

Informationsblad

till alla anställda i Volvo Data

Nr 9/92 92-12-21

2030 Information

Med anledning av Pulsen __2

Med anledning av julen ____2

Volvo -95 _____3

Glädjande uppdrag _____4

Mer från Skandia _____5

Notiser _____6

Med anledning av Pulsen

Pulsen är ju den enkät som alla medarbetare på Volvo Data gick igenom under april månad i år. Den behandlar frågor om företaget, arbetssituation mm. Sammanställningar av alla svar har tidigare redovisats i Informationsbladet.

FLs Q-möte

Företagsledningen gick vid sitt kvartalsmöte senast igenom de åtgärdsprogram som tagits fram per division. Några exempel visas nedan på sådana inslag i planerna som är av gemensam karaktär. Härtill kommer ytterligare inslag som är mera specifika för respektive division.

- Tillämpa MOPS, Volvo Datas program för mål- och planeringssamtal
- Tydliggöra målen
- Klargöra ansvarsförhållanden inom och mellan organisatoriska enheter
- Arbete inom KOMPIS, Volvo Datas kompetensutvecklingsprogram
- Ledarskapsutveckling

Mål för -93

Nästa år kommer också en Pulsenmätning. Företagsledningen har nu tagit beslut om att målet i den mätningen skall vara att alla parametrar skall ge ett resultat som är bättre än 3.5 i snitt efter det att divisionerna genomfört sina program. Dessutom skall parametern "motiverande chef" ha bättre än 3.8 som mål.

Med anledning av julen

Släck ner!

Det är en omhuldad myt att data-skärmar skulle må bättre av att stå påslagna under långa tidsperioder. I själva verket mår skärmen bättre och elräkningen minskas av att strömmen slås av helt och hållet. Det är dessutom ett krav ur brandsynpunkt att skärmarna släcks.

Så skärmsläckare som finns till både PC och MAC har ingen nämnvärd effekt, varken på skärmens livslängd eller på strömförbrukningen, så länge de inte stänger av strömmen. Det kan man lika gärna göra själv!

Så:

stäng av strömmen till skärmen eller datorn innan du går på juledighet!

Volvo 95 - programmet

Vad gäller Volvo 95 - programmet har ju alla fått en enkel skrift som anger omfattningen och inriktningen av programmet. Detta skall sedan ha följts upp med möten i organisationen.

På anslagstavlorna sitter det nu affischer som innehåller ett antal utdrag ur Volvo 95, d v s sådant som är tänkbart att vi speciellt skall beakta på Volvo Data.

Vecka -51 påbörjades så utdelningen av enkäten. Den skall ge Volvo-ledningen en indikation på utgångsläget före Volvo 95- programmet och en referens att följa upp mot under programmets gång. Det är alltså en enkät som kommer att omfatta hela Volvo.

På Volvo Data pågår nu utformningen av ett "Volvo Data 1995". Vi skall i detta program beskriva var vi vill vara som företag 1995 och hur vi fram till dess och därefter skall bidra till totalen för Volvo.

Av områdena i Volvo 95 är ju många direkt hänförliga till vår verksamhet:

- ➔ Kundtillfredsställelse
- ➔ Helhetssyn, primärt gentemot kunden, men också internt Volvo Data
- ➔ Samverkan inom Volvo Data, inom koncernen och med Renault
- ➔ Ledtidsreduktion; prioritet åt aktiviteter som kortar ledtider hos kund, men även våra egna ledtider, t ex SU/SF, PU, AU
- ➔ Kapitalomsättning
- ➔ Kvalitet; certifiering 9001, TQM
- ➔ Ledarskapet

Programmet är under utformning av Verksamhetsutveckling efter FLs genomgång och diskussion.

HL

Glädjande uppdrag

Volvo Data har fått uppdraget att utföra Test och Integration av CIS/NC, Car Information System New Concept, som är en del av D90-konceptet, Distribution -90. Det är mycket positivt att vi fått kundens förtroende att driva denna viktiga del av projektet. Som ansvarig på Volvo Data har utsetts Lars-Erik Berg.

På Volvo Personvagnar pågår som bekant två stora projekt på marknadssidan, QW 90 och D90. Delprojekt CIS inom D90 installerades i sin version 1.0 för ett år sedan. Version 1.2 och 1.3 skall installeras under våren och sommaren -93. Än så länge går CIS/NC i drift inom Sverige och Norge. De nya delsystemen innebär uppgraderingar för systemen i Sverige och Norge, samt att importörerna i Finland, Tyskland och Spanien får systemet med sina lokala anpassningar.

nöjd kund!

