

Informationsblad

till alla anställda i Volvo Data

95-01-23

2030 Information

Freaset _____ 2

Nytt och Noterat _____ 3, 4

Memorutan _____ 5

Förslagsstatistik -94 _____ 6

Kontering i BCS _____ 7

Kvalitetspunkter _____ 10

Rolf Olofsson-priset _____ 11

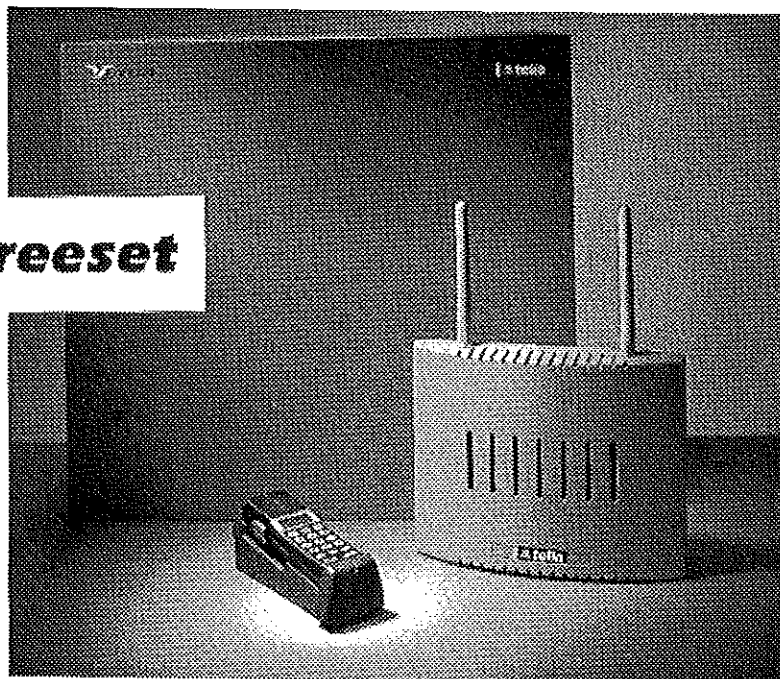
VGHT Phone exchange ____ 12

Redaktör:
Holger Lissvall

Avd: 2030, HD3N
tel: 031 667521
fax: 031 667711
memo: VD.HLI

Bärbar företagstelefon

Freeset



På bilden syns förhoppningsvis centralenhet, basstation och den bärbara telefonen, placerad i sin batteriladdare.



Vad är det för små antennförsedda lådor som monterats upp i trapphus och kontorslandskap i Torslanda-området? Brandvarnare? Högtalare? Larm? Övervakning?
– Nej, som de flesta redan insett, är det basstationer för Freeset-telefoner.

Freeset är namnet på det system för bärbar telefoni som håller på att införas inom Torslandaområdet. Med en telefon enligt bilden här bredvid kan man ta emot sina telefonsamtal var man än befinner sig inom räckvidden för basstationerna. Den normala räckvidden ligger på ca 250 meter. Systemet är digitalt och arbetar med krypterad kommunikation, som gör det säkert mot avlyssning. Det ansluter sig till den s k DECT-standarden.

Beställningar skall auktoriseras av chef och administreras av Bente M, avd 2140, Roger E, avd 8750, Roger C, avd 8860, Ulf S, avd 8602

Systemet är under uppbyggnad. VTM, VTK, motorfabriken i Skövde och nu även DA och VAK är utbyggda. Systemet skiljer sig från GSM- eller NMT- telefoni genom att det är kopplat till företagets telefonväxel och kan utnyttja hela funktionaliteten i denna. Därmed kan den ordinarie företagstelefonen ersättas med en Freeset, som samtidigt är mobil. Framgent är det ett önskemål att systemet kan integreras med GSM, så att telefonen går över i GSM-funktion när man lämnar basstationernas täckningsområde.

