

Informationsblad

till alla anställda i Volvo Data

95-09-10

2030 Information

Mobiltelefoner _____ **2**

Första halvåret _____ **4**

Memo mm _____ **6**

Kvalitet mm _____ **8**

VM-utställning _____ **10**

Evenemang _____ **12**

Personal _____ **16**

Redaktör:
Holger Lissvall

Avd: 2030, HD3N
tel: 031 667521
fax: 031 667711
memo: VD.HLI

Senaste förhandlingsnytt:

För Volvo Data Göteborg har överenskommelse träffats om
förläggning av lediga dagar:

27, 28 och 29 december har vi ledigt. Det är inarbetad tid

Mobiltelefoner

Vi läser då och då i tidningarna om olika effekter av att använda mobiltelefoner. Speciellt är GSM-telefonerna föremål för undersökningar och debatt. Säkerhetsstaben på Volvo Data följer givetvis utvecklingen. Vi läste några av deras pressklipp.

En artikel i GP den 14 juli tar upp fenomenet att mikrovågor från mobiltelefonerna tages upp av hjärnan och misstänks föranleda huvudvärk och trötthet. Kjell Hansson-Mild, docent i medicinsk fysik vid universitetet i Umeå, skall i höst utreda om mikrovågor som absorberas av hjärnan kan vara skadliga för människan.

– Med rätt placering av antennen kan man få bort mycket av strålningsenergin från hjärnan, säger han. Den sämsta telefonen lämnar tio gånger så mycket energi till hjärnan som den bästa (GP)

Sjukhusen stoppar

I Skaraborgs län har mobiltelefoner förbjudits på sjukhusen, rapporterar GP vidare. Mobiltelefonerna misstänks ha orsakat stopp i en dialysmaskin och ändringar i programmet för en respirator.

Ett utredningsprojekt har startats med uppbackning av Telia Mobitel och med oberoende expertis från Statens Provvningsanstalt i samarbete med institutionerna för medicinsk fysik i Skövde och Linköping.

DN skriver under rubriken "Nallar på sjukhusen oroar" att Universitets-sjukhuset i Helsingfors, som förbjudit mobiltelefoner för flera år sedan, var på väg att avskaffa förbudet. De vanliga NMT-900 telefonerna medförde inte störningar. Men GSM-telefonerna, som snabbt tagit över marknaden, har fått sjukhuset att tänka om.

Rapporter från Tyskland, Frankrike och England visar att känslig medicinsk apparatur störs av telefonerna. I dessa länder är det just GSM-telefonerna som används.

Inom Volvo

På Volvos motorfabrik i Skövde har mobiltelefonerna stoppats, efter att man upptäckt att en robot börjat arbeta utan 'mänsklig' startsignal. På Olofströmsverken har telefonerna varit förbjudna sedan 1991. Freeset-telefoner, med sin lägre uteffekt är däremot tillåten överallt där den finns installerad.

– På Volvo Data har vi inget generellt förbud när det gäller mobiltelefoner, säger Stig-Olof Johansson på stabsenheten Säkerhet, men vi har förbud lokalt, t ex i DA och i HC1. Det finns skyltar uppsatta som markerar var förbudszonen börjar. Det är viktigt att vi själva respekterar dessa förbud och att besöksmottagare ansvarar för att besökare stänger av sina mobiltelefoner.

OBS :

även när telefonen inte används avger den signaler till sändaren.

Apparaten måste vara helt avstängd !

Olika risk med olika apparater

Man måste skilja på olika typer av utrustning, berättar Stig Olof. De trådlösa telefonerna inom den s k DECT-telefonin, Freeset, har en uteffekt av 0,1 watt. Det är så lågt att vi kan bortse från dem i detta sammanhang.

Mobiltelefonerna har, när de är långt från basstationen och utnyttjar hela kapaciteten, en uteffekt av upp till ca 15 watt. Genom att begränsa samtalstiden så att den totala exponeringen minskar reduceras eventuella hälsorisker vid normal användning.

– Skulle någon vara elektriskt överkänslig och känna obehag, kan det räcka att byta telefontyp, säger Kjell Hansson-Mild i en artikel i GT. Att jämföra strålningen från en mobiltelefon med den från en mikrovågsugn är korrekt på så sätt att det är samma typ av strålning, men ugnen har 1000 gånger högre effekt. Det finns naturligtvis en gräns när mikrovågsstrålning börjar bli farlig. De gränsvärden som finns i olika länder är godtyckligt satta. Vi vet ännu för lite om var gränsen verkligen går.

