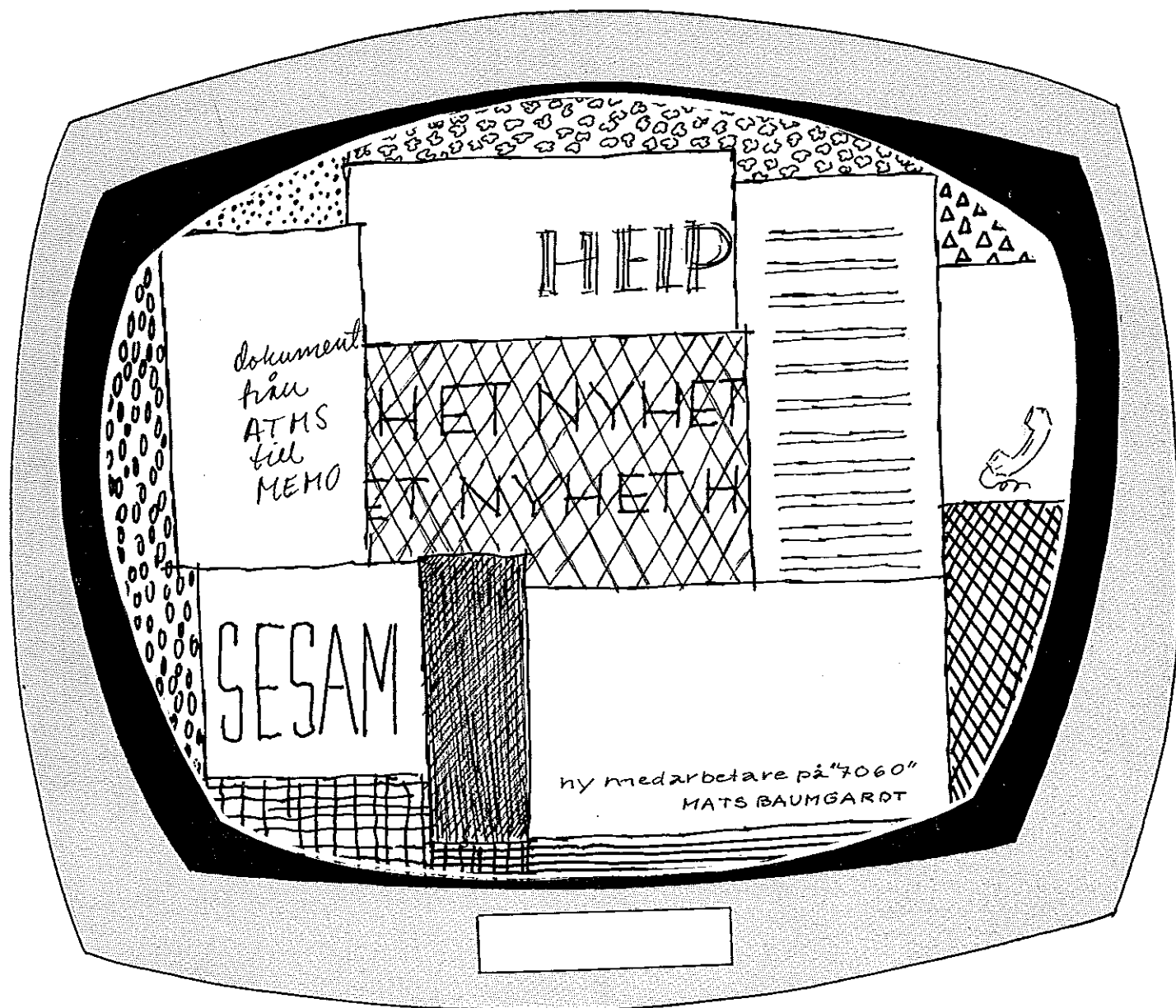


TERMINALEN

Nr1 1985 Mars årg4



DRIFTSINFORMATION från VOLVO DATA

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVOKONCERNEN



Terminalen distribueras till dig som är terminal-användare hos Volvo Data.

Målet för tidningen är att på ett lättsmält sätt öka kunskaperna om hur du som användare kommer i kontakt med och utnyttjar våra datorer, produkter och hjälpmedel.

Kostnaden för att producera Terminalen ska vara låg. Administrationen minimal. Som "prenumerant" tänk på att anmäla ändrad distributionsadress till Terminalens redaktion.

Vill du ha tidigare exemplar av tidningen kontakta även då Terminalens redaktion, memoid=TERMINAL, eller tel 031-59/66 7060.

Utgivningsavd 2170,
Dataservice

Ansvarig utgivare
Anders Moberg

I redaktionen
Torun Bergendahl

Tecknare
E. Barbro Bergendahl

Volvos Tryckeri
1985
Volvo Torslanda

Ny medarbetare

- Nu har de varit här igen!

