

Terminalen

Personaltidning för Volvo Data AB • Nr 2/-87 • Chefredaktör & ansv utg Annika Lundberg • **VOLVO**



Massor av folk...

...kom till årets Kick-off, som den här gången ägde rum i Göteborgs Konserthus. Gästtalare var ingen mindre än Volvos koncernchef Pehr G Gyllenhammar. Vad han talade om, vem som fick samverkanspriset, vem som utnämndes till Senior Advisor och mycket mer, kan du läsa mer om på

- MITTEN -

Semlor, semlor, semlor...

Hur ser utbudet av semlor ut i närheten av Volvo Datas arbetsplatser? På begäran har "Semleätarna" undersökt den saken närmare.

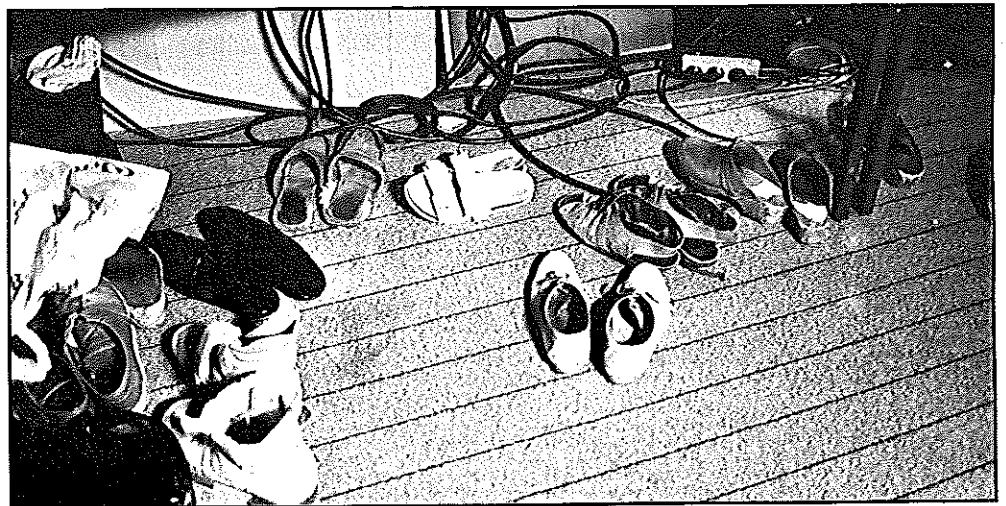
- SIDAN 3 -



Helgskiftet håller ställningarna

När de gamla inneskorna byts mot vinterstövlar på fredag har "helgfolket" kommit och på måndag morgon går de hem. De jobbar när alla andra har ledigt och är lediga när alla andra jobbar. Läs vidare på

- SIDAN 10 -



KLOTTER- PLANKET

Insändare kan man aldrig få för mycket av. Ta chansen att tycka fritt ur hjärtat.

Vill du vara anonym så går det bra. Din identitet kommer endast redaktionen att känna till.

Fatta pennan och bidra till en levande debatt! MEMOID: VD.TERMINAL Adress: avd 2030, HD 3S.

Tack vare på grund av

Annika!

I Dumpen nr 9-10/-86 finns en artikel om projektet "TIR" som du har undertecknat. Jag skulle vilja göra ett förtydligande till denna. Det står bl a följande:

"Hela TIR-paketet har man på 2300 valt att lägga i en traditionell IMS-miljö på grund av att IMS har både hög driftsäkerhet och hög tillgänglighet."

Hellre "tack vare"

Att en miljö har både hög driftsäkerhet och tillgänglighet måste vara positivt och alltså uttryckas med "tack vare" och inte med "på grund av". Som avslutning vill jag uttrycka ett tack enligt följande:

"Tack vare på grund av i Dumpen-artikeln om TIR tar 2300 tillfället i akt och framför sitt tack till IMS-gänget på 2100 och 2500 för hög driftsäkerhet och hög tillgänglighet under 1986."

