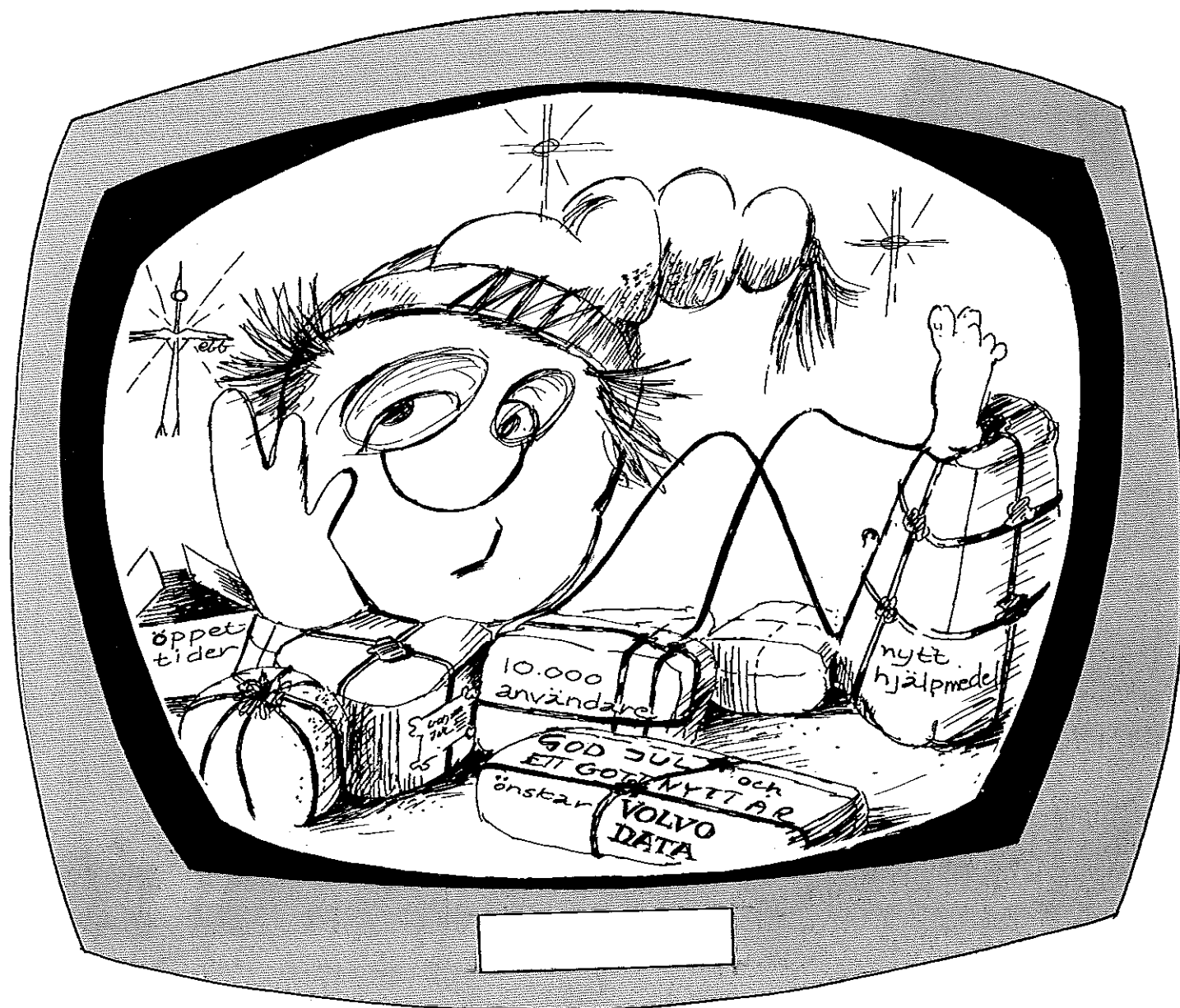


TERMINALEN

Nr 4 1984 December årg 3



DRIFTSINFORMATION från VOLVO DATA

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVOKONCERNEN



Terminalen distribueras till dig som är terminal-användare hos Volvo Data.

