
Informationsblad

till alla anställda i Volvo Data

93-09-06

2030 Information

Volvo - Renault

Redaktör:
Holger Lissvall

•

•

(

(

((

((

VOLVOS FORDONSDEL OCH RENAULT GÅR SAMMAN OCH BILDAR ETT NYTT FÖRETAG

Idag har AB Volvo och franska staten undertecknat en preliminär avsiktsförklaring där Volvo Personvagnar AB, Volvo Lastvagnar AB, Volvo Bussar AB, Volvo Data AB, Volvo Transport AB, Volvo Group Finance Sweden AB, Försäkrings AB Volvia och Volvofinans AB går samman med hela Renaults nuvarande verksamhet och tillsammans bildar en ny koncern; Renault – Volvo.

Till styrelseordförande respektive verkställande direktör i det nya bolaget kommer Pehr G Gyllenhammar och Renaults verkställande direktör Louis Schweitzer att föreslås.

Renault – Volvo kommer i ett första skede att ägas till 65 procent av franska staten och till 35 procent av AB Volvo. Franska staten avser att inom en snar framtid minska sin ägarandel.

Sammangåendet är en direkt följd av en allt hårdare konkurrenssituation på marknaden och dess krav på kostnadseffektivitet och bred marknadsnärvaro. Affären är offensiv och tillväxtinriktad. Den ska frigöra resurser som ska användas för satsningar som ökar det nya företags styrka.

Resultatet av allianssamarbetet har visat att det finns bästa tänkbara möjligheter till ytterligare stora och snabba kostnadsbesparingar genom en total sammanslagning av de bägge alliansparternas verksamhet.

Varumärkena Volvo och Renault består och utvecklas.

Vidareutveckling och stärkande av de båda varumärkenas profil ingår som en viktig del i den nya koncernens strategi.

Det nya bolaget startar sin verksamhet den 1 januari 1994 med huvudkontorsfunktioner i Paris och Göteborg.

Anställda i ovan nämnda bolag behåller anställningen fram till den 31 december 1993 och arbetar därefter inom det nya bolaget. Övriga bolag än de ovan nämnda berörs ej av affären.

Volvos LO- och PTK-klubbar har, efter sedvanliga MBL-förhandlingar, givit sitt samtycke till affären.

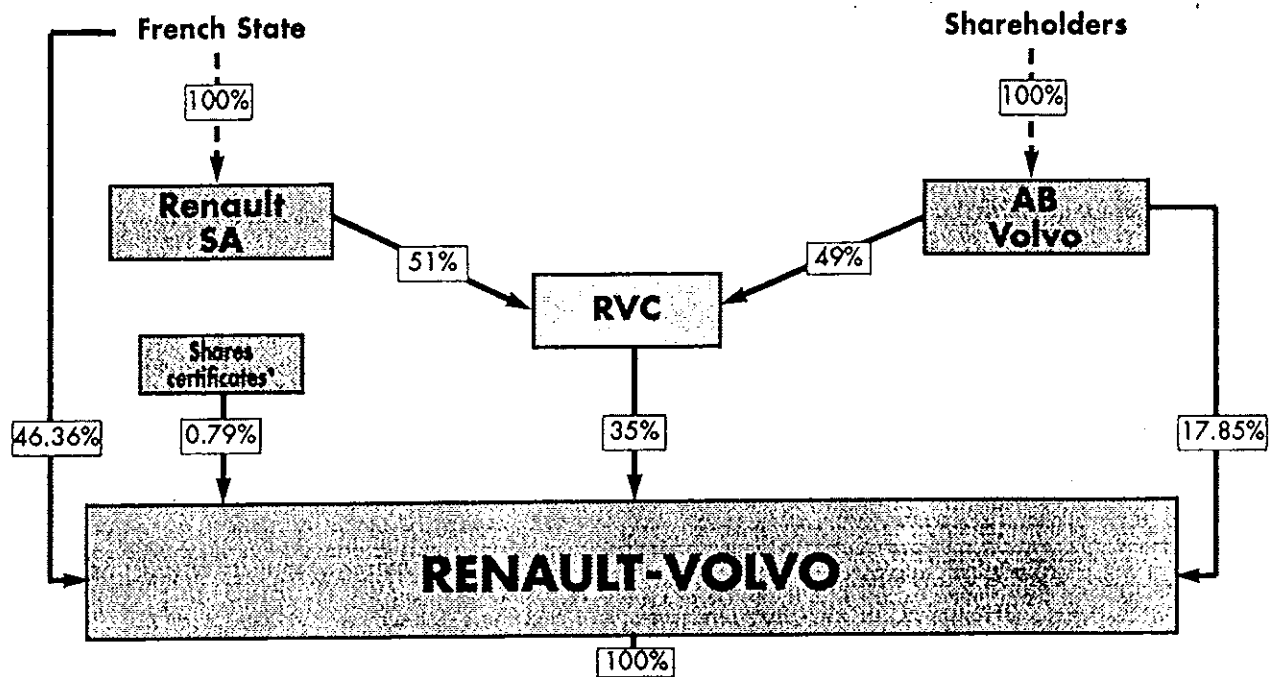
Förutsättningen för affärens genomförande är att AB Volvos aktieägare och berörda svenska, franska och internationella myndigheter ger sitt godkännande.