- Vilka då?

- "Big Blue"

- ???????

- Ja, IBM menar jag. Installerat en ny CPU. 3881-K, 15 MIPS, 25 miljoner sek ...

Det där med 25 miljoner kronor var det sista jag uppfattade. Ett par minuter senare börjar jag åter höra ord som jag förstår.

- ... och i maj kommer det en 3881-Q. Ännu häftigare 50 MIPS. Dubbla dyadicprocessors ...

Där tappade jag tråden igen.

Ganska ointressant för en som använder terminalen som ett hjälpmedel i sitt arbete, inte sant? Men tekniken är EN viktig, ja till och med nödvändig DEL, men bara en del.



Mats Baumgardt

Prata Data

Kommunikation är svårt och att följa de gamla hedervärdiga ordspråket att "tala med bönder på bönders vis och med de lärde på latin" är inte alltid lätt. Inom de olika Volvo bolagen förekommer en febril verksamhet för att överbrygga dessa svårigheter. Man lär sig DATA. PV's "Prata Data"

är ett bra exempel på det.

En nöjd kund

Jag lyssnade igår på ett mycket intressant föredrag av Håkan Frisinger och Ralph Johnsson under Volvo Datas motsvarighet till "Prata Volvo". Vi fick lära oss massor om Volvo i allmänhet och Personvagnar i synnerhet.

Marknadsförare på PV har myntat ett mycket bra uttryck för vad det är som gör en kund nöjd - The total car experience. Det är inte enbart kvaliteten på bilen som avgör utan en sammanvägning av allt runt omkring.

The total data experience ska bli nästa bevingade ord på Volvo.

Mats Baumgardt

Vi har fått en ny medarbetare till "7060" - Volvo Data Service Center. Han heter Mats Baumgardt och ersätter Ulla Hallberg som är barnledig.

Marknadskontakt

Vid årskiftet tog Volvo Data det sista (?) steget i bolagiseringen genom att vi organiserade om oss och skapade reslutatenheter. Den tidigare benämningen marknadsansvariga har försvunnit och heter nu marknadskontakt. Om du undrar vem som är din marknadskontakt kan du använda HELP funktion 8.

Service Center
Anders Moberg

Hämta och analysera ekonomisk information

Följer du upp eget sälj- eller produktionsresultat och jämför med omvärlden? Gör du marknadsanalyser? Är du konjunkturbedömare? Är du intresserad av framtiden? Behöver du veta dollarkursens utveckling i förhållande till någon annan valuta? Då kan VEINS vara något för dig!

Tidsserier

VEINS står för Volvo Data Economic Information System och är namnet på ett program för att hämta, spara, analysera och presentera data som varierar i tiden, så kallade tidsserier.

40.000 serier

Du kan arbeta med egna tidsserier och/eller någon av de cirka 40.000 serier som finns i Volvos konjunkturdatas. Egna serier kan antingen matas in till VEINS från en terminal eller föras över från andra datasystem.

Alla former

De tidsserier du valt att arbeta med kan sedan kombineras och utsättas för i stort sett alla former av statistiska analyser, indexeringar och säsongrensningar samt olika typer av prognosticering, för att sedan presenteras både grafiskt och i tabellform.

Konjunkturdatas

Vad är då Volvos Konjunkturdatas för något?

Det är en samling tidsserier som byggdes upp i mitten av 1970-talet av Volvos konjunkturbedömningsexpert Lars Hansson. Databasen består av nationalekonomiska tidsserier från världens alla länder med tyngdpunkt på Västeuropa och Nordamerika. Volvo prenumererar på dessa tidsserier från Internationella Valutafonden, OECD m fl internationella organ. De dimper ner på Volvo Data varje månad i form av databand.

