

Utfärdare

Datum

2540 Perry Lundqvist/rml

031-665190

91-06-26

I330221

Sida 1

Ärende

INFORMATION FÖR ÅTGÄRDANDE

Byte av IMS-version

Uppgift

Avd 2540 ADB-Teknik/Databassystem startar nu ett projekt för byte av IMS-version. Nuvarande version 2.2 skall bytas till version 3.1. Projektet omfattar de aktiviteter som är normala vid denna typ av programvaru-uppgradering.

Mål

Målet är att åstadkomma en för användarna så omärkbar övergång som möjligt. Endast i undantagsfall skall test och införande av ny version genomföras vid andra tidpunkter än Volvo Datas normala "underhållsfönster".

Kundinsatser

Arbetet med omläggningen är omfattande. Volvo Data har beräknat resursåtgången till ca 140 mandagar. Utöver detta krävs insatser från kundbolagen för anpassning till och test av den nya versionen:

- direkta förändringar vid övergång (ACBGEN)
- ev anpassning av program till förändringar i IMS 3.1
- medverkan vid kundtest inför övergång
- test av applikationer och terminaler i SU-systemen
- spridande av information på kundbolagen om förändringar

Dessa åtgärder kräver således att resurser på kundbolagen avsätts. En grov uppskattning är att 2-5 mandagar per kundbolag behövs för dessa uppgifter. Vi vill att varje kundbolag utser en kontaktperson som ansvarig och som mottagare och rapportör av all löpande information från och till projektet.

Tidplan

Följande tider gäller tills vidare:

Planering	juni-juli-91
Förberedelser	juli-aug-91
Installation	aug-sep-91
Tester	okt-nov-91
Övergång	nov-dec-91

Uppgifterna för kundbolagen ligger främst i november-december.

Inga förändringar kommer att göras mellan 15/12 och 15/1-92.

Val av IMS-release

Vid möte med representanter för kundbolagen har diskuterats alternativet att välja IMS 3.2 i stället för 3.1. Den senare releasen är annonserad, men inte dess tillgänglighetsdatum (den blir troligen tillgänglig i slutet av året).

Uppfattningen är klar att det ej finns anledning vänta på 3.2

- det skulle förskjuta versions-bytet med ca 1/2 år
- nya funktioner är av mindre intresse just nu
- stabilitet/tillgänglighet i tidig leverans är alltid osäker

Projektet gäller därför migrering till IMS/ESA 3.1, därav projektnamnet IMS31.

Anledning till byte

Största orsaken är att vi väljer att regelbundet byta versioner av denna typ av programvara, därför att support från leverantör upphör för gamla versioner, underhåll på Volvo Data blir svårare och problem i samspelet med andra produkter uppstår.

En strikt ekonomisk kalkyl är svår att göra. Vinster i form av högre tillgänglighet, snabbare svarstider och bättre funktioner är vid detta versionbyte av mindre betydelse än tidigare. Dock innebär bytet en avsevärd fördel i att, p g a ändrat minnesutnyttjande, kunna köra fler IMS-system under samma MVS-system. Detta behövs vid framtida förändringar av datormiljöer.

Det är alltså kvalitetsaspekter på längre sikt som styr oss till denna uppgradering.

Kostnader

Versionsbytet innebär inga ökade licenskostnader och påverkar inte i sig Volvo Datas prissättning av produkten. Även resursförbrukning och därmed körningskostnader förväntas bli i stort sett oförändrade.

Vi tror att kundbolagen inser värde och vikt av ett versionsbyte och att nödvändig arbetsinsats nu kan avsättas och prioriteras, genom ansvariga beslutsfattare i samråd med inblandad teknikstödpersonal.

Projektbeskrivning

Projektbeskrivning med aktivitetslista har distribuerats enligt distributionslista för IMS och bifogas inte denna skrivelse.

Information

För ytterligare information kontakta:

Perry Lundqvist, avd 2540, tfn 665190
Memo-id VD.2540PL.

Göteborg den 26 juni 1991

VOLVO DATA AB .
ADB-Teknik


Tomas Svensson

Distribution

35	Volvo Datas Affärsansvariga-
	Marknadskontakt - Marknadsansvar
36	Produktansvariga
101	AU-Ansvariga inom koncernen
102	Metod- och teknikkontakter

FORSBERG INGE
02510
DA2