Mer information om affären med Renault får Du genom Din chef inom de närmaste dagarna. Personaltidningen Volvo Nu kommer ut med ett extra nummer onsdagen den 8 september.

930906 AB Volvo, Intern Information

Det nya företags ägs, direkt och indirekt, till 65 procent av franska staten och till 35 procent av AB Volvo

SHAREHOLDERS AND STRUCTURE OF THE RENAULT-VOLVO GROUP



The Renault-Volvo Group will wholly own the following current activities and companies :

Renault Automobiles	Volvo Car Corporation
Renault V.I.	Volvo Truck Corporation
Renault Financial Subsidiaries	Volvo Financial Subsidiaries
Renault Industrial Companies	

* Non-voting share certificates issued by Renault to members of its personnel. The voting rights corresponding to these certificates are held by the French State.

In all, the French State will hold, directly or indirectly, 65% of the capital of Renault-Volvo and AB Volvo will hold directly or indirectly 35% of the capital of Renault-Volvo.

Furthermore, Renault-Volvo will hold 8.2% of the capital of AB Volvo.

The proposed merger is subject to approval by AB Volvo shareholders and to consultation with or approval by the relevant French, Swedish and international authorities.

GEMENSAM RELEASE FRÅN RENAULT OCH VOLVO**RENAULT OCH VOLVO AVSER ATT SLÅ SAMMAN
TRANSPORTMEDELSVERKSAMHETEN****ETT NYTT BILINDUSTRIFÖRETAG AV VÄRLDSFORMAT BILDAS
RENAULT - VOLVO**

Renault och Volvos automotiva delar föreslås gå samman. Det nu föreslagna samgåendet innebär att ett internationellt, starkt och mycket konkurrenskraftigt företag skapas. Renault - Volvo RVA kommer att vara väl rustat att framgångsrikt möta den hårda konkurrensen på marknaden genom sina kvalitetsprodukter, en världsomspännande marknadsnärvaro och starka varumärken. Den fullständiga sammanslagningen följer på det för båda parter värdefulla samarbetet inom alliansen som ingicks 1991.

En preliminär avsiktsförklaring som lägger grunden till samgåendet har undertecknats. I den nya koncernen Renault - Volvo samlas hela Renaults nuvarande verksamhet och de automotiva delarna av Volvo.

Den nya koncernen blir en aktör av världsformat inom transportmedelsindustrin med försäljning av personvagnar, lastvagnar och bussar som 1992 uppgick till SEK 311 miljarder (FRF 241 miljarder). Renault - Volvo blir ett av Europas största transportmedelsföretag, och det sjätte största i världen.

Renault - Volvo kommer att tillhöra världens största industrigrupper. Företaget kommer att ha över 200.000 anställda. (1992 års siffror).

Renault - Volvo, som avses starta sin verksamhet den 1 januari 1994, kommer inledningsvis att ägas, direkt och indirekt, till 65% av den franska staten och till 35% av AB Volvo.

Samgåendet förutsätter godkännande av aktieägarna i AB Volvo och samråd med eller godkännande av berörda franska, svenska och internationella myndigheter (bilaga 1).

