

Informationsblad

till alla anställda i Volvo Data

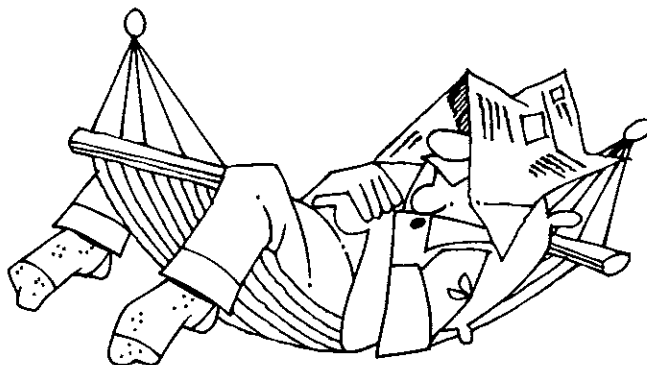
96-06-27

2030 Information

BIPP	2
Freeset	4
850 Racing	5
Ekonomi	6
IT i Volvo	8
Försäkringar	9
Ny marknadschef	10
På nya befattningar	11
Nya medarbetare	12
Närstöd	13
Förslagsverksamheten	14
Vätternrundan	15
Diverse	16

Redaktör:
Holger Lissvall

Avd: 2030, HD3N
tel: 031 667521
fax: 031 667711
memo: VD.HLI



Vi önskar alla en solig och skön semester!

Läget i BIPP

Projekten

Vi har nu klart med en projektledare för Mättingsprojektet. Det är Irene Ene, som kommer att leda arbetet där huvuduppgiften är att utveckla ett "mätlager" för Volvo Data. Vi har mätvärden på många olika ställen och det är önskvärt med ett samlat grepp. BESS skulle kunna vara en bra plattform att bygga vidare på.

Processutvecklingsprojektet med Margareta Westesson som projektledare har under 96Q2 utvärderat tänkbara metodleverantörer samt skaffat erfarenheter från hur andra IT-företag arbetar med processer. Man har också arbetat tillsammans med VDGC-projektet i deras utveckling av processer och deltagit i arbetet med att utforma rekryteringsprocessen.

För alla projekt finns preliminära direktiv framme, d v s direktiv med fokus på mål och förväntade resultat.

Verksamhetsbeskrivning enligt Utmärkelsen Svensk Kvalitet

Volvo Data fick ett mycket gott utfall (ungefär i mitten av intervallet 400-500 poäng) på vår beskrivning som visade status 1995.

Examinatorernas återföringsrapport innehöll ett antal förbättringsförslag samt ett antal mycket bra frågor, som var tänkta att ställas vid ett eventuellt platsbesök. Erfarenheten från andra företag visar på svårigheter att ta hand om alla förslag som en återföringsrapport brukar innehålla. Vi har tänkt att varje projekt inom BIPP skall ta hand om "sina" förslag och resten får fördelas ut i linjen.

Miljöutbildningen "Dialog om miljön"

Volvo Data Köping och Eskilstuna deltog i Lastvagnar Köpings första steg i "Dialog om miljön". I Skövde pågår planeringen för steg 1. Under hösten ska steg 2 genomföras vilket sker avdelningsvis.

Ett förslag till taktisk miljöplan finns framme och kommer att utgöra indata till enheterna i deras arbete med den operativa planen.

Uppdatering av den "lilla gråa"

Volvo Datas filosofi-dokument skulle ha uppdaterats under 96Q2. Just nu pågår diskussioner om visioner, mål, grundläggande värderingar etc. Det finns också funderingar på hur detta dokument skall passa ihop med det "stora röda", d v s Volvos filosofi. Behöver vi båda dokumenten? Ett svar på denna fråga får vi under september och därefter återstår eventuellt arbete att uppdatera vårt eget filosofidokument.

Tio-i-topplista

På avdelningsbesöken som genomförts fick deltagarna föreslå vad som skall ingå i BIPP. De tio vanligaste förslagen var:

- kompetensutveckling
- ledarskap
- samarbete (internt, med kunder och andra)
- information
- medarbetarskap
- verksamhetskunnande
- kvalitet
- erfarenhetsåtervinning
- kundförståelse
- lyhördhet

Totalt lämnades 713 förslag på 52 möten. Vi håller på med en genomgång och analys för att se hur förslagen kan påverka olika delar i BIPP.