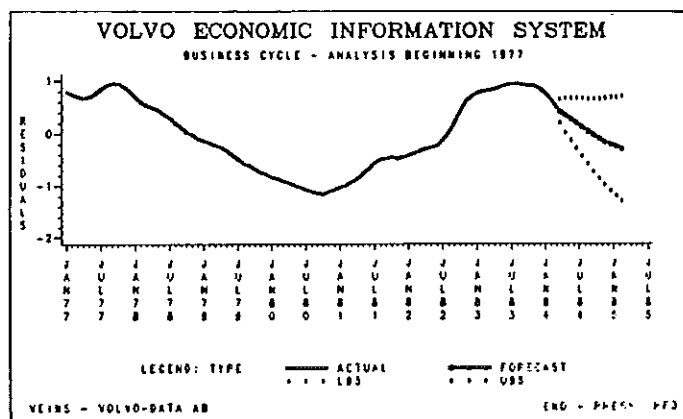
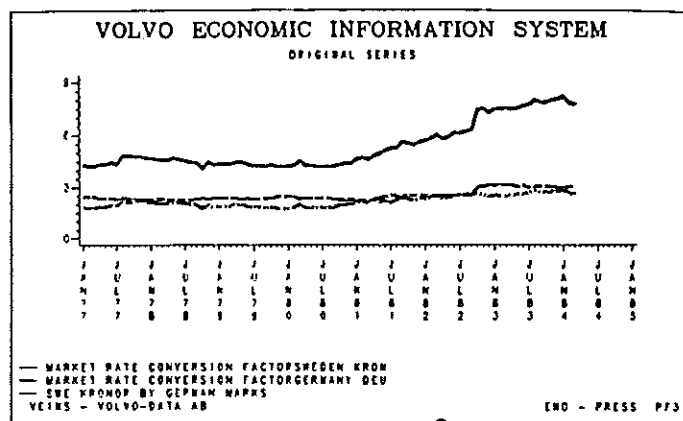
Enkelt

VEINS är ett bildstyrt

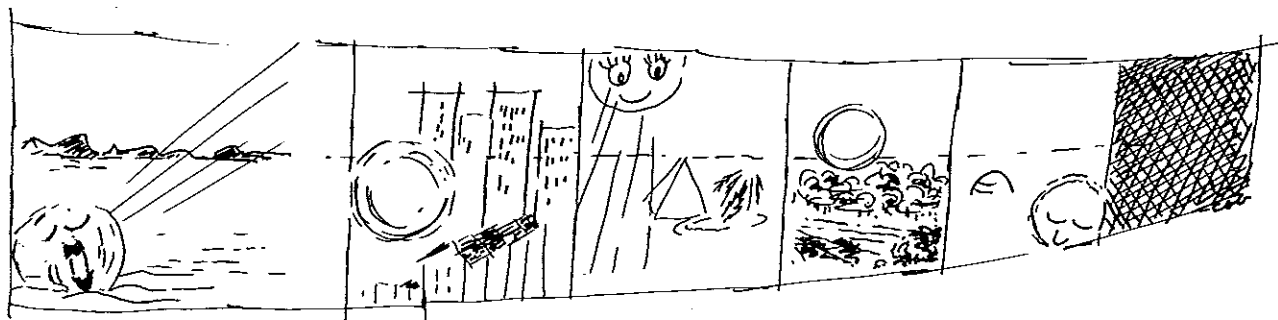
program vilket gör det lätt att använda även om du har liten datavana. För att komma igång och lära känna VEINS möjligheter behöver du en viss utbildning. Den utbildningen ingår i Volvo Datas kursprogram.

Anslutning

Vill du prova? Du behöver en terminal som är ansluten till Volvos stordator nätverk. Helst ska den vara grafisk (IBM 3279 eller Ericsson 4113) och ha en grafisk skrivare eller plotter så att du kan få ut graferna på papper och för plottern även på overhead. VEINS kan användas även utan grafisk-utrustning men då redovisas all data



Två tabeller framtagna med hjälp av VEINS, Volvo Data Economic Information System.



endast i tabellform.

Ring Annette Runsteen
tel 47 25 16 så registrerar
hon dig som användare i
VEINS. Du får då en
användarhandbok. VEINS
finns under VM/CMS.
Annette kan även svara
på frågor om du vill ha
mer information. Vill du
gå VEINS-kursen sker
anmälan till din utbildning-
sansvarig.

Ann Elmeland-Ygge

Ny funktion

Volvo Data har från och
med 85-01-01 genomfört
en omorganisation som
innebär vissa förändringar
på marknadssidan. En
förteckning över Era
kontaktpersoner finns
som en ny funktion
under HELP. Redan
etablerade kanaler såsom
systemansvariga, projekt-
ansvariga m m ändras
inte genom denna för-
teckning.

Du når förteckningen
genom att använda HELP
funktion 8.

För din information kan du använda HELP

Hjälp! Vad ska jag göra
min terminal hänger?
Äsch nu kommer jag inte
in på ... varför inte
det? Vem ska jag vända
mig till om jag behöver
hjälp eller veta mera om
det här? Känner du igen
dig? Letar du efter ett
ställe där du enkelt kan
få svar på flera av dessa
frågor? Det finns!
På din terminal. Produkten
heter HELP och genom
att ange just HELP, har
du tillgång till de
funktioner vi ska berätta
mer om här.

1 - LOGGOFF

Logga av gå ur HELP.

2 - NEWS SENASTE NYTT

Senaste nytt är den
viktigaste funktionen i
HELP. Här får du reda
på när du åter har
tillgång till din bilder
efter ett avbrott.