* * *

För ytterligare information, v.g. kontakta:

AB Volvo:	Henry Sténson	tfn: 031-591121
AB Volvo:	Hans Renström	tfn: 031-591125
Volvo Personvagnar:	Klas Magnusson	tfn: 031-592600
Volvo Lastvagnar:	Stefan Lorentzson	tfn: 031-665678

EN ORGANISATION FÖR ATT MÖTA FRAMTIDEN

Transportmedelsindustrin är cyklisk till sin natur och internationell av ekonomisk nödvändighet. Framgång förutsätter förmåga att erbjuda attraktiva och effektiva produkter och tjänster, och att ha den finansiella styrkan att göra investeringar för framtiden. Bredd och djup krävs för att fylla kraven på produktkvalitet, bekvämlighet, säkerhet och miljöhänsyn. Kostnadseffektivitet och bred marknadsnärvaro är förutsättningar för framgång.

Alliansen

I avsikt att effektivare möta dessa utmaningar och fördela kostnaderna över större produktionsvolymen, har Renault och Volvo samarbetat under mer än två decennier. I januari 1991 ingick de en allians baserad på korsvist ägande där Renault förvärvade 25% av aktierna i Volvo Personvagnar AB och 45 % av aktierna i Volvo Lastvagnar AB. Volvo, å sin sida, förvärvade 20% av aktierna i Renault S.A. och 45% i Renault V.I. Vidare förvärvade Renault S.A. 8,2% av aktierna i AB Volvo.

Sedan 1991 har Volvo och Renault utvecklat ett omfattande och nära samarbete inom flertalet verksamhetsområden. Detta har skett avsevärt snabbare än vad som inledningsvis förutsågs och i en omfattning som överträffat förväntningarna.

Vad avser personvagnar, har de två bolagen etablerat en gemensam strategisk produktplanering avsedd att koordinera de båda företagens strategiska produktplanering; man har skapat en gemensam organisation för inköp, skapat en gemensam kvalitetsavdelning, ökat komponentutbytet, inlett arbetet med en gemensam plattform på vilken Renault- och Volvofordon kommer att monteras och uppnått ett antal samordningsvinster inom försäljning och marknadsföring. Vad avser lastvagnar har samarbetet framför allt skett inom områdena avancerad forskning, teknik, komponentproduktion och inköp.

Motiv för samgåendet

Fördelarna med att exploatera de kompletterande produktions- och utvecklingsresurserna, industriellt know-how och den samlade världsomspännande marknadsnärvaron är stora. Båda parter ser ett fullständigt samgående som ett logiskt steg. Synergieffekterna kommer att öka och skapa bästa tänkbara möjligheter att uppnå stora och snabba kostnadsbesparingar. Renault och Volvo uppskattar att besparingspotentialen fram till år 2000 kommer att vara avsevärt större än vad som kunnat uppnås inom ramen för den nuvarande alliansen och uppgå till över SEK 39 miljarder (FRF 30 miljarder).

Varumärken

Inom alliansen har principen om bibehållen integritet för de båda respektive varumärkena varit vägledande. Renault och Volvo representerar båda unika kvaliteter, vilka utvecklats under lång tid. De värden som ligger i dessa varumärken utgör stora tillgångar och vidareutveckling av de båda varumärkena ingår som en viktig del av den nya koncernens strategi. Båda varumärkena kommer att fortsätta att utvecklas och marknadsföras inom sina respektive produktsegment och återförsäljarnät.

RENAULT – VOLVO

Renault – Volvo kommer att ha ansvaret för hela den nya koncernens industriella, kommersiella och finansiella aktiviteter. Företaget kommer att till 100% äga koncernens operativa företag, inkluderande Renault Automobile Division, Volvo Personvagnar AB, Volvo Lastvagnar AB, Renault V.I., Renaults övriga industriföretag liksom Renaults och Volvos dotterbolag med finansiella verksamheter. Renault – Volvo kommer därmed att kontrollera alla Renaults nuvarande aktiviteter och de automotiva delarna av Volvokoncernen. Volvo Flygmotor, Volvo Penta och AB Volvos övriga aktieinnehav påverkas inte av samgåendet.

Renault – Volvo blir en internationell koncern. Moderbolaget kommer att ha sitt säte i Paris med huvudkontorsfunktioner både i Frankrike och Sverige.

Renault – Volvo kommer att ledas av en koncernledning (Directoire) under överinseende av en styrelse (Conseil de Surveillance).

Styrelsen (Conseil de Surveillance) tillsätter koncernledningen och fungerar som övergripande kontrollorgan. Den kommer att ha utvidgade befogenheter och fatta beslut i större finansiella frågor.

Ordförande i Styrelsen kommer att föreslås av Volvo. Pehr G Gyllenhammar, styrelseordförande i AB Volvo, väntas bli föreslagen till denna post.