Göran Claesson//Björn Lindström

Godkänt för Volvo Data Belgien

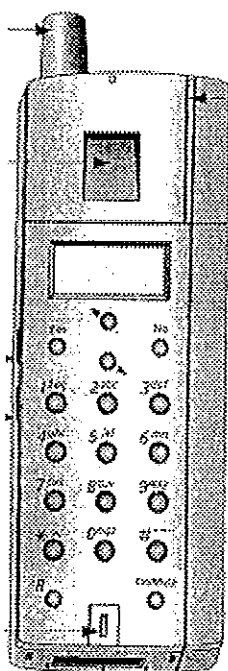
Volvo Data Belgium har nyligen genomgått en certifieringsrevision av Lloyd och blivit rekommenderade till ISO-certifikat enligt ISO 9002.

GRATTIS!

Största Freaset

Freaset-telefoner har blivit en stor succé. På kort tid har det skett en snabb tillväxt som ställt stora krav på vår organisation. Kundbehovet har hela tiden varit större än vår förmåga att leverera. Volvo är idag världens största enskilda användare av dessa portabla telefoner. Idag har vi över 4000 användare och räknar med att vid årsskiftet 96/97 ha över 6000. Freaset-telefonen är en av våra allra snabbast växande produkter, som bara under 1995 fördubblade sin volym.

Totalt finns det 15 olika Freaset-system inom Torslandaområdet, Lundby, Tuve, Arendal och Krossholmen!



Idag fungerar en Freaset oftast inom en eller ett begränsat antal byggnader. Men enligt det avtal vi har med Telia ska Freaset-systemen i framtiden kunna fungera i samverkan, d v s att en användare ska kunna använda sin portabla telefon inom olika byggnader exempelvis inom Torslandaområdet. Denna funktion, s k "roaming", har fördröjts 1 1/2 år på grund av en försening från Ericsson. Det är först i augusti i år som Telia kan lansera produkten.

Volvo första kunden

Volvo är en av de första kunderna att installera "roaming". I början av april startades ett projekt inom Volvo Data med uppgift att installera funktionen för användare inom Torslandaområdet. Första etappen är att installera fyra mobilityservrar inom Torslandaområdet. Det är via dessa mobilityservrar som samtalen kan

"slussas" när man befinner sig i exempelvis PVH, men Freaset-telefonen har "hemadress" VAK. Inom Volvo Göteborg kommer det att finnas totalt fyra olika system: Torslanda, Lundby, Tuve och Arendal. Framöver, någon gång under 1997, beräknar man att systemen skall kunna knytas ihop till ett gemensamt system.

Server nummer ett och två är i full drift och ytterligare två installeras innan semestern. I det nya systemet kommer det efter semestern att finnas totalt 1800 användare. Installationerna har gått enligt plan, mycket tack vare bra insatser från 2100 Drift, 2500 Drift- och Kommunikationsteknik, leverantören samt PV-support. För att Freaset-telefoner skall erhålla den nya funktionaliteten måste de programmeras om, varför varje telefon har fått lämnats in. Detta har krävt en bra logistik.

Fortsatta installationer efter semestern

Efter semestern planeras fortsatt installation av "roaming" funktionalitet på Lundby. Därefter följer ytterligare Freaset-system inom Torslanda, Arendal samt Tuve. Slutmålet är att alla användare av Freaset skall ha den nya funktionaliteten.

Genom att installera mobilityservrar ökas även kapacitetstaket för antalet Freaset-telefoner inom Volvo Göteborg. Teoretiskt har dessa fyra system en kapacitet på 17000 Freaset-telefoner.

Freaset-system finns även i Köping, Eskilstuna och Skövde. Installation av mobilityserver kommer där att ske under andra halvåret 96.

Katerina Novak, 2100

Otur för 850 Racing

Just nu blåser det motvind för Volvo Racing. Teamet har haft otur i de senaste loppen. Under helgen 15 - 16 juni gick omgång 11 och 12 av stapeln på Snetterton-banan.

BTCC på TV!

Du följer väl BTCC på TV. Varannan tisdag kl. 22.00 sänds "RACE" på kanal 1.

Redan under fredagens officiella träning kraschade ersättaren för skadade Kelvin Burt, Jamie Davies. Han klarade sig lyckligtvis helt utan skador, men bilen gick inte att reparera i tid till tävlingen.



Svenske föraren Richard Rydell tvingades bryta första heatet efter en påkörning. Även i andra heatet blev han påkörd men lyckades dock hålla sig kvar i loppet och slutade femma. Totalt ligger Volvo på tredje plats

både i fabriks- och teammästerskapet efter Audi och BMW. I förarmästerskapet ligger Richard Rydell tvåa med 85 poäng efter Frank Biela, Audi 139 poäng.