Volvo Datas uppdrag går ut på att införa en testmetodik och ett arbetsätt som gör det möjligt för projektet att fullgöra installationerna med hög kvalitet på slutprodukten.

En princip är att den som testar inte skall vara den som har skrivit programmet. Följande steg ingår i arbetssättet:

modultest, integrationstest, funktionstest och produktionstest.

Projektmedlemmarna, som är hämtade från både Personvagnars egna led och från Volvo Data, skall genomföra testerna och korrigera de eventuella fel som lokaliseras. Alla fel som lokaliseras skall dokumenteras utförligt. Data om felen sparas för att bygga upp en erfarenhetsbank, främst för användning i det fortsatta projektarbetet, men också framgent inom andra projekt.

Parallellt med detta projektarbete pågår ett PU-projekt i testmetodik. Erfarenheter från testprojektet förs över till PU-projektet.

Förhoppningen är att det arbetssätt som utvecklas skall kunna dokumenteras som en generell metod för användning både i kommande installationer inom D90, men också inom helt andra projekt.

Uppdraget påbörjades i november -92 och skall vara slutfört under sommaren -93.

Holger

Mer från Skandia

Skandia har meddelat de nya premierna för de frivilliga personförsäkringarna 1993.

Premierna har sänkts för Livförsäkringarna och höjts för Olycksfallsförsäkringen (GOFF) medan Sjuk- och Barnförsäkringarnas premier är oförändrade:

	månadspremie:	förändring:
GruppLiv I	23 öre per 1000:- försäkr-belopp	-1 öre
GruppLiv II	28 öre -"-	-2 öre
GruppSjuk	17:-	oförändrat
GruppOlycksf	25:-	+1 kr
BarnOlycksf	13:-	oförändrat
BarnSjuk	23:- per barn	oförändrat

+ och -

Den som har frågor beträffande försäkringarna kan vända sig till Personalavdelningen.

Marianne

Arbeta i helgen?

Avd Säkerhet påminner om den anmälan som skall göras vid arbete på s k udda tider. Det gäller i Göteborg kontorslokalerna i HD och HC enligt ett tidigare meddelande. Ett formaterat Memo som kan användas för anmälan finns under Memobrevlåda Personal, "Udda tider" - eller så ring Vakten PV.

Detta är förstås en fråga om egen personsäkerhet.

Erik

Om Carmen ...

... skulle vi skriva denna gång, enligt en not i förra Info-bladet. Det får dock avvakta ytterligare något, tills utförligare material finns framme.

Notiser:

Skattsedlar

Kvarskattsedeln för 1992 skall enligt huvudregeln **inte** sändas till avlöningskontoret. Samma huvudregel gäller också Preliminärskattsedeln för 1993.

Om du väljer att betala kvarskatten själv skall kopia på kvittot sändas till Personalavdelningen, avd 2050, HD3N senast den 13 januari.

Bra?

Efterfrågan på Volvo 850 i USA verkar vara stor. I Automotive News finns i de senaste numren ett antal annonser om köpare till bilen som är villiga att betala upp till 5000 USD utöver listpriset för att få sin 850!

Förkortningar

Försl. till förk.

Följande förkortningar är fastställda att gälla om vi behöver förkorta namnen på Volvo Datas lokala enheter:

VDE	Volvo Data Eskilstuna
VDG	Volvo Data Göteborg
VDK	Volvo Data Köping
VDS	Volvo Data Skövde
VDNA	Volvo Data North America
VEDA	Volvo Europa Data
VDGB	Volvo Data Great Britain
VD Syd	Volvo Data Syd, Malmö

I första hand skall förkortningar undvikas, men om det är nödvändigt att förkorta skall dessa användas på lämpligt sätt.

Utdata

*EOS, Electronic
Output Strategies*

Att vi är duktiga på databehandling vet vi ju själva om, men nu vet omvärlden det också. Gartner Group har i sitt material i år haft inne en positiv artikel med titeln "Automation of Output Production with Security and Control" som handlar om Volvo Datas effektivisering av utdata från stordatorerna. Ett särtryck av artikeln finns att rekvirera från 2100 eller från 2030.

Slutligen

återstår bara att tillönska alla

**en riktigt God Jul och
ett Gott Nytt År!**