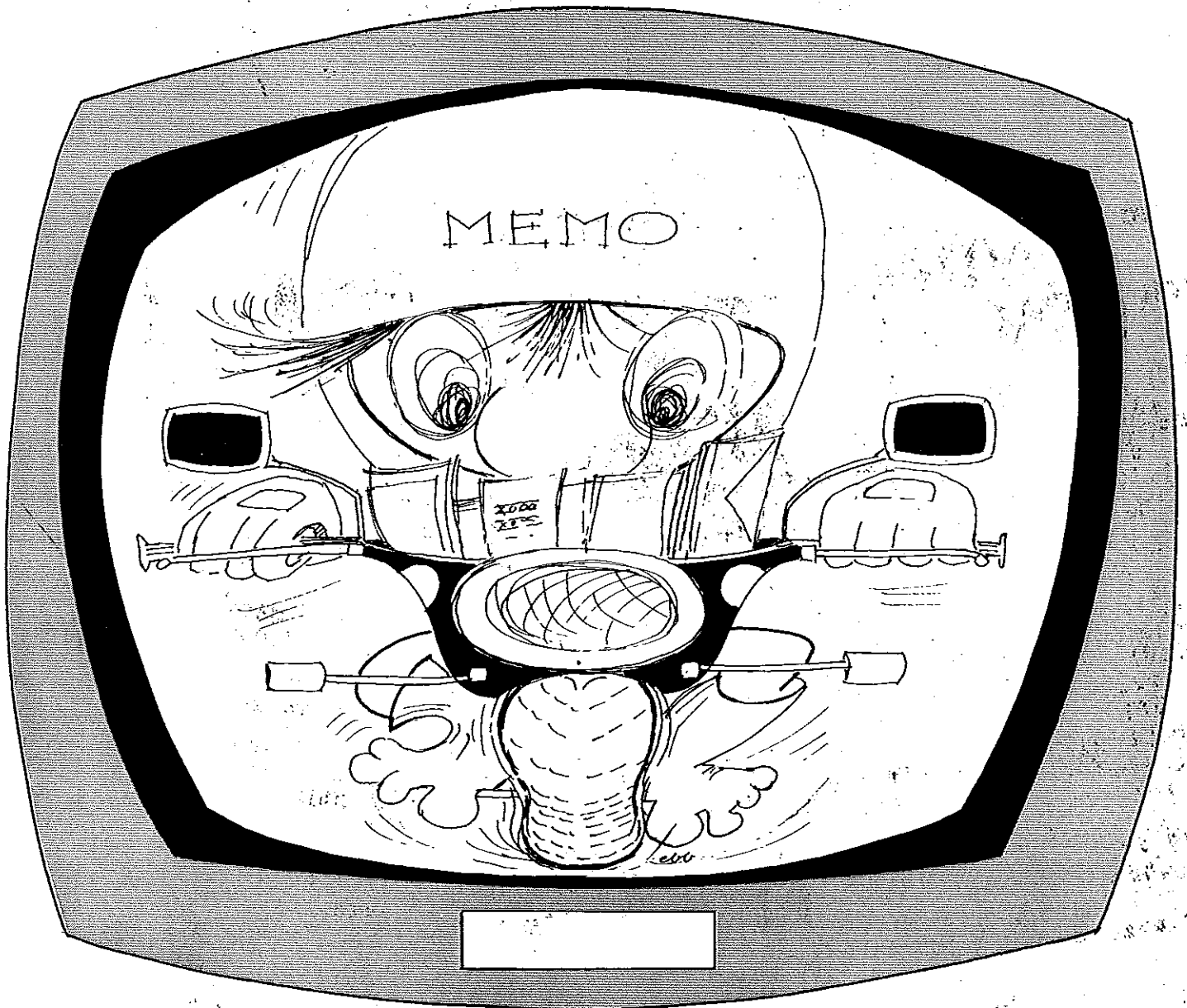


TERMINALEN

Nr2 1985 Juni årg4



DRIFTSINFORMATION från VOLVO-DATA

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVOKONCERNEN



Terminalen distribueras till dig som är terminalanvändare hos Volvo Data.

Målet för tidningen är att på ett lättsmält sätt öka kunskaperna om hur du som användare kommer i kontakt med och utnyttjar våra datorer, produkter och hjälpmedel.

Kostnaden för att producera Terminalen ska vara låg. Administrationen minimal. Som "prenumerant" tänk på att anmäla ändrad distributionsadress till Terminalens redaktion.

Vill du ha tidigare exemplar av tidningen kontakta även då Terminalens redaktion, memoid=TERMINAL, eller tel 031-59/66 7060.

Utgivningsavd 2170,
Datasevice

Ansvarig utgivare
Anders Moberg

I redaktionen
Torun Bergendahl

Tecknare
E. Barbro Bergendahl

Volvos Tryckeri
1985
Volvo Torslanda

Ett år med SERVICE

I dagarna firar "Driftens" serviceorienterade organisation ett års jubileum. Samtidigt har Volvo Datas nya decentrala organisation med i större utsträckning självstyrande resultatenheter fått ett halvår på nacken.

