

Utfärdare

2810 Eva Trei/rml

Datum

91-10-01

I330252

Sida 1

Ärende

INFORMATION

PU-uppdrag (slutrapport), utfärdad 910820

Aktivitet

Utarbeta en logisk meddelandestruktur.

Förutsättning/Bakgrund

I slutet av 1989 startades ett arbete med att ta fram ett förslag till hur koncerngemensamma begrepp skulle kunna dokumenteras med avseende på identifikation och definition och hur sådana uppgifter om dessa begrepp skulle kunna göras lätt tillgängliga inom koncernen.

Initiativet till detta arbete kom från VTC. Arbetet har drivits av TU som en utredning med deltagande från följande bolag:

Volvo Lastvagnar,
Volvo Personvagnar,
Volvo Penta,
Volvo Parts,
Volvo Buss,
Volvo Data.

Efter att en lösningsidé presenterats tidigt under utredningen beslutade man att göra halt med avseende på lösningsförslag. Istället inriktade man sig på att undersöka intresset ute på företagen inom verksamhetsområdena: Personal, Ekonomi, Inköp, Marknadsföring, Produktutveckling. Man ville ta reda på om det fanns ett verkligt behov och intresse för en utveckling av hanteringen av gemensamma begreppsdefinitioner. Man ville också veta hur många begrepp det kunde röra sig om.



Undersökningen visade på ett sådant intresse och behov och detta exemplifierades med ett 100-tal begrepp som man inom företagen anser vara intressanta för en sådan samordnad hantering. Man bedömer att det finns en stor rationaliseringspotential om man kunde få en god hantering av sådana här gemensamma begrepp, men man har svårt att föreställa sig hur det skulle kunna fungera i praktiken. Att specificera en lösning känns mycket svårt baserat på dagens kunskapsnivå. Istället ansåg man inom utredningen att en praktisk pilot-tillämpning med gott maskinellt stöd inom något begränsat delområde är en förutsättning för att kunna komma vidare

Man enades inom utredningen om att begränsa omfattningen till sådana begrepp som används vid kommunikation mellan utomstående företag. Intern kommunikation löses genom respektive företags interna Begreppskataloger.

På förslag från Parts beslutade man inom utredningen att försöka få en praktisk tillämpning knuten till den utveckling som går under benämningen Postverk inom VD och att börja med de begrepp som kommer att ingå i EDIFACT, vilket är en teknik som PARTS snart skall ta i bruk i stor omfattning.

Man ser problem vid den gemensamma begreppshanteringen. Vilka meddelandetyper av vikt går mellan företag? Problemet att kunna hantera gemensamma definitioner på ett standardmässigt sätt är generellt. Mellan olika funktionella delområden inom ett företag existerar samma problem. Resultatet från ett arbete med att ta fram en logisk modell över hur meddelanden kan samverka kan därmed användas även vid den företagsinterna hanteringen av meddelanden.

Mål/Inriktning

Förändringsmålet är att åstadkomma en MODELL över hur man kan hantera meddelanden på en koncernövergripande nivå. Vilka meddelanden finns. Hur skall man i meddelandet identifiera och referera till de begrepp som meddelandet verksamhetsmässigt/logiskt byggs upp av. Vilka krav skall man ställa på dokumentationen av de begrepp som man använder sig av i ett sådant meddelande, var skall de definitionerna beskrivas och hur göras åtkomliga så att det verksamhetsmässiga/logiska innehållet i meddelandet förstås på samma sätt av både sändande och mottagande företags verksamheter.

Eftersom förstudien är gjord med resurser från Koncernstandard avses med detta uppdrag en Projektering. Projekteringen avser också att ta fram en prototyp över den tänkta tekniska lösningen.

Resultat

Vi har nått målet att ta fram en logisk meddelandestruktur. Resultatet är användbart i flera projekt som pågår just nu. Bland annat på Personvagnar där man tittar på möjligheten att ta fram förutsättningar för postverk, samt inom PU-projektet MHS. Modellen är framtagen på en övergripande nivå. Teknisk miljö är fortfarande en öppen fråga. Vi ser flera olika alternativ. Syftet med modellen är att visa den struktur som meddelanden och administration av dessa består av. Detaljerad beskrivning av resultatet i form av en datamodell och dess ingående delar samt en allmän beskrivning av sambandsstruktur finns att rekvirera hos Eva Trei 2810 eller hos Irene Ene 2302.

Strukturen finns som en prototyp i Datamanager. Alla som är intresserade av att testa modellen kan göra detta. Kontakta Thomas Svensson 2830 VD.TSV

Information

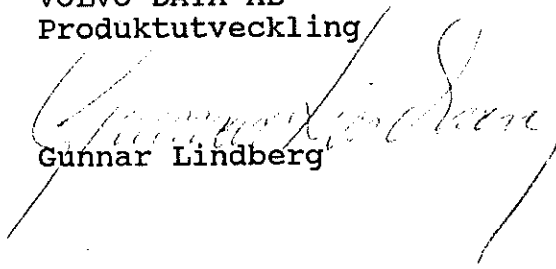
För ytterligare information kontakta:

Eva Trei, avd 2810, tfn 669743, Memo-id VD.III
eller

Irene Ene, avd 2302, tfn 662906, Memo-id VD.ENE

Göteborg den 1 oktober 1991

VOLVO DATA AB
Produktutveckling


Gunnar Lindberg

Distribution

35	Volvo Datas Affärsansvariga-
	Marknadskontakt - Marknadsansvar
36	Produktansvariga
109	PU-Rapport