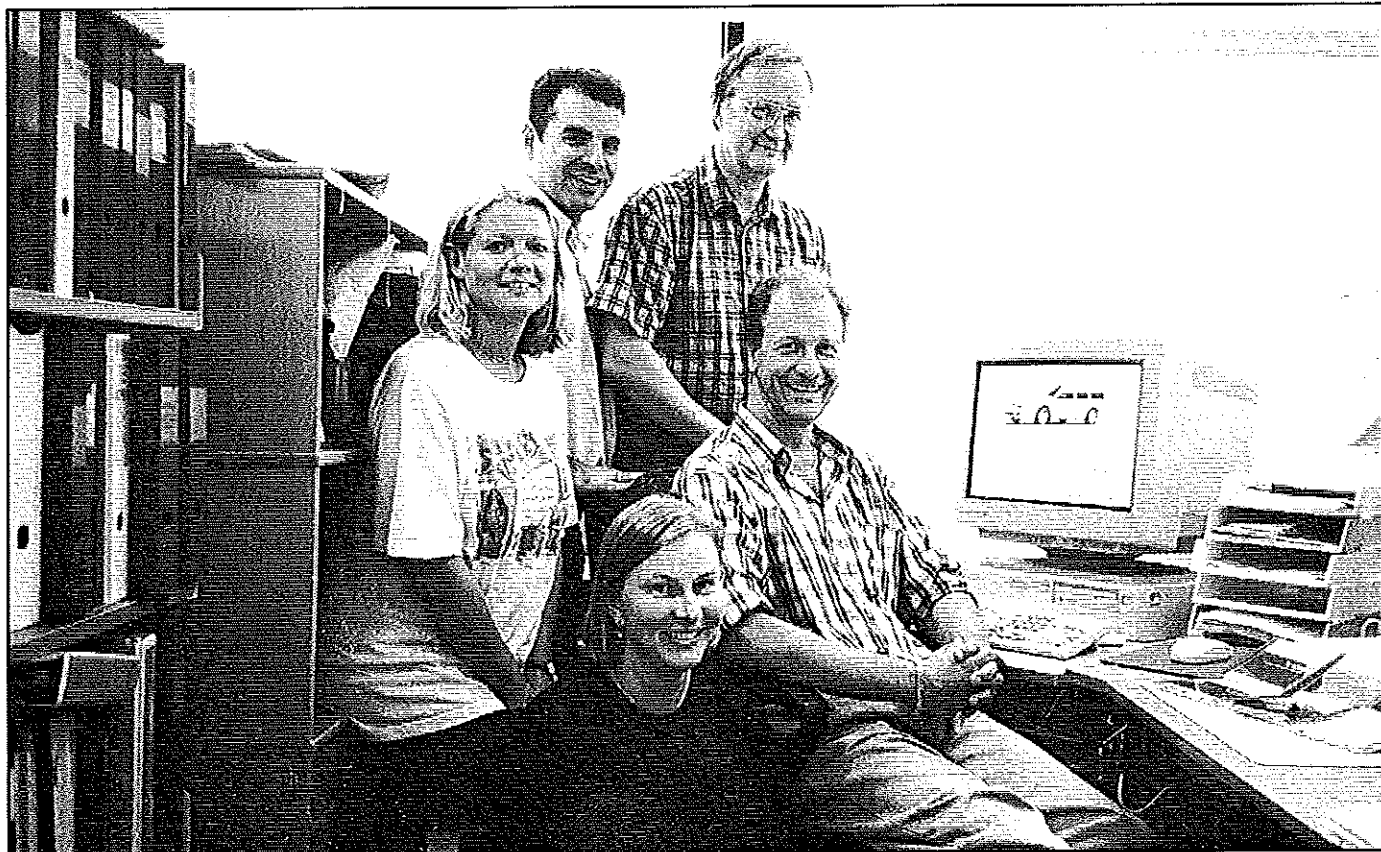




De bygger system för handböcker på datorn

Från och med årsskiftet behöver Volvos återförsäljare inte leta i reservdelspärmarna längre. Nu räcker det med ett par knapptryckningar på datorn för att hitta rätt information. Allt tack vare medarbetarna på 2390 SGML Metod & Teknik. Fr v Mariann Björkengren, Kostas Papadopoulos, Claes Gauffin, Janyngwe Linderhav och Marie Blohm sittande längst fram.

SID 3

Rekordhög förslagsbelöning till Björn

SID 4

Nu införs ny teknologi i stordatorerna

SID 7

Ekonomi på många nivåer

När ekonomichefen blir ombedd att skriva i "Info Direkt" så förväntas det handla om ekonomi. Jag skall inte avvika allt för mycket från dessa förväntningar. Om det ekonomiska utfallet för Volvo Data finns dock att läsa på annan plats i detta nummer så det tänker jag inte uppehålla mig närmare vid. Det enda jag vill nämna är att vi har åstadkommit ett bra resultat som vi kan känna tillfredsställelse över.