TJUGOTREKRYSSKRYSS/GIR

Svar:

Visst är det bra att IMS-miljön har både hög driftsäkerhet och tillgänglighet. Där är vi överens. Och visst hade jag kunnat skriva "tack vare". Men "på grund av" är inte så tokigt det heller, tycker jag. Bara mer neutralt. En smaksak, om ens det.

ANNIKA

Dumt att byta namn

Dumpen/Terminalen!

Vad är det för dumheter jag får hem i min brevlåda. Tidigare har jag kunnat läsa om vad som händer på Volvo Data i en utmärkt tidning med namnet Dumpen. Nu kommer det något som till det yttre ser ut som Dumpen, men som kallas för TERMINALEN.

Ett begrepp

Har ni ingen känsla för traditioner. Namnet Dumpen har blivit ett begrepp på Volvo Data. Detta begrepp håller ni på att döda.

Visserligen kanske Dumpen inte alltid associerar till något positivt, men i en dump får man se sanningen och det är det som gör namnet så bra.

Nog av

Terminaler har vi mer än nog av på jobbet. Dessutom är deras "utstrålning"

inte den bästa.

NEJ, gå tillbaka till Dumpen som namn på Volvo Datas personaltidning.

AXET

Svar:

En sak är säker. Att vår personaltidning bytte namn från "Dumpen" till "Terminalen" har inte lämnat någon oberörd.

En del anser som du själv att det var dumt att byta namn på tidningen. Andra tycker att det är det bästa jag gjort. Delade meningar med andra ord.

Du nämner traditioner. Javisst. Men det får inte utesluta förnyelse. Och inte har du någon garanti att få läsa sanningen i tidningen Dumpen bara för att den heter just Dumpen.

Att du får läsa sanningen kan bara du, jag och alla andra som medverkar i tidningens spalter garantera. Och det ska vi lyckas med i fortsättningen också.

ANNIKA LUNDBERG

Lönehöjningen dröjer

Nej, dina 300 kronor i lönehöjning enligt avtalet kan du inte räkna med förrän någon gång efter mars månad.

Statistiken försenad

Centrala förhandlingar ska först föras på Volvo, där man analyserar utfall och statistik från 1986. Och den statistiken blir inte klar förrän i mars.

Hört...

"Det är viktigt att lära sig skriva. Annars kan man inte göra några demonstrations-plakat."



Volvo Data Syd på väg in i nya lokalerna

Nu har Volvo Data Syd börjat flytta in i sin nya lokaler i Malmö.

Det nya kontoret ligger på Storgatan 5, ett stenkast från de gamla lokalerna i Sockerbolagets hus på Fersens väg.

Hur det ser ut utanpå ser du på bilden ovan. Hur det ser ut innuti kommer vi tillbaka till så småningom.

Någon gång i slutet av april ska hela Volvo Data Syd vara på plats i kontoret på Storgatan.

Terminalen

Personaltidning för Volvo Data AB.

Chefredaktör och ansvarig utgivare: Annika Lundberg, tel 66 73 64.

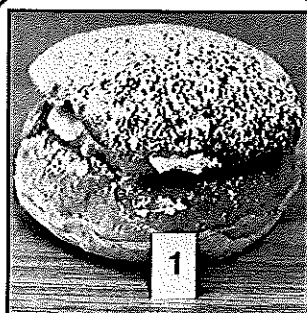
I redaktionen: Anders Östebo (praktikant), tel 66 77 35.

Memoid: VD.TERMINAL Internadress: avd 2030, HD 3S Postadress: Terminalen, Volvo Data AB, 405 08 Göteborg.