Målet för tidningen är att på ett lättsmält sätt öka kunskaperna om hur du som användare kommer i kontakt med och utnyttjar våra datorer, produkter och hjälpmedel.

Kostnaden för att producera Terminalen ska vara låg. Administrationen minimal. Som "prenumerant" tänk på att anmäla ändrad distributionsadress till Terminalens redaktion.

Vill du ha tidigare exemplar av tidningen kontakta även då Terminalens redaktion, memoid=TERMINALEN, eller tel 031-597060.

Utges av avd 2170,
Dataservice

Ansvarig utgivare
Anders Moberg

I redaktionen
Torun Bergendahl

Tecknare
E. Barbro Bergendahl

Publikationsförrådet
1984
Volvo Torslanda

Mot ett nytt år

Nu börjar 1984 lida mot sitt slut. Alla ser vi fram emot ett långt och härligt jullov. Det är också dags att börja summera det år som varit och ta nya tag inför 1985.

Ambitioner under åren

Under de första åren på 1980-talet fokuserade Volvo Data sina ansträngningar nästan uteslutande på att höja kvalitet och tekniskt kunnande. Utan att släppa dessa adelsmärken har en förändring skett under 1984. Detta året har varit populärt kallat S:ens år. S som i Service och Slim. Volvo Data har försökt gå en svår balansgång, dels att lämna bättre service och dels minska omkostnaderna. Dessa ambitioner kan tyckas oförenliga men jag vill påstå att så inte är fallet.

Service kostar pengar på kort sikt men är en lönsam investering på lång sikt. Att "Slima" verksamheten är en nödvändig uppgift för att hålla en attraktiv prisnivå.

Vi är inte där än men ...

Volvo Data ska lämna bästa tänkbara service till lägsta tänkbara pris så att Du kan skapa bästa tänkbara produkter och tjäna mest möjliga pengar till vår gemensamma, kära moder
VOLVO

God Jul och önskan om ett Gott Nytt År 1985



Anders Moberg
Data service

Dyrt kaffe på Penta

I somras bestämde sig en av våra användare för att vara lite extra effektiv genom att fortsätta arbetet vid terminalen samtidigt som förmiddags kaffet intogs. olyckligtvis hamnade en del av fikan i tangentbordet. Räkningen kom nu i dagarna och den slutade på 1984 kronor.

Martin Skarhall

Skicka brev via terminalen

Skicka post på terminalen, hur gör man det? Jo, det finns en elektronisk brevlåda ...
Jasså, du menar MEMO!

För att bli MEMO-användare behövs två saker, en terminal och en debiteringskod.

Terminal skaffar du genom att kontakta Eva Helm, tel 50 74 89.

Debiteringskod frågar du din chef om. Har er avdelning inte tidigare någon kod vänder du dig till MEMO kundstöd,

När du har dessa två saker skriver du MEMO på terminalen och trycker enter. Sedan är det bara att följa anvisningarna som visar sig på terminalen. Använd ditt avdelningsnummer och dina initialer som användaridentitet. Vill du använda ett smeknamn uppge det som alias. Nu är du registrerad som användare. Välkommen till MEMO!

Hemlighet

Lösenordet är din säkerhet för att ingen annan ska läsa din post. Det är viktigt att använda ett lösenord som är svårt att härleda.

Jag tror (vet) att många använder sina barns namn eller bilnummer. Det är ganska lätt för någon som vill ta sig in i en MEMO-brevlåda att räkna ut ett sådant lösenord. Därför vill jag uppmana alla MEMO-användare att hitta på

kluriga lösenord.

Efter dessa förmaningar vill jag uppmana dig att inte vara rädd för att prova MEMOs alla möjligheter. Lek med MEMO på ett förståndig sätt. Det är ett bra sätt att lära sig hantera produkten.

