
Informationsblad

till alla anställda i Volvo Data

93-01-19

2030 Information

RO-stipendium _____ **2**

Kontrolluppgift -92 _____ **4**

Retriever _____ **5**

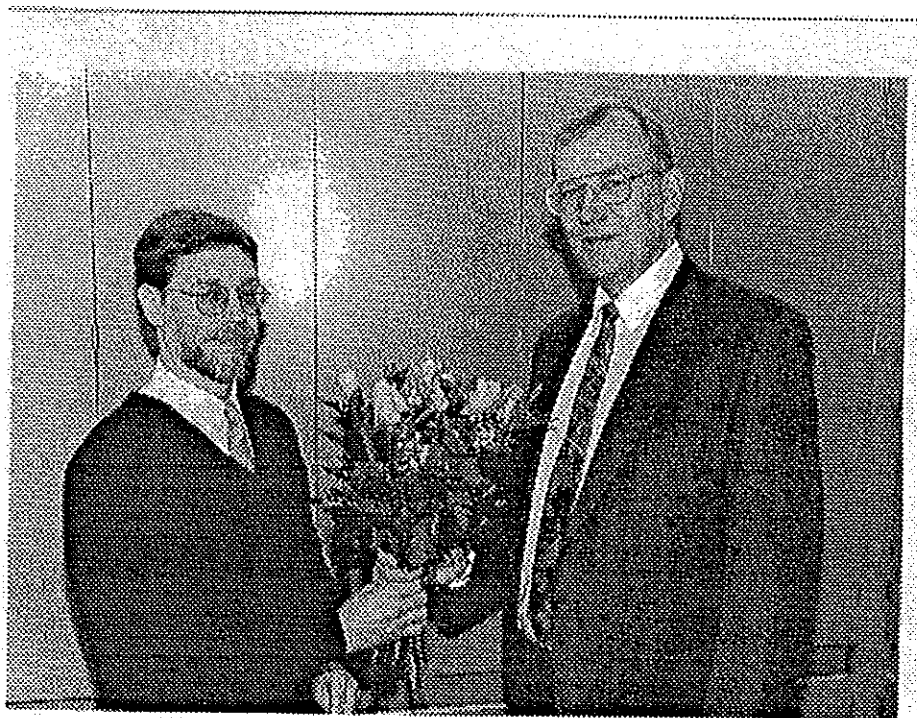
Notiser _____ **6**

1992 års Rolf Olofsson-

Kjell Mattiasson blev 1992 års Rolf Olofsson - stipendiat

Priset skall enligt statuterna utdelas till en eller flera personer vars arbete inom informationsbehandling kännetecknas av personligt engagemang, drivkraft och samarbetsförmåga kombinerat med kreativitet och framtidssyn.

"Allt detta stämmer till fullo med Kjell Mattiassons arbete" sade Göran Kling vid utdelningen.



Vid en liten ceremoni inför förra veckans möte i Företagsledningen hyllades Kjell med hurrarop och blommor - samt inte minst med det diplom som utgör beviset på utmärkelsen.

Rolf Olofssons stipendium utdelades för fjärde gången. Priset är instiftat till minne av Rolf Olofsson som anställdes på Volvo Data 1971 och avled i en ålder av 37 år 1986. "Den mest fulländade ADB-tekniker jag mött" är ett citat från den artikel i personaltidningen Dumpen där Rolf Olofssons gärning beskrivs.

Göran Kling gav också några personligt färgade minnesbilder av Rolf Olofsson vid prisceremonin.

stipendium utdelat

Kjell Mattiasson har utvecklat en unik och internationellt känd simuleringsmodell som baseras på FEM-teknik (Finita Element Metoden) och som nu har börjat testas vid Volvo Personvagnar i Olofström. Den traditionella metoden för utformning av pressverktyg innebär flerfaldiga testningar och modifieringar av verktygen. Detta är både kostsamt och medför långa ledtider.



På bilden syns fr v Magnus Jonasson, Göran Kling, Ulla-Britt Börjesson, Ronny Westher, Kjell Mattiasson, Rolf Ågren, Roland Linderoth

Med datorsimulering kan flertalet provverktyg och provpressningar elimineras. Man kommer också att kunna optimera processen med avseende på materialspill och tillförlitlighet.

Kjell Mattiasson har lagt ner ett omfattande och banbrytande arbete på sina ideer, och har trots initialt motstånd inte förtröttats. Hans projekt är nu väl förankrat i Olofström. Under 1991 har projektet successivt tagits i produktion och Kjell håller nu på att överföra kunskap om metoderna till allt fler medarbetare. Hans kompetens, positiva envishet och förmågan att föra kunskapen vidare kommer starkt att bidra till förbättrad ekonomi och förkortad ledtid för såväl Volvo Personvagnar som för Volvo Lastvagnar

Holger

Kontrolluppgift 1992

Senast den 31 januari får Du som vanligt hem i brevlådan en kontrolluppgift som är en kopia av de uppgifter avseende 1992 som skickats till Skattemyndigheten.

Kontant bruttolön

Summan som står i ruta 11 plus eventuell bilersättning utöver 12 kr per mil (ruta 13) utgör sammanlagt Din skattepliktiga inkomst.