En rekommendation är att vid användning i bil alltid ha telefonen kopplad till en yttre antenn. Dels reduceras eventuella hälsorisker, dels blir mottagningen betydligt bättre.

Säkerhetshandboken

I Volvo Datas Säkerhetshandbok, avsnitt 9:2 under rubriken Sändande utrustning, finns angivet vilka skador som inrapporterats inom Volvo när det gäller störningar. Där finns också i övrigt vad som gäller för användningen.

Holger Lissvall



Säkerhetsbestämmelser

Enligt 'Säkerhetsbestämmelser inom Volvokoncernen' skall läsbar information föras med stämpel som anger status på informationen. Tre olika nivåer finns, **kvalificerat företagshemlig, företagshemlig och företagsintern**. Vad som gäller när de olika nivåerna skall användas står i Volvo Datas Säkerhetshandbok, bilaga F.

För anläggningar och produkter samt för information och med sådan jämnställt objekt (informationsbärare) gäller även klassifisering S1, S2 och S3. S1= kvalificerat företagshemlig, S2= företagshemlig och S3= företagsintern.

Om ingen klass anges, anses informationen vara företagsintern.

Sune Johansson

Första halvåret -95

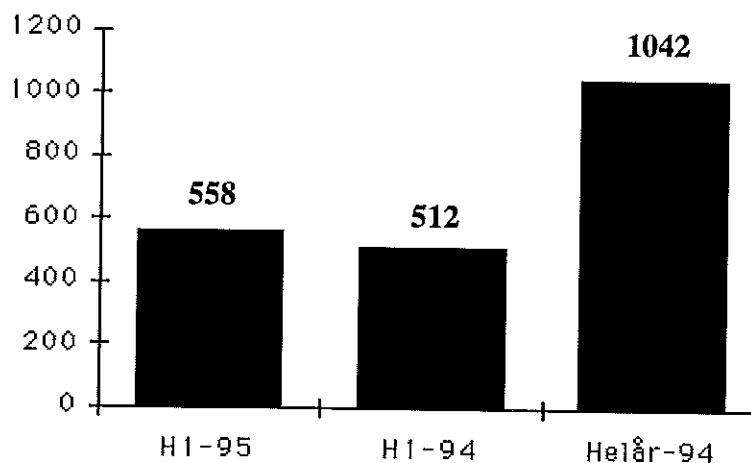
Såhär gick det ekonomiskt för oss i Volvo Data-gruppen under första halvåret 1995.

Resultaträkning

Mkr

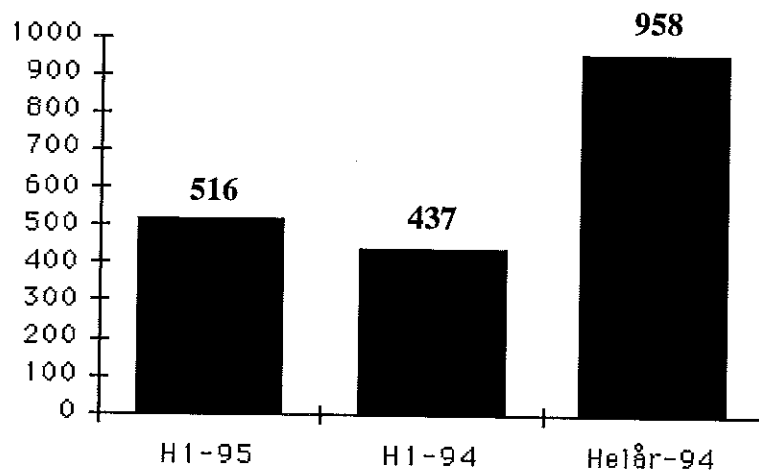
Vi sålde tjänster för:

558



Våra kostnader uppgick till:

-516



Vi gjorde planenliga avskrivningar på våra maskiner och inventarier

- 41

Vi fick tilläggsköpeskilling från Carmen försäljning

6

Vår andel (25%) av resultatet i Verimation

2

Ränteintäkter på våra likvida medel uppgick till

6

Räntekostnader (bl a på pensionsskulder) uppgick till

- 7

Vårt ekonomiska resultat före skatter blev

8

Volvo Data ABs andel av resultatet uppgick till

- 1 Mkr

Bokslutskommentarer

Försäljningen har under andra kvartalet utvecklats i nivå med första kvartalet, både i Volvo Data AB och i dotterbolagen.



