

Informationsblad

till alla anställda i Volvo Data

93-11-02

2030 Information

Något om CF och SIF	2
Avtal om veckovila	3
Husläkare	4
Från Q-projektet	5
Om ozon och miljö	6
Skaffa PC i jobbet	9
Memo-rutan	10
Om anslagstavlor	11
Förslag	12

Redaktör:
Holger Lissvall

Avd: 2030, HD3N
tel: 031 667521
fax: 031 547957
Memo: VD, HLI

Ambulans- och brandlarm för Volvo Data Göteborg:

Ring 99 000

Lämna tydlig adress

Möt upp på överenskommen plats

Vad har hänt med CF?

Vi frågade förre ordföranden för Civilingenjörskörbundet CF Volvo, Björn Pettersson, om han kort kunde beskriva de förändringar som inträffat för CF under hösten.

– På medlemsmöte för CF i Volvo Göteborg den 20 september fattades beslut om att decentralisera verksamheten, säger Björn Pettersson.

Numera finns alltså sex stycken nya lokalavdelningar för CF: PV, LV, Volvo Data, Teknisk Utveckling, Bussar och Penta, men ingen gemensam CF-organisation för Volvo Göteborg.

– Bakgrunden till förändringen är att även facklig verksamhet måste ses över och förnyas, fortsätter Björn. För CF är detta ett naturligt steg eftersom grundinställningen för organisationen är decentral och bygger på mångas engagemang. Den fackliga CF-förtroendepersonen jobbar ju även civilt. För CF är det självklart att de eventuella problem som uppstår inom ett bolag skall hanteras i samförstånd lokalt, eftersom kunskapen är bäst och viljan till lösning är störst inom det egna företaget. Ingen utomstående kan ju i dessa avseenden konkurrera och göra det bättre. Detta tror vi gagnar medlemmarna bäst.

– Finns det inga förutsättningar eller vilja till lokal uppgörelse, då skyfflas frågan följdriktigt direkt till Stockholm för avgörande hos de centrala parterna. Men det är ju då tecken på ett rejält misslyckande och man bör fundera på om inte vissa lokala företrädare på ömse håll då skall bytas ut, avslutar Björn Pettersson, som i och med dessa förändringar har rationaliserat bort den fackliga nivå han själv tillhörde.

SIFs styrelse

Vid senaste årsmötet för SIF Volvo Data valdes följande styrelse:

Ordförande	Gull Westlund	2830
Vice ordförande	Hans Frylén	2630
Sekreterare	Frank Svärd	2670
Ledamöter	Ignacy Susid	2630
	Erik Thaagaard-Jensen	2340
Suppleanter	Kristin Forsberg	2640
	Jörgen Frank	2150
	Stefan Rödjemo	2250

Vid mötet valdes också representanter till Förhandlingskommittén, Informationskommittén, Skyddskommittén, Förslagskommittén, BNT-kommittén och Jämställdhetskommittén. Deras namn kommer att offentliggöras av SIF via Memo och anslagstavlor.

Avbrott i veckovila

ATL=arbetstidslagen

Vid förhandling den 11 oktober 1993 träffades uppgörelse mellan företaget och de fackliga organisationerna SIF och CF på Volvo Data i Göteborg om ett nytt avtal för avbrott i veckovila för våra anställda i Göteborg.

Regeln om veckovila innebär att en anställd skall ha minst 36 timmars sammanhängande veckovila eller 72 timmars sammanhängande ledighet under en 14 dagars period.

Från denna huvudregel måste ibland undantag göras. I de fall veckovila enligt huvudregeln ej kan innehållas, kan ersättning utgå för varje avbrott i veckovilan, och det är sådan ersättning som nu avtalats.

För själva avbrottet kan i fortsättningen flera olika ersättningsalternativ komma ifråga beroende på störningens art. Som avbrott räknas: arbetsinställelse på Volvo Data, telefonsamtal och arbetsuppgifter utförda i hemmet samt arbetsberedskap.

Följande regler gäller:

- Alternativ 1:** Vid inställelse på företaget både under lördag och söndag utgår extra ersättning med fyra övertidstimmar.
- Alternativ 2:** Vid inställelse antingen lördag eller söndag och dessutom telefonsamtal till bostaden den dag som ej är inställedag utgår extra ersättning med tre övertidstimmar.
- Alternativ 3:** Vid telefonsamtal till bostaden både lördag och söndag utgår extra ersättning med två övertidstimmar.
- Alternativ 4:** Vid arbetsberedskap både lördag och söndag och då inget av ovanstående alternativ inträffar utgår extra ersättning med två övertidstimmar

Noteras kan att det i vissa fall räcker med en störning för att extra ersättning skall utgå om det inte finns utrymme för 36 timmars sammanhängande ledighet under veckohelgen. På motsvarande sätt kan det inträffa att två inställelser eller telefonsamtal under helgen inte ger rätt till extra övertidsersättning på grund av att de inträffat med mer än 36 timmars intervall.

