

Tillstånd för utförelse - igen

– SIDAN 2 –

Standard för datum och tid

– SIDAN 3 –

Beslut från styrelsemötet

– SIDAN 4 –

Mera om utförsel av inventarier

I förra veckoinformationen blev notisen om utförsel av inventarier en aning kryptisk, vilket föranlett en hel del frågor till Säkerhetsavdelningen. Här kommer ett förtydligande.

Den blankett som skall användas, "Tillstånd", är en standardblankett inom Volvo och kanske inte den bästa för oss. Den är utformad för passage vid portar där det finns bevakning dygnet runt. Trots detta använder vi denna blankett inom **hela Volvo Data**, inklusive de lokala enheterna, enligt följande:

Vid förflyttningar av inventarier mellan och inom Volvo Datas olika lokaliteter erfordras **ingen blankett**.

Då du skall ta med dig något av Volvo Datas inventarier utanför Volvo Datas område skall du ha din **chefs tillstånd** genom att han signerar blanketten "Tillstånd", TY-nr 1001-8. På blanketten skall anges serie- eller tillverkningsnummer på varje utfört inventarium eller, om detta ej kan ske, antalet delar som tillhör utrustningen.

Tillstånd kan skrivas ut för en längsta tid om sex månader, och då i första hand för inventarier som används ömsom inom ömsom utom Volvo Data.

Den **röda delen** av blanketten lämnar du i reception eller, beroende på ort, annan anvisad plats, i samband med att du tar ut inventariet. Detta gäller oavsett om där är bemannat eller ej. Någon kontroll vid utpasseringen sker ej, utan detta är ett förtroende mellan dig och din chef.

Den **gula delen** tar du med dig ut för att kunna styrka att du har rätt att låna utrustningen. När du lämnar tillbaka lånegodset skall du ha chefs signatur i avsedd ruta som ditt kvitto på att inventariet återlämnas i god ordning.

Den **blå delen** behåller din chef till dess att inventariet återlämnats. Därefter kan den makuleras.

Syftet med hela detta arrangemang är tvåfalt:

- * Volvo Data har skyldighet att dokumentera vilka inventarier som finns utanför företagets väggar. **Detta är ett villkor från försäkringsbolaget.**
- * Du som låntagare kan styrka att du har tillstånd att föra ut inventariet, och **du befrias från ersättningsskyldighet vid skada** utanför Volvo Data.

Frågor på rutinen besvaras av Säkerhet, avd 2030

Standard för datum och tid

Sedan en tid tillbaka finns det en ny koncernstandard för angivelse av datum och tid, standard 5011.3.

Eftersom detta är något som berör oss alla, visas här några exempel på tillämpningen av denna standard. En mera fullständig information kan erhållas från er funktions standardsamordnare. Skulle denne vara obekant kan H. Hermansson, tel 67342, anvisa.

Halvår	1992H1
Kvartal	1992Q1
Redovisningsperiod	1992A02
Kalenderdag	1992-02-29
Dag med ordningsnummer	1992-060
Datum identifierat med kalendervecka och dag i veckan	1992-W09-6
Klockslag	23:20:50

Bindesträck och kolon används för separation där så erfordras, men kan uteslutas. Sekelangivelse kan i förkortad version uteslutas.

Ekonomiavdelningen påminner:

1. Milersättning vid resor med egen bil i tjänsten

Ersättning lämnas med 24 kronor per mil upp till en körsträcka av max 700 mil per år. Därefter är ersättningen 12 kr per mil.

Av ersättningen är 12 kr skattepliktigt oavsett körsträcka och faktiska kostnader. Preliminär skatt skall innehållas.

OBS: BLANKETT 'MILERSÄTTNING TJÄNSTERESOR' SKALL ANVÄNDAS

2. Milersättning vid resa med egen bil till och från arbetsplatsen i samband med övertid eller extra arbete:

Ersättning lämnas med 24 kr /mil upp till en körsträcka av 700 mil. Därefter är ersättningen 12 kr/mil.

All ersättning är skattepliktig och preliminär skatt skall innehållas.

OBS: BLANKETT 'MILERSÄTTNING ÖVERTID' (ROSA) SKALL ANVÄNDAS.

Ersättningen utbetalas via lönen och konteras via lönesystemet. Blanketterna skall skickas till Ekonomiavd 2040, HD3N.

Viktiga beslut

Vid det senaste styrelsemötet för Volvo Data AB, togs formella beslut i ett antal frågor som varit i olika stadier av utredning. En del av detta är kanske bekant sedan tidigare, men en sammanställning enligt nedan kan vara motiverad.

VME Excavators, tidigare Åkermans i Eslöv, kommer att lämna över ansvaret för sin stordatordrift till Volvo Data. VME önskar integrera Excavators verksamhet, och vill sålunda också hantera ADB-driften på ett gemensamt sätt. Den preliminära tidplanen pekar på ett överlämnande av driften under Q4-92.

VCI, Volvo Cars International, har just genomfört överlämnandet av driften för sina VAX-datorer till Volvo Data. Nuvarande applikationer flyttas till våra befintliga datorer.

VPV Inköp begärde under -91 in offerter för utlokalisering av sin systemportfölj och personal i motsvarande omfattning. Totalt rör det sig om 14 personer och 25 system inom området Inköp och Material. Överföringen av personalen är genomförd sedan 28 februari. Volvo Data har ett långsiktigt avtal med VPV om förvaltning, vidareutveckling mm.

VTSE, Volvo Torslanda Service, beslöt i samband med omorganisationen på VTV under 1991 att överföra sin driftteknikgrupp om 15 personer till Volvo Data. Formellt överfördes verksamheten från årsskiftet.

VPV har i sin framtagning av system för AS/400-miljön till stor del anlitat externa konsulter. Genom uppdelningen av Volvohandelns affärssystem har en möjlighet uppstått att genom överföring av verksamhet och personal till Volvo Data långsiktigt tillförsäkra Volvo kompetens inom flera viktiga områden. Överföringen av personal är genomförd sedan 1 mars och omfattar 15 personer.

CMF Production, är som tidigare meddelats det namn som Volvo Data utnyttjar när det gäller marknadsföring etc av driftstjänster mot den externa marknaden. Juridiskt är namnet registrerat som s k bifirma till Volvo Data AB. Offert för den första kunden är lämnad, och mottagandet var positivt. Vi avvaktar nu beslut.

BLEKINGEFILIALERNA

Det har varit många turer kring Volvo Datas etablering i Blekinge. Nu har emellertid definitivt beslutats att Volvo Data koncentrerar sin Blekinge-verksamhet till Olofström. En anledning är att det har varit oväntat svårt att bemanna Ronnebykontoret under rådande anställningsstopp. Det allmänna konjunkturläget inverkar naturligtvis också. Vi kommer successivt att dra oss ur lokalerna i Sofi Center. De personer som varit påtänkta för Ronnebykontoret kommer att överföras till antingen vårt kontor i Olofström, eller till Volvo Olofströmsfabriken.