Jämfört med halvåret 1994 har försäljningen i Volvo Data AB ökat med 34 Mkr, trots en prissänkning om 17% (1995 jämfört med 1994). Dotterbolagens försäljning har ökat med 12 Mkr.

Kostnaderna har under andra kvartalet överstigit kvartalets intäkter i Volvo Data AB, vilket medför ett negativt rörelseresultat för bolaget. Dotterbolagens positiva resultatutveckling har dämpat den negativa

effekten för gruppen totalt. Ökning av personal, mer utnyttjande av konsulter och uppbyggnad av kapacitet är faktorer som bidragit till de ökade kostnaderna för kvartalet.

Andra halvåret förväntas ge ökad försäljning och bättre resultatutfall.

Kassaflödesanalys efter första halvåret 1995 Mkr

Verksamheten genererade:

resultat efter schablonskatt	3
+ avskrivningar	41
	44
Rörelsekapitalet minskade	-61
Nettoflöde från verksamheten	-17
Vi investerade i maskiner och inventarier	-55
Kvar efter investeringar	-72
Vi delade ut till aktieägarna	-18
Vi ökade våra långfristiga skulder	6
Våra likvida medel minskade	-84

Mervi Karttunen

Memo-rutan

Krångliga adresser

Det blir allt vanligare att vi på Volvo Data har kontakter med folk utanför Volvo, och som kör andra elektroniska postsystem än Memo. Då Du skall skicka ett Memo till någon av dem, tvingas Du att skriva in långa adresser. Förutom att det tar tid, är det stor risk för fel.

En lösning på detta är att skapa en personlig distributionenslista. Ge den ett namn som associerar till rätt person (Ex: NISSE). Lägg in Din kontakts fullständiga adress som enda mottagare i distributionslistan. Du kan sedan enkelt kalla upp adressen till Din externa kontakt, genom att på destinationsraden endast ange det korta namnet, NISSE.

Förändringar inom Memo för Volvo Personvagnar

Den 16-17:e september kommer att genomföras ett större antal förändringar inom Volvo Personvagnars samtliga memosystem.

Utöver förändringar som görs av kapacitetsskäl justeras även Memo efter de organisatoriska förändringar som under senare tid gjorts inom företaget.

VtappFlytt

Vad har Kaizen med VtappFlytt att göra?

Som Volvo Data-medarbetare kan man få bidra till ständiga förbättringar varje dag eller vecka när man hanterar Vikos och ATI eller Pyramid.

Vad det hela rör sig om är att kvalitetssäkra införandet av Central Mjukvara i MVS-miljön. Vi vill etablera något av en Test-Produktionsmiljö i VT-maskinen genom att flytta bland annat några interna Volvo Data system till VT. Där får dessa klä skott först vid införande av ny central mjukvara, av typ versionsbyten för MVS, IMS och DB2.

Det blir en sista puts innan nyheterna installeras för hela koncernen. Tanken är givetvis att dessa flyttade applikationer skall köras under helt professionella produktionsförhållanden och med en lite större risk-exponering än tidigare. Detta för att Volvo Datas kunder skall få den IT-teknologi i världsklass som de förtjänar.

Anders Bergsten 2230
Projektledare Vtappflytt

Belöningar

Vid Förslagskommitténs möte 95-08-24 beslöts tilldela följande medarbetare förslagsbelöningar:

Förslag	Namn	Belopp	
1283	Uno Ekberg, 2240	1000:-	DSCJOB för XINAS-användare i AS/400
1663	Rolf Niklasson, 2344	1000:-	Färre VIKOS-körningar
1702	R Widegren, 2230	2000:-	Vidareutbildn av SU-personal
1744	Tore Agblad, 2250	1000:-	Konv av DCF-märkt text till ordbehandlare
1754	Ola Strand, 2710	1000:-	Slopad bandmonteringskostnad vid restore SAR2
1818	Anders Mattsson, 2320	1000:-	Rek om att offentliggöra ansvariga f PI-systemet
1824	Garry Stewart, 2150	500:-	
1824	Mikael Löfstrand, 2150	500:-	Broadcastrutin vid nertagning av system
1829	S Abrahamson, 2640	1000:-	Informera om att klippkortet endast gäller 6 månader
1843	M von Martens, 2390	1000:-	Möjligheten att distr formaterade memo
1844	M von Martens, 2390	1000:-	Mera info vid expanderings av formaterade memo

Förutom ovanstående belöningar beslöts att utdela 11 premier till andra bra, godkända förslag.