Tävlingskalender BTCC 1996

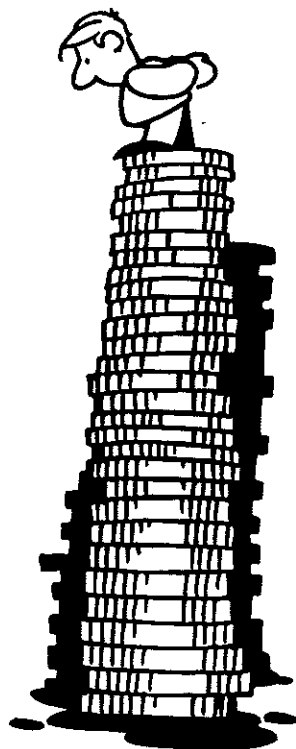
30/6 Brands Hatch
14/6 Silverstone
28/7 Knockhill
11/8 Oulton Park

26/8 Thruxton
8/9 Donington Park
22/9 Brands Hatch

850
RACING

Vad händer inom ekonomiområdet?

Det händer en del inom ekonomiområdet. Nedan följer några områden där arbete pågått eller pågår. Tillsammans kan vi åstadkomma en effektiv verksamhets- och ekonomistyrning inom alla nivåer på Volvo Data.



Ekonomiskt ansvar

Ett av de första områdena var att se över och förtydliga det ekonomiska ansvaret för befattningshavare på olika nivåer. Detta gjordes utifrån den befintliga organisationen och verksamhetsstyrningsmodellen. Ansvaren framgår av dokumenten **Auktorisationsbestämmelser** och **Ekonomiskt ansvar** som distribuerats till samtliga chefer. I Auktorisationsbestämmelser framgår bl a intentionerna att placera ansvar och befogenhet så långt ner i organisationen som möjligt, samt Volvo Datas nya generella princip att samtliga externa kostnadsunderlag skall vara föremål för både saktest och sluttest.

Ett påtagligt resultat av arbetet är att befattningshavare som organisatoriskt tillhör de "producerande enheterna", ges möjlighet att ta ett aktivt ansvar för delar, som ligger inom marknadsenhetens övergripande ansvar. Detta gäller bl a order/avtal som kan göras i överenskommelse med kundansvarig inom marknadsenheten.

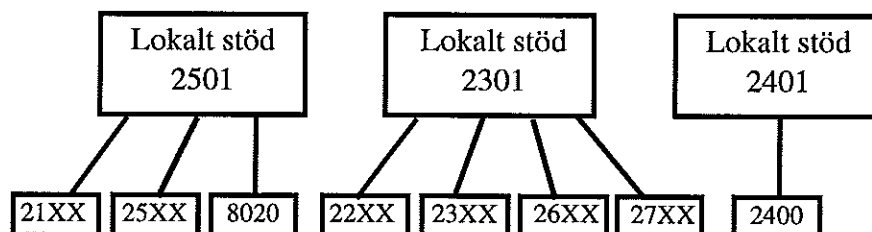
Under våren har det också pågått arbete med att för respektive enhet anpassa rutiner och uppdatera Volvo Datas nya befogenhetsregister.

Centralt och lokalt ekonomistöd

Som vi tidigare redovisat, har det under vintern gjorts en översyn av den centrala ekonomifunktionen. Syftet har varit att renodla verksamheten mot ekonomiområdet och öka tydligheten för verksamheten. Bo Carlryd är nytillträdd chef för serviceenhet 8010 som numera enbart hanterar redovisningsområdet. Ekonomisk controlling hanteras av Dan Hillén och Björn Palmgren inom stabsenhet 2040.

Som ett andra steg har det under våren pågått ett utredningsarbete för att se över hur och på vilket sätt verksamheten behöver lokalt stöd i ekonomifrågor, samt hur det lokala stödet funktionellt på ett bättre sätt kan knytas samman med de centrala funktionerna. Resultatet av utredningen medför en delvis ny lokal organisatorisk och funktionell struktur. Grundkravet är att samtliga enheter skall erhålla ett utökat ekonomistöd.

Det lokala ekonomistödet för Volvo Data Göteborg kommer att se ut enligt följande:



Diskussioner om ekonomistöd för Volvo Datas filialer har hittills endast förts runt gränssnittet till Göteborgskontoret. Ekonomistöd för staberna hanteras liksom tidigare från de centrala funktionerna. För att förstärka Volvo Datas ekonomistyrning, kompletteras ovanstående lokala ekonomifunktioner med en tjänst per stödfunktion.

Hörnstenarna i vårens arbete kan sammanfattas med

- Fastlagt ekonomiskt ansvar för verksamheten.
- Nya anpassade auktorisationsbestämmelser.
- "Ny" lokal ekonomiorganisation.
- Tydligare gränssnitt inom verksamheten.

