

Informationsblad

till alla anställda i Volvo Data

95-02-28

2030 Information

Planeringsarbetet, BCS _____ 2

Personalnytt _____ 4

CATRIN-samordning _____ 8

Memorutan _____ 10

Förslag _____ 11

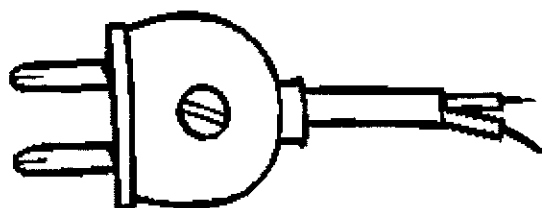
Marknad _____ 12

Kvalitetspunkter _____ 15

16-17 april

Fr o m lördagen den 11 mars kl 21:00 t o m söndag 12 mars kl 08:00 kommer vi att utföra elunderhåll i datorhallar och reservkraftsanläggning.

Detta innebär att samtliga system och datorer kommer att vara otillgängliga under denna tid.



Redaktör:
Holger Lissvall

Avd: 2030, HD3N
tel: 031 667521
fax: 031 667711
memo: VD.HLI

Planeringsarbetet

Planeringsarbetet är en viktig del i styrningen av Volvo Data. Det finns tre nivåer av planer: strategiska, taktiska och operativa.

De strategiska och taktiska planerna behandlar marknader, tjänster och produkter. De operativa planerna är knutna till våra organisatoriska enheter.

Planeringsprocessen binder samman de överordnade planer som företagsledningen arbetar fram, med de konkreta personliga planer som vi alla har för vårt arbete. Utgångspunkten för vår planering är våra ägares förväntningar och vår egen affärsidé.

Volvo Datas affärsidé:

Genom att leverera integrerade och effektiva IT-tjänster till Volvoföretagen, skall Volvo Data som ledande leverantör, bidra till kundernas konkurrenskraft.

Strategiska planer

De strategiska planerna skall beskriva utvecklingen för våra marknader och tjänster fyra år framåt i tiden. Innan arbetet med dessa planer börjar, diskuterar företagsledningen Volvo Datas överordnade mål och strategiska inriktning med både Huvudkontoret och Volvo Datas styrelse. Planerna, som sedan utformas i samverkan mellan marknadsenheterna och företagsledningen innehåller mål och inriktning per marknad och per tjänstefamilj.