Gunnar Hindelius

Förslagsverksamheten
Volvo Data



**Lämna in ditt förslag
– det lönar sig!**

Center eller Centre

Det uppstår ibland diskussion om vilket som skall användas, amerikansk eller engelsk stavning av ord.

När det gäller det engelska ordet för centrum, föreslås att vi konsekvent använder den amerikanska formen **Center**, som ligger närmast svenskan i stavning. Till exempel heter det ju redan 'Volvo Data Training Center'.



Q-punkter

Revision med Det Norske Veritas, DNV

● Höstens DNV-revision är nu fastställd till den 13-15 september. Revisionen startar denna gång i Eskilstuna och hela dagen den 13:e ägnas åt 86XX:s verksamhet.

Den 14:e september revideras Volvo Datas verksamhet i Köping för första gången av DNV.

Revisionen flyttar sedan över till Volvo Datas verksamhet i Göteborg den 15:e, där avslutningen sker.

Exakt hur programmet kommer att se ut och vilka verksamheter man vill titta närmare på, är inte klarlagt i skrivande stund utan kommer att tillkännages under september.

Volvo Data revideras denna gång mot en ny standard SS-EN ISO/ 9001: 1994. Denna ersätter den tidigare standarden från 1987. Vi kommer att få bevisa att vi uppfyller de formella kraven i denna standard med vårt kvalitetssystem. Dessutom kontrolleras att vi har genomfört förslagen till korrigerande åtgärder på tidigare erhållna avvikelser. I så fall kan de utestående avvikelserna avslutas och ett nytt certifikat tilldelas Volvo Data.

Sten Ramqvist

Register med anhöriga

För närvarande har vi 610 namn i AT ANHÖRIG, ett register som vi hoppas att sällan behöva använda, men som måste vara aktuellt

Det finns en blankett i form av ett formaterat memo i **AT VDPERS** som heter **ANHÖRIG** som kan användas. Endast Personalfunktionen på Volvo Data har tillgång till registret. Alternativt sändes in namn och adress på anhöriga i ett slutet kuvert, som endast öppnas i akuta fall.

De som ännu inte lämnat in namn och adress på anhöriga uppmanas att göra detta. Och de som vill göra förändringar lägger helt enkelt in de nya uppgifterna som en ny anmälan. De senaste räknas.

Om frågor finns skall de riktas till Gunnar Hindelius, 2602 HD3N, memo-id VD.GUNNAR.

Gunnar Hindelius

Kommittéer

En sammanställning över de partssammansatta kommittéer som finns på företaget

Kommitté	Företagets repr	SIF:s repr	CF:S repr
Förhandlingar (FHK)	Ronny Wester	Gull Westlund	Lars Erik Berg
	Björn Pettersson	Hans Frylén	P-A Carlsson
		R. Pettersson	
		Elisabeth Ranbro	
		Curt Lillquist	Helen Thelin
		Catharina Gehlin	Rune Pelvén
Information (IK)	Göran Kling	Gull Westlund	Lars-Erik Berg
	Björn Pettersson	Frank Svärd	Ragnhild Westin
	Holger Lissvall	Garelius-Sturén	
	+ ev. adj från FL		
		R. Pettersson	Ansten Elgåsen
		K Curt Lillquist	Helen Thelin
Arbetsmiljö	Göran Kling	L-Å Svensson	Ivi Soomägi
	Björn Pettersson	E-M Halldén	Bengt Kvarnström
	Forrest Holmberg		
		J-O Larsson	
		Tonny Vikström	
Jämställdhet (JÄMT)	Björn Pettersson	Lillian Orgmäe	Ragnhild Westin
	Leif Beckman	A. Bergsten	
	Miklos Bajzath		
		Helena Lindström	

Klippkortet

Volvo Datas utbildning 'Klippkortet' tillsammans med Hogia har blivit en klar succé. Det är många som anmäler sig till utbildning. Alla observerar dock inte den finstilta texten på baksidan av kortet att giltighetstiden är **begränsad till 6 månader**. Planera in utbildningen efter detta, så att inga lektioner missas!

VM Utställning

Mellan den 4 och 20 augusti arrangerade Volvo en stor utställning, The Volvo Group Experience, på Volvo Lastvagnars provbana VTDG, Volvo Truck Driving Ground.

