

Informationsblad

till alla anställda i Volvo Data

94-05-04

2030 Information

Nya organisationen _____2

Informationsmapp om EU __3

Memorutan _____4

Volvos Teknikpris _____5

Lägre försäkringspremier __6

Personalhandboken _____8

Redaktör:
Holger Lissvall

Avd: 2030, HD3N
tel: 031 667521
fax: 031 547957
memo: VD.HLI

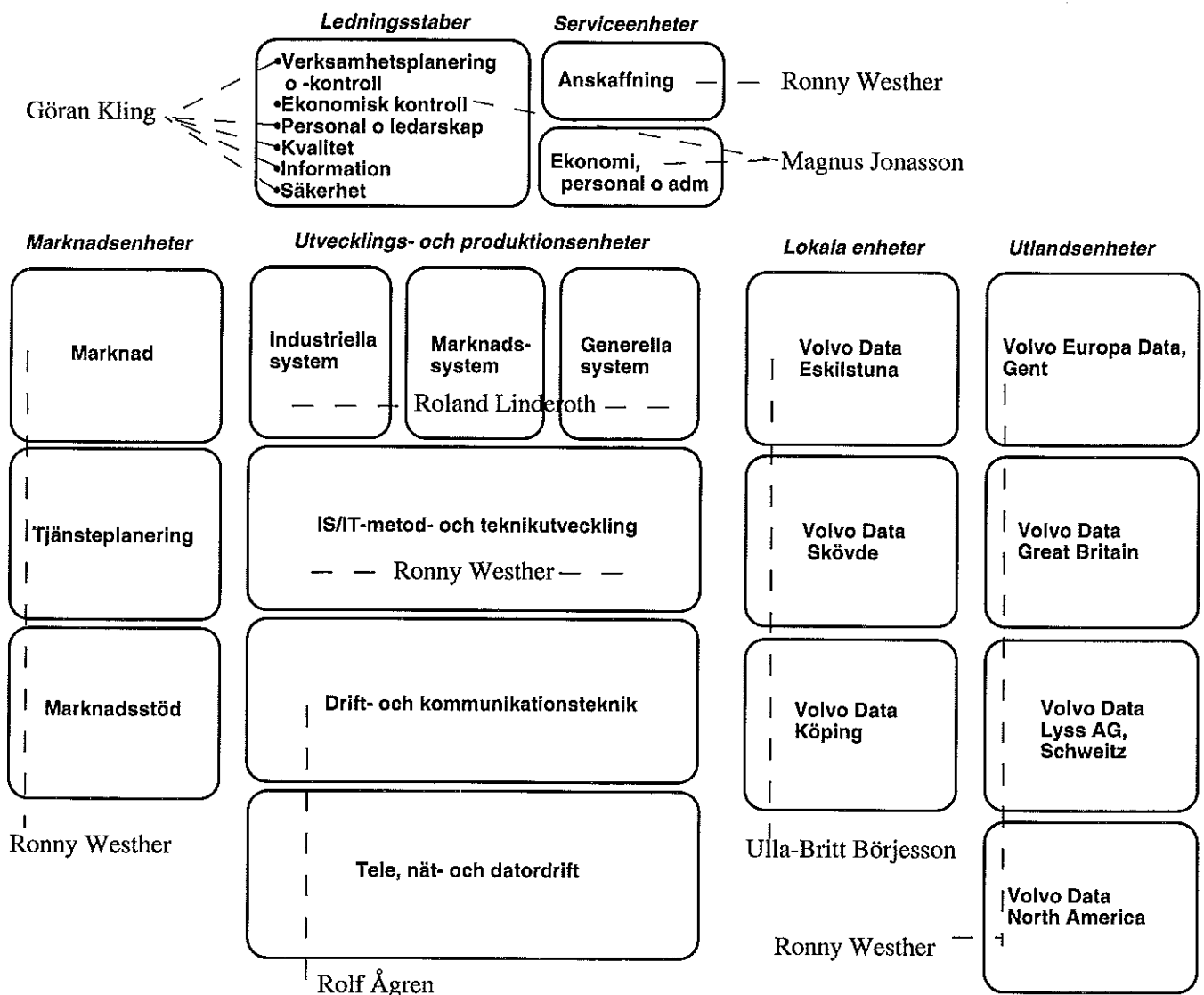
Nya organisationen

Som komplement till det memo om Företagsledningens, FL, ansvarsfördelning som gick ut till alla under onsdagskvällen visas nedan motsvarande ansvarsfördelning grafiskt.