Efter börsnotering av aktierna i företaget kommer styrelsen att utses för mandatperioder på sex år. Denna styrelse kommer att bestå av 14 ledamöter:

- 10 ledamöter representerande aktieägarna, varav sex representanter för aktieägarna i holdingbolaget R.V.C.
- 1 ledamot representerande de svenska fackliga löntagarorganisationerna
- 1 ledamot representerande de anställda i Renault – Volvos dotterbolag utanför Frankrike och Sverige
- 2 ledamöter utsedda av de anställda enligt fransk lagstiftning

Före börsnoteringen av aktierna i Renault – Volvo, kommer en interimistisk styrelse att utses, se bilaga 2.

Koncernledningen (Directoire) har det övergripande ledningsansvaret för Renault – Volvo.

Koncernchef och verkställande direktör i Renault – Volvo utses av den franska parten. Louis Schweitzer, för närvarande ordförande och verkställande direktör i Renault, väntas bli föreslagen till denna post.

Koncernledningen kommer att bestå av fem ledamöter, av vilka tre – inklusive ordföranden – utses på förslag av den franska parten och två av den svenska.

AKTIEÄGARSTRUKTUR

Renault – Volvo kommer till 35% att ägas av holdingbolaget **R.V.C.**, vilket kommer att ägas av ett nybildat Renault S.A. och AB Volvo.

R.V.C. kommer enligt ett aktieägaravtal att tillgodose aktieägarnas grundläggande intressen och trygga stabiliteten i deras investering i Renault – Volvo. R.V.C. kommer att besluta i större frågor, vilka underställs bolagsstämman, såsom kapitalhöjningar i Renault – Volvo. R.V.C. kommer inte att ha någon operationell roll.

R.V.C. som kommer att ha sitt huvudkontor i Frankrike, kommer att ägas till 51% av Renault S.A., ett nybildat statligt företag, som inledningsvis ägs av franska staten, och till 49% av AB Volvo.

Företaget kommer att ledas av en styrelse bestående av sex ledamöter, tre tillsatta av Renault S.A. och tre av Volvo. Ordförande tillsätts på förslag av den franska parten.

Vidare kommer den franska staten att direkt äga 47,15% och AB Volvo 17,85% av aktiekapitalet i Renault – Volvo. De 47,15% innefattar den andel i aktiekapitalet (0,79%) som innehas av ägarna av aktier utan rösträtt som Renault utgivit till anställda i bolaget.

Slutligen kommer Renault – Volvo att behålla de 8,2% av aktiekapitalet i AB Volvo, som idag ägs av nuvarande Renault.

Sammantaget kommer den franska staten att, direkt och indirekt, äga 65% och AB Volvo, direkt och indirekt, 35% av aktiekapitalet i Renault – Volvo.

I enlighet med den franska privatiseringslagen, avses aktierna i Renault – Volvo att noteras på större börser så snart villkoren för en sådan notering bedöms vara uppfyllda.

Enligt den franska privatiseringslagen skall den franska staten förbehålla sig möjligheten att konvertera en aktie i Renault – Volvo till en "golden share". Detta ger den franska staten rätt att godkänna förvärv av aktier över vissa nivåer, rörande vissa nivåer, rörande kapital eller röster av en eller flera köpare som agerar tillsammans.

För att göra aktierna till en attraktiv investering jämfört med andra noterade värdepapper kommer utdelningspolitiken i Renault – Volvo att vara sådan att den ger aktieägarna en rimlig utdelning på deras kapital och följer koncernens långsiktiga lönsamhetsutveckling.

AKTIEÄGARNA I R.V.C.

Renault S.A.

Renault S.A., som inledningsvis kommer att ägas av den franska staten, skapas för att förvalta den franska statens aktier i holdingbolaget R.V.C. Efter privatisering kommer en kärna av institutionella placerare att kunna förvärva aktier i Renault S.A.

Företaget kommer att ha en styrelse, som utses i enlighet med de regler som gäller för franska statliga företag.