I stället skall vi lyfta oss en nivå till Volvokoncernen som helhet. När man läser halvårsrapportens tal måste man ställa om den interna kalkylatorn några steg för att hänga med. Sedan kan man notera ett försäljningsvärde på 89, ett rörelseresultat på 3,9 och ett nettoresultat på 6,5 och då är det miljarder kronor det handlar om! Detta är mycket glädjande siffror och det bästa resultat vi uppnått på många år. Det är framför allt Personvagnars utveckling som lett fram till denna resultatförbättring. Vårt modellprogram inom personbilar är nu det bredaste någonsin och nya modeller är på gång. För den andra stora rörelsegrenen, Lastvagnar har det gått sämre än tidigare. Detta beror främst på lönsamhetsproblem i Nordamerika. Övriga rörelsegrenar har gjort bättre resultat än föregående år och utvecklas väl.

Mig gläder det särskilt att Penta gått så bra. Det var ju där jag arbetade senast.

Trots den goda resultatutvecklingen är mål och behov ännu inte uppnådda. Vi har nu renodlat Volvo och avvecklat våra engagemang utanför transportmedel. Det krävs därför att kärnverksamheterna genererar tillräckligt med pengar för vårt fortsatta behov av investeringar och produktutveckling. För att uppnå balans i detta kassaflöde skulle rörelseresultatet behöva stärkas med ytterligare en eller ett par miljarder per halvår. Detta är en utmaning men ingen omöjlighet.



Dennis Kraft är Volvo Datas ekonomichef och medlem i företagsledningen.

Vi på Volvo Data har här en stor uppgift att fylla. Som Volvos serviceföretag inom IT har vi stort ansvar inom många av de områden som behöver utvecklas. Rätt tillvarataget skall vårt arbete resultera i ökad effektivitet, kostnadsminskningar, kortare ledtider och konkurrensfördelar för Volvos produkter. Även om vi alltid skall ha kunderna och de slutliga produkterna i åtanke så gäller dessa ledord även för vårt interna arbete inom Volvo Data. Billigare och effektivare intern administration liksom snabbare utveckling och leverans av våra tjänster stöder Volvos rörelsegrenar samtidigt som det ger positiva effekter i Volvo Datas eget resultat.

När Volvos halvårsrapport presenterades den 22 juli var detta också ett tecken på att ekonomiarbetet i koncernen har utvecklats. För inte så många år sedan kämpade vi ekonomer på Volvo med att få fram resultat och övrigt till halvårsrapportens publiceringstidpunkt som då var den

sista augusti. Det är alltså en avsevärd ledtidförkortning som har uppnåtts.

Effektiviseringsarbetet inom ekonomiskrädet är långt ifrån avslutat. Det projekt som drivs för att installera SAP R/3 som gemensamma ekonomisystem över hela koncernen är väl bekant för de flesta då Volvo Data har ett stort ansvar i projektet. Volvo Data kommer också att internt använda systemet även om vi ännu inte vet de exakta installationstiderna.

Bland övriga delar i de gemensamma ekonomiprojekten finns gemensam konto- och kodplan, enhetlig modell för ekonomistyrning och "Shared Service Centre". Det senare syftar till att sammanföra ekonomiarbete för Volvobolagen, främst sådant som avser hantering av transaktioner till gemensamma funktioner, så kallade shared service centers. Även vi på Volvo Data räknar med att föra en hel del av vårt ekonomiarbete till sådana centers vilka kommer att finnas såväl i Sverige som utomlands.

Det goda resultatet i Volvos halvårsbokslut och främst då för Personvagnar har fått en annan konsekvens. När alla verksamheter går för högttryck och när även vi inom Volvo Data nu anställer fler människor börjar det bli ont om utrymme och trängsel på parkeringsplatserna. Vi arbetar med att hitta lämpliga lokaler att expandera i men det är inte helt enkelt. Volvos fastighetsbolag Danafjord redovisar för närvarande 0 procent ledig yta! Det innebär därför att vi måste titta på marginaler och att vi får räkna med en mer spridd lokalisering framöver än den vi har idag.

Det är således mycket förändringar och utvecklingsarbete som ligger framför oss. Med det hittills åstadkomna resultatet som utgångspunkt är det en utmaning som vi bör kunna se an med viss tillförsikt.

DENNIS KRAFT

//www.



Aptitretaren:

■ Hur står det till med vårt IT-partnerskapsarbete. Rykten kommer, rykten går. Läs den officiella versionen:
<http://wwwgroup.volvo.se/gib/itpm/partner/>

För dig på Volvos intranät!