Utställningen ville visa ett tvärsnitt av vad Volvo-bolagen har i sitt utbud och ge gästerna möjlighet att stifta närmare bekantskap med alla olika produkter. De Volvo-bolag som medverkade var Volvo Personvagnar, Volvo Lastvagnar, Volvo Bussar, Volvo Penta, Volvo Aero, Volvo Construction Equipment, Volvo Transport – och Volvo Data.

När gästerna bänkat sig på läktaren inleddes programmet med en parad där ett brett urval av Volvos fordon och produkter visades samtidigt i en unik produktshow.



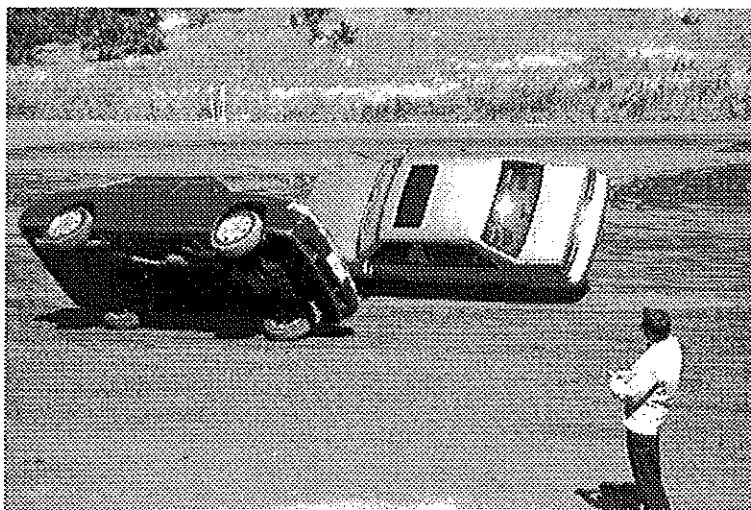
Den stora produktparaden lär vara videofilmad. Vi skall beställa ett ex och visa vid tillfälle.

Inspirerande och entusiasmerande konfrencier var Glenn Evans, som i det strålände vädret fick alla på bästa humör redan i inledningen. Efter paraden strövade gästerna omkring och utforskade utställningen och provade på några av aktiviteterna.

I bussen till Volvo hade gästerna fått en broschyr med kort beskrivning av alla aktiviteter så att de kan välja vad de helst vill göra:

- Provköra personbilar, lastbilar, bussar, specialfordon eller anläggningsmaskiner
- Åka Blå Tåget, där man får se slutmonteringen i Volvo Personvagnars fabrik i Torslanda.
- Besöka Volvomuséet i Arendalsområdet

Utställningen var samlad runt den stora oasen där en orkester spelade underhållande musik. Alla bjöds också på kaffe, bullar, saft och glass.



Show

De sista 20 minuterna samlades alla på läktaren igen för den avslutande showen. Där visades en del spektakulära inslag som avancerad bilkörning och flygakrobatik. Tillbaka till Göteborg åkte sedan gästerna med ett veterantåg, där lunchen serverades i restaurangvagnarna.

Volvo Datas gäster

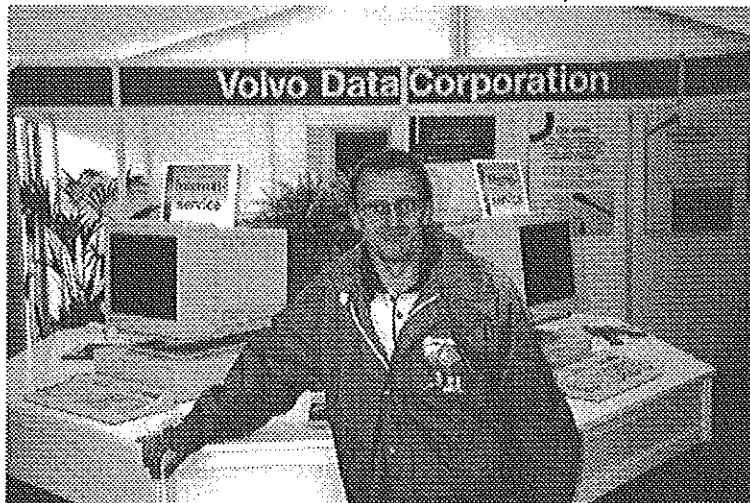
Den primära målgruppen till utställningen var VIP-gäster som inbjöds att besöka Volvo i samband med VM i friidrott. Volvo Data bjöd in de utländska dotterbolags-



cheferna tillsammans med några av deras viktigaste kunder. Alla VIP-gäster tog del av ett tredagars program med besök på Ullevi varvat med andra arrangemang. I samband med detta hade Volvo Data lagt in egna seminarier och träffar för att dra full nytta av att vi för en gångs skull hade utlandscheferna och deras

kunder samlade vid ett och samma tillfälle. På bilden syns bl a John Turner, VDNA, till höger, och Martin Zaugg, VDLAG, i mitten. Göran Kling och Roland Linderöth skymtar också.