Med **Funktionellt ansvar** avses FL-medlemmens totalansvar för ett funktionsområde, tvärs hela organisationen, t ex Marknad, Ekonomi, Teknik.

När det gäller ansvaret som **Styrgruppsordförande** leds varje enhet av en styrgrupp, där FL-medlemmen innehar ordförandeskapet. Ordföranden leder styrgruppsarbetet m a p mål och måluppföljning samt utgör även 'bollplank' för enhetschefen i verksamhetsfrågor.

Företagsledningens ansvar som Styrgruppsordförande per enhet



Information om EU...

...tar vi inte in i Informationsbladet. Men Industriförbundet har tagit fram en informationsmapp som kan beställas hos Information.

Industriförbundet har ställt samman ett lättillgängligt informationsmaterial om EU samlat i en mapp. Innehållet är:

- broschyren "**kortfattat om EU**" som just beskriver kortfattat vad EU är och belyser några av de vanligaste frågorna.
- broschyren "**Varför skall Sverige gå med i EU?**" som beskriver hur EU påverkar Sverige på viktiga områden. Och hur EU kan påverka svensk industri.
- två små informationsblad "**EU och jobben**" och "**EU och säkerhetspolitiken**".
- material om hur man kan ställa frågor till den s k Europalinjen, en telefonsluss som är bemannad 09.00 till 21.00.

Den som är intresserad kan alltså hämta en mapp på Information.

Holger Lissvall

Släck skärmen!

Genom att stänga av datorer och bildskärmar när de inte används kan stora mängder el-energi sparas.

En kanadensisk undersökning visar att upp mot 75 % av energikostnaden för kontorsutrustning kan sparas, om datorer, kopiatorer mm stängs av när de inte utnyttjas. För datorer finns s k skärmsläckare av en typ som faktiskt slår av strömmen, inte bara visar akvariefiskar eller rörliga grafiska mönster. Med en sådan som slår av efter ett visst antal minuter efter senaste användningen kan över 50% av elkostnaden för datorerna sparas.

Men det finns mycket att göra med enklare medel:
stäng av din utrustning när du går hem!

*Nutek är Närings-
och Teknik-
utvecklingsverket.
Effektivare energian-
vändning är en del av
vad Nutek-Energi
arbetar för.*

"Varje dag slukar 1 800 000 bildskärmar el i Sverige.
Bara 500 000 av dem utför produktivt arbete"
Nutek

Memo-rutan

Tips för god Memoanvändning

- **Hur stort får ett memo bli?**

Ett memo får vara max 150 Kb stort, d v s det tillåts innehålla den mängden tecken. Detta betyder vid en radbredd på 66 tecken per rad omkring 2500 rader på terminalen. Om man använder 120 tecken per rad reduceras antalet rader till ca 1500. Från denna begränsning kan inte göras några undantag, så skriv kort!

- **Om radbredd**

En arbetsgrupp inom Volvo Data har, efter att ha analyserat frågan grundligt, kunnat konstatera att en standard för vilken radbredd som generellt skall användas inte går att utfärda. Gruppen har dock utfärdat en **rekommendation till 66 tecken per rad** och att i varje fall inte överskrida 69 tecken per rad.

Rekommendationen ansluter sig väl till den tumregel för god läsbarhet som brukar tillämpas, att ej överstiga "två alfabet per rad". Anledningen att hålla nere antalet tecken är helt enkelt att ögat lättare skall hitta början på nästa rad, vilket underlättar läsning och förståelse.

69 tecken per rad är max-värdet för memo-fax, och 75 tecken är max för vad som är synligt på bildskärmarna i stordator-memo.