■ Inte vet du väl egentligen vad VCOM är? Egentligen...innerst inne...
<http://network.volvo.se/vcom/>
■ Har tjänstebilen blivit för dyr? Istället för att köpa SAAB

kanske du kan samåka med någon:
<http://wwwinfo.vtv.vcc.volvo.se/forums/ain.cfm?CFID=20&CFTOKEN=3440&CFAApp=2&>

BERNT RANE

Info DIREKT

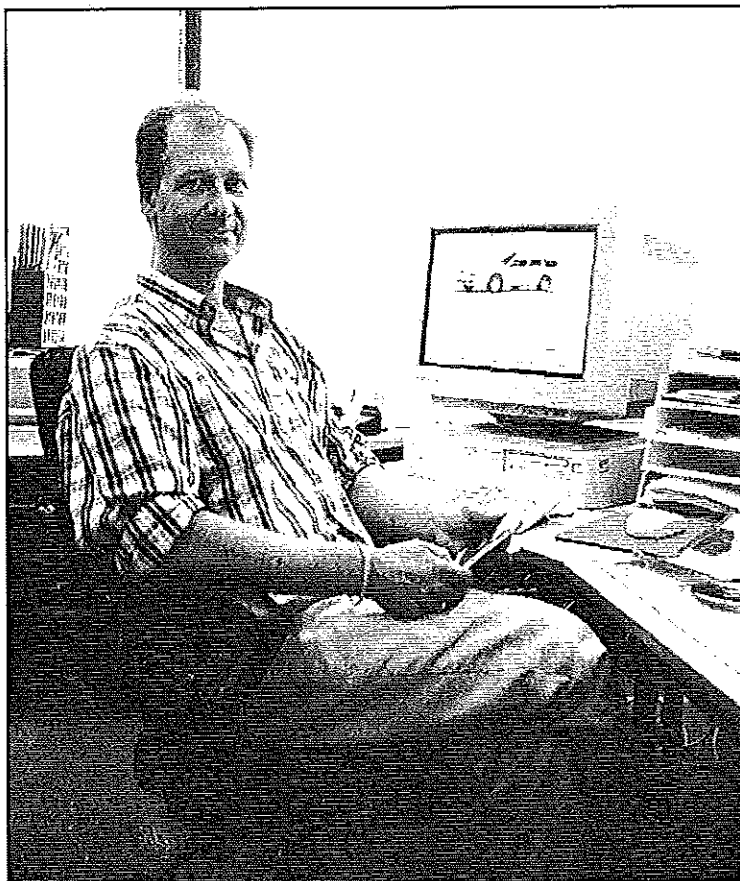
FÖRETAGSBLAD TILL ALLA VOLVO DATAS MEDARBETARE I SVERIGE.

INFO DIREKT KOMMER UT 12 GÅNGER PER ÅR. ANSVARIG UTGIVARE: HOLGER LISSVALL.

REDAKTÖR: ANN SÖDERSTRÖM, TEL 031 - 66 75 03, MEMOID: VD.ANNS. REDAKTIONEN TAR GÄRNA EMOT SYNUNKTER, TIPS OCH IDÉER. INSKICKAT MATERIAL ÄR UNDERLAG TILL ARTIKLAR.

NUMMER 9 KOMMER DEN 17/9, MANUSSTOPP DEN 10/9.

– VADIS är byggt med SGML



Senast vid årsskiftet kan alla Volvos återförsäljare lägga serviceböcker och reservdelspärmar åt sidan och istället söka informationen via datorn. Nu är de elektroniska handböckerna här.

Handböckerna är en del i Volvo Personvagnars informationssystem VADIS, Volvo Aftersales Diagnostics and Information System, som nu efter en tids provning hos piloter är klart att tas i bruk.

VADIS är uppbyggt med SGML, Standard Generalized Markup Language, en standard för att göra dokument men även en struktur för att lagra information och underlätta informationsstyrning. Janyngwe Linderhav, 2390 SGML Metod & Teknik arbetar i VADIS-projektet sedan starten för cirka fem år sedan. Tillsammans med övriga fem i gruppen har han byggt upp strukturen för VADIS. Nu arbetar de bland annat med tekniskt stöd och systemutveckling.

– En av fördelarna med SGML är flexibiliteten, berättar Jan Yngve.

Information i legobitar

SGML är helt oberoende av plattform så oavsett vilken utrustning mottagaren har är dokumenten åtkomliga. Originalmaterialet är placerat i en databas och sedan väljer

man hur dokumenten ska presenteras, antingen på papper eller elektroniskt. Databasen som används för VADIS är Oracle.

– Det ligger inga hela handböcker i databasen utan de är nedbrutna i mindre enheter, så kallade informationselement, säger Janyngwe. Varje element är helt unikt och har en egen profil. Man kan jämföra elementen med legobitar där varje bit innehåller en viss information.