Nedan en interiör från Volvo Datas monter, där vi under temat World Wide Commu-



nication visade bl a Freeset, Memo, Memo for Windows, och Internet.

Det blev fantastiskt bra alltsammans! Ett stort tack till alla som ställde upp och installerade och bemannade i semestertid och sommarhett!!

Holger

2500 open 1995

Grattis Håkan Thorbjörnsson till segern!

Tack alla sponsorer!

Tack alla ni som ställde upp i årets Volvo Data 2500 Open!

Vi ser fram emot att få ta emot er alla nästa år igen.

Anders Lindblad

Hans Orrheim

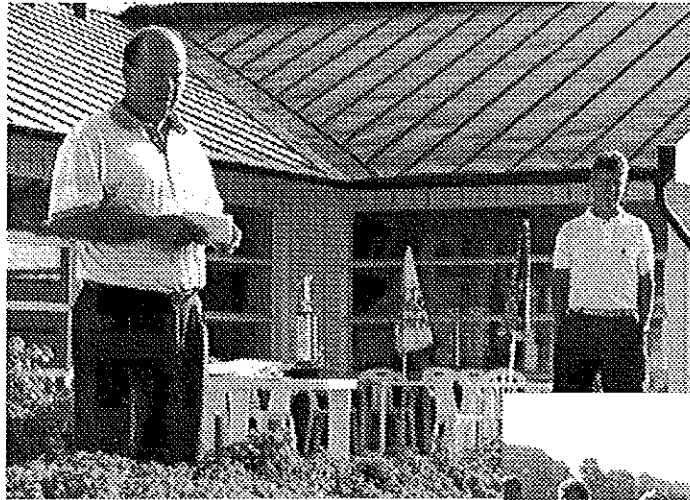
arrangörer

Resultat

De 25 främsta redovisas här. Komplet resultattlista kan erhållas på memo.

Plats	Namn	Avd/Ftg	Hcp	Res	
1	Håkan Thorbjörnsson	Megacom	20	44	Vinnare
2	Torsten Lundgren	8020	19	40	
3	Marianne Olsson	8010	11	38	Bästa Dam
4	Jonas Elmquist	2800	9	37	Bästa Bruttoscore
5	Christer Dahlin	76600	17	37	
6	Tomas Svensson	2100	23	37	
7	Bert Christensson	2550	30	37	
8	Dan Eklind	EDDY	12	36	Flest Birdies (3)
9	Pelle Palmqvist	2540	18	36	
10	Björn Ekman	2400	19	36	
11	Henrik Holst	2240	23	36	
12	Lars Grestam	2110	24	36	
13	Björn Olausson	IBM	25	36	
14	Göran Kling	2000	26	36	
15	Nils Brydolf	2160	12	35	
16	Christer Svärd	2120	16	35	
17	Stig Johansson	2020	18	35	
18	Åke Rutgersson	2120	25	35	
19	Jan Bladh	CAP	9	34	
20	Thomas Schütt	17300	17	34	
21	Gunnar Låfin	2260	22	34	
22	Bengt Magnusson		23	34	
23	Roland Linderöth	2006	27	34	
24	Jan Ahlberg	2160	35	34	
25	Magnus Andersson	2560	7	33	

Längsta drive hade Magnus Lindwall, 2310, 13, 33, på 26e plats. Mats Olsson, Verimation vann pris för "närmast hål på korthål". Bo-Göran Nilsson, 8750, delade priset "flest birdies" med Dan Eklind.



Drakbåtar i E-tuna

Lördagen den 26:e augusti var det dags igen. 144 företag samlades i Stadsparken i Eskilstuna för att göra upp om den åtråvärda vandringspokalen.

Detta var första året som Volvo Datas lokala enheter var delaktiga i tävlingen i Eskilstuna.



Vi var 20 st som deltog ifrån Eskilstuna och 3 st från Köping. Som bekant går det hela ut på att paddla fortast, klä sig tokigast och skrika högst - åskådare och deltagare åtar sig olika avsnitt av detta. Hejarramsor och danssteg hade tränats in som medel att blidka domarna.