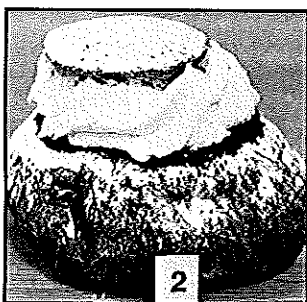
Redaktionskommitté: Företaget: Rolf Bäckström, Ingvar Gall, SIF: Håkan Sturedahl, CF: Hans Dahlqvist. Adjungerad: Annika Lundberg. Kontaktkommitté: Eha Norrand avd 2000, Ingvar Gall avd 2030, Bengt-Olof Bengtsson avd 2170, Inger Ehrenholm avd 2220, Douglas Lundqvist avd 2301, Carl Boström avd 2450, Pia Rasmusson avd 2560, Håkan Hemansson avd 2601, Marie Gårdlund avd 2701, Anita Rasmusson avd 2960, Magdalena Dahlsjö avd 8210. Foto: Kåge Björklund, om inget annat anges. Sättning: Redaktionen Apple-Macintosh. Repro och tryck: Tryckeri AB Framåt, Göteborg.

På begäran:

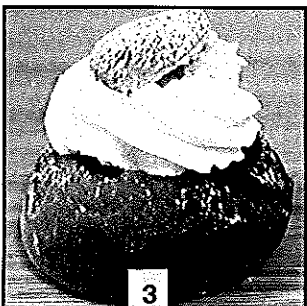
Här hittar du godaste semlan



• **Molins konditori:**
I minsta laget tyckte vi att denna semla för 6,75 kr, var. Bullen var platt och något degig. Grädden kunde också ha varit snyggare spritsad. Betyg: 1 terminal.



• **Svanhills konditori:**
På Frölunda Torg fann vi denna semla för 7 kr. Bullen var hög och välbakad, mandelmassan god och grädden snyggt spritsad. Betyg: 4 terminaler.



• **Nettobagaren:**
Mitt emot DVF fanns den i särklass billigaste semlan. Endast 5,50 kr. Bullen var välgräddad, snudd på torr. Grädden var dock snyggt spritsad och mandeln god. Klart prisvärd. Betyg: 3 terminaler.

Fettisdagen infaller i år den 3 mars. Det är då traditionen påbjuder fettisdagsbullar eller semlor som denna skapelse också kallas. I allafall förr.

Nu är det annat. Knappt hinner julen ta slut, förrän semlefrossandet är igång.

På begäran har nu "Semleätarna" bedömt semlor som säljs på konditorier i närheten av Volvo Datas arbetsplatser i Göteborg.

"Det råder delade meningar om det riktiga i att äta semlor så här tidigt på året. Trots detta kan jag utan större svårigheter konstatera att det äts semlor både till höger och vänster mest varje dag...Frågan är var man köper de bästa och mest delikata semlorna..."

Mitt förslag är att redaktionen gör en insats och instiftar "Semleätarna" till läsarnas stora nytta."

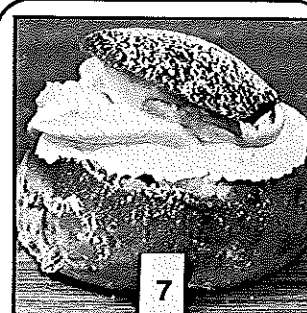
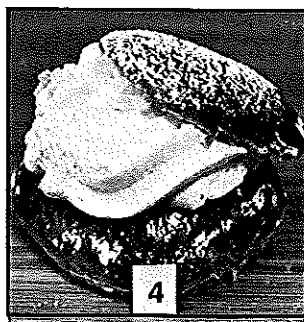
Det tyckte Magne Källström i en insändare förra året. Då kunde vi tyvärr inte uppfylla hans önskan. Men i år har vi kommit igen.

Enligt en "semlografi" i Nya Göteborgsboken, består semlan av tre grundkomponenter: bulle, mandelmassa och grädde. Bullen bör vara hög och välgräddad, grädden fast och snyggt spritsad osv.

