
Informationsblad

till alla anställda i Volvo Data

93-11-23

2030 Information

PC-projekt VN03 _____ **2**

Memorutan _____ **4**

Central Hälsovård _____ **5**

Hjärt-lungräddning _____ **6**

Produktivitetsbonus _____ **7**

Lönerevisionen _____ **8**

Språkfrågor _____ **9**

Positivt _____ **10**

Redaktör:
Holger Lissvall

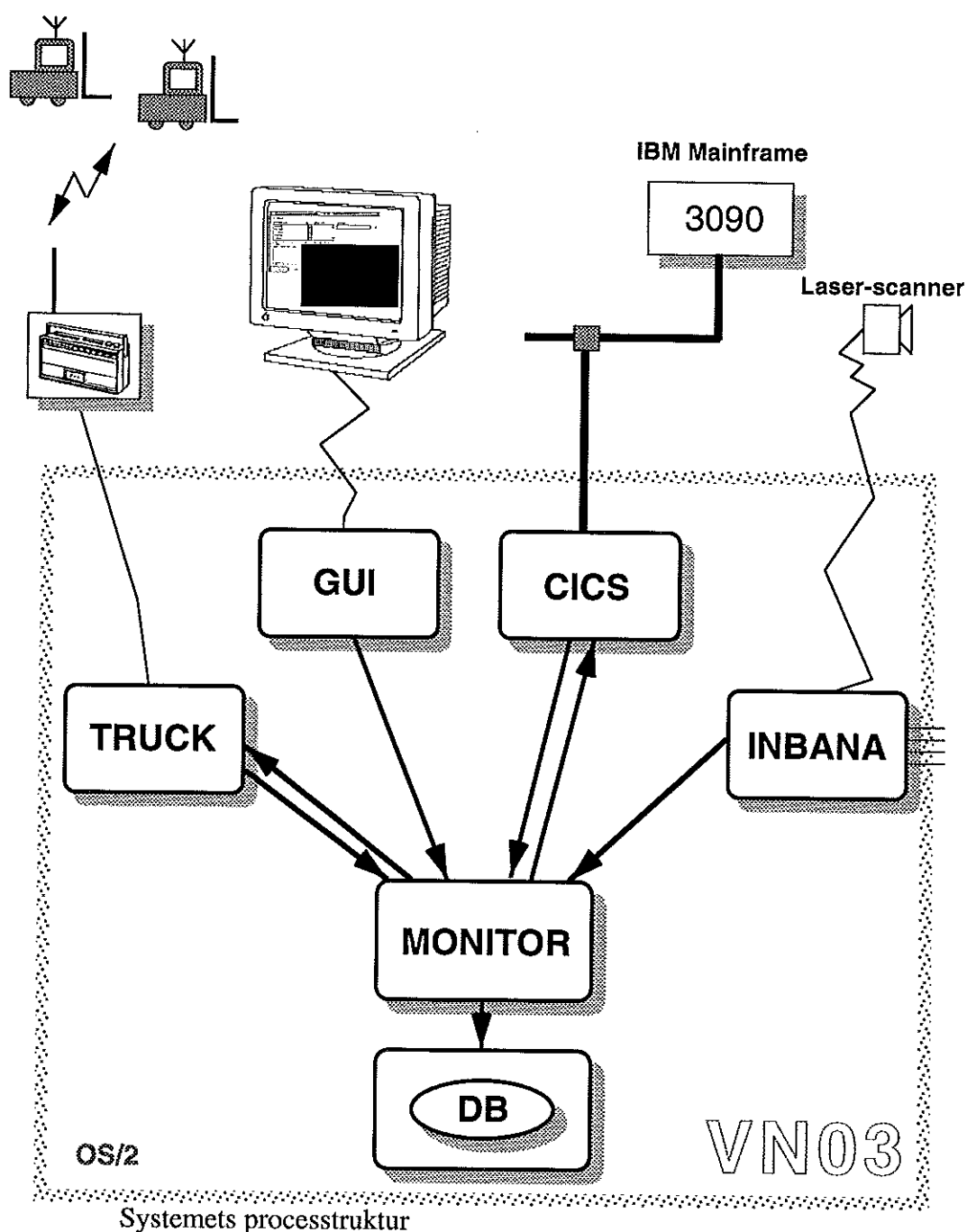
Avd: 2030, HD3N
tel: 031 667521
fax: 031 547957