Tips

Ett bra råd är att alltid använda redigeringsmenyn när du skapar ett meddelande. För det första finns det flera finesser

dessa beskrivs under HJÄLP/PF1. Men du har här den största säkerheten mot att förlora din text i händelse av störning. Om din terminal "åker ut" får du tillbaka det du skrivit sedan sist du tryckte enter eller använde en PF-tangent.

Råd och hjälp

Behöver du hjälp eller får du problem tveka inte, ring oss på MEMO kundstöd tel 59/ 50 7060 eller skicka ett memo till memoid=memo.

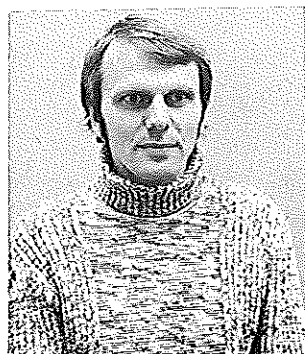
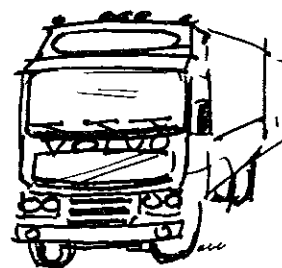
Johan Ström



Lastvagnar

Felanmälan av utrustning

Leif Karlsson har övertagit ansvaret för installation och underhåll av Lastvagnars dator-utrustning efter Peter Jönsson.



Leif Karlsson

Leif når du på telefon 50 74 02 eller memoid=24195LK. Telefonnumret finns i RJE-driftens växel, vilket innebär att det alltid är någon som kan ta emot felanmälan på hårdvara 07.00-18.00. Vår förhoppning är att detta ska ge Dig bättre service.

Bengt Wigertz
RJE-Drift

Minidator

Utökad verksamhet

Volvo har ett stort terminalnät med avancerade funktioner. En del av dessa terminaler är anslutna till minidatorer. Dessa sköts av en speciell avdelning här på Volvo Data - Minidatorgruppen.

Nya kunder

Verksamheten har utvidgats och flera nya kunder har tillkommit. De som idag nyttjar våra tjänster inom minidator är Bil & Truck, Bilbiten, Motoria, Volvo Transport, Servicevax Publikationsförrådet, Personvagnar och Lastvagnar.

Ring hit

Vill du komma i kontakt med Minidatorgruppen kan du använda dig av följande telefonnummer
50 74 97 TESTJOUR
50 74 98 PRODJOUR
53 85 17 Kent-Ove Mellberg, Teknisk skiftledare
53 67 20 Jorma Kallanvaara, chef.

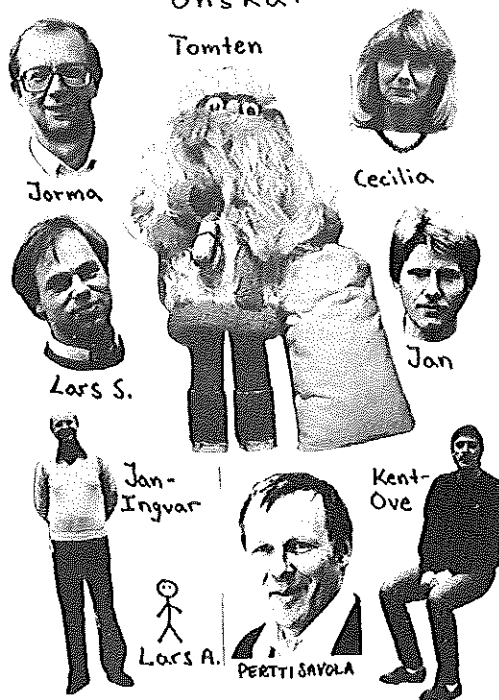
Om du inte skulle få svar kan du ringa tel 59/50 70 60, tala om att du söker Minidatorgruppen, lämna telefonnummer och namn så vidare befodrar de meddelandet.