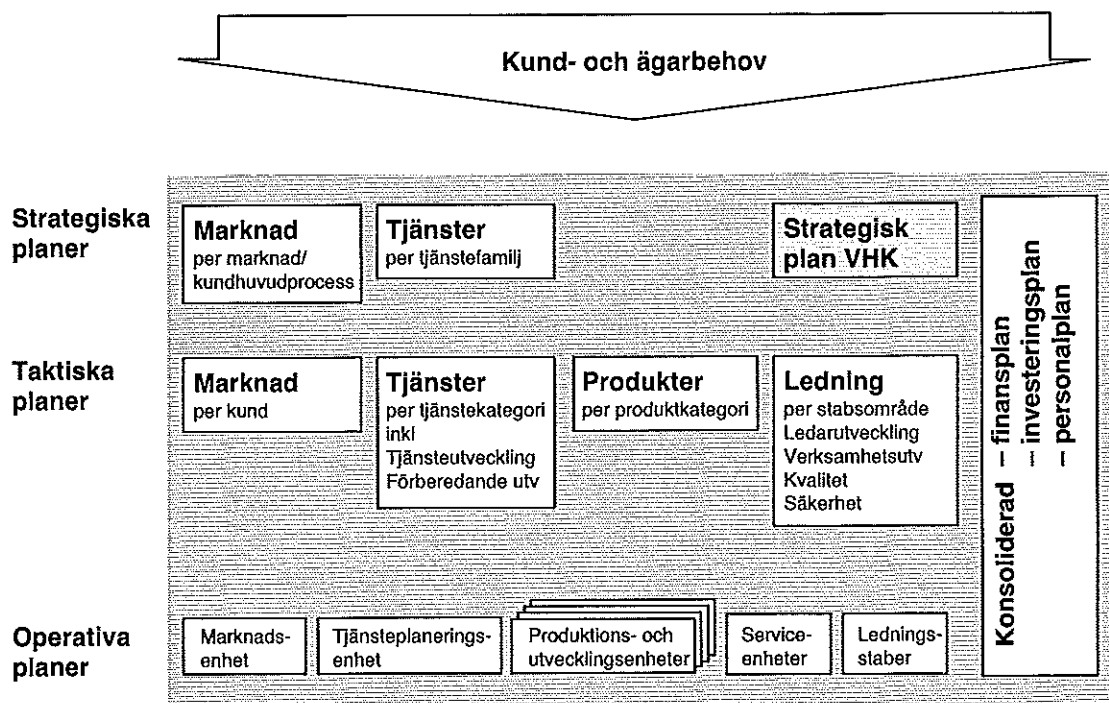
Taktiska planer

De taktiska planerna är en detaljering av de strategiska planerna för de närmaste två åren. De skall beskriva utvecklingen för våra marknader, tjänster och produkter. Det görs även en separat ledningsplan som beskriver Volvo Datas 'inre liv' under planperioden. Den omfattar planerad inriktning per ledningsstab. I samband med att de taktiska planerna arbetas fram görs även en resursavstämning.

Operativa planer

De operativa planerna är rullande och sträcker sig över 5 - 8 kvartal, beroende på när i tiden man betraktar dem. De revideras varje kvartal utom i Q1 då motsvarande utökning som gäller strategisk och taktisk plan även ska arbetas in i de operativa planerna. Syftet med de operativa

planerna är att fördela mål och beskriva aktiviteter på enhets- och produktnivå. Dessa mål och aktiviteter omformas sedan till personliga planer för enhetens medarbetare.



Samband mellan planer

Status

Den strategiska planen för 1995 – 1997 är klar och har distribuerats till Stora Ledningsgruppen.

Arbetet med att färdigställa de taktiska planerna pågår. Målet är att de ska fastställas under vecka 8. Parallellt har enheternas arbete med att ta fram de operativa planerna påbörjats. Dessa ska vara klara till den 31:e mars.

Verksamhetsplaneringsprocessen

BCS-projektets mål är att öka kundorienteringen och att införa en effektivare styrning av Volvo Data. I detta är planeringsarbetet centralt. Genom att den strategiska planeringen startar hos våra kunder, har vi möjlighet att fånga deras inriktning i tidigt läge.

BCS-projektet har förändrat Verksamhetsplaneringsprocessen och den kommer inom kort att uppdateras i Anslagstavlan i Memo.

**2060 och BCS-projektet genom
Per Kangevall**

Ny medarbetare på Marknadsstöd

Anders Wilhelmsson anställdes i oktober -94 på 2900, Marknadsstöd

Mellan 1990 och 1994 har Anders varit studieledig från sin tjänst på Volvo Lastvagnar och studerat Information vid Göteborgs Universitet. Huvudämnet heter Medic- och kommunikationsvetenskap, och studeras på Institutionen för Journalistik och Masskommunikation. På 2900 arbetar Anders inom funktionen Marknadskommunikation.



Ny chef för 2540

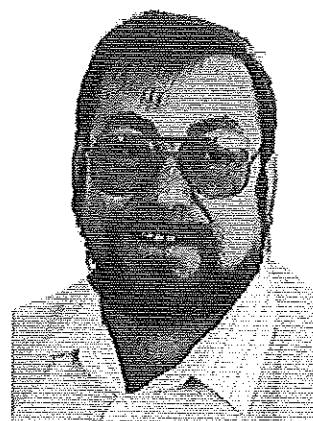
Till ny chef för avdelning 2540, Transaktions- och databassystem, har utsetts Per-Erik Palmqvist, nyligen 45 år fyllda.

Pelle har tidigare jobbat på Volvo Data, inom EMA-projektet, men slutade 1980. Pelle har därefter jobbat många år inom Cap-gruppen med bl a marknadsföring av programvaror. Därefter har han varit VD för Knowledge Ware Scandinavia, ett företag som bl a säljer caseverktyget IEW. Knowledge Ware Scandinavia har nyligen blivit uppköpta. Per-Eriks nästa jobb blir således att lotsa 2540 mot en ljus framtid. Han börjar den 20 februari.