AB Volvo

Efter sammanslagningen av Renault och Volvos automotiva verksamhet, och uppdelningen av Procordia, kommer AB Volvo att vara en koncern med stora intressen i dynamisk och lönsam europeisk industri. Företaget kommer att ha en stor ägarandel i ett av världens största transportmedelsföretag (Renault – Volvo). AB Volvo blir den störste enskilde ägaren i en av Europas ledande läkemedels- och bioteknikföretag – Procordia. Dessutom kommer AB Volvo att äga 100% av Branded Consumer Products, Sveriges största företagsgruppering inom livsmedel, drycker och tobak. AB Volvo äger också 100% av Volvo Flygmotor (motorer och komponenter för flygindustrin) och Volvo Penta (marin- och industrimotorer). Till detta kommer aktieinnehav i ett antal intressebolag.

AKTIEÄGARAVTALET

Det kommande Aktieägaravtalet mellan Renault S.A. och AB Volvo kommer att ha en giltighetstid av 25 år efter det år det undertecknas. Från och med utgången av det åttonde året från det att det slutliga avtalet undertecknats kommer endera parten att ha rätt att säga upp avtalet med iakttagande av en tvåårig uppsägningstid.

Avtalet kommer att skapa och fastställa en balans mellan Renault S.A. och AB Volvo i alla för dem som aktieägare i Renault – Volvo vitala intressen. I övriga frågor kommer en enkel majoritet att vara tillräcklig.

Renault S.A. och AB Volvo kommer att förbinda sig att inte sälja eller pantsätta sina respektive innehav i R.V.C. före börsnoteringen av aktierna i Renault – Volvo. Parterna kommer vidare att förbinda sig att inte sälja sina aktier i Renault – Volvo under perioden före noteringen av aktierna i Renault–Volvo. R.V.C. kommer att upplösas i samband med aktieägaravtalets upphörande.

En ömsesidig förköpsrätt skall gälla för aktierna i RVC; varken Volvo eller Renault får emellertid sälja aktier till en konkurrent.

Efter börsnotering av Renault – Volvo kan aktierna i Renault S.A. noteras men varken den franska staten eller de långsiktiga investerarna i Renault S.A. har rätt att sälja sina aktier i Renault S.A. direkt till ett konkurrerande företag.

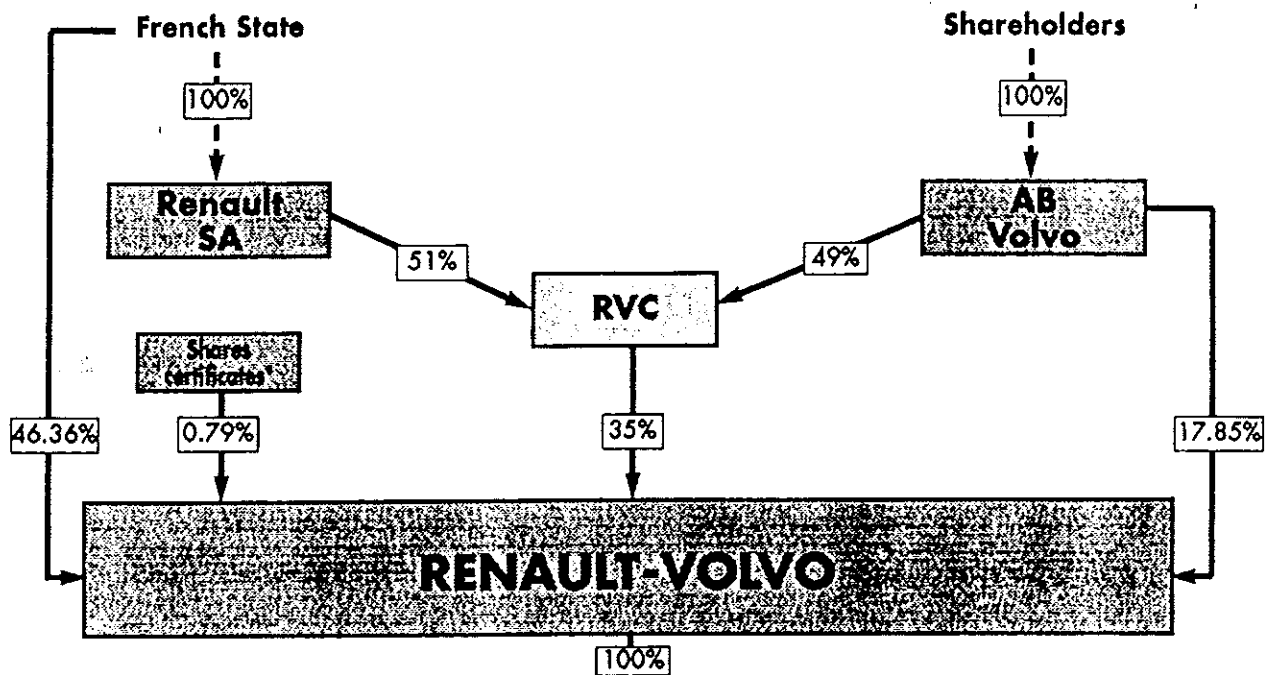
I samband med börsnoteringen av Renault – Volvo eller därefter har franska staten och Volvo rätt att sälja hela eller delar av sitt innehav i Renault – Volvo genom exempelvis utförsäljning till allmänheten eller så kallad "private placement"; dock måste sådan försäljning föregås av icke bindande samråd mellan franska staten och Volvo om båda är aktieägare.