Holger Lissvall

Nyheter från årsskiftet

Nytt basbelopp

Ett nytt beräkningssätt har införts, som innebär lägre kompensation för inflationen. 1994 års basbelopp, 35 200 kronor, blir basen som varje år i oktober skall räknas upp med ett jämförelsetal som speglar prisförändringarna under det gångna året. Jämförelsetalet räknas ned om statskulden överstiger 50 miljarder.

Basbeloppet för 1995 är 35 700 kronor.

Egenavgifter

Den s k egenavgiften blir för 1995 3,95 %. Av detta är 2,95 % sjukförsäkringsavgift och 1 % avgift till det nya pensionssystemet.

Avdragsgillt!

Egenavgiften är avdragsgill i deklarationen. Beloppets storlek framgår av skattetabellen och finns också som en upplysningsrad på lönespecen, om du har tabellskatt.

Arbetslöshetsförsäkring

Den obligatoriska arbetslöshetsförsäkringen har avskaffats från årsskiftet och följaktligen tas inte heller någon egenavgift ut för denna. För att kvalificera sig för ersättning måste man alltså vara ansluten till någon erkänd arbetslöshetskassa. Mera information om förändringen kommer under våren.

Låneränta

Statslåneräntan är höjd fr o m 950101. Detta innebär att räntan för Volvoanställdas billån höjs till 11,86% från samma datum.

Kostförmån

Oförändrade värden gäller för 1995, dvs 24 kr för fri frukost, 48 kr för lunch eller middag och 120 kronor för hel dag.

Milersättning

Den skattefria delen av ersättningen för resor med egen bil är oförändrat 13 kr per mil.

Personalservice 8010,
Barbro, Marianne, Gun

På förekommen anledning...

...vill vi än en gång påminna om att rökning är förbjuden i alla Volvo Datas utrymmen, där dataiter normalt uppehåller sig, inklusive trapphus, korridorer och toaletter.

Vid rökning skall de för ändamålet iordningställda rökrummen användas. För allas trivsel — respektera detta!

8010 IS, Forrest

Uddevalla

Med anledning av den nya verksamheten vid Volvos Uddevalla-fabrik har Volvo Data fått en förfrågan att ge förslag till hur data-verksamheten vid fabriken kan lösas.

Tilltänkt projektledare är Bengt Lindskog, som nu leder utredningsarbetet att ta fram förslaget.

Anslagstavlor

Faktureringstidplan

Nu finns Volvo Datas faktureringstidplan för 1995 upplagd i anslagstavlan **VDFAKT**.

Kundkontakt, Marknadsstöd

Traktamenten

De nya traktamentesbeloppen som gäller i samband med tjänsteresor under 1995 är nu uppdaterade i anslagstavlan **VDRESA**. Du når den enklast genom att på kommandoraden i Memos brevlådemeny skriva **AT VDRESA** och sedan plocka upp anslaget Traktamente.

Beloppet för resor inom Sverige är under 1995 oförändrat 180 kr per dag.

Lars Gadde

Automatiskt

Vi som jobbar i VAK har äntligen fått en automat med kyld dricka. Den står i kapprummet på HD2. Nu önskar vi bara en varuautomat också. Kiosken stänger ju tidigt — även om vi jobbar sent...

HL

Memo-rutan

Tips för god Memoanvändning

● Enkel och effektiv adressändring

Nu finns en efterlängtat blankett i Memo, tack vare ett förslag från Margareta Orrheim. Hon reagerade på alla felaktiga adresser från främst våra externa kontakter och föreslog en formaterad blankett som hjälpredda för att **meddela adressändring via fax**. Nu finns den!

Använd gärna blanketten flitigt! Den finns i Volvo Datas gemensamma anslagstavlegrupp **VDINFO**, i anslagstavlan **VDPERS**.

Du kan nå anslagstavlan direkt på följande sätt (svensk dialog):

Ge kommandot **AT VDPERS**. Sätt **P** framför anslaget "Adressändring via fax" och tryck **enter**. Tryck därefter **F5=Kopiera**.

Backa tillbaka **till brevlådan med F3** så hittar du blanketten som ett inkommet memo. Därefter är det bara att fylla i och trycka send, **F3**, och blanketten går iväg som ett fax.