Säker medarbetare till 2010

Stig-Olof Johansson har sedan årsskiftet varit anställd vid Ledningsstaben Säkerhet för att bl a arbeta med säkerhetsfrågor, effektivisering och projektledning. Han har arbetat i databranschen sedan 1959 och haft en rad olika befattningar vid olika företag, som t ex hålkortsoperatör vid SKF, Systemprogrammerare vid Mölnlycke och driftchef på AB Papyrus. Han kommer närmast från Backupcentralen.





Ny chef för 2570, Nätverk

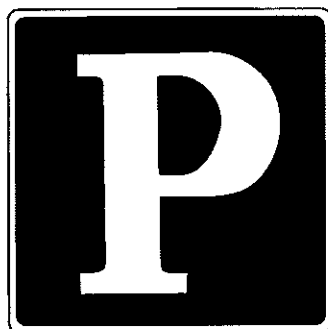
Till ny chef för 2570, Nätverk har utsetts Jörgen Karlsson, 42.

Jörgen arbetar idag som teknik- och driftschef inom Ellos i Borås. Han tillträder formellt den 1 april.

Innan Ellostiden arbetade Jörgen på Digital och Ericsson. Han är civilingenjör från Chalmers och började sin datorkarriär inom avknopningsföretaget MINFO.

Parkeringsplatser, VAK

Antalet medarbetare i Volvo Datas lokaler i VAK-byggnaden i Göteborg har ökat. Det får bland annat konsekvenser för parkeringssituationen runt byggnaden.



På morgonen blir det snabbt fullt på parkeringsplatsen utanför VAK. Detta har lett till att de som kommer sent och de som använder bilen under dagtid har svårt att finna någon ledig parkeringsplats. Följden har blivit en hel del "vild parkering", till ohägn för övriga trafikanter.

Vi får inte tillstånd att bygga ut "våra" parkeringsplatser öster om VAK så länge det finns

Som gångavstånd räknas 700 m

tämligen gott om outnyttjade p-platser vid matsalsändan av huset, som befinner sig inom gångavstånd från arbetsplatsen.

Därför uppmanas alla Dataiter, i synnerhet de som arbetar i HC1, att i större omfattning utnyttja parkeringsplatsen väster om VAK.

Området öster om VAK har under 1995W09 skyltats som P-förbudszon – utom på markerade platser

Frivilligt register över närmast anhöriga

Till företagets Förslagsverksamhet kom i slutet av 1994 in ett förslag från Lena Jensen på 2750. Lena hade reagerat på att Volvo Data saknade ett register över de anställdas anhöriga.

Förslaget belönades och utreddes för genomförande. Detta är bakgrunden till att alla anställda fått ett formaterat memo benämnt ANHÖRIG. Vi rekommenderar dem som ännu inte gjort det att snarast fylla i uppgifterna.

Automatik

När Du är klar med ifyllnaden trycker Du på F3. Dina uppgifter uppdaterar då automatiskt en anslagstavla i Memo, som bara 2050 Personal och Ledarutveckling samt 8010 Personalservice har tillgång till – ifall något skulle hända Dig. När Du tryckt F3 försvinner memot från Din brevlåda.

Det tomma formaterade memot finns i anslagstavla VDPERS. Blir det några ändringar som Du vill lägga in i Anhörigregistret så skickar Du bara en helt ny utgåva på samma sätt som ovan. Det är den senaste uppgiften i anslagstavlan som gäller.

Kuvert

Du kan också skicka denna information i ett slutet kuvert, som bara får öppnas i händelse av akut sjukdom eller dödsfall. I det formaterade memot skriver Du då i fältet för anhörig "Se kuvert". Ett förseglat kuvert märkt med "Anhörig till XXXXX NNNN NNNNNNN", d v s med anställningsnummer och namn, skickas sedan i internkuvert till avd 8010 Personalservice HD3N, där det kommer förvaras i Din personalmapp.

Björn Pettersson

Enklare passage VAK - DA

För att underlätta i första hand materieltransporter via kulverten mellan VAK och DA har en ny kortläsare monterats i HDBVS. Den tidigare låsta dörren mellan nedre kulvertdörren och telefonväxeln kan på så sätt utnyttjas. Alla Dataiter har behörighet för denna läsare.