Under senaste nytt talar
vi om att alla system
fungerar normalt, om vi
har problem och när vi
ska ha ett planerat
avbrott.

Du kommer direkt in på

senaste nytt om du
skriver NEWS och trycker
ENTER/SEND.

3 - APPLICATION

Under application status
finns en lista på de
produkter vi har och en
del information om dessa.

STATUS

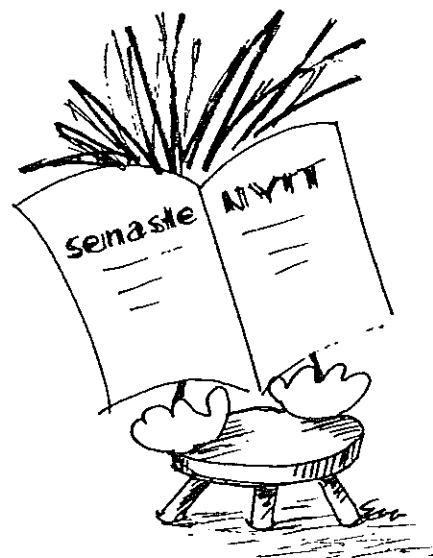
Active=produkten fungerar,
Inactive=produkten är
nere, crossdmn=används
via en annan dator.

HOST

Kan vara t ex V201 och
namnet på den dator där
produkten finns.

NO-OF-USERS

Antal användare av



produkten. Endast antalet användare som tillhör samma dator som din terminal. NA=Not Applicable vilket innebär att det inte går att få fram antalet användare.

LOGON-METHOD
Hur du går in på produkten.

LOGOFF-METHOD
Hur du går ur produkten.

4 - INFORMATION

Här kan få allmän information om t ex Öppettider, IMS, VSPC och HELP. Ange bara 4 så får du fram vilka alternativ som finns att välja på.

5 - EXPLANATIONS

Explanations, förklaringar är en funktion som inte är färdig. Den är tänkt att fungera som ett uppslagsverk i data. Du ska kunna få reda på vad förkortningar står för, begrepp, produkter, terminalmeddelande mm.

6 - NETWORK INFO

Information om nätverket (alla terminaler). Du kan t ex få reda på vem som är kontrollenhetsansvarig för din bildskärm.

8 - KUNDKONTAKT

En förteckning över kontaktpersoner på Volvo Data.



Volvo Penta

SIC TRANSIT

Efter fem härliga år på Volvo Penta sitter jag nu på BASF Svenska AB och ser med glädje tillbaks på alla goda vänner på Volvo som förgyllde vardagen med kluriga frågor, glada tillrop och goda skratt. Ett stort tack riktar jag till Er alla för uppvaktningen på min sista Volvo-dag, men största tacket går till Er för alla "vanliga" dagar före den sista!

Mina efterträdare Lars-Göran Boustedt (terminal-administration) och Janne Lundholm (RACF, IMS) önskas lycka till med sina nya uppgifter.

Var rädda om er!!
Martin Skarhall



SESAM en nyckel till flera produkter

Volvo 780 är den hetaste nyheten inom bilvolvo. SESAM är den hetaste nyheten inom DATAVOLVO.

successivt utökat med allt fler finesser.

SESAM är en produkt som har tagits fram av Volvo Data. En helt unik sådan. Den ska göra livet enklare för de som använder flera produkter i stordatormiljön.



Antal användare

100 kunder har genomgått en halvdagars utbildning och använder numera SESAM. Reaktionen är positiv och det har upptäckts vissa problem t ex med de funktioner som använder sig av IMS terminal-skydd.

Vi samarbetar med AU-instanserna hos de stora kunderna i Göteborgs-området med uttagning av lämpliga kandidater till SESAM-användning. Tillväxttakten beräknas bli 100 nya kunder per period under resten av 1985.

SESAM är förberett för decentralisering, vilket innebär att de kunder som så önskar kan under 1986 ta hem kundstöd, utbildning och registrering för SESAM. Under första året sker allt centralt på Volvo Data.

Kundstöd

Kundstöd för SESAM är Volvo Data Service Center, memoid=sesam och tel 59/66 70 60.

Ramon Nurman
Text Center



Personlig bild

SESAM hjälper användaren med påloggnings till de olika systemen. SESAM kommer ihåg användarid och vilket lösenord som ska anges. Varje användare får en personlig bild med hans/hennes funktioner. Du kan även ha flera olika produkter aktiva samtidigt och snabbt växla mellan dessa. Jättebra om du t ex får en fråga på MEMO och måste använda ett annat system för att få fram svaret.