Öppettider

Minidator har stängt alla lediga dagar, 24/12-1/1. Observera att detta gäller även Bil & Truck och Bilbiten.

Önskar du öppethållande

**GOD JUL &
GOTT NYTT ÅR**
Önskar



utöver det normala
beställer du det hos
Jorma eller Kent-Ove. Är

du ute i god tid har vi
större möjlighet att
tillgodose dina önskemål.

Vill du utbilda dig

Kursprogrammet för våren 1985 är nu distribuerat. Kontakta din utbildningsavdelning om du vill veta vad vi har att erbjuda.

Vill du ha ett eget kursprogram vänder du dig till Skolan tel 49 19 28 eller 49 18 77.

Britt Marie Swärd
SKOLAN Volvo Data



Hjälpmedel för att skapa grafik

Produkten SAS är ett verktyg i VM/CMS för att analysera och presentera datamängder. I produkten finns också en möjlighet att ta fram grafik. Denna del har nu kompletterats med bildval (menyer), som skapar SAS-program utifrån de uppgifter användaren knackar in på sin terminal. För att kunna använda SAS behöver du en grafikterminal, (IBM eller Ericsson sju-färger), och ett VM-användarid.

Grafiktyper

De olika grafiktyperna som kan skapas är

- Text grafik
- Stapeldiagram
- Pajdiagram
- Stjärndiagram
- Kurvdiagram
- Kartor
- Tre-dimensionella funktioner

För att se exempel direkt på terminal av ovanstående grafter finns ett

demonstrationspaket under alternativ D i SAS/GRAPH-menyn.

Lathund

Här följer en liten lathund "Hur du använder paketet"

- 1 Logga på VM
- 2 Välj 1.6.2 på huvudmenyn (PC-SAS-GRAPH)
- 3 Välj den grafter du önskar samt ge den ett valfritt namn, tryck enter
- 4 Du får nu en panel att fylla i (använd PF1 för hjälp)
- 5 Tryck enter för att få upp det skapade SAS-programmet i XEDIT
- 6 Tryck PF2 för att visa grafen på skärmen
- 7 Är du nöjd med vad du ser kan du gå tillbaka med PF3

Textgrafiken är enklast att skapa och vi rekom-

menderar dig att börja med den. Om du vill pröva på lite mer avancerade grafer än text så har vi lagt in siffrvärden från Volvos årsredovisning på de olika grafterna. Ska du lägga upp egna värden gör du ändringar i steg fem enligt ovan.

Mer information

Är du intresserad och/eller behöver hjälp ta kontakt med oss på VSPC och VM/CMS kundstöd tel 49 49 01.

Einar Gustavsson

Mer om Ericsson persondator

I förra numret av Terminalen presenterades Ericsson nya persondator, Ericsson PC (EPC). Där återfinns bland annat basinformation och tankarna kring konceptet. I detta numret ägnar vi oss åt lite nyheter kring EPC.

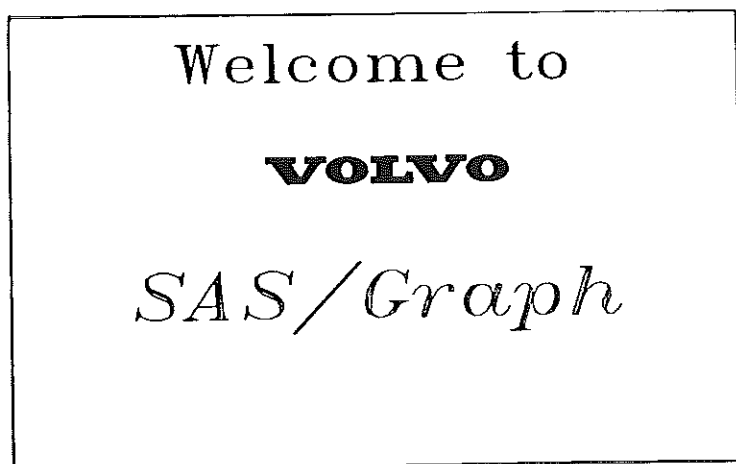
Programprodukter

Ericsson följer nu upp lanseringen av EPC med att redogöra för hur man ser på strategin vad det gäller programprodukter till EPC. Programvara till EPC delas in i tre huvudgrupper