Efterlysning

Torsdagen den 9 feb på eftermiddagen flyttades ny datorutrustning in i VAK, HD1. I samband härmed kom ett paket, innehållande en programvarulicens på avvägar. Den som tagit vara på licensen ombedes kontakta Taisto Varis, tel 67730.

8010IS

hälsningar Taisto

Hyrbil vid tjänsteresa

Om din tjänsteresa kräver hyra av bil bör denna hyras från Hertz. Priset blir enligt Volvos ramavtal med detta bolag.

Prisuppgifter kan erhållas från resebyrån, och även förhandsbokning göres där. Några försäkringspremier för självriskeliminering e d skall inte erläggas i samband med hyra av bil för tjänsteresa. I händelse av skada kommer Volvo Data att hålla den resande skadeslös, om omständigheterna i övrigt inte diskvalificerar för sådan ersättning.

I övrigt hänvisas till Ekonomihandbokens avsnitt "Resereglemente".

FH

Larmnummer

För att enkelt kunna se vilket nummer man skall ringa vid olycksfall, akut sjukdom, brand e d, skall varje telefon ha en gul klisterlapp som visar aktuellt larmnummer.

Varje chef skall tillse att all personal får gula etiketter med larmnumret på, att fästa på telefonen. Beställning av etiketter sker enklast via memo till VD.ingere.

Teledrift

Organisationsförändring

Avdelning 2170, Användarstöd, kommer att delas i två.

Det är bland annat den snabba tillväxten inom LECS som har lett till att avdelningen måste förändras. Funktionerna delas mellan avdelning 2170 och den nyinrättade 2190 enligt följande:

2170 Användarstöd:

- HelpDesk
- IC-jour
- Användarregistrering
- LECS-introduktion
- Driftstöd
- Överbehörighetsansvar

2190 PC Installation och Support:

- installation/flytt
- support
- Volvo Datas interna PC-uthyrning

Lars Plomgren har utsetts som chef för 2190.

Chefsjobbet för avdelning 2170 kommer att utannonseras inom kort.

Personal och Ledarskap

CATRIN-samordning

Den överordnade samordningsfunktionen för IT-frågor i Volvo heter CATRIN, uttytt CAr and TRuck INformation system cooperation.

Det överordnade syftet med CATRIN är att skapa långsiktiga förutsättningar för god användning av databehandling i Volvo, genom att bland annat:

- utarbeta gemensamma strategier, riktlinjer och standarder
- förbättra nyttan av investerat kapital och uppnå skalfördelar
- verka för en gemensam IT-plattform
- understödja användningen av gemensamma applikationer
- utveckla principer vid utnyttjande av koncernens IT-resurser
- verka för effektiv användning av IT-kompetens
- ersätta tidigare koncernråd för Nät och Säkerhet
- som största kunder aktivt påverka Volvo Datas inriktning
- stärka Volvos inflytande gentemot leverantörer och partners

Beslut tages per bolag

Den beslutande gruppen i CATRIN kallas för styrelsen, eller 'the CATRIN Board'. Den är sammansatt av AU-cheferna från Personvagnar och Lastvagnar, chefen för Volvo Data samt en bisittare till var och en av dessa. Dessutom står Volvo Data för sekreteraren genom undertecknad.

I en aktuell fråga tillsätts en arbetsgrupp som bearbetar ämnesområdet. CATRINs styrelse utgör styrgrupp under arbetets gång. När arbetsgruppen är redo lägger den fram sitt förslag för styrelsen. Beslut fattas genom att de ingående bolagen var för sig tar ställning.

Skulle ett gemensamt ställningstagande vara nödvändigt och bolagen är oeniga kan ärendet eskaleras till VHK-nivå.

Sammansättning av CATRIN-styrelsen

Hans Christensson	VCC
Martin Marklund	VTC
Göran Kling	VD, ordförande
Jan Olof Höglom	VCC
Åke Boije	VTC
Ronny Westher	VD
Holger Lissvall	VD, sekreterare

Kommittéer

CATRIN verkar genom kommittéer och projekt. Kommittéerna är tillsatta inom ämnesområden som under överskådlig tid kommer att vara intressant att följa. Här anges de Kommittéer som för närvarande är tillsatta, med sina respektive ordföranden. Under en kommitté skall det om så erfordras kunna finnas arbetsgrupper.