Renault S.A. och Volvo förbinder sig att så länge de äger aktier i Renault – Volvo inte engagera sig direkt eller indirekt i konkurrerande automobil verksamhet.

Om en tredje part skulle ta kontroll över mer än 50% av antingen Renault S.A. eller AB Volvo, blir de aktier i RVC, som ägs av den part som fått ny majoritetsägare, föremål för hembudsförfarande till andra parten i detta avtal.

Det föreslagna samgåendet planeras vara genomfört den 1 januari 1994, då slutliga och bindande avtal har undertecknats, erforderliga samråd genomförts och godkännanden föreligger i enlighet med bilaga 2.

SHAREHOLDERS AND STRUCTURE OF THE RENAULT-VOLVO GROUP



The Renault-Volvo Group will wholly own the following current activities and companies:

Renault Automobiles

Volvo Car Corporation

Renault V.I.

Volvo Truck Corporation

Renault Financial Subsidiaries

Volvo Financial Subsidiaries

Renault Industrial Companies

** Non-voting share certificates issued by Renault to members of its personnel. The voting rights corresponding to these certificates are held by the French State.*

In all, the French State will hold, directly or indirectly, 65% of the capital of Renault-Volvo and AB Volvo will hold directly or indirectly 35% of the capital of Renault-Volvo.

Furthermore, Renault-Volvo will hold 8.2% of the capital of AB Volvo.

The proposed merger is subject to approval by AB Volvo shareholders and to consultation with or approval by the relevant French, Swedish and international authorities.

Bilaga 1

VILLKOR FÖR SAMGÅENDET MELLAN RENAULT OCH VOLVO

Bildandet av Renault – Volvo koncernen förutsätter

- Godkännande av avsiktsförklaringen av Renaults styrelse
- Bemyndigande av Volvos aktieägare vid extra bolagsstämma att avyttra hela Volvos aktieinnehav i de bolag som berörs av det föreslagna samgåendet mot betalning i form av aktier i Renault – Volvo.
- Genomförda samråd med representanter för de anställda i enlighet med fransk lagstiftning
- Genomförda MBL-förhandlingar med fackliga företrädare i enlighet med svensk lagstiftning
- Erforderliga franska myndighetstillstånd
- Godkännande av nationella och överstatliga konkurrensmyndigheter.

STYRELSEN I RENAULT – VOLVO FÖRE PRIVATISERINGEN AV FRANSKA STATENS AKTIEINNEHAV

I enlighet med den franska privatiseringslagen som antogs av det franska parlamentet i juli 1993, kommer aktierna i Renault – Volvo att noteras så snart som villkoren för detta anses vara uppfyllda.

Före börsnoteringen kommer styrelsen i Renault – Volvo att ha 18 ledamöter:

- 6 ledamöter representerande den franska staten
- 3 ledamöter representerande AB Volvo
- 3 oberoende ledamöter ur det internationella näringslivet, tillsatta på grundval av sin expertis
- 6 representanter för de anställda i Renault – Volvo, utsedda av de anställda i enlighet med fransk lagstiftning

För tre av de sex styrelseledamöter som representerar franska staten, kommer Renault och Volvo att lämna ett gemensamt förslag till franska staten. De tre oberoende ledamöterna kommer att utses i samförstånd de båda parterna emellan. Dessutom kommer svenska fackliga organisationer att representeras av observatörer.