En flexibel organisation

För oss på Datacentralen har det inneburit att de personer som har intresse och fallenhet för ett kundorienterat arbete fått möjligheter att specialisera sig på detta. Medan de som vill göra djupdykningar i teknikens underbara värld kan göra det på ett mer effektivt sätt.

Den nya decentrala organisationen har inneburit att beslutsvägarna har blivit kortare. Vilket borgar för en mer flexibel organisation.

Tillsammans med kund

I Volvo Datas långtidsplan står det följande, "Vår affärsidé är att med övriga företag inom Volvo koncernen som kunder arbeta för effektiviserad informationsbehandling". Jag skulle vilja betona detta ytterligare ... att TILLSAMMANS med övriga företag ...

Är det inte detta som är knutpunkten i Datacentralens framtid? Vi är proffs på drift av datorer. Vi har även många duktiga tekniker med en god inblick i morgondagens teknologi. De vet hur man bygger upp optimala datormiljöer. Du känner bäst till vad som krävs för att Volvo koncernen ska få en "effektiviserad informationsbehandling".

Vad innebär detta konkret? Differentierad servicegrad? För en del kunder är priset det allena saliggörande, andra kunder behöver en exceptionellt hög kvalitet på sina datortjänster. Du ska få det du vill ha, till rätt pris!

Större möjlighet att påverka. Som kund ska du känna att du har kontroll över en av de viktigaste resurserna i ert företag.

Ökad service

Att övervaka datorer är ett tämligen personintensivt arbete. Hittills har automatiseringen varit isolerade öar.

Utveckling har accelererat på sista tiden och vi ser nu möjligheter att med hjälp av tekniska lösningar öka servicen till dig som kund. Standardmässiga åtgärder ska i framtiden göras automatiskt och så snabbt att du påverkas betydligt mindre än idag.

Nya medarbetare

Även på personalsidan sker förändringar.

Vi har fått en ny samplanerare. Han heter Nils Rudhag och ersätter Anders Egels som har lämnat Volvo.



Nils Rudhag

Samplaneraren är den person som ser till att våra datorer utnyttjas på bästa möjliga sätt. Han ser till att kunderna får möjlighet att använda datorerna när de behöver, samtidigt som teknikerna får möjlighet att göra den service på datorerna som är nödvändig.

Nils når du på tel 66 7492 eller memoid=2170NR.

På Kundstöd - "7060" kommer det ny personal till hösten, Lena Nordquist och Marie Tylander. Dessa ersätter Torun Bergendahl, som övergår

Personvagnar

En egen datacentral

I PV-huset finns sedan många år en datacentral för att tillfredsställa Personvagnars behov av teknisk databehandling. Många kanske inte känner till Personvagnars datacentral, därför kan det vara dags för en presentation!

Datordrift och ADB-teknik

Vi som sköter det hela är avdelning 91250, Datordrift och ADB-teknik. Våra datorer används mest för tekniska uppgifter som till exempel formbestämning av nya karosser, beräkningar och ritningar.

Vi är i dagsläget nio personer samt tre vakanser. Vi som arbetar på Dator-drift och ADB-teknik är

Peter Witting chef

Fem systemtekniker
Stefan Almgvist, Conny Bronnemar, Ingemar Gottfridsson, Gunnar Jonsson och Michael Magnefrid

Tre operatörer
Tori Gustafsson, Per Jansson och Jan Mathiasson

En administratör
Hans Ryden

Våra Arbetsuppgifter spänner över ett vitt område och vi expanderar snabbt.

Vad vi gör

"Vi svarar i telefon och sitter i möten som alla andra."

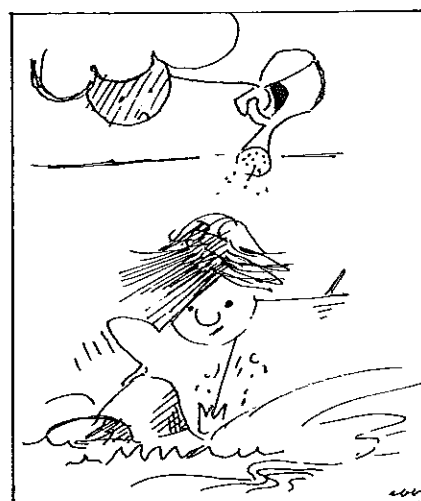
För att gå in mer i

till annan verksamhet inom avdelningen och Johan Ström, som flyttar till avdelning 2520, Datakommunikation.

Till sist vill jag passa på tillfället att önska er en riktigt trevlig sommar!



Volvo Data Service Center
Anders Moberg



detalj. Operatörerna övervakar maskinerna. Det kan innebära säkerhetskopiering av data eller listskrivning. Liksom att ta emot felanmälan av terminaler och annan form av kundstöd. Just trasiga terminaler är en stor del av verksamheten på grund av att antalet terminaler ökar snabbt.

Systemteknikerna för en mer "normal" kontors-tillvaro. De installerar och underhåller programvara samt förser operatörerna med olika hjälpmedel. De har även en hel del kundstöd till exempel frågor angående programmering.

Vår administratör sköter förstås det administrativa t ex terminalbeställningar. Vi ansvar för anskaffning av all datorutrustning inom produktutveckling och har därför en hel del jobb med förhandlingar, lokalbyggnation och liknande.