Benämningarna är engelska av det skälet att allt som skrives i CATRIN skall vara på koncernspråket, för att underlätta spridningen inom produktbolagen

IT ARCHITECTURE;	Åke Boije, VTC
NETWORK;	Mats Folkeson, VD
SECURITY;	Ulf Linnarsson, VD
	Rolf Ågren, VD, kontinuitetsfrågor
PRODUCTION INFRASTRUCTURE AND OPERATIONS;	Håkan Lövgren, VD
COMMON TOOLS AND SERVICES;	J O Höglblom, VCC
APPLICATION DEVELOPMENT AND AQUISION;	Göran Andersson, VD

Projekt

Förutom kommittéerna finns det Projekt, som tillsätts i frågor där Styrelsen väljer att få en belysning utförd, men som är av mer tillfällig art än kommittéernas ämnesområden. De projekt som nu finns påtänkta är

EDI; Göran Claesson, VD
IS COST ANALYSIS AND KEY FIGURES; Håkan Svensson
PRICING AND COST SHARING; Håkan Svensson, VD
INTERNET; J P Fendrich, VD
DEALER IDENTIFICATION; A E Dohrnér, VD
PC NETWORK; Hans Orrheim, VD
PURCHASE GROUP; K G Olsson, VD

Resultat

Ett nyligen uppnått resultat är en inriktning för Local Area Networks, LAN. Projektgruppen, PC Network under Hans Orrheim, har utarbetat en rad rekommendationer inom sitt fackområde. Vid CATRIN-mötet 950222 kunde Personvagnar, Lastvagnar och Volvo Data enas om en gemensam inriktning. Innebörden av detta är att Volvo håller på att enas bland annat om vilken nät-programvara som skall användas för sammankoppling av PCs i ett Client/Server-koncept.

Ett annat resultat vid samma möte är att Volvo Data skall definiera och annonsera en tjänst för Internet-anslutning. Den innebär att tjänstemän på Volvo som har behov av Internet-anslutning i sitt arbete skall kunna få detta, som ett paket av funktioner, under vissa förutsättningar.

Holger Lissvall

Memo-rutan

Tips för god Memoanvändning

● Radbredd

Kommandot för att ändra radbredd innehåller inte längre likhetstecken. För svensk dialog skriver man alltså **RADBRE(dd) nn**, och för engelsk **LIN(esize) nn**.

Om man inte hellre går via **F9** val 6 eller 11 förstås – då är man nämligen fullständigt okänslig för förändringar av denna typ.

● ID-fråga

Om du har ett memo-id som är **längre än 6 tecken**, har du något mindre utrymme i namn-fältet för ev information om faxnummer etc. Har du ett memoid med 7 tecken bör du undvika att ha något viktigt i sista positionen i ditt namnfält eftersom **mottagaren inte ser denna** när namnfältet som redovisas i destinationsfältet på ett upplokat memo. För ett 8 tecken långt memoid redovisas inte de två sista positionerna.

● Adressändringsmall

Det finns en mall för **adressändring via fax** tillgänglig i anslagstavlan VDPERS. Den har nyligen förbättrats på några punkter:

- En engelsk version finns framtagen
- Större frihet att utforma egen text för att passa olika situationer.
- Bättre anpassad för filialerna.

Använd denna möjlighet att få posten till rätt adress!!

● Memo-id med Å, Ä eller Ö

En rekommendation till er som har Memo-id med nationella tecken – Å, Ä och Ö – **byt till ett id utan sådana tecken!** Med de förändringar i Memo som planeras framöver kan du komma i svårigheter om ditt id innehåller sådana tecken.

● Ny VD för Verimation

Som ni kanske sett i tidningarna tillträder Magnus Warbert som VD för Verimation den 22 februari.

● Temanummer om Memo

För att informera om de kommande förändringarna i Memo planerar vi ett specialnummer som skall utkomma under våren.