PC-projekt

Under våren 1993 fick avdelning 2630, Produktionssystem, en förfrågan från Volvo PV Olofströmsverken att skriva ett lageradministrativt system i OS/2-miljö.

OS/2 är IBM:s PC-miljö

Analys- och designfas genomlöptes i vårsolens glans och genomförandet som fastprisuppdrag i sensommarens regnstril. Applikationen som kallas VN03 har utvecklats i Mac-miljö och successivt flyttats över till produktionsmiljön OS/2.



Systemets processtruktur

Pipes är kommunikationskanalen i OS/2

Så här är det gjort

VN03's centrala delar är utformade med objektorienterad teknik och programmerade i C++.

Systemet är uppdelat på ett antal olika processer med dedicerade arbetsuppgifter. De olika processerna kommunicerar via OS/2-Pipes.

I systemet ingår dessutom:

- en PLC-styrd rullbana utrustad med laserscanner
- ett antal bemannade truckar vilka pratar med VN03 via radio
- ett grafiskt användargränssnitt under PresentationManager
- koppling mot ett CICS-stordatorsystem i 3090
- en ORACLE-databas

Se systemdelarna i figuren

Gången i systemet

Ett kolli med påhängd Odette-flagga placeras på lagrets inbana varvid flaggan scannas av en laserscanner. Flagginformationen sänds via **INBANA** in till **MONITOR** som gör vissa kontroller. Om allt är ok registreras kollit i **DB** och inbanan startas så att kollit rullar in i lagret.

En av lagrets manuella truckar plockar upp kollit vid inbanans slut och begär via radiokommunikation och **TRUCK** att från **MONITOR** få veta var i lagret kollit skall placeras. Truckföraren får placeringen presenterad på en bildskärm i trucken.

Utlagring sker via avrop från ett CICS-system i 3090 som via processen **CICS** ber **MONITOR** att sända ut plocklistor till truckarna.

En utförd utlagring kvitteras slutligen mot **CICS** och 3090.

Samtidigt som dessa aktiviteter pågår, kan en operatör via ett grafiskt användargränssnitt gå in och manipulera databasen, skapa nya uppdrag, spärra kolli och truckar, titta på olika status mm.

Truckföraren kan via sin truckterminal fråga om var ett kolli finns i lagret, meddela omflyttning av ett kolli, etc.

Samverkan

Projektet har engagerat olika delar av Volvo Data, men mest Lennart Persson, 2635, som har varit projektledare, Hans Frylén och Andrzej Kegel från 2630 och Mats Persson från 2430. Samtliga medverkande tackas härmed för all hjälp!

Systemet produktionstestas f n och kommer att överlämnas till kunden 93 12 04.

Göran Allerbo

Memo-rutan

Tips för god Memo-användning.

Skicka gärna in era bästa tips till:
VD.HLI

- De flesta - men inte säkert alla - vet att vid utskrift av ett memo kan sidbrytning i utskriften beordras genom att längst till vänster - på vilken rad som helst - lägga till kommandot ".pa"

- **Kalenderfunktionen** i Memo används alltmer, bl a för att boka konferensrum. Några är osäkra om hur man gör:
"KAL" på kommandoraden tar dig till kalenderfunktionen.
Efter texten "Användare =>" står ditt eget Memo-id. Byt ut detta mot konferensrummets beteckning, t ex "D307". Du får då upp samtliga bokningar för angivet rum.
Med tangent F5 får du upp bilden där nya bokningar läggs in. Bekräfta bokningen med F3.