En skog av maskiner

Utvecklingen när det gäller datorer är explosionsartad. Här följer en kort presentation av våra maskiner.

Burroughs B7800
En nu till åren kommen dator, men vår huvudmiljö för allmän teknisk ADB. Till exempel APL, konstruktionssystem och formbestämning, SVEP.

IBM 3083J
Efterföljaren till Burroughs-maskinen. Här ska vi köra operativsystemet VM och bland annat APL2, ISPF och FORTRAN.

IBM 3081KX
Vår största dator och



Från vänster Stefan Almqvist, Ingemar Gottfridsson, Per Jansson, Jan Mathiasson, Conny Bronnemar, Peter Witting och Tori Gustafsson.

SIEMENS 7.890 D enbart för CADAM och CATIA, (ritning och ett alternativt formbestämningssystem).

VAX 8600
En "supermini" för hållfasthetsberäkningar.

FPS 164
En "number cruncher" för tunga beräkningar.

VAX 11/780
För programmering av våra minidatorer inom provning. Hos den verksamheten finns ytterligare datorer som en annan avdelning sköter.

Kringutrustning
Till detta kommer terminaler, Alfaskop/Ericsson, Tektronix, IBM 5080 ... och diverse utrustning för kommunikation mellan terminal och dator.

Alla dessa maskiner är hopkopplade på olika sätt, även med Volvo

Datas maskinpark.

Det beror på datan

Ja, det gör det sannerligen. Från att ha varit ett hjälpmedel för ett fåtal utvalda konstruktörer och beräknare är nu en stor del av konstruktionsarbetet direkt avhängigt ett antal anonyma plåtskåp i våra datorhallar. Och kraven från användarna ökar, med all rätt, ständigt.

Det där med relationer

Vi har numera en stor datorverksamhet inom vårt område liksom Volvo Data inom sitt. Servicen till användarna står i första rummet och istället för att tala om konkurrens mellan Volvo Data och oss skulle vi vilja framhålla det utmärkta samarbetet. Tack ska ni ha, grabbar och tjejer!

För PVDATA's personal
Stefan Almqvist

Fjortontusen användare

Större går inte!

Memo-systemet har expanderat kraftigt under sin fem-åriga levnad. Nya rekord sätts på löpande band i antal registrerade användare, sända memon, samtidigt påloggade etc. Nu har vi nått gränsen för vad man kan köra i ett och samma system, vilket märks på bland annat svarstiderna. Under sommaren kommer vi att dela MEMO i tre separata system.

Ingen begränsning

Detta medför inte någon begränsning i att sända memo till valfri mottagare OAVSETT vilket MEMO-system denne tillhör. Däremot innebär det en del nya begrepp och handhavande för att adressera memon till ett annat MEMO-system.

Tidplan

- Vecka 23 tilldelades alla användare en distributionsgrupp. Nya påloggningsnamn har införts, till exempel MEMOLV, PV.
- Vecka 28 fryser vi MEMO-katalogen, vilket innebär ingen möjlighet att förändra distributionsgrupp eller registrera nya användare.
- Helgen vecka 28/29 genomförs själva delningen. MEMO kommer inte att kunna användas den helgen.

Begreppet Distributionsgrupp har införlivats i MEMO och alla användare har tilldelats en sådan. Denna grupp kommer att användas såsom "riktnummer" när du sänder till någon utanför det egna systemet.

Du måste kontrollera att du har hamnat i rätt grupp. Gå till profilen (PF3 från brevlådan) och justera distributionsgruppen om den är felaktig. Du kan ändra grupp till och med vecka 27.

Rätt grupp

Det är av största vikt att alla hamnar i rätt grupp innan delningen genomförs!

Ny påloggning

Nu när vi får flera MEMO-system måste du peka ut vilket av dem som gäller för dig. Det gör du vid varje påloggning.

Grundregeln för den nya påloggningen är MEMO direkt följt av gruppnamnet, MEMOXXX, till exempel MEMOPV, MEMOVP eller MEMOIMP.

Undantag

Undantag från regeln utgör de som tillhör grupperna VTC och VTCVUV. De har MEMOLV som påloggningsnamn.

Du kan redan idag använda det nya påloggningsnamnet, men enbart

memo gäller till och med vecka 28.

Distributionsgrupp

När delningen är genomförd den 15 juli får distributionsgruppen betydelse när du skickar memo. För att sända till en mottagare i SAMMA system som du själv tillhör räcker det med att ange memoid som idag. Det kan liknas vi att telefonera inom samma riktnummerområde.

Ska du däremot skicka ett memo till en person i ett annat MEMO-system, måste du även ange distributionsgrupp.

Adressen till Lennart på Lastvagnar i Göteborg blir VTC.21140LN.

Observera! Om du inte anger någon grupp förutsätter systemet att mottagaren finns i ditt system. Glömmer du att ange distributionsgrupp kan du alltså få fel mottagare till ditt memo. Var uppmärksam på vilket namn som visas i



memot innan du sänder.

Katalogsökning

När du söker i katalogen efter en mottagare finns ett nytt fält att fylla i, distributionsgrupp. Du kan begränsa sökningen till exempelvis VBIL. Är du osäker på vilken grupp mottagaren tillhör kan du söka inom ett helt MEMO-system. Efter vecka 29 kan du få göra maximalt tre sökningar för att få träff.