Det är här som styrkan med SGML ligger. SGML gör det möjligt att på olika sätt framställa mycket stora och komplexa system. Vad man hela tiden strävar efter är att få fram "nettoinformation", alltså endast information om just den bilmodell man söker. Samtidigt är stora delar av informationen gemensam för flera modeller, till exempel hur man skruvar fast en viss skruv. Samma information används alltså på flera olika ställen och till flera modeller. På så sätt bygger man med legobitarna.

Från pärmar till CD-skiva

– Ett av målen med VADIS är att alla reparationer och underhåll ska utföras på samma sätt och nå samma resultat. Därigenom höjs både kvaliteten och servicen.

Genom att införa elektroniska handböcker förenklas också distributionen avsevärt. Information som tidigare fanns i ett stort antal pärmar ligger nu på en enda CD-skiva. Och den enda utrustning som krävs är en

PC med CD-ROM läsare. Användaren kan med några enkla knapptryckningar få fram information om exakt den bilmodell han önskar.

– Så småningom försvinner troligen även CD-skivan och allt finns tillgängligt via webben, säger Janyngwe.

VADIS även i Asien

Idag finns VADIS på tio olika språk men från och med årsskiftet införs ytterligare sex. Ursprungligen byggdes VADIS bara för amerikanska och europeiska marknaden men ska nu även användas i Asien. Något som ger Janyngwe och kollegorna mer jobb och även problem.

– Ja, vi får byta från Windows 3.1 till Windows NT för 3.1 klarar inte av att hantera asiatiska tecken. NT däremot stöder Unicode vilket innebär att många fler tecken kan hanteras. Och konverteringen är en lång process som tar mycket tid.

ANN SÖDERSTRÖM

– Idag finns alla de nyare bilmodellerna inlagda i VADIS, säger Janyngwe Linderhav som är Volvo Datas projektledare för VADIS.

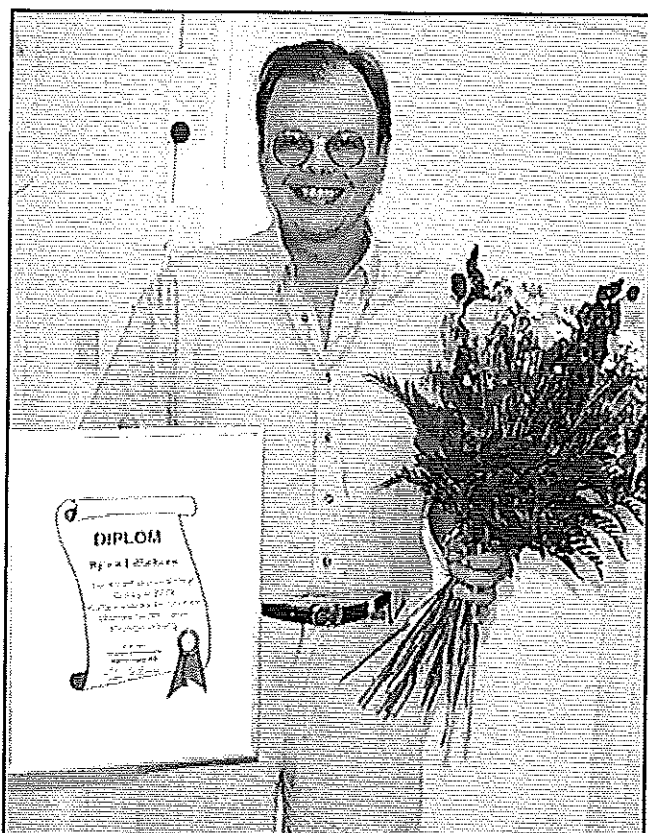
Fakta: 2390, SGML Metod & Teknik

Gruppen arbetar med strukturerad information och SGML-system.

Allt från utveckling av SGML-system till dokument-layout och support.

VADIS tillsammans med IMPACT som är Volvo Lastvagnars motvarighet är de största projekten just nu.

Björns förslag gav 50.000 kronor



50 000 kronor, den största belöning som någonsin delats ut på Volvo Data, fick Björn Lilliehorn för förslaget hur man snabbare packar och framställer CD ROM master.

Tid är pengar säger ett gammalt ord-språk. Något som Björn Lilliehorn säkert håller med om efter sin förslagsbelöning på 50 000 kronor. Hans förslag sparar företaget det dubbla.

Björn Lilliehorn arbetar på 2550 PC-Bassystem med utveckling och förvaltning av Volvo Datas nya infrastruktur och ingår i projektgruppen för CLASS. I projektet utvecklas, kvalitetssäkras och packas produkten och sprids sedan över hela världen på CD-ROM.

Björns förslag rör packningen. Han har föreslagit tekniska förändringar för att packa snabbare och för att framställa de master CD-

ROM som utgör mallar för dupliceringen av programvaran. Förslaget innebär att utrustning och nät optimeras därmed minskas framställningstiden av master CD-ROM. De viktigaste delarna i förslaget infördes under arbetet med CLASS V1.3.