Höstens arbete

Det kvarstår ett antal punkter, av vilka några skall vara avklarade före semestern samt några under hösten. En sammanfattning ser ut enligt följande:

- Remissarbete med dokumenten Auktorisationsbestämmelser och Ekonomiskt ansvar.
- Regelverk, motsvarande Auktorisationsbestämmelser gällande köpt och sålt internt. Utgår ifrån planeringsstadiet.
- Fastställande av policy och rutiner för ekonomisk controlling.
- Projektets påverkan på ansvars- och rutindokument för styrgruppsmöten.
- Fortsatt kvalitetssäkring, vad gäller införandet av ekonomiskt ansvar.
- En ny ekonomihandbok

För att arbetet inte ska stanna upp är det viktigt att varje organisatorisk enhet tar ansvar för sitt område och ser till att samarbete mellan funktionerna etableras.

Till sist vill vi önska alla en lugn och skön semester, så att vi får nya krafter, att till hösten ta tag i Volvo Datas strävan att bli bäst i klassen även när det gäller ekonomistyrning!

Mervi Karttunen/Håkan Hermanson

IT i Volvo

Vi har fått en intervju med Claes Malmros, ny ordförande i Volvo Data. Claes berättar om sin syn på IT i Volvo och något om hur han ser på Volvo Data som servicebolag i koncernen.



Claes Malmros är styrelseordförande för Volvo Data och den ytterst ansvarige för IT-frågor i Koncernledningen.

"IT är en strategisk resurs i Volvo, och det återspeglas i den IT-organisation som finns i koncernen med en person i Koncernledningen som den ytterst ansvarige i IT-frågor" säger Claes Malmros och syftar på sitt eget ansvar i KL.

I början av maj var det en IT-demo för Koncernledningen med exempel på vad IT kan tillföra Volvo. Bland annat visades Computational Fluid Dynamics, Multimedia, Videokonferencing, PVs Kunddatabas och Pentas Reservdelskatalogsystem. "Denna typ av aktivitet betyder mycket för att marknadsföra IT i Volvos ledning, säger Claes. "Det är viktigt att visa upp sådana projekt som direkt stöder affären."

Kontakterna med Volvo Data får Claes i första hand genom styrelsearbetet. "Volvo Data besitter nyckelkompetenser när det gäller IT. Det är roligt när Volvo Data vinner utmärkelser som

Compass-priset, det är en bekräftelse på att vi håller hög klass främst inom datordriften."

"Att sedan bli bra på de mera "innovativa" delarna av IT kommer egentligen i konflikt med strävan mot kostnadseffektivitet. Svårigheten är att bibehålla kostnadseffektiviteten och samtidigt få upp förståelsen för att det är nödvändigt med produktutveckling inom IT."

"Group Issue Board, GIB, är ett sätt att driva IT-frågor med ett delegerat ansvar. Vad vi har upptäckt efter att ha haft GIB:ar under en tid är att det blir en viss styrning även av Huvudkontoret. Den finansiering som beslutas för de olika projekten inkluderar oftast VHK, vilket befrämjar engagemanget. Det finns en stor motivation i organisationen att ha en helhetssyn och att utnyttja befintliga resurser på bästa sätt."

"Konkurrensen inom bilindustrin ökar. IT blir då verktyget för att uppnå ledtidförkortningar som ökar effektiviteten. Det viktigaste målet för IT är utan tvekan att korta ledtiderna. Det finns redan exempel på sådan effektivisering som blivit möjlig genom IT. Vi har en utmaning: att bli världsbäst på IT inom de områden där det är viktigt för Volvo!"

Holger Lissvall

Semestertider

Nu i semestertider får vi en del frågor om våra FRIVILLIGA GRUPPFÖRSÄKRINGAR och hur de gäller vid resor utomlands. Nedanstående är i korthet vad som gäller.

Olycksfallsförsäkringen, sjukförsäkringen och det sk förtidskapital som ingår i livförsäkringen gäller även vid utlandsvistelse upp till 12 månader. Dödsfallskapet i livförsäkringen gäller alltid.



Tänk på att under semestern har fick- och inbrottstjuvarna högsäsong !!!

Reseskyddet i Volvos hemförsäkring gäller

även utomlands under högst 45 dagar per resa. Läs gärna igenom reseskyddets omfattning längst bak i hemförsäkringsvillkoren. Ta med utlandsresekortet, som finns på sidan 13, så har du telefonnummer till SOS International i Köpenhamn. Skriv vårt avtalsnummer KC380000-9301-01 på kortet och anteckna gärna namn och telefonnummer till anhörig i Sverige.

Om olyckan är framme

Har du otur och råkar ut för t ex stöld, rån eller överfall skall det polisanmälas snarast möjligt. Kontakta även Skandia via telefon 031-816767 eller fax 031-816887.