- **Ändra radbredd**

Ibland får man ett memo som har större radbredd än vad som syns på skärmen. För att få det läsbart kan du direkt i memot ange kommandot **RAD XX**, där XX är önskad radbredd, t ex 66.

När du arbetar med ett memo kan du med kommandot **ATT** ange bl a ny radbredd. Trycker du **ENTER** gäller radbredden enbart det aktuella memot. Trycker du **F5 SPARA** kommer radbredden att gälla alla nya memon.

*Texten här bredvid
har ungefär 40 tecken
per rad*

Mera om Svensk Lön

Som ett komplement till artikeln om Svensk Lön i nummer 5 av Bladet kan nämnas att Volvo Data Göteborg kör Svensk Lön i DEC-miljö för Volvo Tjänstebilar.

Jorma

Volvos Teknikpris

För fjärde gången har Volvo Lastvagnar tagit hem Volvos teknikpris, denna gång med ett unikt motorbromssystem, VEB, Volvo Engine Brake. Priset utdelades traditionsenligt vid Volvos bolagsstämma 20 april.

Volvos teknikpris instiftades 1988 för att uttrycka uppskattning av framstående tekniska insatser inom Volvo-koncernen. Lars Göran Rosengren, som är ordförande i Volvos Tekniska Råds Utvecklingskommitté säger i en kommentar:

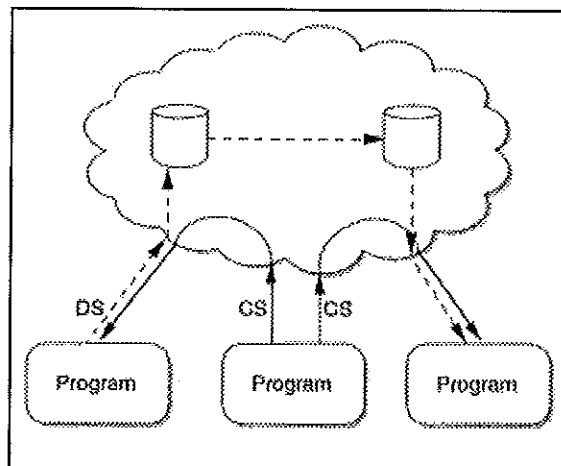
– Många ytterst kvalificerade bidrag har granskats inför Volvos Teknikpris 1994. VEB representerar dock en stor 'uppfinningshöjd' och ett gediget genomförande.

VCOM deltog förtjänstfullt

Totalt var det 19 förslag som lämnats in till bedömning, och av dessa gick nio till den slutliga omröstningen. Av dessa nio var ett bidrag från Volvo Data, nämligen VCOM, Volvo Communication Services. Under de år som Teknikpriset delats ut har Volvo Data vunnit en gång, då med Memo.

Memo fick Teknikpriset 1989

VCOM är en programvara framtagen inom Volvo Data för att hålla nere kostnader och problem på en rad områden inom data-kommunikation. VCOM är som en verktygslåda med unika verktyg:



- **adressering** – aliasadressering av sändare och mottagare gör att ingendera behöver bry sig om den fysiska adresseringen
- **konversation och distribution** – VCOM stödjer två typer av datakommunikation
- **transparanta miljöer** – VCOM fungerar över ett flertal plattformar, däribland MVS, UNIX, VMS och AS/400.
- **begrepp** – standardiserad begreppsvärld vad gäller data-kommunikation

VCOM används i stor utsträckning på Volvo-bolagen, f n i ett hundratal datorer. En lansering av produkten externt pågår.

Holger Lissvall

Kraftigt lägre premier!

Från den 1 maj 1994 sänker vi premierna kraftigt i Volvos hem- och villaförsäkring

Vad sänkningarna exakt innebär för dig som redan har försäkringen kommer du att se på din lönespecifikation i maj. Exakta premier finns angivna i Anslagstavlan **VDHEM**.