Höga krav på kreativitet

Att utveckla ett programvarupaket som CLASS ställer höga krav på teknik och metoder. Det krävs både ett stort mått av kreativitet och en problemlösande helhetssyn för att nå framgång.

Genom en målmedveten helhetssyn tillsammans med bred och god förmåga att lösa tekniska problem har Björn gjort sig väl förtjänt av sin förslagsbelöning.

JAN AXELSSON

Belönade förslag under åren

Är du nyfiken på vilka förslag som belönats under årens lopp? Varje kvartal läggs periodens förslag in i memos anslagstavla AT VDFSLG. Där kan du hitta samtliga förslag som belönats, premierats och avslagits ända sedan 1993.

Har du lämnat in förslag till förslagsverksamheten någon gång?



Richard Svensson, 2540 Transaktions- och Data-bassystem:
– Jag har lämnat in flera förslag och fått belöning för åtminstone ett av dem, men det var ett tag sedan nu.



Maj Holmström, 8810 Systemutveckling, Köping:
– Ja, det har jag och en premie har jag fått. Hanteringen gick dessutom snabbt kommer jag ihåg. Det är positivt att man slipper vänta.



Bo Åhag, 8740 Teknik och Metod i Skövde:
– Nej, det har aldrig blivit av fast jag kanske borde. Jag arbetar som tekniker och då ingår det att komma med ideer.



Ingergerd Alenvik, 2220 Metoder och arbetssätt:
– Flera gånger! I våras fick jag en skål och tidigare har jag fått 1 000 kronor för ett förslag.

BIPP

Nu startar projekt Verksamhetsutveckling

Volvo Data var mycket nära att börja ett projekt om Verksamhetsutveckling, VU, under 1996. Men när utredningarna om Joint Venture inleddes, var det uppenbart att de krävde organisationens fulla engagemang. Nu, ett år efteråt, finns beslutet att starta VU på Volvo Data.

Verksamhetsutveckling finns sedan flera år inom åtskilliga Volvo-företag. Volvo Aero anammade tidigt ideerna om VU och var lyckosamma i Utmärkelsen Svensk Kvalitet — de vann priset, mycket tack vare VU.

Volvo Torslanda Montering är ett annat bra exempel. Utvecklingen från 1991 till idag är imponerande. Företaget kom tvåa i JD Powers senaste europamätning för kvalitet i bilfabriker efter att konse-

kvent ha tillämpat VU. Utanför Volvo är bland andra ABB kända för att framgångsrikt ha tillämpat VU. Nu är det inte bara verkstadsföretag som har nytta av metoden, utan även tjänsteföretag som till exempel Volvia.

Strategisk utmaning

Verksamhetsutveckling är ett arbetssätt för att driva en koncentrerad utveckling mot specifika mål. Man sätter fokus på det man vill uppnå, en "strategisk utmaning".

Utvecklingen genomförs parallellt i flera mindre grupper, som ofta är de ordinarie arbetsgrupperna. De sätter mål och definierar aktiviteter som bidrar till att målen nås.

Grupperna redovisar sedan sina resultat inför chefer och andra grupper. Denna offentlighetsprincip är en av förklaringarna till framgången för VU. Om det sedan behövs nya utmaningar för att fortsätta, kan de tillföras efter redovisningen och processen fortsätter.

Det ligger en väldig styrka i

att utveckling som är viktig för företaget på ett tydligt sätt kan kommuniceras ut i organisationen.

Gruppen beslutar

Varje grupp beslutar vad just de kan bidra med för att nå de strategiska inriktningarna. Resultatet blir att företaget utvecklas i önskad riktning, och man får värdefull grupp- och ledarutveckling på köpet.

Som stöd till arbetsgrupperna finns det två slag av resurser, internkonsulter och coacher. Dessa har fått utbildning i att hjälpa organisationen med själva arbetssättet. Man stöttar cheferna och hjälper grupperna tillrätta. Men resultaten klarar grupperna själva.

Alla före 2000

På Volvo räknar man med att 1 500 grupper skall arbeta med VU i år. Före semestern fanns det 800 team och tillväxten är stadig. Enligt Per-Erik Mohlin, vice VD i Volvo, skall Volvos 70 000 medarbe-

tare alla vara igång med VU före sekelskiftet, vilket motsvarar cirka 7 000 VU-team.

På Volvo Data kommer vi att använda internkonsulter från PV Inköp. Janne Lundqvist, som var hos oss när vi diskuterade VU 1996, Siv Sandman, som många känner från hennes tid på Volvo Data, och initialt Johan Amborg, VU-ansvarig på PV.

Utbildning i höst

Vi kommer nu att annonsera efter internkonsulter, som skall genomgå Volvos VU-utbildning under oktober och november. De kommer under utvecklingen att spendera ungefär halva sin tid med VU. Även coacher kommer att rekryteras, dessa lägger cirka 10 procent av sin tid på VU.