Vid inställelse på Volvo Data utgår utöver ovannämnda ersättning givetvis också ersättning för den tid som arbetats, minst tre övertidstimmar, samt ev ersättning för telefonsamtal med en övertidstimma. För ytterligare telefonsamtal inom en och samma timma utges ingen extra ersättning.

Detta nya avtal träder i kraft retroaktivt från 930901. Blankett för utbetalning av ersättning för avbrott i veckovilan kommer att finnas i Anslagstavlan i Memo.

Personal
Sten Ramqvist

Husläkare vid CH

Från och med 1 januari 1994 kommer läkarna inom Central Hälso-vård, CH, att arbeta till 50 % som företagsläkare och till 50 % som husläkare.

Husläkarreformen innebär:

- att du i första hand tar kontakt med husläkaren när det gäller din hälsa
- att du med din husläkare diskuterar vilken specialist eller sjukhusvård du kan vara i behov av och därvid få remiss
- att din husläkare eller dennes ersättare alltid är tillgänglig för dig
- att du under helger/nätter, ledigheter av husläkaren anvisas en alternativ läkare för akuta sjukdomstillstånd som ej kan vänta (i vårt fall samarbetar vi med Göteborgs Läkares Förvaltningsaktiebolag AB)
- att om du insjuknar på annan ort, du har rätt att söka vård hos annan läkare eller på annat sjukhus
- att du vid behov av sjukvård har rätt att välja sjukhus inom Väst-svenska regionen
- att du kan byta husläkare när du vill

Du är hjärtligt välkommen att lista dig hos någon av läkarna nedan, du som tidigare varit eller är patient hos Central Hälsovård eller du som kan tänka dig att bli det. Dina anhöriga är också välkomna.

Läkare du kan anmäla dig till är:

Gisela Rose

Irma Wright

tel 66 93 65

tel 66 93 64

Memoid VTC.ROSE Memoid VTC.WRIGHT

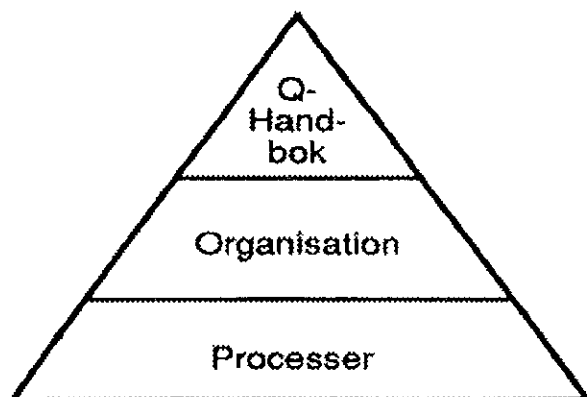
Hans Werthén-stipendier

*Storlek normalt inom
intervallet 100 000 -
500 000 kronor*

Ingenjörsvetenskapsakademiens Hans Werthén-stipendier riktar sig företrädesvis till personer, ca 25 - 35 år, verksamma inom teknik eller ekonomiområdena vid högskola/universitet eller näringsliv, som önskar vidareutveckla sin professionella kompetens på hög nivå genom längre tids arbete eller studier i kvalificerad utländsk miljö. Stipendiaterna skall ha genomgått god akademisk grundutbildning åtföljd av verksamhet som ger grund för förväntningar om förmåga till framstående insatser som direkt eller indirekt kan gagna svensk industri.

Utdelning av stipendier - 2 till 4 per år - sker i mars 1994. Skriftlig ansökan skall inlämnas senast 15 december 1993. För mera information om stipendiet eller ansökan, kontakta Personal.

**Personal
Sten Ramqvist**



Från kvalitetsprojektet

Under 1993 har Kvalitetsprojektet analyserat, stukturerat och dokumenterat Volvo Datas Kvalitetssystem. Projektet avslutas med att vårt kvalitetssystem certifieras enligt ISO-9001 under våren 1994.