Nya möjligheter

Vi har internt på Volvo Data testat SESAM under en längre tid. Det är emellertid först när de normala användarna börjar nyttja produkten som vi kan få en riktig uppfattning om vad systemet förmår. SESAM har en mängd inbyggda funktioner och ger många nya möjligheter. Vi vill börja mjukt och eftersträvar en introduktion liknande MEMO. Där vi

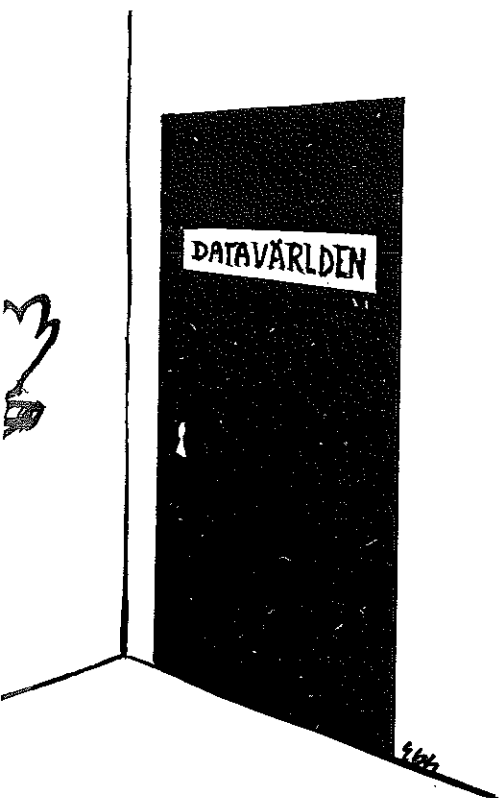
Telefonväxelprojekt

Byte av tele

Du kanske undrar vad telefoner har med datorer att göra? Jo, nu är det så att telefoner är en av Volvo Datas produkter och tekniken på telefonsidan styrs även den av datorer. Men de var inte riktigt det vi skulle tala om. Denna artikeln ska handla om Volvos växlar idag och imorgon.

Dagsläget

Nu har vi snart bytt färdigt! De som har bytt telefonnummer är de som



Olika växeltyper

A344

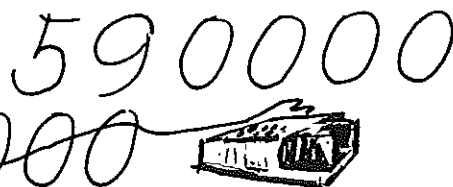
Vår äldsta växel heter på televerksspråk A344 och är en elektromekanisk växel. Den betjänar anknytningar i 59-serien samt upptar en golvyta på cirka 800 kvm i HC's källarplan.

A345

Vi har utöver A344:an två A345-växlar. A345 är mer elektronisk än A344:an men är inte helt befriad från reläer.

A335

Vår kommande växel heter A335 och är helt elektronisk.



telefonnummer på Volvo

tidigare fick ändra telefonnummer till 50xxxx. Endast Penta finns kvar i 50-serien. Alla andra i den växeln har bytt till 66-nummer.

Att Penta kvarstår beror på deras många utländska kontakter och svårigheten att hinna informera om ändringen i tid. Penta kommer att lämna 50-nrserien den 1 april i år.

Flera växlar

De som idag tillhör

samma växel (inom 50- och 66-nummer) är Penta, Volvobil, Volvo Bussar, Volvo Transport Systems och Volvo Data.

För att lösa problemet med olika nummerserier fram till Pentas övergång har vi parallellkopplat 50- och 66-serierna.

Detta innebär att du redan idag kan slå 66xxxx till Penta och komma fram. Det går även att slå 50xxxx i de övriga bolagen inom växeln. Men inte efter den 1:e april!

Volvo lastvagnar lämnade 59-växeln den 12-13 januari. Där finns nu en A345-växel installerad. Denna växel ligger inom 66-serien men är helt separat. LV kan därför bara ringa internsamtal inom det egna bolaget.

Kortnummer

Internsamtal är som vanligt möjliga inom varje växel. Ska du utanför din egen växel måste du ringa externsamtal. För att underlätta extern-

VOLVO BUSSAR
VTS
VOLVOBIL
PENTA
VOLVO DATA

LV

508100
660100
668000



A345

98XXXX
98XXXX

A345



660000
666000

99XXXX

99XXXX

A344

ÖVRIGA



590000

Vårt telefonväxelläge ser idag ut så här.

samtalen har vi infört kortnummer.

- ska du från 50/66-växeln till 59-växeln slår du 99+anknytningen
- ska du från gamla 50-växeln till LV-växeln eller tvärtom slår du 98+anknytningen

Framtiden

Den 1 april 1985 byter vi 50/66-växeln från modell A345 till A335. I augusti byter vi även Lastvagnars A345 till en A335. Växlarna är fortfarande separerade från varandra. I november i år byter vi också 59-växeln. Under 1986 kommer växlarna att slås ihop till en gemensam växel.