Personal och Ledarskap
Barbro Ihl och Gun Ståhl

Volvo-artiklar på WWW

Är du intresserad av vad tidningarna skriver om Volvo? Inom Violin kan du varje dag finna pressklipp om Volvo. Nu har du även möjlighet att läsa hela Volvorelaterade artiklar.

I dagsläget är det artiklar från Dagens Industri och Svenska Dagbladet som är tillgängliga, men fler tidningar kommer så småningom. Du når artiklar och pressklipp via internet-adressen:

HTTP://WWW.GROUP.VOLVO.SE. Välj sedan News On-line och därefter Press Cut. Under Volvo Articles finns materialet som läggs in varje morgon.

Bengt ny marknadschef

Sedan den 13 juni är Bengt Jinnefält Volvo Datas nya marknadschef. För många är han säkert redan bekant. Han har ett långt förflutet inom Volvo. Här berättar han om sin syn på chefsskapet.



Hösten 1994 kom Bengt tillbaka till Volvo Data. Tillbaka i bemärkelsen att det var på dåvarande Datordrift och Teknik som han började sin Volvo-karriär 1962. Sedan den tiden har han varit både AU-chef på Penta och VD för Volvohandelns Affärssystem. När han kom tillbaka var det som marknadsansvarig för "Övriga Volvo". Nu är han chef för Marknadsenheten, 2400.

—Jag hade inte planerat att ytterligare en gång gå in på en chefspost. Men naturligtvis är det väldigt glädjande att få företagets förtroende att leda en så viktig enhet. Det finns olika sätt att vara chef på. Antingen kan du välja att själv alltid vara enhetens ansikte utåt eller så engagerar du medarbetarna

och låter dem vara ansiktet. Min uppfattning är att det sistnämnda är den bästa lösningen som ger mest i långa loppet.

Många förändringar

—Under en tid har marknadsenheten genomgått stora förändringar. Min uppgift blir nu att samordna och hantera den kompetens som finns. Vi ska arbeta för att bygga en teamkänsla mellan alla medarbetare. Vår organisation har saknat stabilitet och nyckelpersoner har försvunnit. Dessa måste nu ersättas och vi ska sträva efter att behålla och vårda all den kompetens som finns.

Kundrelationer

—Det är marknadsenheten som ska förankra kundbehovet in i Volvo Data. Vi måste se till att kunderna upplever företaget som stabilt. Det är ytterst viktigt att vi visar en gemensam satsning. Signalerna mellan Volvo Data och kunderna måste ständigt förbättras. I detta ligger naturligtvis att vi har rätt produkter och tjänster i rätt tid.

Viktigaste uppgiften som chef

—Mina viktigaste uppgifter som chef blir att finnas på plats för att samordna och förhoppningsvis ge den service som medarbetarna på marknadsenheten behöver. Exakt hur arbetet ska struktureras kan jag inte säga i dagsläget men marknadsenheten måste vara och upplevas som en enhet.

Ann Söderström

På nya befattningar

Christina Eide, tidigare chef på 2220, Metoder och arbetssätt, arbetar fr o m juni månad på 2400, Marknadsutveckling.

Glenn Palstam som närmast kommer från avdelning 2310, Personal och Lönesystem, efterträder Christina som chef för avdelning 2220.

Thomas Wårdh, nuvarande chef för 2250, Programprodukter, går fr o m 1 juni över till 2400, Marknad.

Till ny chef för avdelning 2250, Programprodukter, har **Roger Jakobson** utsetts. Roger kommer närmast från enhet 2600, Industriella System.

Regor Carlsson har utsetts till chef för avdelning 2550 där han idag arbetar som produktkategoriansvarig för LECS/CLASS. Tidigare har Regor arbetat som teknikchef i Eskilstuna.



Särtryck av Technology Report

I Technology Report nr 1/96 fanns en artikel om CLASS. Den kan du nu rekvirera som särtryck via Eha Norrand, memoid VD.EHA.

Nya medarbetare

På avdelning 2620, CAE och PDM-system finns tre nya medarbetare sedan den 1 april.



Berny Hammarlund, projektledare för RISESTEP-projektet. Kommer närmast från Caran IT.

Cari Lindqvist, arbetar med produktutvärdering inom PDM-projektet. Kommer också från Caran IT.



Erik von Sivers, arbetar med prototyputveckling och WWW/VRML inom PDM-projektet. Liksom Berny och Cari kommer Erik närmast från Caran IT.