Samtliga anställda på Volvo Data, oberoende om vi sitter i Göteborg, Köping, Skövde eller Eskilstuna har memoid:n registrerade i Memo A och därmed åtkomst till dessa anslagstavlegrupper.

Mer information om hantering kring anslagstavlorna återfinns du under anslagstavlegrupp MEMOINFO.

*Har du frågor eller synpunkter på hanteringen i Memo så är du välkommen med dessa till:
memo-id VD.MEMO*

Har du synpunkter på innehållet i anslagstavlorna så tala i första hand med närmaste chef.

För närvarande genomför Kvalitetsprojektet seminarier och kvalitetsutbildning för samtliga anställda på företaget. Interna Kvalitetsrevisorer har utsetts och inom kort kommer vi alltmer att se Kvalitet som en naturlig del i vårt dagliga arbete.

Delar av Kvalitetssystemets dokumentation, som är ett stöd för oss i vårt dagliga arbete, återfinns vi i Memos anslagstavlefunktion.

Följande anslagstavlegrupper för Kvalitet finns upplagda:

- QPRO - Processbeskrivningar
- QORG - Funktionsbeskrivningar
- QARB - Arbetsbeskrivningar
- QDOK - Definitioner, instruktioner och standards

Så här gör du från brevlådan:

- 1) Gå upp på kommandoraden och skriv
svensk dialog: AT Qxxx + enter
engelsk dialog: BB Qxxx + enter
där xxx ersätts med PRO, ORG, ARB eller DOK
- 2) Välj anslagstavla genom att plocka upp med
svensk dialog: P + enter
engelsk dialog: S + enter
- 3) Ett anslag kopieras genom att du plockar upp anslaget, ställer dig på kommandoraden och skriver
svensk dialog: SPARA + enter
engelsk dialog: SAVE + enter

Så här kopierar du ett anslag direkt till ett meddelande:

- 1) Gå upp på kommandoraden i meddelandemenyn och skriv
svensk dialog: KOPAT Qxxx + enter
engelsk dialog: CBB Qxxx + enter
där xxx ersätts med PRO, ORG, ARB eller DOK
- 2) Välj anslagstavla genom att plocka upp med
svensk dialog: P + enter
engelsk dialog: S + enter
- 3) Kopiera det anslag du vill använda genom att markera med ett
svensk dialog: K + enter
engelsk dialog: C + enter

Hans Backlund

Volvo belönas med amerikanskt miljöpris

Volvo var först i världen med att introducera en ombyggnadssats som gör det möjligt att anpassa begagnade bilar med luftkonditionering till köldmedium som inte skadar jordens skyddande ozonlager.

Detta miljöinitiativ har nu belönats med det amerikanska naturvårdsverkets Environmental Protection Agencys miljöpris Stratospheric Ozone Protection Award.

Volvo är den enda tillverkaren bland årets pristagare.

EPA:s pris delas ut i Washington i samband med 1993 års International CFC and Halon Alternatives Conference.

Ozonskiktspåverkan - bakgrund och fakta

Ozonet i atmosfären är koncentrerat i ett 10 kilometer tjockt skikt med början på 25 kilometers höjd. Ozonlagret skyddar livet på jorden från de skadliga effekterna av solens ultraviolettera strålning. För mindre än tio år sedan, 1985, upptäckte amerikanska forskare att ozonskiktet tidvis var kraftigt tunnare över Antarktis. Sedan dess har detta så kallade ozonhål varje år ökat i utbredning och dessutom sträckt sig över längre perioder.

I slutet av 1992 uppmätte den amerikanska rymdstyrelsen NASA:s satellitmätningar det dittills största och mest långvariga ozonhålet. Joe Walters vid ozonforskningslaboratoriet i Pasadena, USA, anser inte att det finns några som helst tvivel på att det växande hålet beror på utsläpp av klorfluorkarboner och andra ozonnedbrytande ämnen.

- Under 1992 var ozonhålet för första gången så stort att det nådde den sydligaste delen av Sydamerika, säger Walters.

Forskare i Sverige har också uppmätt att ozonskiktet över Skandinavien var 40 procent tunnare än normalt i februari i år. Även här anser experterna att det är helt klart att tunnningen ökar från år till år.

Skadar människor, växter och djur

En ökad tunnning av ozonlagret skadar levande organismer på jorden. Vi människor drabbas av fler hudcancerfall, minskat immunförsvar och fler ögonsjukdomar. I haven skadas alger och fiskyngel. Eftersom de är grunden för hela näringskedjan kan hela ekosystemet rubbas. Växtligheten på land hotas också, eftersom de extremt låga ozonvärdena under våren sammanfaller med växternas utvecklingsperiod. ➔

Vad är CFC ?