Vilket system och grupper som finns att söka i framgår av hjälpbilderna i katalogen.

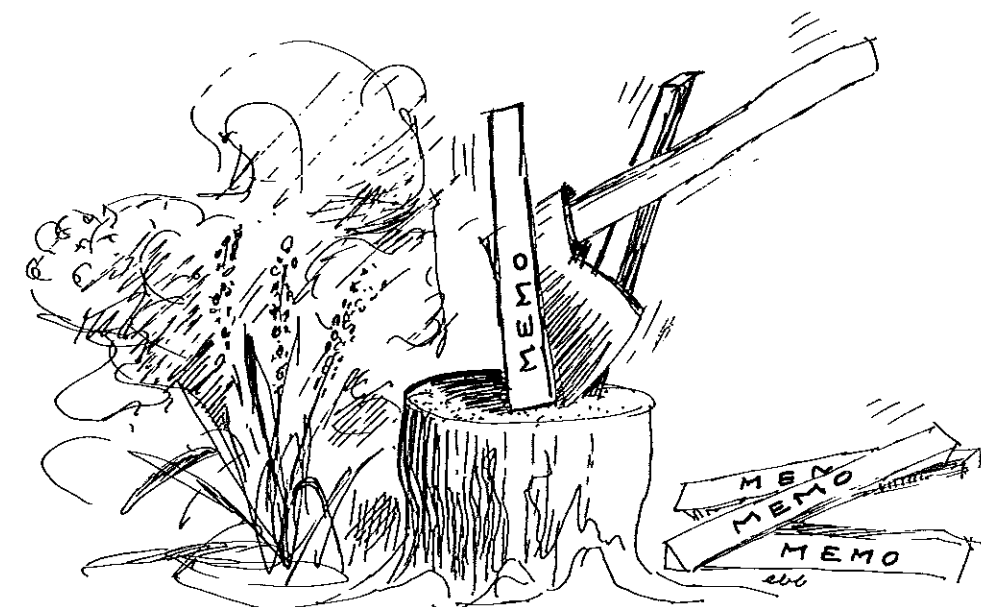
När du får träff på mottagare i katalogen kan du få mer information genom att använda "visa profilen funktionen". Du ser när han/hon senast använde MEMO, om det finns något besked osv. Denna information får du bara för användare som tillhör samma system som du själv.

Tre system

I katalogen finns en hjälp-bild som visar vilka grupper som hör till vilket system. Normalt behöver man inte bekymra sig om systemtillhörigheten. Anger du bara distributionsgrupp.memoid så kommer memot fram oavsett vilket system det gäller. För intresserade kan nämnas att grundregeln för uppdelningen är följande

MEMOC

Större företag utanför Göteborg som i framtiden kan tänkas köra ett eget MEMO-system.



MEMOB
Volvo Personvagnar
inklusive VTV, VKAV,
VOV med flera.

MEMOA
Övriga företag.

Avgående telex

Alla telexadresser kommer att finnas tillgängliga i samtliga system från start. Deras distributionsgrupp är TLXGOT, vilket ska tolkas att de går ut på telexnätet via Göteborg. I framtiden kommer vi kanske att ha flera telexsändare. Du hittar en telexadress genom att ange memoid som idag, men det är inte fel att

kvalificera med distributionsgruppen till exempel TLXGOT.VOLDAT.

Inkommande telex

Telex som kommer till Volvo hamnar i telexoperatörernas brevlådor för vidare distribution inom koncernen. Du kan även få ett inkommande telex direkt i din brevlåda genom att be avsändaren inleda texten i telexet med MEMO=distributionsgrupp.memoid.

OBS! De som redan använder denna funktion måste upplysa avsändaren om den nya adressen.

Adressering

Idag när vi sänder ett

memo vet systemet allt om både avsändare och mottagare. Efter delningen är det större osäkerhet. Vi har separata, självständiga MEMO-system, som klarar livet på egen hand.

I sändnings ögonblicket har MEMO en eller flera adresser att distribuera memot till. Om någon av dessa adresserna berör en mottagare i främmande system sänds memot till detta. Mottagande system mottager meddelandet och utför i sin tur distribution lokalt. Om det uppstår något problem (t ex att mottagaren är okänd) meddelas detta tillbaka till det avsändande systemet.

För att sändaren ska veta vad som hänt med memot har några nya status tillkommit. Härav framgår om memot är på väg att distribueras, om distributions skett, om mottagaren saknades, om något besked finns mm. När något ovanligt inträffar får du tillbaka memot i din brevlåda, oavsett vilken statusmask du angivit. För att se i klartext vad som hänt, går du till expanderingsmenyn, genom att skriva E framför memot i brevlådan.