Vann gjorde Avesta Sheffield som både tog hem priset för "best in show" och bästa paddlingstid. Volvo Data fick denna premiärgång nöja sig med en 66:e placering. Stämningen var hög och alla rycktes med i festalyran på dagen med stort D, DRAKBÅTSFESTEN!

Åsa Eklund

Super-mara

I Swiss Alpine Marathon, en ultra-mara på 67 km, har Anders Eliasson deltagit. Det var femte loppet av denna typ för Anders.



Anders Eliasson, tvåa på bilden, ser oberörd ut i stigningen mot toppen

1600 deltagare ställde upp i -95 års lopp. Start- och målplats är Davos, och det var 10:e gången det arrangerades. Deltagare kommer från hela världen. Till årets lopp kom 35 svenskar och ungefär lika många norr-män. Loppet går på landsvägar, stigar och i obanad alpin terräng.

– Det var bra väder, säger Anders, lagom varmt, och som vanligt mycket välarrangerat. Min segertid blev 9 tim och 40 minuter. Segraren kom i mål på ca 5 timmar, och det fanns en maxtid på 12 tim.

Loppet har en total stigning på 2300 m och högsta toppen ligger på 2800 m över havet.

– Det är en härlig naturupplevelse och en fantastisk publik, avslutar Anders.

Holger

Nyanställda

Katerina Novak, 8010

Till ny chef för 8010 Ekonomi, Personal och Administration, har anställts Katerina Novak.

Katerina, som har ekonomiutbildning som grund, har arbetat som chef för IC/PC-stöd inom Volvo Lastvagnar i Göteborg. Katerina började den 1 juli.



Dan Hillén, 2040, Ekonomisk kontroll

Dan Hillén är sedan den 1 juni controller på Ekonomisk kontroll.

Närmast kommer Dan från Ingemar Claesson Konsult AB, där han arbetat som managementkonsult i drygt 6 år.

Arbetsuppgifterna kommer framför allt att ligga inom området ekonomisk styrning, vilket innebär att följa upp, kontrollera och stödja verksamheten med ekonomiska styrmått. I detta arbete ligger även att bevaka nya ideer och metoder för ekonomisk styrning. Ett speciellt arbetsområde kommer att vara ansvar för den ekonomiska rapporteringen från de utländska dotterbolagen.



Trainee-avslutning

Vid en liten avslutningsceremoni före semestern, den 26/6, avslutades det förra trainee-programmet.



Christina Pettersson, som haft en projektanställning på 2050, Personal och Ledarskap, har slutat på Volvo Data och har börjat arbeta på Volvo Personvagnar inom After Sales.

På bilden syns Lisa Welin, Nina Svensson och Carin Kollmodin beundra tårtan.

– Mycket trevligt!, var det allmänna omdömet.

Nya på VDK

Den 15/5 började **Eva Melin** på 8861. Evas arbetsuppgifter är OPC-operering, Utdata, Helpdesk och övrigt kundstöd.

Irène Cederbladh flyttar till avd 8862 från Volvia. Irène kommer att vara stationerad på det nya Volvokontoret i Stockholm och där ansvara för installation och support av de ca 70 klienter och servrar som skall nyttjas från Stockholmskontoret.

Ernst Johannessen flyttar från VDG till avd 8862, med mjuk övergång från 11/9. Ernst kommer i Köping att jobba som LAN-tekniker. Det känns bra att kunna förstärka enheten i Köping med en Göteborgare, inte minst med tanke på att det ligger i linje med de strategier inom Volvo som talar om rörlighet mellan jobb och orter.

Som ett led i övertagandet av SU/SF-verksamhet från Volvo Lastvagnar i Köping började **Jan Bergqvist** på avd 8810 den 1/2. Med 41 år inom Volvo, varav 40 år inom databehandlingsområdet, har han mycket erfarenhet och många roliga historier att berätta.

Maj Holmström började på avd 8810 den 1/7. Hon kommer också från LV och arbetade där inom SU/SF-området, vilket hon kommer att fortsätta med hos oss.

Jenny Lundh började på avd 8810 den 18 april som vikarie för Åsa Lundin som är föräldraledig i drygt ett år. Hon har efter sin systemvetenskapliga utbildning undervisat andra i bl a Microsofts Office-paket. Hos oss kommer hon att arbeta med SU/SF.