I hemförsäkringen ingår som tidigare ett **reseskydd** som omfattar bl a:

- ersättning vid sjukdom och olycksfall
- resgods upp till 50.000;-
- ansvarsskydd
- överfallsskydd

I broschyren '**Volvo hemförsäkring**' finns den fullständiga beskrivningen av reseskyddets omfattning, samt ett *Utlandsresekort* som du bör ha med när du reser på semester! Vill du ha extra utlandsresekort så ta kontakt med Personalavdelningen:

Marianne Olsson, memoid vd.marianne tel 667783

Gun Ståhl, memoid vd.gun tel 667630

Barbro Ihl , memoid vd.ihl tel 667631

Nyheter i Hem- och Villaförsäkringarna för 1994 förutom premiesänkningen är

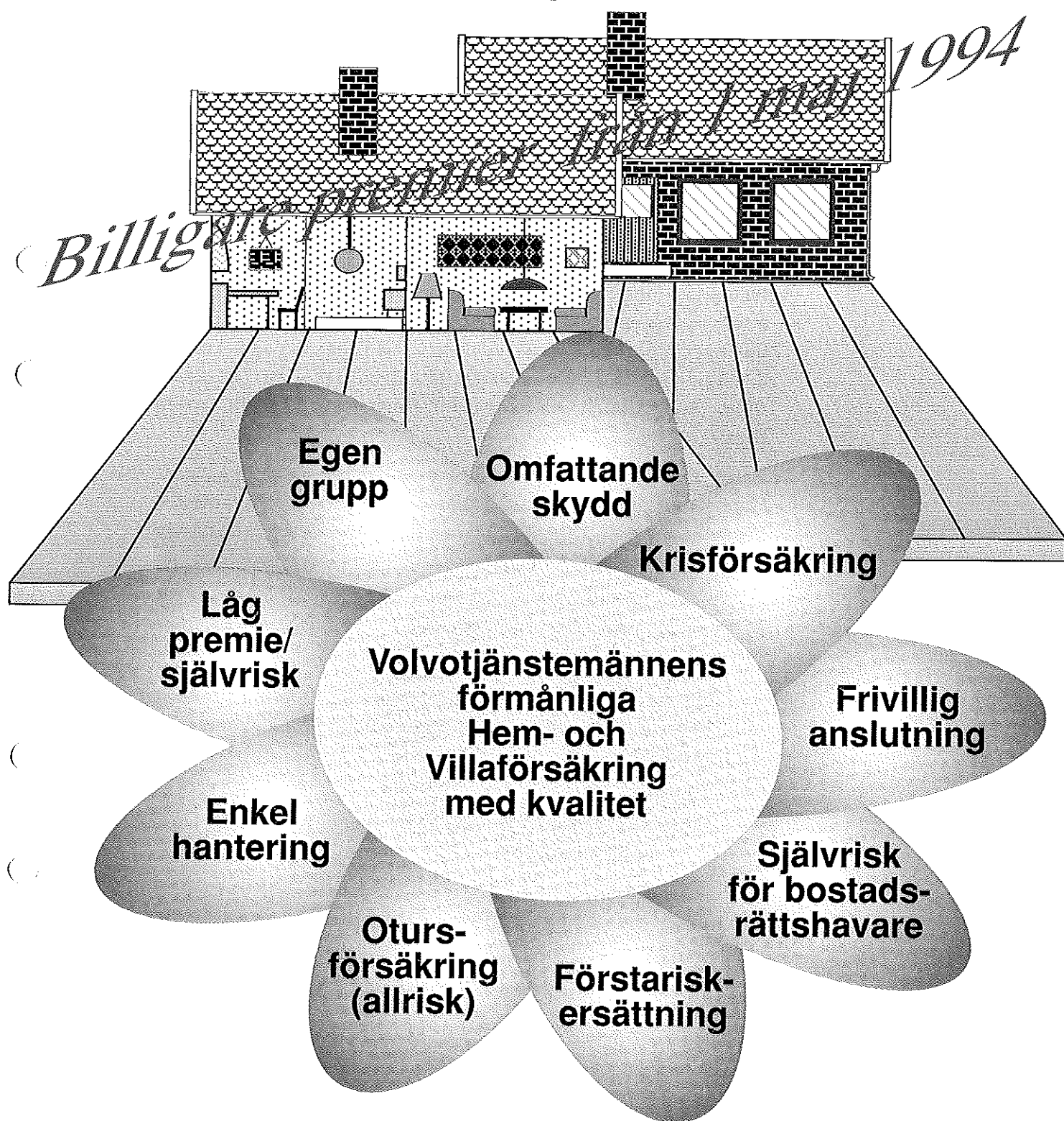
Mera nyheter:

- att Anticimex 'Fullserviceavtal mot skadedjur' ingår i Villamomentet
- att försäkringsbeloppet för uthus/garage uppgår till 150.000;-
- att för bostadsrättsägare max-ersättningen vid skada på byggnad höjs från 1 basbelopp till 2 basbelopp.

Tänk på att se över ditt **Hemförsäkringsbelopp**, eftersom det inte ändras automatiskt!

Personalavdelningen

Tjänstemännens Volvo Hem- och Villaförsäkring 1994



Genom låga skadekostnader inom Volvogruppen kan vi nu sänka premierna för dig som är med i Volvo Hem- och Villaförsäkring. Volvos tjänstemän utgör ett eget kollektiv och har genom engagemang, aktsamhet och personligt ansvar medverkat till att premierna nu går att sänka.

Hem- och Villaförsäkringen är enklare i sin konstruktion än andra försäkringar, utan avkall på kvaliteten. Otursskydd och Krisförsäkring ingår automatiskt utan extra kostnad. Numera ingår i Villaförsäkringen också ett fullserviceavtal med Anticimex. De nya lägre premierna gäller från den 1 maj 1994.

Du som ännu inte gått över till Volvo Hem- och Villaförsäkringen - tänk på att du här kan få en försäkring med hög kvalitet till låg premie. Du anmäler dig genom memo eller till en försäkringshandläggare. Memoadressen är MEMOID "HEMVILLA".

Personalhandboken

Ett av Volvo Datas 'tvingande dokument' enligt Kvalitetssystemet är Personalhandboken. Den är nyligen uppdaterad, mars -94, och skall finnas i bokhyllan hos varje chef.

Personalhandboken är en sammanställning av ett stort antal regler, riktlinjer, checklistor och rekommendationer för vad som gäller inom Personalområdet på Volvo Data. Den är i första hand avsedd för chefer, som i handboken skall kunna få stöd och vägledning.

I innehållsförteckningen ser man att den helt logiskt inleds med **Rekrytering, anställning** och i ett tiotal kapitel därefter beskrivs olika företagsrelater som kan uppkomma under en medarbetares anställningstid vid företaget. De två mest omfattande kapitlen behandlar dels **Arbets-tid**, dels **Ledighet/frånvaro**, men det finns även kapitel för t ex **Arbetsmiljö, Jämställdhet** och **Samverkansformer med fackliga organisationer**.

En styrka med Personalhandboken är att den behandlar inte bara Volvo Data i Göteborg, utan de förhållanden som gäller vid Volvo Datas lokala enheter i Skövde, Köping och Eskilstuna är också beskrivna.

Sista kapitlet heter **Personals Anslagstavlor**. De uppgifter, blanketter etc som alla medarbetare kan ha behov av då och då, finns samlade i Personals fyra Anslagstavlor i Memo:

- **VDPERS**

där det finns blanketter för adressändring, avbrott i veckovila, betygsunderlag mm. Volvo Datas organisation i memoform finns även här.

- **VDBIL**

innehåller blanketter för köp av ny eller begagnad bil, tjänstebilsbeställningar mm.

- **VDJOBB**

innehåller samtliga jobb som utannonseras

- **VDHEM**

behandlar Volvos hem- och villaförsäkringar.

Övriga tvingande dokument på Volvo Data är:

Arkiveringsregler, Auktorisationsbestämmelser, AU-modellen, Avtals-handbok, Ekonomihandbok, Informationshandbok, Kvalitetshandbok och Säkerhetshandbok. Tidigare fanns även Arbetsmiljöhandboken med i denna samling, men den är numera inte något tvingande dokument.