Även arbetsgrupperna kommer att få utbildning, främst i målsättning. Företagsledningen, staberna och SU/SF-organisationerna är först ut. Men successivt skall hela Volvo Data, inklusive utlandsenheterna, engageras i VU.

HOLGER LISSVALL

Positiv prognos för Volvo Data-gruppen

Försäljningen under första halvåret uppgår för Volvo Data-gruppen till 888 miljoner kronor. Detta är fem procent lägre än budgeterade intäkter för sex månader.

Vår försäljningsprognos i samband med första kvartalet visar dock att helårsförsäljningen beräknas nå budgeterade 1 817 miljoner. Vilket är en ökning med 25 procent jämfört med 1996.

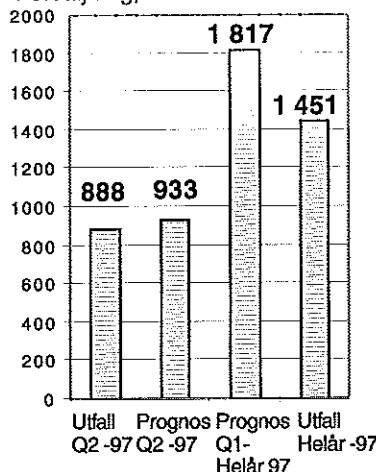
Rörelseresultatet första halvåret blev drygt 39 miljoner. Prognosen för helåret pekar på ett rörelseresultat på 62 miljoner. En ökning mot helårsresultatet för 1996 med 49 miljoner.

Dotterbolagen har samtliga bidragit positivt till det goda resultatet för perioden, dock har resultatet för våra dotterbolag gynnats av kronan försvagning mot främst dollarn och pundet.

BO CARLRYD

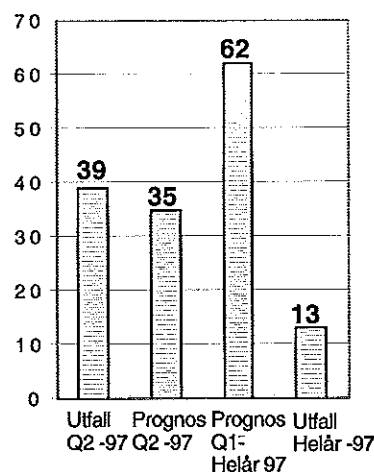
Resultaträkning

Försäljning, Mkr



Rörelseresultat

Mkr



Prognosen för helåret pekar på ett rörelseresultat på 62 miljoner. En ökning mot helårsresultatet för 1996 med 49 miljoner.

Sport

20 års jubileum för 2500 Open

I fredags genomfördes Volvo Datas traditionella golftävling, Volvo Data 2500 Open, för 20:e gången på 22 år, på Kungälv Kodes golfbana.

Det var en strålände högsommardag, som så många gånger tidigare denna fantastiska sommar, varmt och med bara en lätt bris från sjön framåt dagen.

En gemytlig, men lite spänd stämning rådde timmen innan start. Göran Kling höll välkomsttalet och hälsade 128 tävlingssugna golfare välkomna till evenemanget. Göran nämnde att Göte Peterson och Thomas Elfving har varit med vid alla tävlingarna hittills.

Banan fylldes av deltagarna som kom från Volvoföretag, leverantörs- och konsultföretag eller tillhörde gruppen pensionärer från Volvo Data. Klockan 9 gick startraketen till väders, och spelet började.

Greenerna var mycket välskötta. Banan hade i torkan blivit ganska hård, vilket stundtals gjorde spelet än mer chansartat. Vattenhindren innehöll dock tillräckligt med vatten för att ställa till problem för en del. Med så många spelare ute på banan



Tvåan i årets 2500 Open, nyblivne pensionären Sune Johansson var nyfiken på vinnaren Henrik Ljungbergs pris.

samtidigt blev det en del väntan, och tämligen ofta hördes "forel" ropas, då någon boll såg ut att riskera träffa andra spelare. Spelet tog totalt drygt fem timmar, och det var mycket god stämning varenda minut!

Göran Kling förättade prisutdelningen, ett styvt arbete med det helt fantastiska pris-

bord som sponsorer och leverantörer donerat. Lilian och Gunnel gjorde ett bra jobb med att hålla ordning på allt. Hans Orrheim satt och myste bakom sin bärbara dator och skötte som vanligt det administrativa helt perfekt.

HOLGER LISSVALL

Resultat

Segrade gjorde Henrik Ljungberg, 2620 CAE och PDM-system, med 49 poäng. Sune Johansson, pensionär, kom på andra plats med 47 poäng. Tredje platsen togs av Christer Dahlin, PV, på 44 poäng. Fjärde man, i år också, blev Peter Månson, 2110 Drifteknik nät, med 44 poäng.
Den totala prislistan publiceras på memo.