Klorfluorkarboner, CFC, är ett samlingsnamn för fullständigt halogenerade kolväten som består av grundämnena klor, fluor och kol.

CFC används framför allt inom följande områden:

- Köldmedium i luftkonditioneringsanläggningar, kylskåp och frysar.
- Isoleringsmaterial.
- Skummade plastprodukter.
- Rengöringsmedel.
- Sterilisering inom sjukvården.
- Drivgas i sprayflaskor.

CFC började produceras för ca 60 år sedan. Då trodde man att de var idealiska produkter, billiga att producera, effektiva att använda och varken giftiga eller brandfarliga. En av de tekniska fördelarna med CFC är dess kemiska stabilitet.

Tyvärr är detta också en stor nackdel, eftersom molekylerna är svåra att bryta ner när de släpps ut i atmosfären. Det är kloratomerna i CFC som bryter ner atmosfärens ozonskikt. CFC bidrar också till jordens växthuseffekt genom sin förmåga att avskärma jordens utstrålning i infraröda strålning.

De två mest aggressiva CFC-föreningarna benämns R11 och R12. De står i dag för hälften av de ozonnedbrytande utsläppen i världen.

Bromssträckan för en begränsning av CFC-utsläppen är lång. Det tar flera årtionden innan dagens CFC-utsläpp når upp till ozonlagret.

Bättre alternativ

Tillverkarna av CFC och kunderna, däribland Volvo, har i flera år strävat efter att byta ut CFC mot ur miljösynpunkt bättre ersättare. De tänkbara kandidaterna kan delas i två grupper:

- Hydroklorfluorkarboner, HCFC, skiljer sig från CFC genom att de innehåller en eller flera väteatomer. Detta gör dem lättare nedbrytbara. HCFC innehåller dock fortfarande kloratomer som skadar ozonskiktet, dock i mindre omfattning än CFC.
- Hydrofluorkarboner, HFC, innehåller minst en väteatom - men saknar kloratomer. Detta innebär att de inte har någon negativ inverkan på ozonskiktet. Däremot bidrar de fortfarande till växthuseffekten, dock i mindre grad.

Volvos nya köldmedium R134a tillhör gruppen HFC. Det ger alltså ingen påverkan på ozonskiktet. När det gäller växthuseffekten - som beskrivs i form av en s k Global Warming Potential - anses R134a bara ha en tiondel så stor påverkan som företräddaren R12. ➔

Internationella kraffttag

Montrealavtalet 1987 var en första början till en kraftfull internationell handlingsplan på CFC-området. Enligt avtalet skulle tillverkningen och användningen av CFC halveras fram till 1998.

EG fattade 1989 ett beslut att stoppa all produktion och all användning av freoner fram till år 2000. Sverige har gått längre än så genom ett beslut om halvering fram till 1991 och totalstopp 1995.

Vid den senaste revideringen av Montrealavtalet, genomförd i november 1992, påskyndades den internationella utfasningen av CFC. När det gäller R12 får endast 25 procent av 1986 års tillverkningsnivå produceras under 1994 och 1995. För EG är avvecklingen ännusnabbare, 15 procent under 1994 och totalstopp 1995.

De tuffare avvecklingsplanerna sätter naturligtvis press på utvecklingen av alternativ, inte minst eftersom begränsningen av R12 leder till såväl brist på köldmediumet som kraftiga prishöjningar.

Volvos offensiva strategi

Volvos strategi har hela tiden varit att föregå kraven genom sluta använda R12 och istället införa det ej ozonpåverkande R134a - både i nybilsproduktionen och som alternativ för begagnade bilar redan under 1994.

När Volvo 850 lanserades 1991 var den en av världens första CFC-fria serieproducerade bilar. Med början 1992 tillverkades även alla nya bilar i 200- och 900-serien helt utan CFC. I år följer 400-serien efter och därmed kommer hela Volvos nybilsprogram att vara CFC-fritt.

Först med ombyggnad för begagnade bilar

I 1994 års modellprogram är alla Volvos modeller CFC-fria, och tidigare i år blev det också möjligt för ägare till begagnade Volvo-bilar att anpassa sina luftkonditioneringsystem till det klorfria köldmediumet R134a. □

Artikeln är en sammanfattning av tre pressreleaser från Volvo. Författarna är Sören Johansson och Lars Tures. Den senaste releasen skickades ut 931019.