Av ovanstående framgår att distributionen av ett memo kan bli ganska komplex och att diverse problem kan uppstå på vägen. Det ska poängteras att den mesta memotrafiken sker inom det egna systemet (då fungerar det som idag) och att samtliga tre system efter vecka 29 kommer att vara tillgängliga dygnet runt, bortsett från nattligt

Distributionsgrupper

ACS	Auto Carrier Systems
BM	Volvo BM
BUSS	Volvo Bussar AB
C2	Volvo Europa Truck, Spare Parts
EXT	Externa företag, icke Volvo
INT	Ovriga företag i Volvogruppern
IMP	Importörer
PV	Volvo Personvagnar inkl VTV, VKAV, VOV, VDV
RS	AB Volvo Reservdelar
TU	Teknisk Utveckling
VBIL	Volvobil AB
VCBV	Volvo Car BV
VD	Volvo Data AB
VEC	Volvo Europe Car
VET	Volvo Europe Trucks NV
VFA	Volvo Flygmotor AB
VH	Volvohandeln
VHK	Volvo Huvudkontoret
VID	Volvo International
VKA	Volvo Komponenter Ämnesdivisionen
VKH	Volvo Komponenter Huvudkontor
VKM	Volvo Komponenter Motordivisionen
VKT	Volvo Komponenter Transmissionsdivisionen
VNA	Volvo North America
VP	AB Volvo Penta
VTAB	Volvo Transport AB
VTC	Volvo Truck Corporation
VTCVUV	Volvo Truck Corporation, Umeå
VTGB	Volvo Trucks Great Britain LTD
VTS	VTS Transport Systems AB
VWT	Volvo White Truck Corporation
TLXGOT	Endast för telexadresser

OBS! Vecka 28 fryser vi MEMO-katalogen. Chansen att ändra gruppstillhörighet efter denna tidpunkt består i att ta bort memoid samt registrera ett nytt med rätt grupp.

underhåll.

I praktiken innebär en sändning till ett annat MEMO-system endast en mycket liten fördröjning. De som använder MEMO API, en brygga mellan MEMO och andra data-miljöer, får en ny parameter - distributionsgrupp. Gäller de som använder programmet MEMOAPIX. Mer information om detta kommer i NEWS för TSO och MEMO samt via blå-hövdade informationsblad.

Mer information

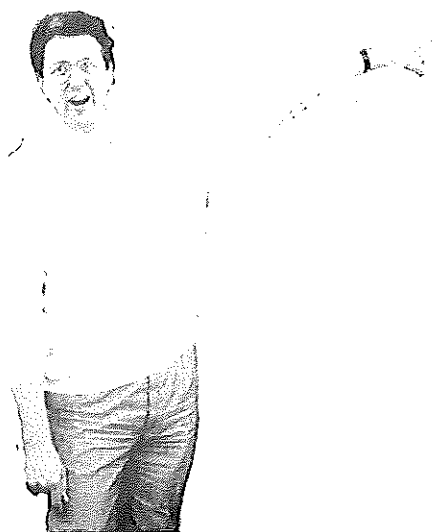
MEMO innehåller en egen nyhetsbank. Om du trycker på PF9 när du befinner dig i brevlådan kommer du till nyheter.

Där kan du läsa om varför vi inför MEMO-till-MEMO, vem som kan hjälpa dig, vilka distributionsgrupper som finns med mera.

TEXT CENTER
Ramon Nurman



Datacentral-DAG i dag !

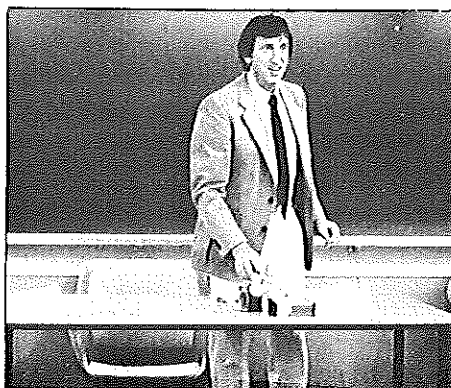


Fredagen den 14/6 arrangerades en kunddag på Volvo Data i syfte att informera om Datacentralen. Inbjudna var representanter för Lastvagnar, Penta, Volvofinans, Personvagnar och Reserven. Dessa utgör de kontakter som Datacentralen har i olika forum på ekonomi- och AU-sidan.

Vi berättade om Datacentralens nya roll som resultatenhet på Volvo Data och vår organisation. Vi presenterade de olika datormiljöer som respektive enhet tillhör och vilka produktionsmiljöer Volvo Data har.

Visste du att

Volvo Data har den näst största Dator-kapaciteteten i Sverige. Detta mäts i Miljoner Instruktioner Per Sekund, MIPS. Volvo Datas kapacitet är idag 80 MIPS.



Ronny Wester, chef på Datacentralen, berättar att det idag är 130 personer anställda på Datacentralen.

Volvo Data har en lagringskapacitet på 1000 Giga-Byte 1 GB = 1000.000.000 tecken. Om denna mängd tecken skrivs på A4-sidor och placeras i pärmar bredvid varandra, kommer deras hyllmeter att motsvara vägsträckan mellan Göteborg och Malmö.

Volvo Data har direkt eller indirekt 12.000 terminaler anslutna till sitt nätverk.

MEMO har fjortontusen användare.



Samlade från de olika enheterna för att lyssna på Volvo Data.

Nya terminaler

Ericsson Information Systems presenterar nu ett helt nytt terminalsystem och skapar därmed en ny standard.