- Ericsson-programvara med full support
- Ericsson-distribuerad programvara
- Programkataloger

Till den första gruppen,

Detta är ett exempel på en Textgraf.



där Ericsson tar hela ansvaret för produkten, dokumentation, utbildning, telefonjour etc hör

- Operativsystem
- Utvecklingsverktyg
- Kommunikationsprogram
- Vissa programprodukter

I grupp två, Ericsson distribuerad programvara, hittar vi programprodukter inom följande områden

- Ordbehandling
- Kalkyl/grafik
- Databashanterare
- Kombinationsprogram
- Administrativa program

Program i denna grupp kan avtals direkt med Ericsson, medan ansvaret för support ligger hos respektive programvaruleverantör.

Ericsson kommer dessutom att regelbundet ge ut en "Programkatalog" med en förteckning över ett stort antal program som kan användas på Ericsson PC.

Tester av EPC

Inom smådatorgruppen på Volvo Data (avd 2592) pågår för närvarande tester av EPC. Så snart dessa avslutats kommer en sammanfattning av testresultaten att annonseras.

Mer information

För ytterligare information om EPC kan du kontakta Bertil Carlsson, Håkan Johansson, Olle Nilsson på Volvo-teamet eller jourhavande säljare på storföretagsgruppen.

ERICSSON INFORMATION
SYSTEMS SVERIGE AB
tel 031-49 90 00

Kjell Heidefors

Över 10.000 användare i Volvos nätverk

Elva tusen kan idag nå Volvo Datas datorer från olika delar av världen. Ökningen av antalet terminaler har varit snabb de senaste fem åren. I början av 1980 hade vi ca 1.300 terminaler och ett IMS-system på Volvo Data.

Volvos nätverk

Nu är det inte så att vi har 11.000 terminaler anslutna till Volvo Datas nätverk utan det är Volvos nätverk som är så stort. Till Volvo Data har vi ca 6.800 terminaler och skrivare anslutna idag.

Det är inte bara antalet terminaler som har ökat, vi har även fler datorer och produkter. I Volvo Datas nätverk, (stordator), har vi nio datorer, fyra IMS-system varav två för test, sex TSO-system, fyra CICS-system, två

VM/CMS, ett VSPC och MEMO. Slutligen finns det ett HELP-system i varje dator. Totalt i Volvos nätverk finns det 29 datorer placerade i Belgien, USA och Sverige.

Nu är det väl ingen som tror att vi inte kan nå även andra länder. Tänkte väl det. Antalet fasta linjer från Volvo Data är idag 530 st. Låter kanske inte så mycket med slår du ut antalet terminaler per linje så blir det 12 terminaler.

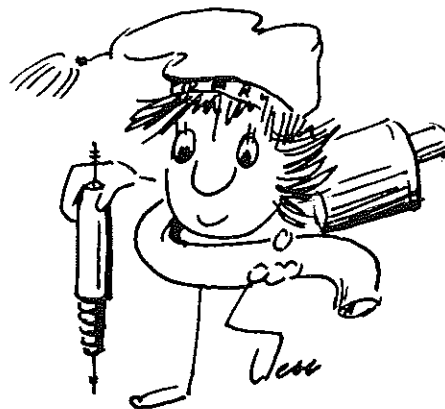
MEMO

Till sist lite om MEMO. MEMO har idag 10.350 registrerade användare, varje vecka utförs det 1,2 miljoner transaktioner i MEMO. Vi kan genom telex nå 1,5 miljoner mottagare världen runt. Antalet telex ut och in är per dag 1.200 respektive 600.