● Fel vid borttag av rad

För att ta bort en rad ur ett memo använder vi ibland radediteringskommandot **'=b'** som placeras längst till vänster på den rad man vill ta bort. Att det står andra tecken först på raden har **oftast** ingen betydelse, även om de första tecknen råkar vara **siffror**.

Men om man har **Insert-funktionen** inkopplad, d v s inskjutning av tecken, kommer det att bli problem om de första tecknen på raden är siffror. Står det 123 på raden och du skriver **'=b'** med Insert **kommer 12 rader att tagas bort!** Speciellt när man kör i Redigeringsmenyn är detta en risk. **Se upp!**

En eventuell bot kan vara att alltid skriva in ett blanktecken efter radediteringskommandot, t ex **'=b2_'**

Förslagsstatistik 1994

	1993		1994	
	mån	ack	mån	ack
jan	4	4	27	27
febr	4	8	39	66
mars	7	15	48	114
april	9	24	59	173
maj	4	28	48	221
juni	21	49	30	251
juli	2	51	8	259
aug	11	62	19	278
sept	11	73	33	311
okt	16	89	75	386
nov	25	114	68	454
dec	30	144	76	530

Nytt 'världsrekord' både per månad och per år! 73 förslag i snitt per månad under 94Q4!

Under året har 497 förslag från Volvo Data-iter behandlats av Förslagskommittén. Av dessa har:

- 56 belönats
- 104 premierats
- 337 avslagits

vilket innebär att ca en tredjedel av förslagen 'godkännts'. De flesta av de avslagna förslagen är bra, men har fått avslag p g a att nyhetsvärde saknats, d v s att förslaget behandlats tidigare eller är känt på annat sätt.

Det är vår förhoppning att vi inom Volvo Data skall bli bättre på intern information om våra vanligaste verktyg som Memo, Sesam, Telefoni etc — det skulle minska antalet förslag som får avslag.

Välkommen med flera kreativa förslag!
Det lönar sig!

Gunnar Hindelius

Förslagsverksamheten
Volvo Data



Kontering i BCS

Det är nu 1995 – och BCS-modellen har börjat tillämpas. Huvudsyftet med BCS är att öka kundorienteringen och att införa en effektivare styrning. BCS innebär ny planeringsprocess, nya strukturer, nya mål och omfördelat ansvar.

Under hösten har BCS-projektet via seminarier, informationsmöten och utbildningstillfällen träffat de cirka 150 personer som är den mest berörda gruppen på Volvo Data. Hittills har det mest varit teori, men från och med årsskiftet är BCS verklighet och teorin skall övergå i praktik.

De planer som skrivs, de mål och nyckeltal som sätts och de prognoser och uppföljningar som görs, skall baseras på vårt nya sätt att styra Volvo Datas verksamhet enligt BCS-modellen.

En påtaglig förändring är när vi skall kontera omkostnader. Hur detta skall göras belyses nedan med ett par exempel. Under våren kommer sedan ytterligare inslag i Infobladet — t ex om den nya styrningsprocessen, våra strukturer och annat.

Kontering

Alla kostnader som hittills har belastat ett kostnadsställe ska nu istället kopplas till någon av våra nya **kostnadsbärare**, basresurs, produkt, stöd eller order. Dessa i sin tur kopplas till organisatorisk enhet.

Exempel 1, reseräkning

Vi antar att kostnaden i just detta fall ska belasta en produkt, t ex VICS-SU. Då konteras med konto och underkonto som tidigare. Därefter skall anges B-typ och BPOST. Eftersom det är en **produkt** sätts Btyp = 40. I fältet BPOST anges VICSSU.