Alfaskop 91

Det nya systemet - Alfaskop 91 går, liksom alla föregående att användas till alla betydande värddatorer på marknaden. Det nya systemet erbjuder en unik Multiline-kommunikation, som tillåter användare av Alfaskop-terminal att kommunicera med upp till tre värddatorer av olika fabrikat och med olika kommunikationssätt.

Allt i ett

I Alfaskop 91 är integrationen mellan dataterminal och persondator fullt

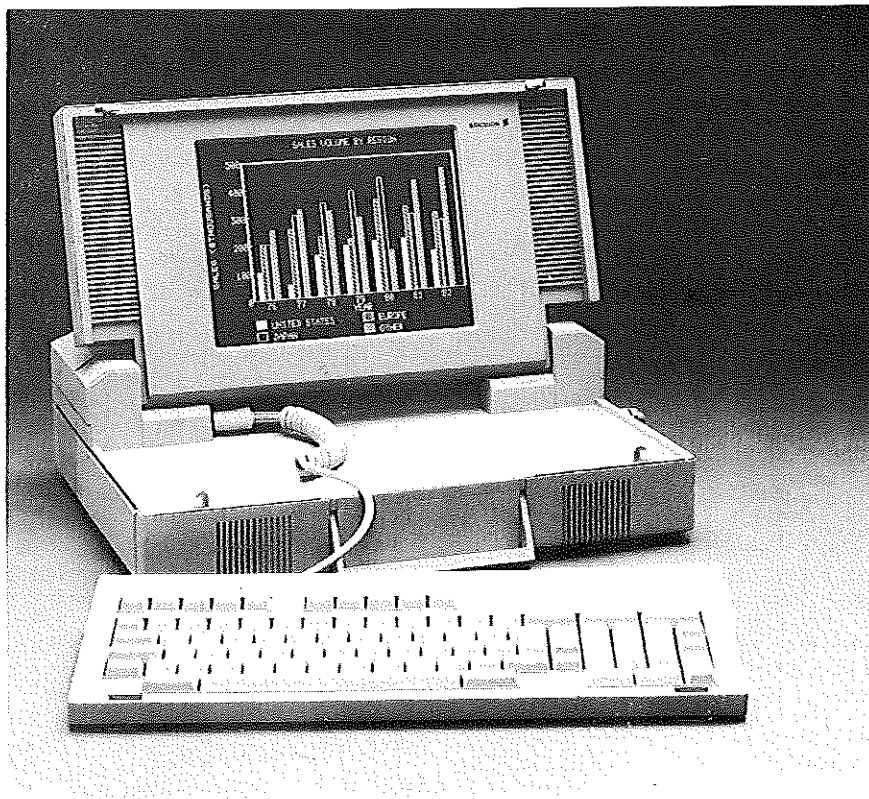
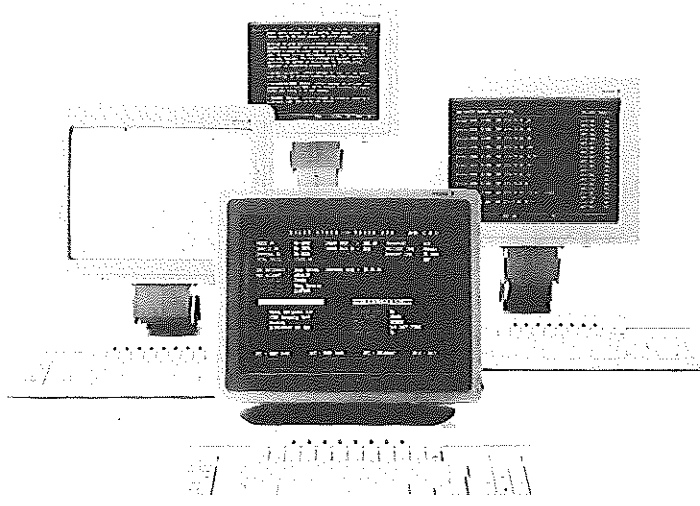
Den nya terminalen med tre bildval, positiv-, negativ- eller färgbild.

utvecklad. Varje arbetsstation kan fungera både som terminal och som persondator. Flera persondatornivåer kan väljas beroende på kraven vid varje individuell arbetsplats. Detta gör

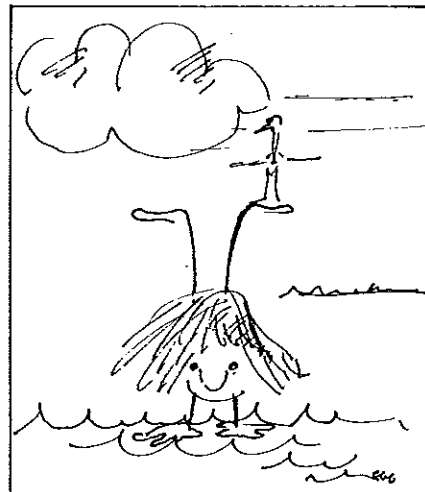
det möjligt för företag att distribuera datakraft till individuella arbetsplatser i ett företags terminalsystem.

Tre val

Med Alfaskop 91 har Ericsson tagit ytterligare ett steg framåt på det ergonomiska området. Användaren av en arbetsstation kan nu välja mellan tre presentationssätt på skärmen, positiv, negativ eller färg. Ett nytt sortiment av ergonomiska tillbehör finns



En bärbar persondator med allt i ett, terminal, tangentbord och skrivare.