Kom ihåg!

Du som inte tillhör

59-växeln kommer väl ihåg när du lämnar plats att

- Stänga telefonen med *21# + egen anknytning
- *21# gör att din telefon ställs till växeln. Eget anknytningsnummer gör att växeln rings upp.
- När växeln svarar lämnar du besked om vad du ska göra och när du kommer tillbaka.

När du återvänder till din arbetsplats

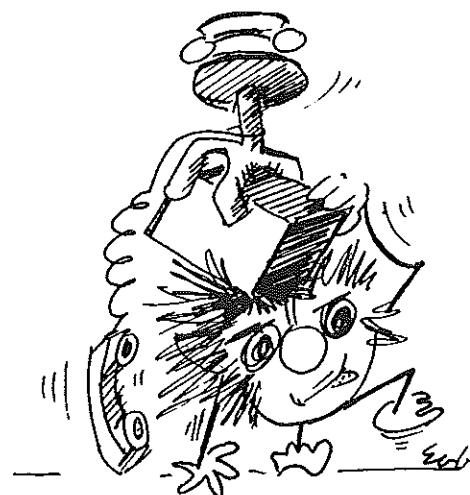
- Öppna din telefon #21#

OBS! Du måste öppna din telefon själv. Växeltelefonist KAN INTE göra det.

Kommunikationsservice
Arve Fager

Persondator från Eriksson

Efter ett antal tester av Ericsson PC är den nu auktoriserad av Volvo Data. Ett annonseringsbrev har skickats ut där produkten beskrivs.



Två mycket intressanta nyheter finns i denna programvara, fileöverföring samt fönsterteknik.

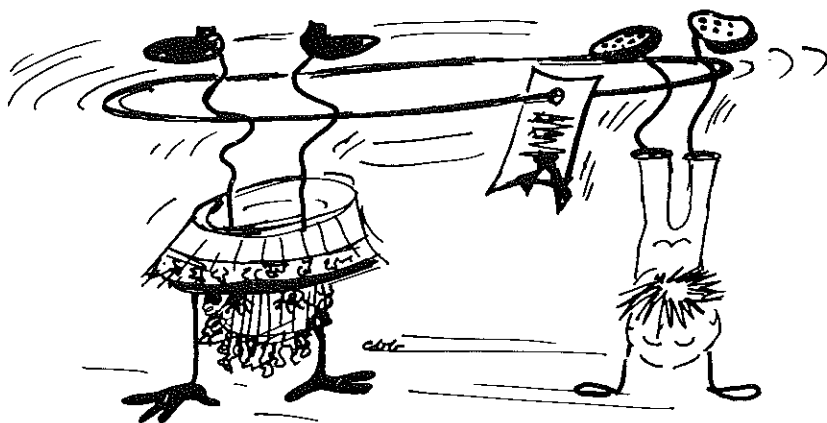
Fileöverföring ger möjlighet att till stor-datorn, sända respektive hämta filer från Ericsson PC.

Fönsterteknik på EPC innebär att man kan vara kopplad till fyra olika produkter samtidigt med persondatorfunktionen, dessutom kan två extra fönster hållas öppna för anteckningar. Alltså sju fönster samtidigt på skärmen. Data kan flyttas från vilket fönster som helst till något av de övriga fönstren.

Skicka texter mellan produkter

Från och med årskiftet kan du skicka dokument från ATMS till MEMO.

behöver endast ange dokumentets namn och mottagande memoid.



Lokalt nätverk

Ericsson lanserar nu ett lokalt nätverket som bygger på Ethernet principen. Ethernet är i stort sett en enda kabel som man ansluter EPC-enheter till. Genom detta kan du dela skivminne, skrivare och ha ett internt meddelande-system.

Mer information

Ericsson återkommer med mer information och demonstrationer under bland annat de olika Ericsson Connection seminarierna som arrangeras successivt under våren.

Ericsson Information
Systems Sverige AB
Marknadsavdelningen
Kjell Heidefors

Användbart

Denna möjlighet att sända dokument till MEMO för att sedan kunna skicka det vidare är användbart vid en mängd tillfällen. Några exempel

- remiss av nyskriven eller ändrad text i en instruktion
- distribution av protokoll
- korrekturläsning

Lätt att använda

Det är enkelt att nyttja denna funktion. Du

Du kan välja om dokumentet ska skickas formaterat eller inte. Detta gäller såväl DCF-dokument som äldre ATMS-dokument. Formatering innebär att du får texten indragen i förhållande till rubrikerna, avstavning (endast DCF) mm och inga märkord kvar.

När du går in på ATMS kan du läsa om hur du gör överföringen.