Ny teknologi i stordatorerna

Under helgen som var byttes den första av Volvo Datas gamla stordatorer ut till en CMOS. Och senast i slutet av oktober är alla fyra maskinerna nya.

Den gamla maskinen, som nu tjänat ut, har stått i våra maskinhallar i cirka fyra år och har under tiden byggts ut till 390 MIPS.

Kännetecknande för den gamla teknologin, H5, var att den kylades med hjälp av vatten. När den installerades trodde alla att nästa steg i

kylningen var att gå över till helium. Den nya CMOS-maskinen, som togs i bruk måndagen den 18 augusti, kännetecknas av att den inte behöver något vatten utifrån för kylning. Elförbrukningen sjunker därmed från 150 kWA till cirka 15 kWA.

Även ytan, som maskinen tar upp i våra maskinhallar sjunker från cirka 100 kvadratmeter till 5 kvadratmeter. Det innebär att stordatorverksamheten kan lämna ifrån sig två datorhallar under hösten, hallar som då kan utnyttjas av andra plattformar.

CMOS-teknologin, som är sam-

ma teknologi som idag används i våra PC, är anpassad till de nya krav som IT-verksamheten ställer i form av bland annat WEB-utnyttjande och kryptering vid utbyte av information via Internet

Maskinmiljön som bytts ut tillgodoser främst PV med datorkraft. Från driftsavdelningen hoppas och tror vi att användarna inte märker att de från och med denna vecka kör i en ny maskin.

Under hösten byts även resterande tre stordatormaskiner ut så i slutet av oktober har vi en helt ny maskinpark.

LARS-GAXMALM

”Workflow” – systemet som förenklar

Drömmer du om ett system som håller reda på var du är, vad du gjort och vad du ska göra härnäst? Då kanske lösningen är ett Workflow-system.

Ordet ”workflow” hörs allt oftare när det pratas datasystem för att underlätta att följa våra rutiner eller processer.

Genom kvalitetstänkandet och anpassningen till ISO 9000 har vi fått fram detaljerade beskrivningar av hur vi jobbar, eller i alla fall borde jobba, i olika sammanhang. Vi vet rätt väl vad som skall göras, av vem och när.

Beskrivning av processer

Volvo Datas processer har ägare som ansvarar för att hålla dem uppdaterade. Processerna beskrivs i dokument som finns på olika ställen, till exempel i anslagstavlor i Memo. Hänvisningar till mer detaljerade beskrivningar i handböckerna återfinns ofta i processbeskrivningarna. I

handböckerna kan vi läsa i detalj till exempel hur en upphandling eller anställning skall gå till. Den stora svagheten med dessa lovvärda beskrivningar är att vi som medarbetare inte tar del av informationen förrän vi ställs inför en situation då vi inte vet hur vi skall göra eller vart vi skall vända oss. I bästa fall konsulterar vi då en processbeskrivning och får ledning. Om vi tror oss veta vad och hur vi skall göra så jobbar vi vidare även om vi kanske inte följer processbeskrivningen helt. Om vi gör något på fel sätt kan det komma fram som avvikelser vid våra internrevisioner.

Vad är ett workflow-system?

Ett workflow-system kan sägas vara en ledstjärna så att vi följer processen enligt processbeskrivningen. Beskrivningen är inkodad i systemet och det går grafiskt att se de vägar ett ärende kan ta, vem som skall hantera ärendet i olika faser, vad som skall göras och vilka tidsramar som finns. I några workflow-system går det även att se var ett

visst ärende befinner sig.

Det går att lägga in befattningar istället för personer vilket underlättar till exempel vid frånvaro eller snedbelastning av ärenden. Via kopplingar kan andra system som Memo, Word eller Lotus Notes aktiveras på lämpliga ställen som en del av processen.

Workflow-systemet håller alltså reda på var du är, vad som är utfört, vad som skall göras härnäst och vem som skall gå vidare med ärendet.

FU/PU-projekt pågår

Avdelning 2390 har jobbat med Workflow i ett års tid. I form av ett FU/PU-projekt har olika leverantörer av Workflow-system utvärderats. Utvärderingen gjordes i två faser av Marie Jonason och slutligen valdes produkten, InConcert från Xerox. För att testa produkten användes personalavdelningens rekryteringsprocess.

Just nu pågår fas tre med Staffan Wåhlin som projektledare. Fasen innebär kodning av rekryteringsprocessen och det är först nu som verktygets styrkor respektive svagheter

uppdagas. Dessutom syns det hur bra processen är beskriven i handböckerna, vilken grad av frihet workflow-systemet tillåter och hur enkelt det är att löpande justera flödet när det är lämpligt att förenkla processen.

Målet för FU/PU-projektet är att bygga upp kompetensen samt att koda rekryteringsprocessen. Till våren ska större delen av processen vara kodad och då får vi erfarenheter av hur det är att jobba med ett workflow-system.