Närstöd Volvo Data

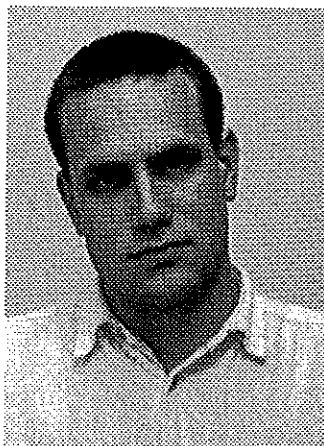
För att försäkra oss om ett bra och lättillgängligt stöd till användarna räcker det inte med en centraliserad organisation som Volvo Data Helpdesk/IC. Det är viktigt att ge effektivt stöd till användarna i verksamhetsnära ADB-frågor. Därför bygger vi nu en organisation som innefattar både en central Helpdesk och lokala användarstöd.

Tre personer har tillsatts för Närstöd på Volvo Data. Pierre Bergaoui ska vara stöd i DA-huset och på VAK kommer Nicklas Finndin och Ulrika Player att finnas. Organisatoriskt hör de till 2170 och är nu på upplärning.

Närstöden ska hjälpa till med PC-frågor över hela bredden och kunna hantera CLASS- och LECS-frågor hos användarna. Id och lösenord i samtliga plattformar hjälper de också till med. Tanken är sedan att successivt bygga på med kunskaper om alla de miljöer och applikationer som användarna kör.

Agneta Skarstig/Gunilla Waller
Användarstöd, 2170

*Tre nya medarbetare
på 2170, fr o m 24/6.*
VÄLKOMNA!

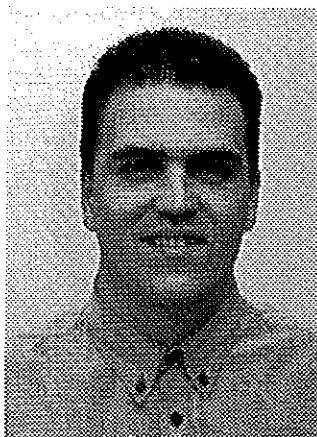


Nicklas Finndin



Ulrika Player

Pierre Bergaoui



Förslagsverksamheten

1:a kvartalet 1996

Under första kvartalet lämnade 112 anställda in 178 förslag. Under samma period hade Förslagsverksamheten två möten, vilket alltså sker var 6:e vecka. Totalt belönades 7 förslag och 31 premierades.

Eftersom vi har fått en hel del nya medarbetare på Volvo Data kan det vara på sin plats att informera om att belöningarna beskattas och utbetalas med lönen medan premierna är skattefria. Första gången en förslagsställare får en premie utgörs denna av Volvo Datas berömda förslagsmugg. Kommande premier är praktiska valfria ting som t ex ryggsäck, badhandduk, kristallglas och klocka.

*Välkommen med dina
förslag.*

Reglerna för Förslagsverksamheten inklusive förslagsblanketten finner du i anslagstavlan i Memo som heter VDFS LG. Det bör observeras att du kan lämna in förbättringsförslag på allt som rör Volvo-koncernen och inte bara förbättringar inom Volvo Data. Har du frågor rörande Förslagsverksamheten vänder du dig i första hand till undertecknad, som lovar att bistå dig. Jag kommer även mycket gärna till Ert avdelnings- eller enhetsmöte och informerar om verksamheten.

Gunnar Hindelius
(Memo VD.GUNNAR, tel 031-66 77 99)

Förslag lönar sig

I Informationsbladet nr 3 utlystes en tävling. Alla inlämnade förslag i april och maj skulle delta i en dragning oavsett den fortsatta behandlingen av förslaget.

*Ett stort grattis till
Karin och Barbro!*

Vinnare i april blev Karin Persson, 2710 och i maj Barbro Carlsson, 2180. Båda vinnarna fick fritt välja en förslagspremie.