Köpa PC

Funderar du på att skaffa en PC i jobbet?

I så fall har du också funderat på hur du får exakta uppgifter om vad en lämplig maskin kostar, vem man beställer av, vad man behöver för att nå olika värddatorer, vem som sköter service, vem som kan hjälpa till med installationen, vilka programvaror som är aktuella, vem som ger acceptans för investeringen, om avdelningen har tillräcklig budget mm.

Antalet frågor blir snabbt väldigt många och genererar ofta en stor arbetsinsats där du själv måste lägga värdefull arbetstid på att reda ut alla frågor!

Nu finns 2215

Volvo Data har beslutat att samordna all PC-anskaffning. Sedan 920101 existerar ett kostnadsställe som heter 2215. Syftet med detta är att förenkla PC-hantering och att på så sätt spara pengar åt Volvo. Vi uppnår detta genom att:

- tillhandahålla en funktion som snabbt och enkelt kan rekommendera en för dig lämplig PC-modell.
- tillhandahålla en funktion som genom samordning och fasta, väl utformade rutiner minimerar ledtiderna för TSU-hantering, beställning, leveransbevakning, installation och service
- all PC-hårdvara ägs av ett kostnadsställe och på så sätt enkelt kan omplaceras inom företaget när så är lämpligt

Skillnaden mot den tidigare hanteringen av PC-inköp är att vi genom bättre samordning kan minimera administration och ledtider vid inköpstillfället samt undvika dubbelarbete kring marknadsanalys av PC-utbudet. Dessutom kan vi med hjälp av ägandeförhållandet undvika byråkrati och suboptimering vid behov av omfördelning av hårdvara. Därigenom kan vi utnyttja företagets investeringar på ett bättre sätt.

Leverantörer:

IBM

AST

Stadab

Nexor

Aktuella PC-avtal

Vi köper idag PCs från IBM och AST. IBMs PS/2-familj används för våra mest avancerade användare och som servers. ASTs Bravo-familj täcker med god marginal behovet hos de flesta PC-användare, och dessutom till ett mycket attraktivt pris.

Stadab är den leverantör vi anlitar vid anskaffning av PCn, medan Nexor sköter de flesta servicefallen på hårdvarusidan.

Hur arbetar vi?

Anskaffningsrutin, ekonomirutin, rekommenderad hw, priser mm kommer inom kort i Anslags-tavlan i Memo

Tag kontakt med Bengt Fernholm, avdelning 2210 för råd och dåd kring val av PC hårdvara, operativsystem och kommunikation. Eva Helm på samma avdelning kan berätta mer om ekonomiska rutiner och själva anskaffningen av PCn. Jan-Åke Thorsell på avdelning 2380 hjälper till med rekommendation av övriga programvaror.

Bengt Fernholm

MEMO-rutan

Vi kommer under denna vinjett att ta in sådana tips för bättre memoanvändning som vi tror att många kan ha glädje av.

Här anges svensk version, motsvarande finns givetvis i engelsk version!

Tryck F9 för att se alla kommandon!

Tryck F11 för att se alla tangentfunktioner - där finns motsvarande funktioner!

- Vissa funktioner i Memo kan nås redan från kommandoraden i Brevlådemenyn - prova t ex:

STAVA stavningskontroll för enstaka ord på svenska och engelska. När du skrivit kommandot får du upp en ruta där du väljer språk.

Stavningskontroll för ett **helt dokument** får du om dokumentet är uppe (Meddelandemenyn) och du skriver STAVA på kommandoraden.

TOP och **BOT** fungerar som kommandon för att nå första respektive sista raden i din memobrevlåda.

Har du ett stort memo uppe (Meddelandemenyn) kan du använda TOP och BOT för att nå första och sista raden i memot.

XEDIT är kommandot när du håller på att utforma ett memo och vill komma till Redigeringsmenyn med alla dess funktioner för redigering av text.

RENSA när du är i Redigeringsmenyn, prova detta kommando om du vill ta bort all maskingenererad text, t ex distributionslistor

- Till god Memokultur hör att aldrig ha full brevlåda!

Full brevlåda ställer till problem för dig själv och för dem som sprider information med hjälp av distributionslistor i Memo.