För 25 år sedan

Första datorn till Volvo

För 25 år sedan tog Volvo det definitiva klivet in i datavärlden. Det var nämligen i slutet av december 1959 som man efter mycket jobb bestämde sig för att beställa en IBM 7070, Volvos första dator.

Sinnrik maskin

Datorer räknades som första klassens "teknikens under" redan då. Så här skrev dåtidens personal-tidning luftrenaren i januari 1960.

"I nummer 8 av Luftrenaren försökte vi förklara vad en EDB-maskin är. Vi talade om att bokstäverna EDB är en förkortning av elektronisk databehandling och vi

hoppas att det framgick att det är en utomordentligt sinnrik maskin det är frågan om. Kanske en av de mest perfekta maskiner som människor funderat fram till sin egen tjänst."

Volvo var den första verkstadsindustri i Sverige som skaffade en dator som skulle ta hand om all administrativ databehandling. Det var främst reservdels-hanteringen som var i skriande behov av enklare rutiner. Det blev också det första stora projektet. Men även Volvo Torslanda-verken, som då höll på att byggas, behövde effektiva datastyrda materialflöden. Det rådde något av en pionjärande över Volvos första projektgrupp inom dataområdet. Den s k

EDB-gruppen leddes av Olof Malmholt och rapporterade direkt till Per Ekström. Med från början var Karl-Henrik Hubinett och Bengt Östh. Snart kom allt fler att bli inblandade i Volvos datasatsning. Bland dem Bo Larsson, Yngve Zühr, Åke Dahlin, Sven Käll, Anders Svedberg och många, många fler.

Första datorhallen

Snart beställdes en IBM 1401 och i oktober 1961 kunde dessa två datorer installeras i Z 2 i Lundby, Volvos första datorhall. Var vår första dator finns idag? Ja, inte på Volvo. IBM 7070 är idag närmast ett museiföremål.

Annika Lundberg

att blandas och sammanställas i olika kombinationer.

Lyser aktivt

På senvåren 1984 fattades beslut att satsa på plasmateknologi i bildskärmen istället för den fysiskt lättare men ergonomiskt underlägsna LCD-tekniken (flytande kristaller).

Plasma-terminalen har flera viktiga fördelar för användaren. I och med att varje punkt på skärmen lyser aktivt, blir kontrast och betraktningssvinkel utmärkta. Antalet punkter är nästan dubbelt (640X400) mot vad de flesta monokroma

(en färgs) bildskärmar har. Allt detta, tillsammans med skärmens påtagliga snabbhet, gör att de verkligen lämpar sig för professionell användning.

Bärbar

Ericsson introducerar en världsnyhet i form av en bärbar persondator, som har den stationära persondatorns fulla användbarhet.

Den väger i basversionen endast 7,6 kg och är 115X390X310 mm. I samma enhet finns plats för såväl centralenhet som sekundärminne, bildskärm, löstagbart tangentbord och skrivare.

Persondatorn har en

platt bildskärm byggd med plasmateknik.

Naturligtvis är vår produkt anpassbar till IBM. Det innebär att samtliga program som går att använda på vår vanliga persondator också kan användas på den bärbara.

Till skillnad från en del andra på marknaden förekommande persondatorer är Ericsson portabla persondator nätdriven.

Mer information

Mer information får du hos Ericsson Information Systems Sverige AB
Sven-Olof Holmberg

Allmänna öppettider under semestern

Volvo Data kommer under semestern att ha öppet som vanligt vilket innebär följande.

IMSRS, -PENT, -VBIL, -VF, -VR
Måndag - Fredag 06.00-22.00

IMSLV, -PV, -KS, -FFF, -FLYG, -STAB,
-BUSS, -VTS, -VENV
Måndag - Fredag 06.00-21.00

VSPC
Måndag - Fredag 05.00-01.00*

CICS, (ATMS och STAIRS)
Måndag - Fredag 06.00-23.00**

MEMO
Alla dagar 00.00-24.00***

VM
Alla dagar 00.00-24.00***

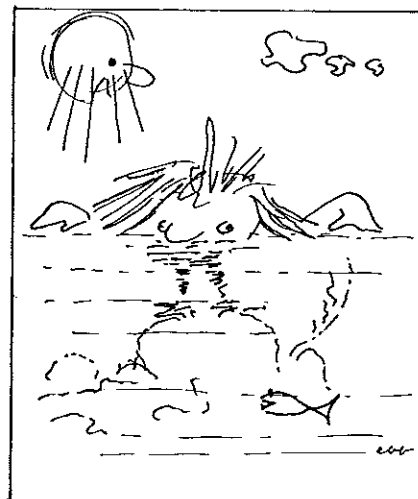
TSO
Alla dagar 00.00-24.00***

Volvo Data kan inte garantera att kvalitetsläget hålls stabilt under följande tider

* VSPC kl 18.00-01.00 och kl 05.00-07.00.