OBS: i kalenderfunktionen får man inte någon "kontrollfråga" vid borttag, så var försiktig med detta, det går ej att ångra!

- **Full brevlåda** är något som absolut måste undvikas, som vi konstaterade i förra Memo-rutan. Ett effektivt sätt att rensa när det börjar bli fullt är att ange **SORT** på kommandoraden och därefter välja val 2: "**sortering på DATUM, stigande**". Du får då upp alla memon, det äldsta först och det yngsta sist - det är oftast lättast att rensa ut gamla memon!

- **Lär dig kommandon!** Det är betydligt effektivare att skriva kommandot direkt i stället för att gå via menyer. Det är inte så många man behöver lära sig - och man kan pröva sig fram med kortformer på tre eller fyra bokstäver.

Max 420 memon -
och varning utgår i
god tid!

Help Desk

Har du ringt 67060 någon gång?

Volvo Datas Helpdesk kan hjälpa till med mycket för oss som är terminalanvändare. Frågor som rör Memo, Sesam, linjer, terminaler och troligen mycket mer.

Har du undrat hur de ser ut de som jobbar på Helpdesk? Det finns en enkel broschyr som beskriver vad de gör och med foton på hela gruppen.

Ring 67060 och beställ broschyren till dig och dina arbetskamrater!

HL

CH under försäljning

Försäljning av CH, Central Hälsovård, pågår

Vid årsskiftet 1993/94 kommer Central Hälsovård att byta ägare från Volvo Lastvagnar AB till extern ägare.

För Volvo Datas anställda kommer ägarbytet inte att innebära några direkta förändringar avseende läkarvården eller den förebyggande hälsovården.

Patientjournaler kommer att hanteras på sedvanligt sätt, så som journal-lagen föreskriver, och kommer som tidigare att finnas på Central Hälso-vård.

Verksamheten kommer att finnas kvar i nuvarande lokaler med samma öppettider och samma bemanning gentemot Volvo Data som tidigare. Enda undantaget är att vår sjukgymnast Eva Krabbe har slutat. Vem som kommer att ersätta Eva som sjukgymnast är i dagsläget inte klart, men tillsättning av tjänsten pågår.

Personal, Sten Ramqvist

Organisation VDS

Volvo Data Skövde har omorganiserats, vilket kanske inte alla uppfat-tat. Förändringarna är:

- 8710 har upphört som avdelning
- ansvaret för DEC- och IBM-affären samt metodfrågor hanteras av avdelning 8740 med Staffan Bjurek som chef
- ansvaret för Tele- och Datakommunikation samt Operativ drift hante-ras av avdelning 8750 mmed Roger Edvinsson som chef
- Ansvaret för SU/SF hanteras som tidigare av avdelning 8780 med Rolf Bertilsson som chef

**Volvo Data Skövde
Bo Breeding**

Hjärt-Lungräddning

Volvo Datas inbjudan till hjärt/lungräddningskurser har överträffat alla förväntningar.

Cirka 250 personer har anmält sitt intresse för att på fritid få utbilda sig i hjärt/lungräddning. För att klara alla dessa anmälningar kommer Volvo Data att anlita tre olika arrangörer för kursernas genomförande.

Dessa är:

- Central Hälsovård
- Räddningskåren
- Sahlgrenska/ OLA-ambulansen

Kurserna är på tre timmar och åtta personer kan delta i varje kurs. Totalt räknar vi med att utbilda ca 50 personer i veckan fram till jul, vilket gör att samtliga inte hinner få sin utbildning innan årskiftet utan kurserna fortsätter in på det nya året.

Håll ut!

Alla anmälda kommer att få erbjudande om att delta i utbildningen, antingen det är grundkurs eller fortsättningskurs. Så håll ut även om du inte hör något från oss under de närmaste veckorna så kommer det en inbjudan!

