Intranet". Inom avdelningen gläds vi med Katarina både för orsaken till den inställda resan och till tårtpriset som vi fick vara med och smaka på.

BENGT HOLMQVIST

Volvo Datas första SAP-tekniker certifierade

Nu har Volvo Data fått sina första SAP-tekniker certifierade av SAP.

Under ett år har Stefan Holmström, 2590 Unix-system och Sven Langenbach, 2120 Driftteknik Distribuerade system utbildat sig och framförallt arbetat praktiskt med SAP vilket har resulterat i ett SAP-certifikat.

Än så länge är de ganska unika i Sverige eftersom det endast delats ut ett 20-tal certifikat hittills. Men fler efterföljare är att vänta.

Mallar på nätet

Nya OH-mallar för Volvo Data enligt Volvos ID-program finns nu tillgängligt på nätet. De heter OHmail.ppt och du hittar dem på N:/data/template/vd/powerpnt.

Sport

30 mil på cykel – då vet du vad som finns där bak...

Vätternrundan körs varje år helgen innan midsommar, i år för 32:a gången.

I Volvo Datas blå tröjor startade 53 personer klockan 22.30 fredagen den 13:e juni. Det var varmt väder och lite, lite regnstänk vid startögonblicket.

Cyklisterna sponsrades av Volvo Data, Guide, Frontec, ABB, Hitachi, IBM, Digital, STK, CA och Alpha System.

Lars Åke Svensson och Yvonne Sundwall administrerade det hela. Vid Volvo Data kontrollerna hade delar av Personal, Information och Skolan samt Rolf och Lena Löfgren ställt upp. Jättetack till dessa!

Vilken känsla att cykla iväg med motorcykel-eskort någon kilometer, sedan fri fart. Bakljusen syntes snart som lysande pärlor i en lång, lång rad. Ganska snart stannade någon (några) för punktering men de fick strax hjälp av följebil till depå. "Någon" hamnade i diket, fick bula, fick hjälp upp, och så snabbt i väg. Natten var kort. Tjussigt att se Vättern nere till höger, grönskan, känna doften av syren, se igelkottar, höra fågelkvitter.

Det kändes som mycket utför och ganska lättkört till

Jönköping! Var vi starka männe? Volvo Datas depå med härliga pannkakor, drycker och kompisar som hejade på var ett välkommet avbrott. Nu uppför, mycket uppför, det gällde att ta det lugnt. Mjölksyra nu, då hade det varit slutkört! Under cykelturen såg vi hela tiden fram emot nästa depå (depåavstånden varierade mellan 1.8 mil - 4.3 mil) där det vankades drycker, bananer, bullar, saltgurka... Vid sista Volvo Data depån bjöds det på spaghetti och köttfärs-sås, gott gottigottgott!

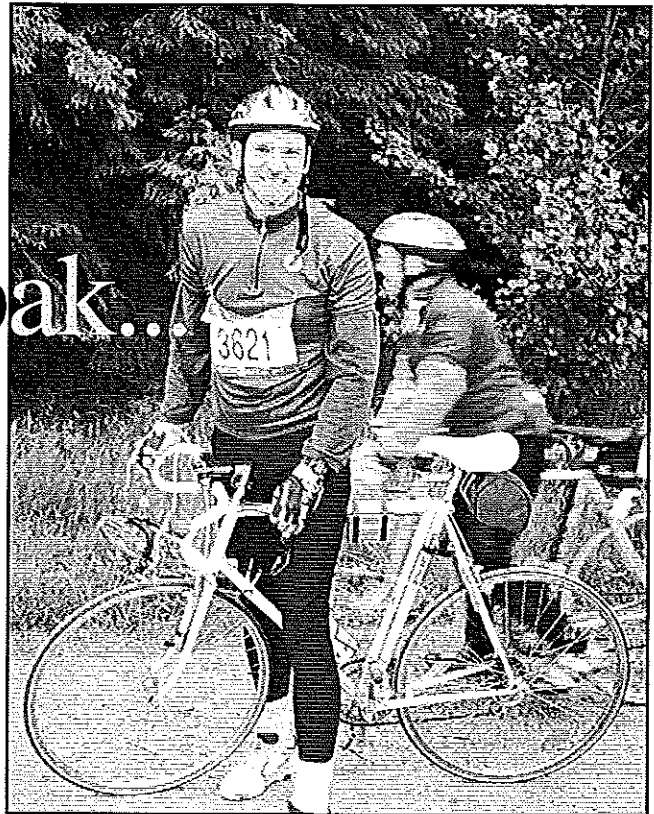
Här kunde vi också på en tavla se då Volvo kamrater passerat för vidare färd mot målet cirka 12 mil bort.