Skattepliktiga förmåner

Bil- och kostförmåner har markerats med kryss i rutorna 41-42. Om du har ett kryss i ruta 47 "Annan Förmån" finns förklaring i ruta 65. Observera att värdet av samtliga skattepliktiga förmåner redovisas sammanlagt i ruta 12.

Bilförmånsvärdet kan avvika något från beloppen på lönespecifikationerna under året beroende på t ex bilbyten som registrerats i efterhand.

Om förmånen bestått i att företaget betalat en försäkring för Dig vid tjänsteresa, är det skattepliktiga beloppet 2:67 kr per resdag inom Sverige och 3:91 kr per resdag utomlands. Uppgifterna har hämtats från reseräkningarna. Glädjande nog är denna förmån inte skattepliktig fr o m 1993.

Frågor?

Har Du frågor på innehållet i Din kontrolluppgift är Du givetvis välkommen att prata med någon av oss nedan!

Sjukförsäkringsavgift

Den av riksdagen beslutade sk egenavgiften till sjukförsäkringen, som skall dras på lönen fr o m januari 1993, är "inbakad" i 1993 års skatteta-bell (kolumn 1). Avgiften drages alltså automatiskt.

Avgiften är 0.95% av beräknad årsinkomst upp till 7.5 basbelopp, och högsta avgift således $0.0095 \times 7.5 \times 34400 = 2451$ kr per år.

Undantagna från avgift är årsinkomster under 0.32 basbelopp (11008 kr) och alla pensioner utom delpension.

Barbro Ihl

memo IHL

tel 67631

Marianne Olsson

memo MARIANNE

tel 67783

Gun Ståhl

memo GUN

tel 67630

Gun

Retriever-projektet

Det började hösten 1991 med ett antal Produktutvecklingsuppdrag.

Det var Objektorientering, C++, Grafiskt Användargränssnitt, Client Server - teknik m m. Inriktningen för och resultatet av dessa PU-uppdrag fick Volvo Lastvagnar att lägga ett utvecklingsuppdrag på Volvo Data.

fastprisuppdrag!

Avdelning 2630 fick uppdraget att till fast pris utveckla och leverera ett Dokumenthanteringssystem, som fick namnet Retriever. Systemet skulle implementeras på SUN-datorer, d v s arbetsstationer för konstruktionsarbete. Flertalet av de tekniska resultat som framkommit från PU-uppdragen har också kommit till användning i det färdiga systemet.

Retriever kan söka, lagra och distribuera alla typer av dokument, text och bilder. Det baseras på senaste teknik inom Grafiskt användargränssnitt och körs i Unix-miljö. Systemet kan enkelt flyttas till andra datorer, främst VAX, PC och Macintosh.

Det finns behörighetskontroller för åtkomsten av dokumenten, vilket är väsentligt då systemet huvudsakligen skall användas för dokumentation inom konstruktion och utveckling. Ett söksystem ingår, och sökning sker inom de områden som användaren är behörig att nå..

projektet höll tid och kostnad!

Uppdraget har genomförts av en projektgrupp sammansatt av medarbetare från både VLV och Volvo Data med Roland Björk som projektledare. Systemet är nu levererat inom såväl tids- som kostnadsramar, och kunden är nöjd med resultatet.

Så om ni vet någon kund som har behov av ett dokumenthanteringssystem, kan kanske Retriever med sina många möjligheter vara en lösning för denne, likaväl som för Volvo Lastvagnar.

HL

Sekelskifte

Vi har nyligen passerat ett årsskifte. Sekelskiftet kommer obevekligt närmare. Vi vill påminna om den rekommendation som gäller på Volvo Data att vid nyutveckling och ändring av applikationer använda fyrsiffriga årtalsangivelser - speciellt viktigt är detta vid lagring av data.

Standardremissgruppen

Notiser

Bättre blad

Informationsbladet har som synes fått en lätt uppfräschning som vi hoppas skall uppfattas till det bättre. Vad gäller frekvensen siktar vi på utgivning mellan varannan och var tredje vecka beroende på vad som finns att rapportera.

För innehållet har vi behållit samma kontaktkommitté som Terminalen hade, och den vägen kommer åtskilliga tips och synpunkter till bladet. Via dessa personer kan alla tipsa om sådant som ni tycker bör informeras om till övriga företaget eller framföra åsikter av olika slag.

Deltagarna är:

2170	Ingbritt Wahlqvist
2202	Arne Hasselgren
2370	Anita Rasmusson
2400	Mikael Malm
2550	Ulf Linnarsson
2602	Gunnar Hindelius
2710	Åke Reimers
2830	Anders Bergsten
8701	Stig Andersson

Distributionen av bladet kommer som tidigare att ske meddelst utdelning vid portarna.

Memo-information

Den information som skall ut snabbt går ut via Memo. Det är viktigt att alla medarbetare finns med på de publika distributionslistor, s k Pudlar som utnyttjas för denna spridning. Normalt är respektive chef ansvarig för uppdateringen.

Positiva rutan:

Från Dagen Industri kan noteras att Volvo återigen rankas bland de företag som har högst kreditvärdighet, betyg A-1, av det amerikanska kreditvärderingsföretaget Standard & Poor's, vars ord är gudsord på den internationella kreditmarknaden. Även Renault finns med i denna kategori.