Ny trainee-kull -95

I den nya trainee-grupp som formerades under september kommer fyra att arbeta inom Teknik och fyra inom Systemutveckling, enligt planen.



Gruppen består av, från vänster:
Klas Björklund,
Peter Nilsson,
Karoline Sollenfjäll, Dan Jäggell,
Patrik van Odijk,
Martina Feuk,
Robert Andersson
och Dick Olofsson.

Reorganization VDNA

VDNA has reorganized effective August 1, 1995. The purpose is to improve service to our customers and structure the organization to offer new services.

The organization is designed to flow from the customer requirements through development into production as follows:

Business Development

- Primary customer interface
- New requests and new service offerings

Help Desk Technical Support

- Develop solutions to customer requests
- Development of new offerings
- Maintenance of existing systems
- Technical support for operations

Operations

- Production
- All day to day issues
- System/Network monitoring
- Voice/Data network implementation
- Automation

Managment and Administration

- Security
- Finance
- Administration.

The personnel assignments are presented below. There will be a period of transition as people change responsibilities.

Consultants are shown in parenthesis.

There are still some open positons in the organization, and we will be looking for personnel as appropriate.

Kjell Rask has been appointed Technical Support manager.

Kjell comes from Volvo Data, Göteborg, and has moved his family to Greensboro in August. Ron Casey has filled the role of Technical Support manager until Kjell's arrival.

Bill Demerest has been joining the data communications group on August 1st. Bill comes from US Air in Winston Salem.

Mats Vinnefors, Volvo Data Göteborg, will extend his contract with VDNA through 1996.

VDNA is committed to providing quality service levels during this transition and into the future.

Organization

President

- Security & Quality
- Controller
- Administration

Turner, John

Martinez, Ed
Forrester, Debra
Miller, Ruth

- Business Development
- Customer Rep

Johansson, Arne
Casey, Ron
Koeller, Kevin (assigned to PACE)

- Service Rep (Help Desk)

Hodgin, Gregg
McNeil, Helen
Ovittore, Lou

- Technical Support
- Software

Rask, Kjell
Baldwin, Bill
Becraft, Kent
Chanda, Vern
Vinnfors, Mats
(Fisher, Larry)
(Rohr, Walt)

- Data Comm

Culbreth, Bryan
Demerest, Bill
Erikson, Rob

- Data Management

Evans, Brewster
Parsons, Georgia
Carle, Ken

- Operations
- Operators

Belton, James
Burch, Don
Johnson, Toni
Kraemer, Greg
Maloney, Ed
Nields, David
Simpson, Betty

- Operations Support

Chanda, Colleen
Perkins, Tim
(Alexander, Carole)

- Comm Support

Bebout, Dean
Yates, Jimmy
(Gloster, Steve)

1 000 lastbilar i Polen

Den 29:e augusti rullade den 1 000:e Polenbyggda Volvo-lastbilen ut från Volvo Lastvagnars fabrik i Wrocław. På mindre än två år har Volvo Lastvagnar etablerat tillverkning och marknadsbolag i Polen.

I november 1993 bildades företaget Volvo Truck Poland. Vid samma tidpunkt startades CKD-montering (Completely Knocked Down) av Volvo-lastbilar tillsammans med den polska tillverkaren Jelcz. Samarbetet med Jelcz avslutades, och i december 1994 flyttades tillverkningen till en annan fabrik i Wrocław, ägd av Volvo.

Fabriken, som är 12 000 kvadratmeter stor, har för närvarande en produktionstakt på 1 000 lastbilar om året, vilket kommer att höjas till 1 500 bilar till nästa år. Volvos investeringar i Wrocław-fabriken uppgår till ungefär 75 miljoner SEK. De modeller som monteras i fabriken är FH12 och FS7, samt chassier till FL6.

1994 såldes 561 Volvo-lastbilar i Polen. För de polska kunderna finns 12 Volvo-servicestationer runt om i landet.

850 belönad igen

Volvos framgångsrika och mångfald prisbelönade 850-modell har nu skördat ytterligare en framgång. Brittiska motortidskriften Auto Express har utsett Volvo 850 herrgårdsvagn till bästa herrgårdsvagn bland 1995 års modeller.

Auto Express utmärkelse läggs till en internationell lista över utmärkelser som redan överskrider 40 olika priser som tilldelats Volvo 850 sedan introduktionen 1991.



Att hämta information från Internet är som att dricka vatten från brandslangen