Ändan, har ni känt av den förut? Inte det? Cykla Vätternrundan! Sitt höger, sitt vänster, sitt mitt på, så ordnar det sig. Underbart väder hela tiden, bara någon fick en lätt regndusch längre fram på eftermiddagen. Bättre väder än det som var kan inte önskas. Varför så mycket uppför i slutet? Var det bara som det kändes???

I mål efter 30 mil – en medalj! Diplomet kommer med post.

Ett glas öl och massage i Folkets hus kändes bra som avslutning.

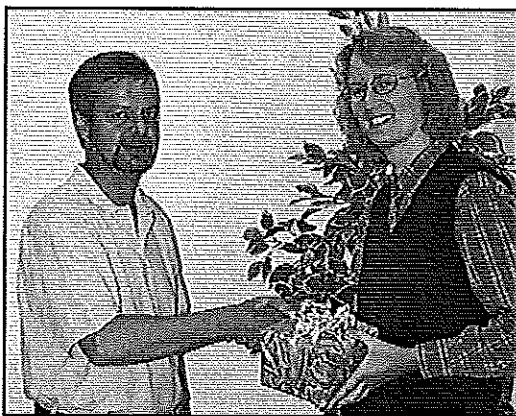
Härligt att vi klarade det!
INGA GÄRDLUND



Sören Karlsson, 2750 Eftermarknadssystem var en av 14 140 startande i årets Vätternrundan. Han var dessutom bland de 13 609 som lyckade ta sig runt.



Nummer 3603 Håkan Rydén tar en välbehövlig paus vid en av Volvo Datas egna depåer.



Skövde växer – Anette 100:e medarbetaren

När Anette Nilsson tillträdde sin befattning som systemutvecklare i Skövde överraskade platschefen Henrik Boqvist henne med en gåva som bar inskriptionen "medarbetare nummer 100".

Det senaste året har Skövde expanderat kraftigt och bara under det senaste halvåret har 10 personer anställts. Om planerna håller kommer ytterligare ett tiotal att börja under hösten.

Men fler medarbetare kräver också större utrymmen. Just nu håller man på att utvidga och bygga om lokalerna. Efter semestern beräknas det vara klart för inflyttning.

Hur stor skillnad är det på engelska och amerikanska?

I hope you all have a wonderful summer holiday, and if you have the chance to speak any English, do take it!

Away from the office, where there is less stress, you will probably find that it's much easier to practice. If you're going abroad you will also find that, as a Swede, your English is better than most people's, so let that fact give you confidence. You might even discover that speaking English can be fun!

Question 1: How different are British and American English really, and which version should we use?

Answer: To answer the first part of your question, there are many variations in spelling, vocabulary, accent and even grammar. Occasionally they can lead to misunderstandings. An American, for example, would say he entered a building on the first floor, a British person would say the ground floor. If you 'table a motion' at a meeting in England you put it forward, whereas in America you do the opposite and put it to one side.

Unfortunately there is no clear answer I can give to the se-

cond part of the question. In theory one should try to be consistent and use either British or American English, but the reality is different. At Volvo one sees both the American and British spellings of Center/Centre for example, and at Volvo Truck, engineers work with both British and American lists of components and tools depending on the market the materials are intended for. The Volvo companies are headed by Presidents and the British term Managing Director is not used. However most Swedes' pronunciation is nearer the British than the American.

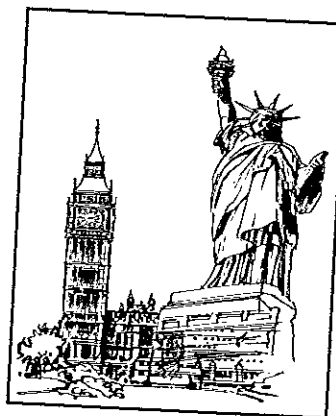
Perhaps the answer to your question is that one should worry more about putting one's message over clearly than in sticking rigidly to one 'version.' The differences after all are minor, and no sensible British or American person is going to be upset if you use the 'wrong' version. The reality is that now English is the first truly international language, and is no longer the exclusive property of a couple of countries.

Question 2: How many words are there in the English?

Answer: The Complete Oxford Dictionary contains million words. In addition there are a further million unlisted technical and scientific terms. The New York Times estimates that between 15,000 and 20,000 new words enter the language per year! However, don't despair. If you know two or three thousand you will be able to cope with most everyday situations.

Question 3: I find meetings with people of certain nationalities very difficult. They seem to talk all the time and some of my group never manage to say anything at all.

