

Utfärdare

Datum

2620 Tony Elmroth/rml

031-667092

91-04-24

I330190

Sida 1

Ärende

INFORMATION

PU-uppdrag (slutrapport), utfärdad 910210

Aktivitet

SLIP Ytkontinuitet

Förutsättning/Bakgrund

Inom ramen för projektet Reflexkurvor bedrevs under 1989 forskningsarbete kring ytproblematik som uppkommer i SLIP-projektet. Bl a visade det sig att man kunde komma ganska långt i att garantera välartade övergångar mellan ytstycken, när dessa hade näst intill regelbunden form. Däremot är det inte lika lätt att lösa problemet för ytor av mer udda eller oregelbunden form. (Se närmare i Slutrapporten för FU0069 Reflexkurvor)

Mål/Inriktning

1. Ta fram metod som garanterar krökningskontinuerliga övergångar mellan ytstycken i karossbeskrivningen, även för fall där ytstyckena är oregelbundna. Eftersom sådana svåra ytor är synnerligen viktiga att kunna hantera inom SLIP är det centralt att nå resultat inom detta område.
2. Dokumentera uppnådda resultat inom forskningen på ytkontinuitetsproblemet så att dessa kan publiceras i vetenskaplig tidskrift.

Resultat

Vi har tagit fram algoritmer och program som löser kontinuitetsproblemet för ytstycken med fyra hörn men godtycklig form. Programmen fungerar bra och är i dag en del av SLIP II. Tyvärr har inte resurserna räckt för att skriva färdigt en vetenskaplig artikel. Bo Johansson fortsätter på Chalmers med att skriva en sådan.

Nästa steg

Vetenskaplig artikel i någon lämplig tidskrift.

Information

För ytterligare information kontakta:

Ytkontinuitet:

Tony Elmroth, avd 2620, CAD/CAE, tfn 667092,

Memo-id VD.TONYE.

Bo Johansson, CAD/CAE, Volvo Data, och Matematiska Institutionen, Chalmers Tekniska Högskola, tfn 723535.

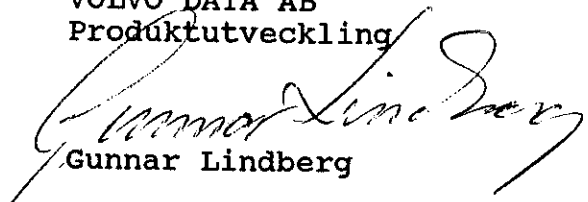
Slip II:

Kenneth Magnusson, avd 51710, tfn 597779,

Memo-id PV.NUFOKM.

Göteborg den 24 april 1991

VOLVO DATA AB
Produktutveckling



Gunnar Lindberg

Distribution

35	Volvo Datas Affärsansvariga-
	Marknadskontakt - Marknadsansvar
36	Produktansvariga
103	CAE-kontakter
109	PU-rapport

FORSBERG INGE
02510
DA2