Om börsnoteringen inte ägt rum inom två år, kommer en interimistisk styrelse att bestå av 18 ledamöter enligt följande:

- 6 ledamöter representerande den franska staten
- 2 ledamöter representerande det statliga franska företaget Renault S.A.
- 5 ledamöter representerande AB Volvo
- 2 ledamöter, varav en utsedd av den franska och en av den svenska parten
- 3 ledamöter representerande de anställda i Renault – Volvo i enlighet med fransk lagstiftning.

För tre av de sex styrelseledamöter som representerar franska staten, kommer Renault och Volvo att lämna ett gemensamt förslag till franska staten. Härutöver kommer observatörer att representera de svenska fackliga organisationerna.

Renault-Volvo, finansiell information

Nedan visas proformainformation för Renault-Volvo-koncernen. I proformaresultaträkningen antas affären vara genomförd den 1 januari 1993. I proformabalansräkningen antas affären vara genomförd den 30 juni 1993.

Samordningsvinster avseende utveckling, produktion och inköp, som väntas bli följden av samgåendet har inte beaktats i proformaberäkningarna. Dessa ger således endast en statisk bild av resultateffekten.

I proformaberäkningarna för Renault-Volvo-koncernen ingår huvudsakligen:

Bolag	Andel av kapital procent
Full konsolidering:	
Renault	100
Renault Véhicules Industriels	100
Volvo Personvagnar AB	100
Volvo Lastvagnar AB	100
Volvo Data AB	100
Volvo Transport AB	100
Volvo Auto Oy Ab	100
Volvo Australia Pty Ltd	100
Kapitalandelsmetoden:	
Volvo Group Finance Sweden AB	100
AB Volvofinans	50
Försäkrings AB Volvia	100

Innehavet i AB Volvo redovisas inte enligt kapitalandelsmetoden.

Kommentar till proformaberäkningarna.

Vid framtagandet av proformainformation har Renaults redovisningsprinciper använts. Här kan speciellt följande noteras:

- I enlighet med internationell praxis aktiveras verktygskostnader av betydelse. Volvo kostnadsförde samtliga typbundna verktyg t o m 1992. Följaktligen har vissa av Volvos verktygskostnader aktiverats i proformaberäkningarna och skrivs av under tillgångarnas beräknade ekonomiska livslängd.

- Finans- och försäkringsverksamheten redovisas enligt kapitalandelsmetoden.
- I proformaredovisningen har svenska kronor räknats om till franska francs enligt kursen SEK 1,35 = FRF 1,00.

Resultaträkning proforma, första halvåret 1993

FRF miljarder	Renault-Volvo
Försäljningsvärde	119,23
Rörelsens kostnader	-118,92
Rörelseresultat	0,31
Resultatandelar från bolag redovisade enligt kapitalandelsmetoden	1,04
Finansiella intäkter och kostnader	-0,43
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	0,92
Extraordinära intäkter och kostnader	-0,60
Resultat före skatter och minoritetsandelar	0,32
Minoritetsandelar	-0,18
Resultat före skatter	0,14

Kommentar till resultaträkningen

- Posten Resultatandelar om FRF 1,04 miljarder avser främst de helägda finans- och försäkringsbolagen.
- Extraordinära poster omfattar främst kostnader för omstrukturering.

Balansräkning proforma, 30 juni 1993

FRF miljarder	Renault-Volvo
Anläggningstillgångar	60,0
Aktieinnehav redovisade enligt kapitalandelsmetoden	16,5
Övriga finansiella tillgångar	20,5
Kortfristiga tillgångar	80,1
Summa tillgångar	177,1
Eget kapital	43,7
Minoritetskapital	2,0
Preferenskapital	2,1
Övriga långfristiga skulder	22,0
Lån	42,9
Övriga kortfristiga skulder	64,4
Summa skulder och eget kapital	177,1

Kommentar till balansräkningen

Eget kapital inkluderar:

- det aktieägartillskott om FRF 1 miljard som Volvo erlade till Renault i samband med det ömsesidiga utbytet av aktier 1991.
- betalningen av FRF 1 miljard som Volvo ska erlægga till Renault enligt en prisjusteringsklausul i det första avtalet avseende bilrörelsernas relativa vinstutveckling.

Volvokoncernen, finansiell information

Förutsättningar för proformaberäkningarna. I proformaresultaträkningen ingår Volvos resultatandel i Renault-Volvo för första halvåret 1993. I proformabalansräkningen antas affären med Renault vara genomförd per den 30 juni 1993.

Samordningsvinster avseende utveckling, produktion och inköp, som väntas bli följden av samgåendet har inte beaktats i proformaberäkningarna. Dessa ger således endast en statisk bild av resultateffekten.