Tag som vana att tömma din brevlåda regelbundet, kanske med hjälp av MAPPAR och med kommandona TOP och BOT enligt ovan. Om du inte hinner tömma din brevlåda finns funktionen **EFTERSÄNDNING**, som kan styra över memon till en alternativ brevlåda. Gör så här:

I din profil, som du når med kommandot PROFIL, kan du trycka F10 för åtgärder. Där kommer alternativ 8, Eftersändningsadress, att visa en rad för angivande av alternativ memobrevlåda. Skriv id:t för en brevlåda som har plats att ta emot memon adresserade till dig. Helpdesk ber att få påpeka att de inte kan hjälpa till att lägga in Eftersändning.

Titta gärna i **Anslagstavlan MEMOINFO** för mera allmän information om Memo. Skriv AT MEMOINFO och välj i menyn!

Har du bra Memo-tips till nästa Infoblad? Skicka ett memo till VD.HLI

Holger Lissvall

Anslagstavla VDINFO

Anslagstavla VDINFO ersätter Volvo Datas öppna brevlådor

Från och med vecka 44 ersätts Volvo Datas öppna brevlådor för gemensam information med anslagstavlor under anslagstavlegrupp VDINFO.

Skriv på kommandoraden: AT VDINFO

Anslagstavlan återfinns i Memo A vilket för dig i Eskilstuna, Köping och Skövde innebär att du får använda dig av ditt id i Memo A.

I VDINFO återfinner du anslagstavlor inom följande områden:

Ekonomi	- Allmänt, resor, valutor mm
Felanmälan	- Kontorsutrustning, telefoni, data, fastighet mm
Förslagsverksamhet	- Förslagsblankett, regler mm
Information	- Volvoinformation, mallar PI etc
Inköp	- Inköpsanmodan mm
Personal	- Allmänt, lediga jobb, bilköp och tjänstebilar
Seminarie	- Seminarie- och utbildningsverksamhet
Säkerhet	- Föreskrifter, udda tider mm
Telefoni	- Katalogändring mm

I anslagstavlorna återfinner du såväl allmän information som beställningsblanketter (formaterade memon).

Skriv:

AT MEMOINFO

Mer information kommer direkt till din memobrevlåda, och mer finns att läsa under anslagstavlegrupp MEMOINFO.

Har du frågor eller synpunkter så skicka gärna ett memo till VD.MEMO

Memo for Windows och Macintosh

Memo version 4 introducerades för snart ca 1 år sedan med ny dialog och ett koncept som skulle medge att Memo skulle komma att köras på arbetsstationer under DOS, Windows, Macintosh och OS/2. Först ut var Memo for DOS och nu kan vi presentera de nya klienterna "Memo for Windows" och "Memo for Macintosh".

Båda produkterna erbjuder användaren åtkomst till Memo i värddatorn.

Några av de funktioner som erbjuds:

- Läsa och besvara inkomna meddelanden.
- Tillgång till värddator Memos katalog
- Lokal adressbok.
- Möjlighet att lagra memo lokalt.
- Utskrift lokalt eller centralt.
- Normal Windows/Macintosh funktionalitet, t ex klipp och klistra
- Möjlighet att sända binära filer.

Mer information återfinner du under anslagstavlegrupp MEMOINFO.

Hans Backlund

Belöningar

Vid Förslagskommitténs sammanträde den 21 oktober beslöts att, förutom på olika sätt premiera nio förslag, även belöna sex förslag:

- 1000:- till Lars Cederholm, 2677 för dennes förslag att redan 1990 rekommendera att exstallera en viss programvara hos Volvo Transport.
- 800:- till Birgitta Dahlgren, 2520 för ett förslag rörande identifiering av printrar. Förslaget kommer att beaktas såsmåningom.
- 500:- till Hans Orrheim, 2200 för ett konkret förslag rörande bokning av konferensrum via Memo. Förslaget kommer att börja realiseras under hösten.
- 500:- till Ingegerd Andersson, 2670 för förslaget att ta bort stålroren på parkeringsplatserna vid VAK
- 300:- till Marie Blom, 2370 för ett förslag som leder till snab bare bokning av konferensrum via memo.
- 300:- till Ingbritt Wahlqvist, 2170 för förslaget att införa en namnstandard för nya produkter på Volvo Data. Inte minst helpdesk-operatörerna skulle vara betjänta av detta.

Förslagsligan:

Det är ganska jämnt!

Hittills i år har inlämnats **84** förslag. Av dessa kommer

34	från SU-divisionen
36	från ToP-divisionen
13	från division ÖS
1	från företaget i övrigt

Förslagsverksamheten
Volvo Data



- det lönar sig att lämna in bra förslag!