EXEMPEL:

Att utfå				Utbetalt		
Företag	Konto H-konto	U-konto	B typ	BPOST	Bakopp, kronor	Öre
82	230	91		(moms)		
82	680	01	40	VICSSU	500	
82						
82						

Exempel 2, måltidskvitto

Kvitton, rekvisioner och andra blanketter som gäller för **hela Volvo**, innehåller naturligtvis inte våra nya fält Btyp och BPOST. I stället skall fältet 'Analys-/order-/inventariernr' användas för dessa uppgifter vid kontering. I exemplet nedan, det gula måltidskvittot, skall kostnaden belasta kostnadsbäraren **stöd** på enhet 2300. Eftersom det är **stöd** sätts Btyp = 70 och därefter STÖD2300.

KOSTNADSFÖRDELNING

EXEMPEL:

TT (1-3)	Företag (95-96)	Kostnads- ställe (97-101)	Konto H-konto (102-105)	U-konto (106-107)	Analys-/order-/inventariernr (112-113) (114-121)	Belopp debet Kronor (122-132)	Öre (133-134)
AE1 5	82	X	656	01	70 STÖD 2300	75	—

KONTERINGSANVISNINGAR

Övertidsersättning 602 - 06
Intern konferens 656 - 01
Extern konferens 656 - 04
Representation 681 - 02

TY 489-7

ATTESTERAS

Avdelning nr	Namnunderskrift

UPPGIFT OM GÄSTER/DELTAGARE ANGES PÅ OMSTÄENDE SIDA

Exempel 3, vidaredebitering av reskostnader

Omkostnader som skall **vidaredebiteras** till kund måste behandlas speciellt. Genom att ange **50** i fältet Btyp talar man om att kostnaden skall vidaredebiteras. Samtidigt skall **uppdragsskod** anges i fältet BPOST.

EXEMPEL:					Utbetalt	
Företag	Konto H-konto	U-konto	B typ	BPOST	Belopp, kronor	Öre
82	230	91	—	(moms)		—
82	680	01	50	992072	600	—
82						—
82						—

För ytterligare information om de olika värdena för Btyp och BPOST m m, se **Ekonomihandboken**, senaste versionen, daterad 950111, flikarna C och I — eller kontakta Din enhetsadministratör!

Jourverksamhet

Sedan Q4 förra året har våra enhetsadministratörer och enhetsekonomer arbetat med att koppla alla uppdrag som vi använder till de nya kostnadsbärarna. Alla har också utbildats i och använt de nya bilderna i VIKOS-systemet och de har fått utbildning i hur den nya konteringen skall göras.

Detta har den stora fördelen att när det dyker upp frågor eller problem med nyheterna i BCS kan ni vända Er till dem. Bakom sig har de oss i BCS-projektet som finns tillhands för att se till att implementationen av BCS går så smidig som möjligt.

Vi som finns i BCS-jouren är:

Christian Kleen 031 - 66 76 19

Berith Nygren 031 - 66 96 54

Hans Afzelius 031 - 66 33 02

Håkan Svensson 031 - 66 76 23

Per Kangevall 031 - 66 53 66

Under januari och februari har vi också ett speciellt memo-id, **VD.BCSJOUR**, och dessutom en minicall, **0746 - 48 22 24**, så att det skall det gå att nå oss snabbt.

Per Kangevall
Huvudprojektledare BCS

Blanketter

I blankettskåpen finns nu blanketter som är anpassade till BCS. De gamla blanketterna är makulerade.

De nya blanketterna är:

- Kvittoblankett
- Representationsräkning
- Utbetalningsanmodan
- Reseräkning – traktamente
- Reseräkning – ersättning för verkliga kostnader
- TSU-blankett



Kvalitetspunkter

- **9-10 mars** kommer DNV, Det Norske Veritas, till Volvo Data för att göra en av de två årliga uppföljningarna som ingår i kontraktet för att vi skall få behålla vårt kvalitetscertifikat. Denna gång är det verksamheter i Göteborg och Skövde som utsätts för granskning.
- **Sten Ramqvist** har anställts på Kvalitetsstaben från 950101 med ansvar för Volvo Datas totala kvalitetsrevisionsverksamhet.
- Volvo Data startar nu upp **sju projekt** inom ramen för TQ-programmet, Total Quality, med syfte att nå 750 poäng inom USK-modellen senast 1997. USK står för Utmärkelsen Svensk Kvalitet.