Systemet ska hjälpa

Det innebär en stor omställning och den psykologiska biten är kanske det vi får vara mest observanta på. Systemet skall ju upplevas som en hjälp för att ge oss bättre kvalitet och rationalisera vårt arbete.

Utvärderingsfasen ligger på våren 1998 och då skrivs även slutrapporten. Har du frågor kan du kontakta memoid, VD.MARIEJON eller VD.SW.

STAFFAN WÅHLIN

Känner vi dina anhängiga?

Vem ska företaget kontakta om något händer dig på arbetet? Vet vi vem som är närmast anhängig till dig?

På Volvo Data har vi sedan några år ett mycket väl fungerande anhängigregister.

Anmälan till registret gör du enkelt själv via det formaterade memot ANHÖRIG som ligger i AT VD-PERS. Du kan också skicka in närmast anhängigs namn, adress och telefonnummer i ett slutet kuvert till personalavdelningen.

Tillgång till registret har endast personalavdelningen på Volvo Data.

Om du har några frågor angående registret är du välkommen att kontakta Gunnar Hindelius 031-66 77 99 eller memoid: VD.GUNNAR.

Miljö på intranät

I början av veckan öppnades en ny miljöhemsida på intranät. Sidan är gemensam för hela koncernen och har länkar till bolagens egna miljösidor.

På sidan kan du bland annat:

- få senaste nytt inom miljö på Volvo
- se och beställa broschyrer och rapporter inom miljöområdet
- skriva ut presentationsmaterial med talarmanus
- studera miljöprestandan på våra produkter
- läsa Volvos miljöpolicy samt företagets ståndpunkter och

strategier inom specifika områden

- få tillgång till Volvos handbok och vägledning om miljöstyrningssystem
- nå samtliga inom koncernen som arbetar med miljö
- ställa frågor, säga vad du tycker eller ge råd, antingen direkt via direktlänkar i memo eller på en diskussionssida
- få en samlad uppsättning av intressanta länkar ut på Internet som besparar dig en massa tid.

Adressen är <http://wwwgroup.volvo.se/environm>.

Volvo Datas egen miljöhemsida, når du direkt på: <http://wwwgroup.volvo.se:80/environm/vd/>.



Ramona Vindis började som systemutvecklare på 2340 Ekonomisystem den 2/6. Hon kommer närmast från Ale Kommun där hon arbetat med samhällsfrågor och PC-applikationer



Norbert Jaszo arbetar sedan den 3/6 på 2160 Driftövervakning. Han har nyligen avslutat en tvåårig datorutbildning.



Carita Pirnes arbetar sedan i våras på 8960 Systemutveckling i Olofström. Hon kommer närmast från studier vid Lunds Universitet.



Per-Erik Karlsson började på 2120 Driftteknik UNIX den 3/6. Per-Erik kommer närmast från Volvo Bussar där han arbetat med driftteknik och användarstöd i en UNIX miljö för produktutveckling.



Carina Nordahl arbetar sedan den 17/7 på 2540 Transaktions och Databassystem. Hon ska bland annat syssla med metodanpassning samt teknisk support inom DB2/MVS och DB2/2. Carina kommer närmast från Volvo Personvagnar.



Olle Hellegren började på 2540 Transaktions och Databassystem den 18/8. Olof ska arbeta som Oracle-tekniker främst med inriktning mot applikationer inom produktområdet. Han kommer närmast från Lindex.



Petra Swaty började den 28/7 på 8810 Systemutveckling och Systemförvaltning i Köping. Petra, som närmast kommer från datautbildningsföretaget Holotech, ska arbeta inom området material och planeringssystem.



Lars Hagberg arbetar sedan den 27/8 på 8862 Teknik & Drift i Köping. Han arbetar huvudsakligen med UNIX och NT. Lars har tidigare arbetat på PV Köping som systemtekniker för processsystem inom materialhantering.

Sista chansen att köpa 940 Jubileumsbil

Går du i bilköpartankar? Ta en titt på 940 Jubileumsbil.

I helgen är det sista chansen för dig som är intresserad av det för-

månliga erbjudandet om att köpa Volvo 940 Jubileumsbil.

Strax före semestern kom erbjudandet till samtliga Volvoanställda och fram till idag har cirka 3 000 beställt sin bil.

Priset för sedanmodellen är 161 200 och för herrgårdsvagnen får du betala 168 200.

Kontakta Personalavdelningen, telefon 031-667631 om du är intresserad.

Nästa nummer av INFO DIREKT kommer den 17 september.

Interna förändringar

Namn	Från	Till	När
Niklas Pernheden	2150	2530	1/6
Ann-Marie Reimers	2740	2760	1/7

Slutat på Volvo Data

Max Bruzelius	2390
Eva Gunnarsson	2640
Erland Lestander	2540
Björn Lindstedt	2590
Annu Salonen	2740