Proformaberäkningarna utgår vidare från:

- att övervärdet avseende Renault-Volvo, ca 2 miljarder kronor skrivs av på 20 år.
- att aktieinnehavet i Renault-Volvo redovisas till summan av de koncernmässigt redovisade värdena för de tillgångar som överförs till Renault-Volvo och bokfört värde på Volvos tidigare innehav i Renault SA. Något redovisat resultat uppkommer ej i koncernen genom aktiebytet.

Volvos andel i Renault-Volvo inkluderar i proformaberäkningarna såväl direkt som indirekt innehav, sammantaget 35 procent. Nedanstående tabell visar koncernmässigt bokfört värde på tillgångar som Volvo överför till Renault-Volvo.

Innehav	Bokfört värde miljarder kronor
Volvo Personvagnar AB, 75 procent	1,7
Volvo Lastvagnar AB, 55 procent	3,7
Renault V.I., 45 procent	0,6
Övriga innehav	4,3
Summa	10,3

Bokfört värde på nuvarande innehav av aktier i Renault SA uppgår till 12,3 miljarder kronor, exklusive justering av köpeskillingar i enlighet med en prisklausul i det tidigare avtalet med Renault. Bokfört värde på överlåtna aktieinnehav samt justering av köpeskillingar i enlighet med det tidigare avtalet uppgår till 10,3 miljarder kronor. Aktierna i Renault-Volvo kommer följaktligen att redovisas till 22,6 miljarder kronor. Volvos andel av Renault-Volvos egna kapital blir 20,6 miljarder kronor, vilket ger ett övervärde på ca 2

miljarder kronor. Vid utgången av 1992 uppgick övervärdet avseende nuvarande innehav i Renaultkoncernen till ca 2,2 miljarder kronor.

Resultaträkning

	Första halvåret 1993	Första halvåret 1993 proforma
Volvokoncernen, miljarder kronor		
Försäljningsvärde	48,8	3,9
Rörelsens kostnader	-47,1	-3,7
Avskrivningar enligt plan	-1,5	-0,2
Rörelseresultat	0,2	0,0
Resultatandel i Renault-Volvo*	0,2	0,0
Resultatandelar i övriga intressebolag	0,6	0,8
Räntenetto	-0,6	-0,6
Övriga finansiella intäkter och kostnader	0,0	0,0
Resultat före skatter och minoritetsandelar	0,4	0,2
Skatter	-0,5	-0,4
Minoritetsandelar	0,1	0,0
Nettoreultat	0,0	-0,2

* Siffran för "Första halvåret 1993" avser Volvos andel i nuvarande Renaultkoncernen; siffran för "Första halvåret 1993 proforma" avser Volvos andel i Renault-Volvo. Resultatandelen har reducerats med avskrivning på övervärden.

Resultat före skatter och minoritetsandelar proforma är 0,2 miljarder kronor.

Nettovinsten i kronor per aktie, 0:60, blir proforma en förlust om 2:10.

Minoritetens andel i Volvokoncernens resultat första halvåret 1993 avsåg främst Renaults andel i Volvo Personvagnars och Volvo Lastvagnars resultat samt General Motors andel i Volvo GM Heavy Truck Corporation.

Balansräkning

	30 juni 1993	30 juni 1993 proforma
Volvokoncernen, miljarder kronor		
Likvida medel	21	4
Övriga omsättningstillgångar	39	7
Aktier i Renault-Volvo	13	23
Övriga aktier och andelar	19	18
Övriga anläggningstillgångar	27	6
Summa tillgångar	119	58
Kortfristiga lån	26	8
Övriga kortfristiga skulder	35	7
Långfristiga lån	14	10
Övriga långfristiga skulder	10	3
Minoritetskapital	4	0
Eget kapital	30	30
Summa skulder och eget kapital	119	58

Finansiell ställning och eget kapital.

Koncernens aktier och andelar (inkl aktier i Renault-Volvo) beräknas öka med netto 9 miljarder kronor. Andel eget kapital och minoritetskapital ökar från 29 till 52 procent. Nettoskulderna minskar från 13 till 10 miljarder kronor.

Koncernmässigt övervärde i borsportföljen uppgår per 30 juni 1993 till 7,5 miljarder och i slutet av augusti 1993 till 8,8 miljarder kronor.

6

7

(

(

((

((