Kursdeltagarna plockas in på kurserna i den ordningen anmälan kommit oss tillhanda. Kurser genomföres samtliga dagar i veckan antingen på Sörredsgården eller i Central Hälsovårds lokaler.

**Personal
Sten Ramqvist**



Påminnelse!

Du fick en tipslapp när du gick den detaljerade kvalitets-utbildningen!

Nu håller du väl som bäst på med att bekanta dig med vårt kvalitetssystem och hittar då svaren på frågorna!

Missa inte möjligheten att låta fru Fortuna le mot dig och fylla på julklappsskörden. **Storkovan lurar bakom hörnet!**

SENAST 15 december vill vi ha ditt svar för att du skall kunna vara med i dragningen.

Skicka kupongen till Avd 2090, HD3N.

Gunnar Lindberg

Produktivitetsbonus för tredje kvartalet 1993

Produktivitetsbonusen för tredje kvartalet har nu fastställts och utbetalas med novemberlönen.

I PBS:en ingår följande parametrar under Q3:

- Rörelseresultat
- Omkostnader
- COMPASS för TOP-divisionen
- Utdebiteringsgrad för SU-divisionen

	2003	2004	2005	2006	2000
Rörelseresultat	1,72	1,72	1,72	1,72	
Omkostnader	1,21	2,00	1,22	2,00	
Utdebiteringsgrad 0,27		-	-	-	
COMPASS	-	-	1,00	-	
PBS-resultat	3,20	3,72	3,94	3,72	3,62

För enheterna 2000, 2010, 2080 och 2090 räknas PBS-utfallet på divisionernas snitt i Göteborg.

Beträffande rörelseresultat så har justering gjorts av utfallet i paritet med de prislistejusteringar som genomförts i Volvo Datas prislista under andra halvåret 1993.

Budget för rörelseresultat för Q3 är 24128 tkr. Verkligt utfall blev 63398 tkr vilket gav 1,72 %. För att erhålla max dvs 2,0 % skulle ett resultat på 68740 tkr ha uppnåtts.

Omkostnadsutfallet kan ge max 2,0 % och här lyckades div 2004 resp 2006 att nå målribban.

Beträffande COMPASS så har TOP-divisionen igen gjort en strong insats när man gjort en förbättring på 32 % jämfört med mätningen hösten 1992. Det är framförallt lägre utrustnings- och personalkostnader som bidragit till förbättringen.

Då det gäller utdebiteringsgrad så ligger PBS-intervallet mellan 80,3 till 83,3 % av justerad närvarotid. Utfallet blev 81,1 % vilket renderar en bonus på 0,27.

**Personal
Sten Ramqvist**

Lönerevision 1993/94

Den centrala uppgörelsen

Årets löneavtal är en två-årsuppgörelse. Avtalet omfattar perioden 1 april 1993 t o m 31 mars 1995.

I uppgörelsen mellan de centrala parterna ingår att lönerna skall revideras vid två tillfällen och att lokal löneöversyn också skall göras vid två tillfällen.

Lönehöjningarna skall enligt den centrala uppgörelsen ske den 1 juli 1993 resp 1 juli 1994.

I det centrala avtalet ingår inte längre några speciella pottor för ålders- och kvalifikationstillägg.

Volvo-uppgörelsen

Parterna vid Volvo har dock kommit överens om att slå samman de båda lönerevisionerna till en gemensam lönerevision med revisionsdatum den 1 januari 1994.

I den lönerevision som nu påbörjas ingår båda lönerevisionerna samt den ena av de båda lokala löneöversynerna.

Kvar av avtalet återstår en lokal löneöversyn vilken förmodligen kommer äga rum under senare delen av andra avtalsåret dvs slutet 1994/ första kvartalet 1995.

SIF och Oorg

Vilka omfattas?

Den lönerevision som nu startar omfattar medlemmarna i SIF samt organiserade anställda.