Belöningar

Sammanställning över belönade förslag

Förslag	Anst-nr	Namn	Avd	Belopp
711 ök	69726	Conny Johansson	2510	1.000:-
		för sitt "gamla" förslag rörande hyrbils försäkringar		
1292 ök	39383	Monica v Martens	2390	500:-
		Information om ingrepp i OPC-rutin till rutinansvarig		
1346	1535	Björn Hansson	8010	500:-
1346	61434	Lars Gadde	8010	500:-
		Rationalisering av adm blanketter		
1374	48850	Gunilla Levander	2728	500:-
		Påpekande om "felhängd" nödutgång		
1400	45466	Ulf Johansson	2150	1.000:-
		Förslag rörande P-förbud TBP-porten		
1407	69677	Gunnel Isaksson	2510	500:-
		Presentation av nyanställda		
1408	72963	Tore Agblad	2540	500:-
		Utnyttja LECS och PC lock-upbild för information		
1428	27479	Lena Clausen	2343	500:-
		Metoder och standards för projektering		
1429	77694	Berith Nygren	8010	14.000:-
		Enklare uppdragskoder för Memo, Sesam och telefon		
1452	9502	Roger Carlsson	8860	500:-
		Förteckning över inköpsavtal		
1454	54307	Anders Bergsten	2230	500:-
		Riktad förslagsverksamhet mot valda ämnen		
1458	69677	Gunnel Isaksson	2510	500:-
		Bättre skyltning av entréerna		
1479	31117	Roger Marmheden	2390	500:-
		Central pott för genomförandet av förslag av allmänt intresse		
1480	31117	Roger Marmheden	2390	500:-
		Adressinfo via memofax när någon slutat		

Lämna in ditt förslag
– det lönar sig!

Förslagsverksamheten
Volvo Data



Kundseminarium



Volvo Datas Marknadsenhet kallade till kundseminarium i början av februari. Det blev fullsatt i VAK 1+2.

Eftersom det var ett lunchseminarium inleddes det hela med macka, innan alla bänkade sig för att få höra Marknadsenheten berätta om kunderna.

Anita Vagelin (ö th) som är chef för Marknadsutveckling, inledde med att presentera sina medarbetare på enheten och vilket kundansvar som åvilar var och en.



Björn Ekman (n th) berättade om Volvo Personvagnar och om de olika marknadsområdena som Volvo Data har för PV i den nya organisationen. Björn kom också in på vad vi känner till om PVs krav framöver, om utvecklingen av nya personvagnsprodukter och de krav detta ställer.

Ann Elmeland Ygge (ö tv) kunde berätta övergripande om Volvo Lastvagnar. Hon angav också vår kundstruktur gentemot LV och gav exempel på hur vi säljer våra tjänster gentemot den kunden. Ann gav också lite information om LVs framtida IS/IT-strategi.

Bengt Jinnefält (m th) har ansvaret för marknadsområde Övriga Volvo - sånär som att Björn Ekman har ansvaret för Volvo Transport. På de få minuter som stod till buds kunde naturligtvis inte Bengt ge någon detaljerad bild av varje kund, men något om Volvos Huvudkontor, Teknisk Utveckling, Volvo Penta, Volvo Aero, dvs förutvarande Volvo Flygmotor, inklusive VOAC, blev det. Dessutom något om Finans - och Försäkringsbolagen.

Ambjörn Envall (n tv) berättade om det stora koncerngemensamma ekonomisystemet som är under utredning.

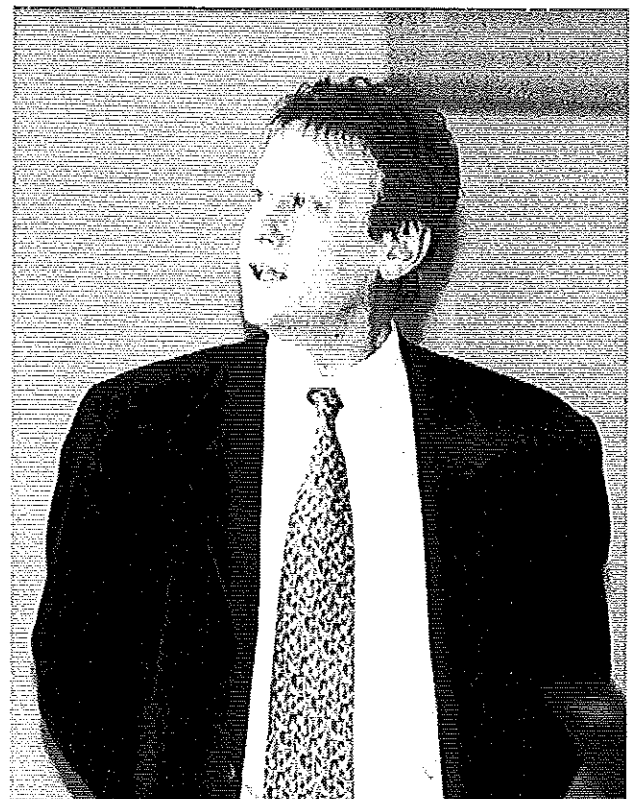
Avslutningsvis bad Anita om synpunkter på denna form att ge information om våra kunder.