Projekt

Team-ledare

1. Ledarskap	G Kling
2. Information och analys	G Claesson
3. Strategisk planering	R Westher
4. Medarbetarna	G Kling
5. Processerna	U-B Börjesson/ R Ågren
6. Fokuserade resultat	U-B Börjesson/ R Ågren
7. Kunderna	R Westher

- Ett nytt gäng **kvalitetsrevisorer** är på gång att anställas och utbildas på Volvo Data. Antalet revisorer är för närvarande 15 st och målet är 25.
- Volvo Data har utbildat fyra **USK-examinatorer**. Dessa anställda har kompetensen och behörigheten att gå ut och revidera andra svenska Volvo-företag enligt USK-modellen. Volvo Datas USK-revisorer är Ulf Linnarsson 2520, Katarina Lundkvist 2640, Björn Lindström 2900 och Kent Johansson 8780.
- Vecka 503 startar Volvo Data upp **kvalitetsarbetet på VDNA**, dvs Volvo Datas dotterbolag i USA, med syfte att få verksamheten där certifierad under 1996.
Under februari månad görs en motsvarande uppstart av kvalitetsarbetet vid **Volvo Data i Gent**, Belgien, med samma mål d v s att erhålla kvalitetscertifikat under 1996.
- **Kvalitetstipset**: funderar du över hur du skall hålla ordning på dokument – och hur du lätt skall hitta dom när de behövs?
Inom 2630 och 2750 har man tagit fram samlingspärmar med innehållsförteckning för dokument som man ur kvalitetssynpunkt vill att var och en skall ha ordning på. Man kan också bygga vidare på den havsgröna kvalitetspärmens motsvarande.

Kvalitetsstaben, 2020

Rolf Olofsson-priset



I mellandagarna, vid Företagsledningens möte den 27 december, delades Rolf Olofsson-priset för 1994 ut.

Pristagaren kommer från 'DEC-sidan' inom Volvo Data och heter Jan Johansson. I sitt tal till Jan sade Göran Kling bland annat:

– Jan förenar en mycket djup och bred teknisk kompetens med ett lika brett kunnande om metoder och har dessutom mycket god kännedom om våra kunders behov. En stor del av vår produktutveckling, främst inom s k SPP-produkter, kretsar kring Jan. Det är inte många designbeslut av betydelse som inte stäms av med Jan innan de definitivt tages. Under sina 12 år på Volvo Data har han legat bakom utvecklingen av många SPP-produkter för DEC-datorer på Volvo.

Jan har förmågan att alltid ta sig tid att svara på frågor och fungerar därigenom som inspirationskälla för yngre förmågor. Hans personlighet är sådan att han, trots sitt stora kunnande, aldrig är överlägsen utan snarast ödmjuk. Också ur denna aspekt är Jan Johansson en värdig mottagare av Rolf Olofsson-priset.

Jang

foto: Roger Lundsten

279 Changed To 393

VGHT Phone Exchange 279- will change to 393-.
The 1000 telephone numbers from 279-2000 to 279-2999 in Greensboro have all been used.

*The conversion was
made 8.00 Saturday
01/21/95*

To increase the available phone numbers, our 279 exchange has been changed to 393. The 393 exchange will have 3,000 numbers: 393-2000 through 393-4999 for use by VGHT and VDNA.

Only the '279' portion of the Greensboro numbers will change — extensions will not change. For example, 279-2000 will change to 393-2000.

The new 393 exchange is already operational and must be used to call VGHT or VDNA Greensboro NC numbers. Please ensure all Fax modems, which are programmed to dial the existing 279 numbers, are changed to dial the appropriate 393 exchange.

Fax numbers!

Please note that after the conversion all attempted use of the 279-2000 thru 279-2999 numbers will receive the recorded message but Personal Computers and Fax machines will be unable to interpret the message! You must take action now to prevent problems with these machines by changing to the new 393 exchange immediately.

If you have any questions direct your calls to the Volvo Data Helpdesk 910-393-2037.

Dean C Behout
Volvo Data North America