** CICS kl 18.00-23.00 och kl 06.00-07.00

*** MEMO, VM och TSO
vardagar kl 18.00-07.00 och
lördag och söndag kl 00.00-24.00



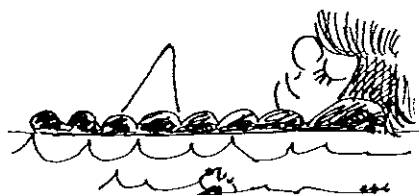
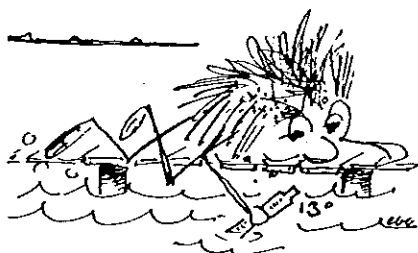
Med lägre kvalitet menas att tekniker-assistans saknas under denna tid, underhåll och dagliga backuper måste köras och att produkterna kan brytas om driftsläget så påkallar.

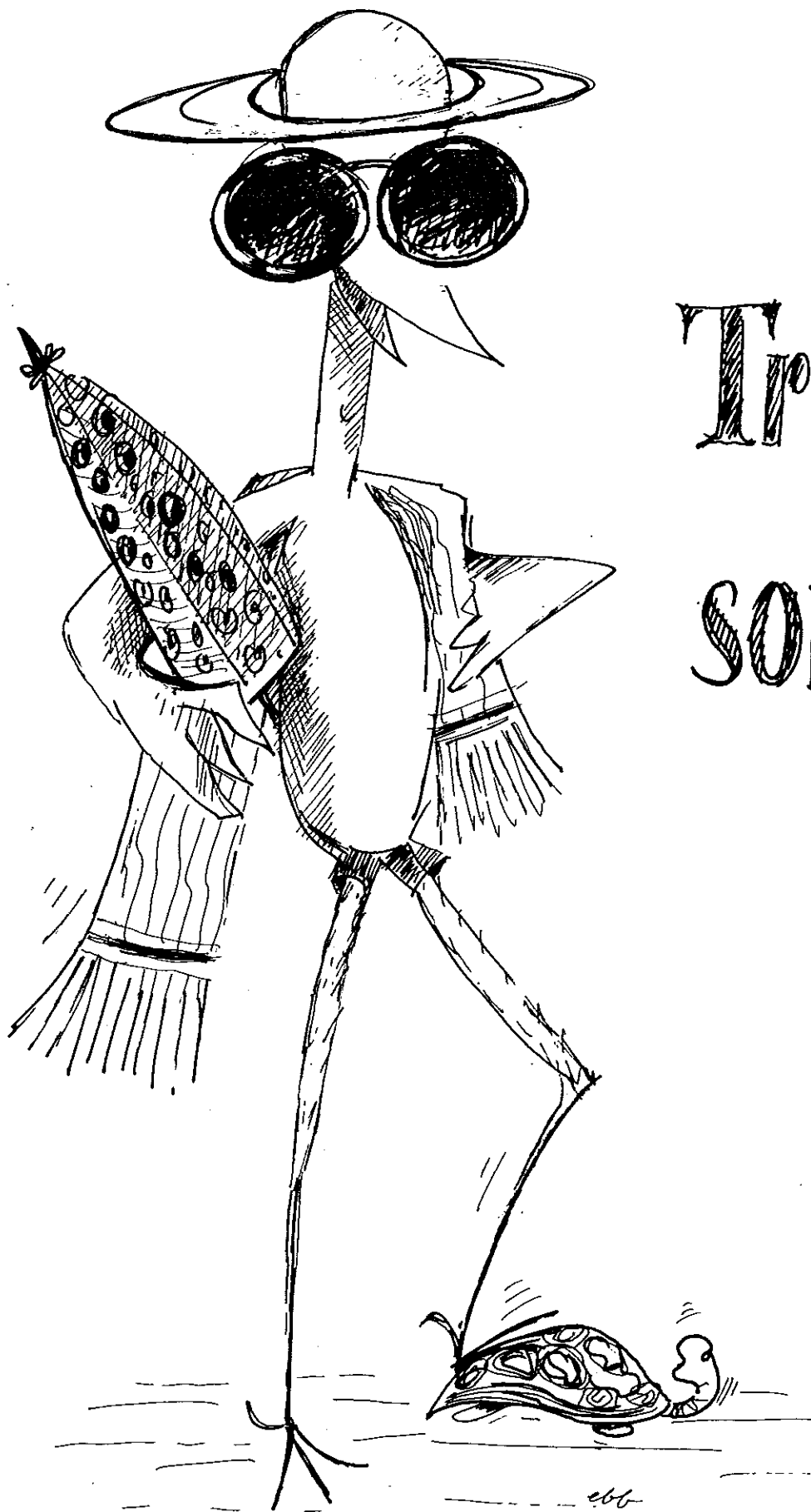
Beställ

Vill du använda IMS, CICS, VSPC eller TSO vid annan tid, till exempel på en helg. Beställer du det av Nils Rudhag tel 66 7492 eller memoid=2170NR. Du måste beställa senast måndagen innan den helg det gäller. Beställer du tidigare har vi större möjlighet att tillgodose dina önskemål.

Kostnaden för IMS-övertid är 3.500 kr per körnings-tillfälle och kund.

Frågor besvaras av Nils Rudhag tel 66 7492.





Trevlig
sommars!