Ett lunchmöte med Hans Christensson har varit (23 feb) och ytterligare ett kommer den 7 mars -- detta är dock utsålt. Ett tredje tillfälle planeras!

Vid kommande seminarier är det tänkt att mera specifikt behandla Volvo Personvagnar. Då kommer Hans Christensson och berättar bl a om PVs IS/IT strategi.

Senare blir det lunchseminarium om Volvo Lastvagnar och då kommer AU-chefen, Martin Marklund.

Ett seminarium om övriga kunder är också påtänkt.



Training Center i DABV

Mot bakgrund av det snabbt ökande antalet PC-maskiner inom koncernen, krävs nu ett initiativ från Volvo Datas sida. Volvo Data tar därför ett nytt och samlat grepp kring datorutbildning som ett stöd för kundernas användning av våra tjänster.

Utbildningarna startar i april

Utbildningarna kommer att ges i ett Training Center som lokaliseras till nedre delen av DABV. Volvo Data AB kommer tillsammans med ett externt utbildningsföretag att genomföra en satsning på PC-utbildningar. Projektet drivs av funktionen Marknadskommunikation inom 2900.

Volvo Data Training Center

Grundtanken med ett Training Center är att skapa en kreativ mötesplats med utbildningar, seminarier och utställningar. En naturlig samlingsplats för kunskapssökande volvoiter som vill lära sig använda våra tjänster eller ta del av nyheter inom IT-området. Vi skall ha montrar där besökare kan få information om tjänsteutbudet och om Volvo Data som företag, vi skall arrangera seminarier och utställningar om vår verksamhet.

Volvo Data skall samla all sin utbildning inom Training Center-konceptet, vilket inkluderar även den traditionella Skolan-verksamheten.

Kundorienterad och flexibel utbildning

Vi måste erbjuda en flexibel utbildning som alltid utgår från användarens behov, vad gäller innehåll, omfattning, tid och plats.

Vi vill helt enkelt att våra kunder skall ha kunskap om de möjligheter IT erbjuder, samt veta hur man använder IT effektivt. När det gäller volymtjänsterna, Office-produkterna, skall vi lämna en kunskapsgaranti och ha **mycket konkurrenskraftiga priser.**

Har du ytterligare frågor, synpunkter eller idéer om hur detta utbildningscenter skall utvecklas, så hör av dig till Gunilla Eklind, Bengt-Olof Bengtsson eller Leif Larsson.

Leif Larsson, 2900, Marknadsstöd

Ägarbilden ändrad

*Tidigare ägarbild:
PV 40%, LV 40% och
AB Volvo 20%.*

Volvo Data var tidigare formellt ägt av sina kunder. Från och med årsskiftet är ägarbilden ändrad.

Båda servicebolagen Volvo Data och Volvo Transport ingår numera i Volvokoncernen som **helägda dotterbolag till AB Volvo.** Förändringen har varit ett led i koncernens omstruktureringsåtgärder och är helt baserad på företagsekonomiska grunder.



Kvalitetspunkter

- Volvo Datas kvalitetssatsning på **Total Quality (TQ)** inom ramen för USB, d v s Utmärkelsen Svensk Kvalitet har fått projekt-namnet **BIPP "Best IT Program Partner"**. Projekten inom BIPP är de sju som tidigare aviserats, nämligen:

Projekt	Team-ledare
1. Ledarskap	G Kling
2. Information och analys	G Claesson
3. Strategisk planering	R Westher
4. Medarbetarna	G Kling
5. Processerna	U-B Börjesson/ R Ågren
6. Fokuserade resultat	U-B Börjesson/ R Ågren
7. Kunderna	R Westher

Avrapportering från projekten sker den 14 mars. Första etappen skall vara klar den 11 april, då angreppssätt för att nå målen är definierade.