Answer: This is a cultural difference. In some countries like Japan, Finland and Sweden, a moment's silence is accepted as a natural reaction when someone has finished speaking. However in many countries silence is interpreted as showing a lack of understanding of the subject, or a lack of interest, and a sudden break in the conversation makes the listeners uneasy. They rush to say something to fill the (for them) embarrassing silence. Another difference is that interrupting in many cultures is accepted as showing the listener is really interested in what you're saying. It's difficult to change one's communication style I



Vad ska vi välja engelska eller amerikanska?

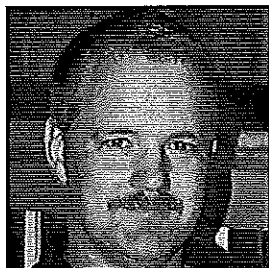
know, but immediately after a speaker has finished a point you can show your listeners you intend to speak by using phrases like, 'Well, that's very interesting but/and,' which gives you time to organise your thoughts and stops them interrupting. Remember too that in English there are accepted phrases to use if you want to interrupt someone politely. 'May I come in here?' is a good example. Don't hesitate to use it if you want to make a relevant point. If you are interrupted and wish to continue, you can say, 'Can I finish my point please?' I suspect that you and your colleagues may be a little shy about speaking English in front of each other. This can be a problem, but it's much better to express your ideas, even if you make a few errors, than not to express them at all.

GWYNETH OLOFSSON

Den efterlängtrade sommaren är äntligen här. Vad ska du göra på semestern?



Åsa Lundin, 8810 SU & SF, Köping:
– Jag tar tre veckor nu i sommar och är hemma med barnen. Sedan har jag ytterligare en vecka i augusti då familjen ska till Mallorca.



Benny Hoffman, 8750 Kommunikation och Drift, Skövde:
– Jag ska vara ledig i fem veckor och bada, sola och ha det skönt. Dessutom blir det en del renoveringsarbeten på huset.



Stefan Rödjemo, 8010 Ekonomi:
– Jag inleder med att åka med familjen till Cypern i två veckor. Sedan har jag två veckor då jag ska vara hemma och ta det lugnt.



Susanna Almgren, 2170 Användarstöd:
– På söndag åker jag till Ungern på husvagnssemester. Där ska vi vara i fyra veckor. En vecka sparar jag för att skola in min son på dagis.



Leif Asth  ck arbetar sedan den 1/6 på 2250, Programprodukter med utvecklingen av VCOM. Han har tidigare arbetat på Volvo Data och Verimation men kommer närmast från Mandator i Skövde.



Lisbeth Forsberg började som systemutvecklare på 2720  terf rs ljarsystem den 2/6. Hon ska arbeta med NEVADA-systemet. Närmast kommer Lisbeth från Borås lasarett där hon arbetat med användarsupport.



Ivan Jaska arbetar sedan 15/6 på 8862, Teknik och Drift i Köping. Ivan kommer närmast från Köpings Kommun där han varit IT-ansvarig.



Pirkko Korpinen arbetar sedan den 20/5 på 8050, Personal och Ledarskap med personal och löneadministration. Hon kommer närmast från Volvo Personvagnar.



Clas Fredriksson började den 21/4 på 8750, Kommunikation och Drift i Skövde, där han ska arbeta i Helpdesken. Claes har dessförinnan drivit ett eget PC-företag med försäljning och support.



Joakim Trygg arbetar sedan januari på 2250 Programprodukter med utveckling av Memo i C++ och Java. Tidigare har Joakim doktorerat i teoretisk fysik och arbetat på forskningsinstitut i Tyskland och USA.



Maria Bj rkborg började på 2550, PC Bassystem den 7/4 och arbetar med Lotus Notes. Hon kommer närmast från EDS.



Jaana Andersson började på 8050, Personal och Ledarskap den 5/5 där hon ska arbeta med Personal & Löneadministration. Hon kommer från Volvo Torslanda Monteringsfabrik där hon arbetat med samma uppgifter.



Anette Nilsson arbetar sedan den 16/6 på 8760, SU Metod i Skövde. Hon ska arbeta med metodfrågor, verksamhetsutveckling och projektledning. Närmast kommer Anette från Volvo Personvagnar.



Marcus Johansson arbetar sedan den 1/5 på 8750, Kommunikation och Drift i Skövde. Han ska arbeta som applikationsbyggare och PC-teknikstöd vid installation och service.

Vi på INFO
DIREKT
 nskar
alla en
skön
sommar.
Nästa
nummer
kommer
den 20
augusti.

Interna förändringar

Slutat på Volvo Data

Susanne Svensson 2030
Nils Wallander 2210