TEXT CENTER
Lars Dannstedt



Instruktioner och förklaringar

På Kundstöd för VSPC och VM/CMS blir vi ofta kontaktade av användare som under sitt arbete från sin terminal i VM hamnat i lägen som de inte har kunnat komma ur. Vi ska här berätta om några olika situationer och hur du själv kan åtgärda.

Tom bildskärm

Det vanligaste är att man av någon anledning får en tom bildskärm men texten CP READ längst ner till höger. För att komma förbi detta läge bör du göra följande

- Tryck på PA1
Då ändras texten till VM READ.
- Tryck därefter på ENTER/SEND och sedan CLEAR

Nu ska du vara i samma läge som du var innan texten CP READ dök upp.

Reconnected at

Ett annat fenomen då du går in på VM är texten RECONNECTED AT visas på skärmen. Då ska du

- Skriva BEGIN
- Trycka ENTER/SEND två ggr
- följt av att du trycker CLEAR

Låst läge

Tryck inte på SYS REQ eller ATTN för att komma ur. Om du har hamnat i ett låst läge och ingen medicin hjälper ska du ringa till Volvo Data

Service Center (tel 59/66 7060). Berätta att du använder VM och förklara vad som hänt. Be inte att bli utkastad direkt.

Status lägen

Slutligen ska vi mycket kort förklara de olika status lägen som finns i VM.

CP READ

Här anges kommandon mot CP (Control Program). Denna kan liknas vid en övermiljö åt VM och som håller reda på samtliga VM-användare.

VM READ

Nu är du inne i VM och kan ge dina kommandon till CMS.

RUNNING

Innebär att datorn arbetar eller att CMS

väntar på ett kommando från dig.

MORE...

Nu är din bildskärm fylld. För att läsa nästa sida trycker du CLEAR. Om du inte trycker CLEAR inom en minut så kommer nästa sida upp automatiskt.

HOLDING

Om du befinner dig i MORE... och trycker på ENTER/SEND låser du din bild på terminalen. När du vill komma vidare trycker du på CLEAR.

Vi hoppas att instruktionerna kan vara till hjälp för Dig och om Du har frågor ring oss på Kundstöd för VSPC och VM/CMS tel 494901.