BNT-statistik

Någon meningsfull BNT-statistik finns inte längre, varken på central nivå, Sverige/storstadsregioner eller lokal nivå Volvo.

Tidplanen för revisionen

	vecka
Lönesättning chefer	46-48
Lönerevmatrl till 2050 för reg	tors 48
Prel lönerevmatrl till chefer	må 49
Ågerdagar	må-ons 49
Just lönerevmatrl till 2050	ons 49
Lönerevmatrl till SIF	tors 49
Avstämning chefer/SIF	fre 49-50
Slutförhandling Volvo Data/SIF	fre 50
Slutförhandling Volvo	51

Utbetalning av nya löner sker med januarilönen 1994.

Personal, Sten Ramqvist

Engelsk läsövning:

Change of Area Code

GREENSBORO, NORTH CAROLINA, TELEPHONE AREA CODE CHANGED TO 910

The telephone area code for Volvo GM Heavy Truck Corporation's Greensboro, North Carolina, headquarters and its Greensboro-based SOUTHERN WHITEGMC operating company has been changed to 910 at 12:01 a.m. on Sunday, November 14.

Please note this change in your telephone book and any FAX machines, modems, etc., that are programmed for the former 919 area code.

There will be a three-month grace period during which calls dialed to 919 will be switched automatically to the new 910 area code. After February 13, 1994, however, calls dialed to the 919 area code will not go through. To ensure uninterrupted telephone communication with Greensboro personnel, please note the change to Area Code 910 at your earliest possible convenience.

Franska på Volvo Data

Inbjudan till nybörjarfranska på Volvo Data fick ett enormt gensvar. Över 100 personer anmälde sitt intresse att delta.

*tisdagar, onsdagar
och torsdagar i DA-
huset och i VAK*

Under vecka 47 startar 10 nybörjarkurser på Volvo Data med lärare från ProFrancais.

Kurserna omfattar 24 lektionstimmar under åtta veckor och ger en första inblick i franska språket.

Gunilla Waller

Positiva rutan

VOLVO 850 TURBO "ÅRETS BIL" I KUWAIT

Till den redan långa raden av utmärkelser för Volvo 850 kan nu läggas även en från arabvärlden.

Vid Kuwait International Motor Show i oktober tilldelades Volvo 850 Turbo titeln "Årets mest betydelsefulla bilnyhet", av den ledande motortidningen Al Muharek Magazine.

Henric Östergren, marknadschef på Volvo Cars Intercontinental säger: "Kuwaits bilmarknad har nu återhämtat sig efter kriget med Irak, och Volvo räknar med att sälja ca 600 bilar i år. De populäraste modellerna är fortfarande 940 och 960, som ofta går som chaufförskörda limousiner, men försäljningen av 850-serien förväntas nu öka efter den fina utmärkelsen".

Volvo har för närvarande en specialutrustad 850 GLT på prov hos polisen i Kuwait, och Henric Östergren tror det finns en stor potential för ökad försäljning till myndigheter, företag och privatpersoner under 1994.

VOLVO SATSAR PÅ RACING MED VOLVO 850

Volvo 850 debuterar i brittiska standardvagnsmästerskapet i april nästa år.

Volvo har tecknat ett treårigt avtal med engelska TWR Racing om utvecklings- och tävlingsverksamhet.

-Satsningen är ett led i vår produktutveckling. Vi är övertygade om att de erfarenheter och den kunskap som vi får av racingengagemanget kan överföras till våra standardbilar, säger Martin Rybeck, vice VD i Volvo Personvagnar AB.

Senast Volvo deltog i standardbilsracing med fabriksuppsbackning var i mitten av 1980-talet. En satsning som Volvo 240 Turbo-teamet krönte med en EM-titel 1985. Comeback på racerbanorna sker nu med Volvo 850 och ett tvåbilsteam i det prestigefyllda brittiska standardvagnsmästerskapet.