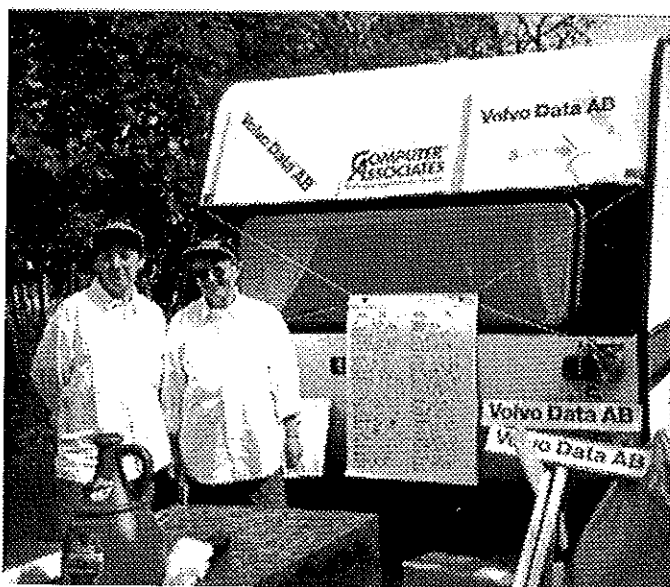
Förslagsverksamheten
Volvo Data



30 mil på cykel

Årets upplaga av Vätternrundan var den 31:a i ordningen. I år liksom tidigare år lyckades Volvo Data mönstra ett stort antal deltagare. Av 49 anmälda dataiter kom 45 till start och 41 i mål. Ett mycket bra resultat, särskilt med tanke på hur dåliga förutsättningarna för cykelträning var i våras.

Tyvärr präglades årets runda av vind och kyla. Under natten visade termometern bara tre grader när det var som kallast. Men med dagen och solen kom värmen och tinade upp oss. Fram på förmiddagen fick vi ett riktigt bra cykelväder, vilket märktes på årets tider. Snabbast runt på 10 timmar och 39 minuter var Håkan och Anders Rydén.



*Marita och Maj-Britt
tog hand om mat-
kontrollen i Hjo!*

Även i år lyckades vi hitta sponsorer som på olika sätt ställde upp och hjälpte oss. Speciellt Rolf och Lena Löfgren, Marita Lundahl och Maj-Britt Svenson som skötte våra egna matkontroller i Jönköping och Hjo. Flera av våra leverantörer ställde också upp. CA hjälpte oss med kostnaden för maten och Digital, Storagetek, Alpha, ABB, Hitachi samt Biskopsgårdens Cykel och Sport hjälpte oss med hjälmar. Volvo Data bidrog med startavgift och transport.

Alla vi som cyklade vill varmt tacka er som på olika sätt ställde upp och

hjälppte oss att genomföra årets Vätternrunda. Ett särskilt tack går till Lars-Åke Svenson och Yvonne Sundwall som både höll i trådarna och cyklade.

Per Ågren, 2560



*Ska man cykla 30 mil
är det bäst att sträcka
på benen ...*

Nytt organisationsschema

Som bilaga till detta nummer av Informationsbladet finns Volvo Datas nya organisationschema. Inom kort finns det även på vår Intern-web. Häfte med hela organisationen finns hos Teresa Calderon, 2060, HD 3N, memoid: VD.TERESA.

OH-bilder via LECS

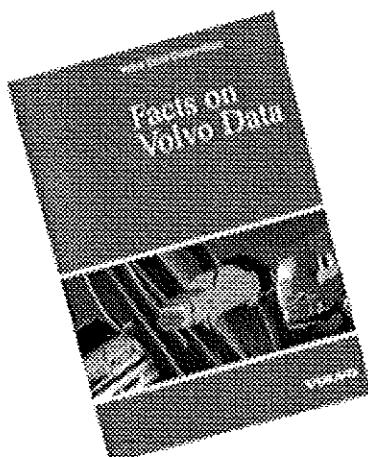
Behöver du OH-presentationsmaterial om Volvo Data? Nu kan du själv hämta både företagspresentation och kvalitetsbilder via LECS.

Företagspresentation:

N:/DATA/TEMPLATE/VD/POWERPNT/SLIDES/VDPRES96.PPT

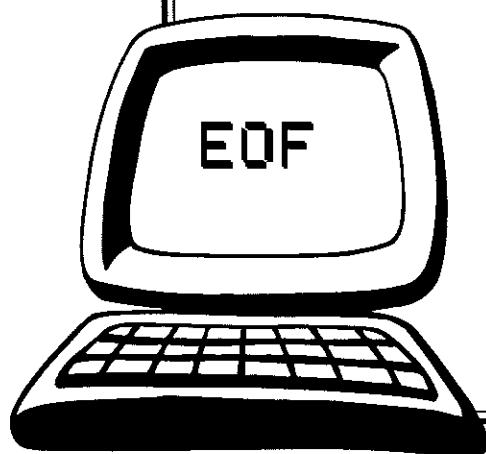
Kvalitetsbilder:

N:/DATA/TEMPLATE/VD/POWERPNT/SLIDES/QPRES001.PPT



Faktablad

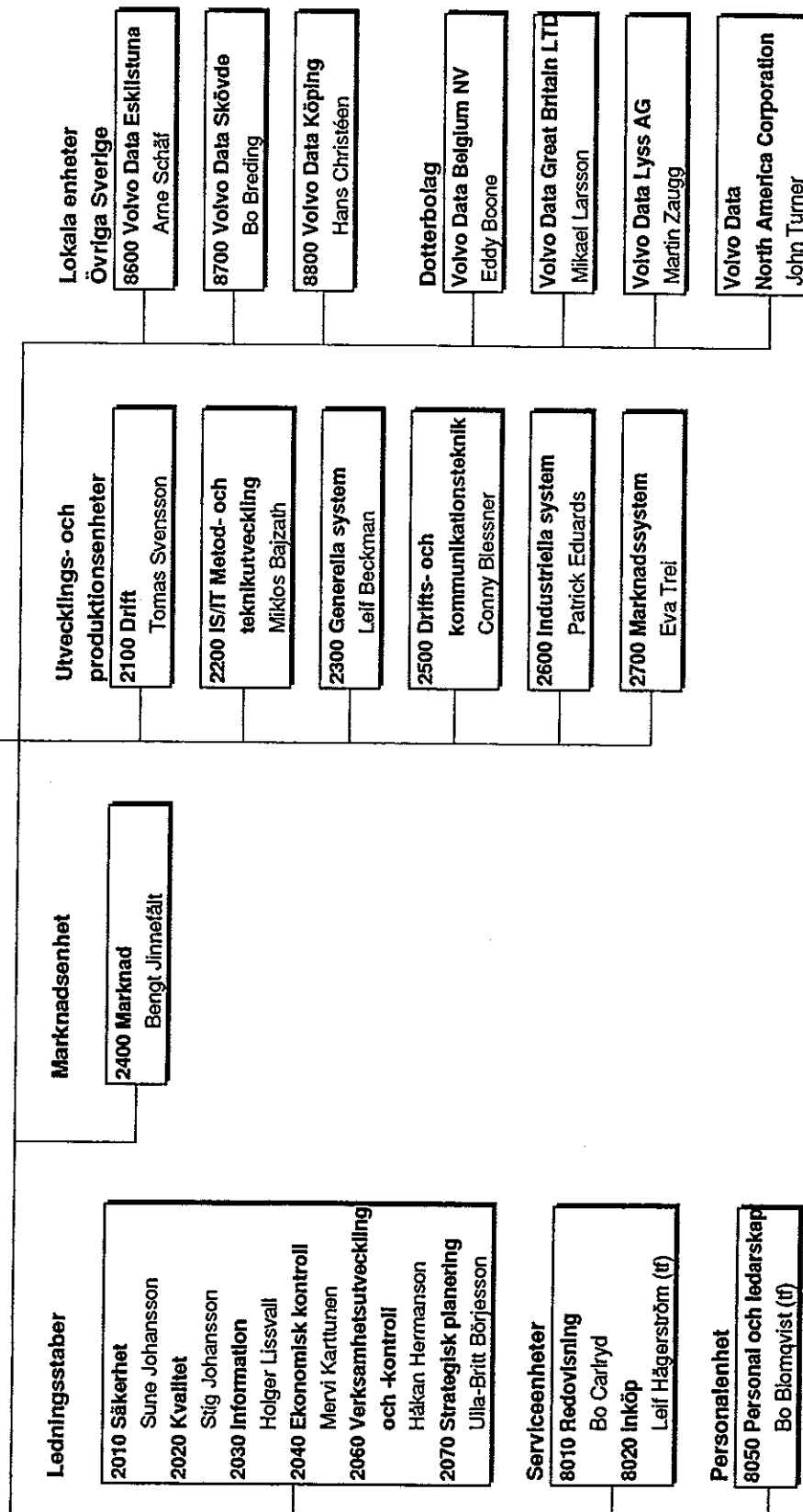
Nu finns en ny folder med fakta om Volvo Data, "Facts on Volvo Data". Den ersätter både "Volvo Datas lilla blå" och "Brief facts on Volvo Data". Du kan rekvidrera foldern från Informationsavdelningen, HD 3N, tel: 031 - 66 75 03, memoid: VD.ANNS.



Buggar undviker vi med viss vana. Att använda en mus har vi lärt oss. Skydda sig mot virus, trojanska hästar och worms kan man göra med specialprogram. Men häromdagen hade vi en livslevande huggorm på DA2. Helpdesk som normalt fixar det mesta var helt paralyserade. Fastighetsavdelningen slingrade sig. Giftiga kommentarer haglade. Det kan bli en långdragen historia.

VOLVO DATA GRUPPEN
VD Göran Kling

Företagsledning
Göran Kling, VD
Ronny Westher, vVD
Mervi Karttunen
Rolf Ågren



VOLVO DATA GROUP

President: Göran Kling

Preliminary 1996-06-14
 Replace 1996-06-01
 Göran Kling President

Executive Management
 Göran Kling, President
 Ronny Westner, Exec. Vice President
 Mervi Karttunen
 Rolf Ågren