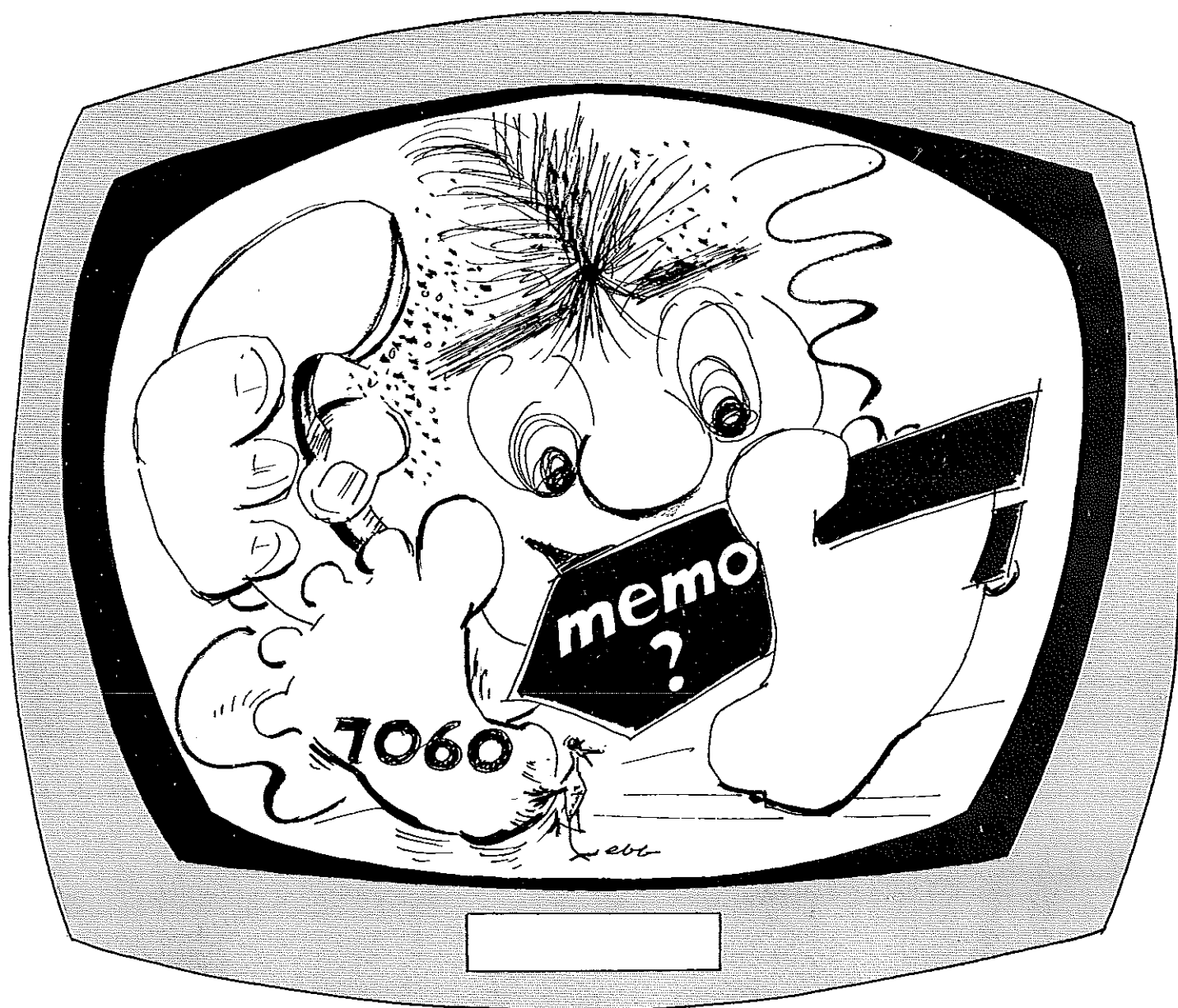
Einar Gustafsson



**CAHN'S
AXIOM**

**när du provat allt,
läs instruktionerna**

TERMINALEN extra



DRIFTSINFORMATION från VOLVO-DATA

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVOKONCERNEN

----- MEDDELANDEMENYN -----

DESTINATION ==> **ALLA MEMOANVÄNDARE**
MEMO TITEL ==> **FLYTT AV MEMOs KUNDSTÖD**

PF3/PF15 - SÄND MEMOT PF1/PF13 - HJÄLP
PF5/PF17 - SPARA MEMOT PF7/PF19 - BLÄDDRA BAKÅT PF11/PF23 - TA BORT MEMOT
PF2/PF14 - LISTA MEMOIDN PF8/PF20 - BLÄDDRA FRAMÅT PF12/PF24 - RETUR

*****:***** SIDA 1 (1) ***

*
* I vår strävan att förenkla Dina kontaktvägar och öka vår
* service till dig kommer vi att flytta MEMO-kundstöd till
* Volvo-Datas centrala HELP-center, "7060" från och med måndag
* vecka 45 (84-11-05).
*
* Vi hoppas att detta ska underlätta för Dig då Du nu kommer att
* kunna vända dig med både terminal- och MEMO-frågor till samma
* telefonnummer.
*
* När du behöver hjälp med eller när du har frågor om MEMO
* ring tel 031 - 59/50 7060!
*
*
* Med vänlig hälsning
* Volvo-Datas HELP-CENTER
*
*

Öppettider under påsk, första maj, kristi himmelfärd, pingst och midsommar

Datum	RJE Fullser	IMSV1**	IMSV2***	CICS	VSPC	TSO MEMO	VM
T 4/4	00-24	06-22	06-21	06-23	05-01	00-24	00-24
F 5/4	00-20	07-20*	07-20*		07-20	00-24	00-24
L 6/4	07-20					00-24	00-24
S 7/4	07-20					00-24	00-24
M 8/4	07-20					00-24	00-24
M 29/4	07-24	06-22	06-21	06-23	05-01	00-24	00-24
T 30/4	00-24	06-22	06-21	06-23	05-01	00-24	00-24
O 1/5	00-20	07-20*	07-20*		07-20	00-24	00-24
O 15/5	00-24	06-22	06-21	06-23	05-01	00-24	00-24
T 16/5	00-20					00-24	00-24
F 17/5	07-20	07-20*	07-20*		07-20	00-24	00-24
L 18/5	07-20					00-24	00-24
S 19/5	07-20					00-24	00-24
L 25/5	07-20					00-24	00-24
S 26/5	07-20					00-24	00-24
M 27/5	07-20					00-24	00-24
T 20/6	00-24	06-22	06-21	06-23	05-01	00-24	00-24
F 21/6	07-20	07-20*	07-20*		07-20	00-24	00-24
L 22/6	07-20					00-24	00-24
S 23/6	07-20					00-24	00-24

* Dessa dagar ingår inte i ordinarie öppethållande. Om du önskar använda IMS denna dag måste du beställa det hos Anders Egels tel 031-66 74 92.

** IMSV1 innebär IMSRS, -PENT, -VBIL, -VR, -VF.

*** IMSV2 innebär IMSLV, -KS, -PV, -FFF, -BUSS, -STAB, -VENV, -FLYG, -VTS.

I övrigt gäller ordinarie tider. Frågor besvaras av Anders Egels.



Glad Påske!