Reservdelar Har öppet

Reservdelars kundstöd kommer i mellandagarna den 27/12 och den 28/12 att vara öppet kl 07.00-20.00.

GOD JUL och GOTT NYTT ÅR
RS Driftgrupp



Allmänna öppettider under helgerna jul, nyår och trettonhelgen

Datum	RJE Fullser	IMSV1**	IMSV2***	CICS	TSO MEMO	VM	VSPC
L 22/12	00-20				00-24	00-24	
S 23/12	07-20				00-24	07-22	
M 24/12	07-16				00-24	00-24	
T 25/12	07-20				00-24	00-24	
O 26/12	07-20	07-20*	07-20*	07-20	00-24	00-24	07-20
T 27/12	07-20	07-20	07-20	07-20	00-24	00-24	07-20
F 28/12	07-20	07-20	07-20	07-20	00-24	00-24	07-20
L 29/12	07-20				00-24	00-24	
S 30/12	07-20				00-24	00-24	
M 31/12	07-16				00-24	00-24	
T 1/1	07-20				00-24	00-24	
O 2/1	07-24	06-22	06-21	06-23	00-24	00-24	05-01
T 3/1	00-24	06-22	06-21	06-23	00-24	00-24	05-01
F 4/1	00-24	06-22	06-21	06-23	00-24	00-24	05-01
L 5/1	00-20				00-24	00-24	
S 6/1	07-20				00-24	00-24	

* Den 26 december ingår inte i ordinarie öppethållande. Om du önskar använda IMS denna dag måste du beställa det hos Anders Egels tel 031-50 74 92.

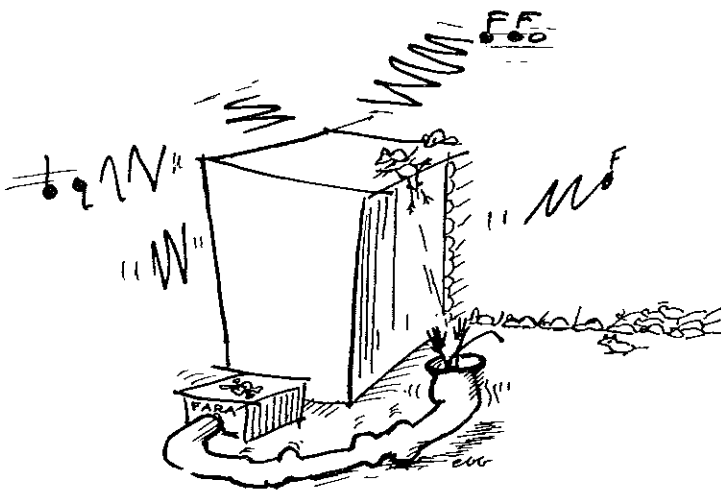
** IMSV1 innebär IMSRS, -PENT, -VBIL, -VR, -VF.

*** IMSV2 innebär IMSLV, -KS, -PV, -FFF, -BUSS, -STAB, -VENV, -FLYG, -VTS.

I övrigt gäller ordinarie tider. Frågor besvaras av Anders Egels.

Viskande fälla

Datorer viskar på ett sätt som lockar råttor. I Japan är möss trea på listan över orsaker till datorstopp. Landets ledande råttfångare har utvecklat en dator-skyddande fälla, som utnyttjar ljudet. Råttan sugas fast med vakuum och gasas ihjäl.



Ur Technology Trends

A surprised visitor in Washington DC
Was shown to a fabulous WC
Said he, roaring with laughter
It's the computer I'm after.
Said the Yankee, Oh I thought You wanted to P, C!

There was an old car built by Volvo
It's engine refused to revolve
one day after a ride
it was left standing outside
until it, rusting, began to dissolve

En skvallertant från Rio de la Plata
samlade rykten som var delikata
för att komma ihåg
allt hon hörde och såg
registrerades allting på data

En operatör på Volvo Data
via MEMO började prata
med tomten så snäll
på julaftons kväll
och fick mjukvarupaket till sin data

konst!