- En ny grupp **interna kvalitetsrevisorer** har utsetts inom Volvo Data:

Enhet	Namn
2020	Sten Ramqvist
2220	Lars-Erik Berg
2220	Irene Olsson-Ene
2260	Björn Kjellberg
2260	Ignacy Susid
8650	Stig Dahlström

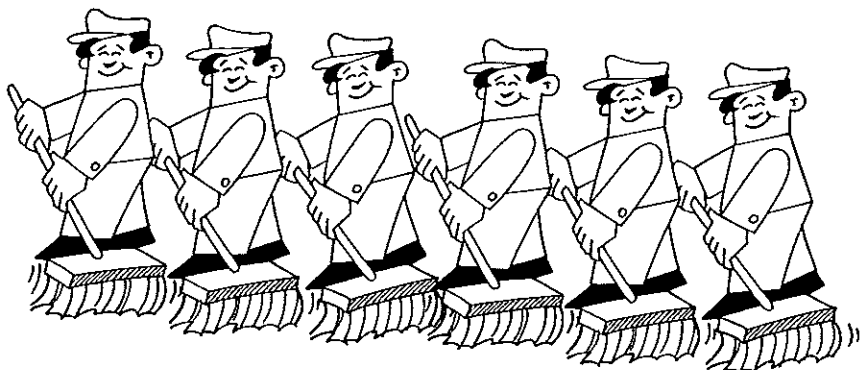
- **Snart DNV-revision på Volvo Data!**

Det Norske Veritas gör en av sina två årliga revisioner på företaget under mars månad:

den 9 mars i Skövde och den 10:e mars i Göteborg

Revisorerna denna gång heter Folke Nilsson och Östen Oskarsson

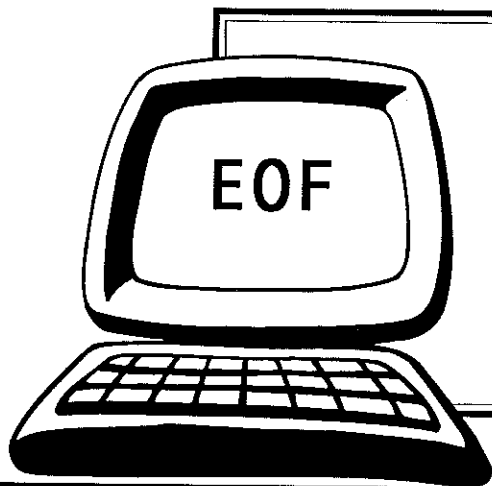
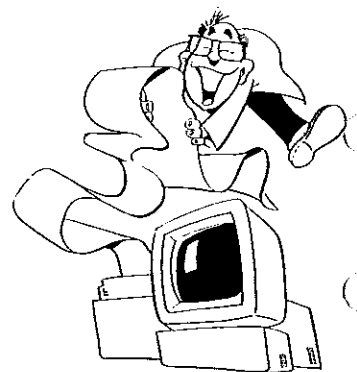
En stark uppmaning till alla berörda är att åtgärda noterade kvalitetsavvikelser från förra externrevisionen snarast.



Ekonomisk information 1995

Nedanstående tabell över utgivningen av ekonomisk information finns också anslagen i AT VDINFORM

8/3	Bokslutsrapport
31/3	Årsredovisning
31/3	Financial and Operating Statistics
11/4	Engelsk årsredovisning
19/4	Bolagsstämma
11/5	Rapport för första kvartalet 1995
15/6	Form 20-F (årsredovisning till SEC, USA)
30/6	Form 8 (årsredov. till Finansdep, Tokyo)
22/8	Rapport över första halvåret 1995
8/11	Rapport över de tre första kvartalen 1995



En databehandlare bördig från Spånga
får listor så oerhört många.
Hans printer därför
direktkopplat kör
mot pappersbruket i Mörbylånga...