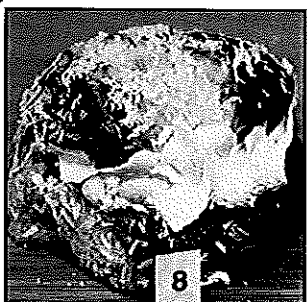
Att det är skillnad på semlor och semlor står helt klart. Den bästa semlan fann vi på Shoppingcaféet. Men den mest spännande var "crossantsemlan" på Max Konditori. Framtidssemlan? Kanske det. Luftig och fluffig tack vare att bullen var gjord på smördeg. Något att pröva för den nyfikne.

• **Lundgrens konditori:**

På Kyrkbytorget såldes denna semla för 7 kr. Bullen var liten. Däremot var det mycket och välpritsad grädde i semlan. Mandelmassan var det mindre av. Sammanfattningsvis en högst ordinär semla med något avslagen smak. Betyg: 2 terminaler.



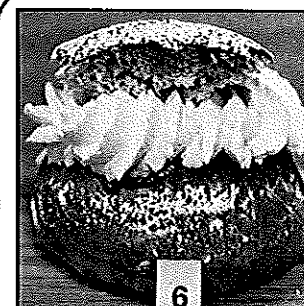
• **Konditori Sockerbagaren:**
Ett svårt fall. Bullen var god. Semlan som helhet hade fina proportioner. Mandelmassan smakade gott. Men grädden och det tunna lagret mandelmassa, drar ned betyget: 2 terminaler.



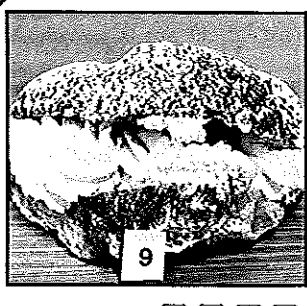
• **Konditori Sockerbagaren:**
Lyxsemla heter denna skapelse. God, men det enda som skiljer den från en vanlig semla är locket med vaniljkräm och kokosfling-or. Det tar man 2 kr extra (9 kr) för. Betyg: 1 terminal.



• **Shoppingcaféet:**
...på Frölunda Torg. Ett fynd, trots priset (8,50 kr). Bullen har den klassiska formen. Snyggt spritsad grädde. Gott om mandelmassa som smakar mandel. Högsta betyg: 5 terminaler.



• **Max konditori:**
En god medelmåtta fann vi i denna semla från Läns-mangården. Bullen var välgräddad med mycket grädde. Mandelmassan var generöst tilltagen och hade en stark smak. Betyg: 4 terminaler.



• **Max konditori:**
Ett spännande alternativ. Bullen har winerbröds-karakter och är gjord på smördeg. Gott om stark mandelmassa och grädde. För sött? Inte alls. Men går den verkligen att äta med varm mjölk? Betyg: 4 terminaler.



P2datas Kick off:

Nu kör vi igång tillsammans med Volvo

Den 23 januari 1987 klockan 13.08 gick SV Data i graven och P2data föddes vid en Kick off på Arendals huvudkontor.

Hela personalen med VD:n Bo Breding i spetsen gick igenom de nya förutsättningarna när nu Volvo Transport AB har tagit över ägandeskapet.

SV Data, som tidigare ingick i Svenska Varv, säljer tjänster i en så kallad stordatormiljö. Under de senaste åren har företaget sökt både nya kunder och en ny



Personalen på P2data är samlad till årets Kick off där namnbytet officiellt bekräftades av marknadschef Forrest Holmberg. Det blev en hel del information om framtiden inom Volvokoncernen.

ägare och vid årsskiftet tog Volvo Transport AB över ägandet. Med i köpet följde också en del av Götaverken Arendals fastigheter och mark.

Volvo Data i ledningen

Volvo Data kommer att ha ledningsansvaret. I styrelsen

kommer vår företagsledning att sitta tillsammans med ledningen för P2data och en representant från Volvo Transport AB.

Samarbete

De bägge företagens ledningar har ännu inte diskuterat färdigt hur de skall göra på

marknadsföringssidan men någon form av samarbete blir det.

Vet ni vad P2data betyder förresten? Pris Prestanda Data AB, så klart.

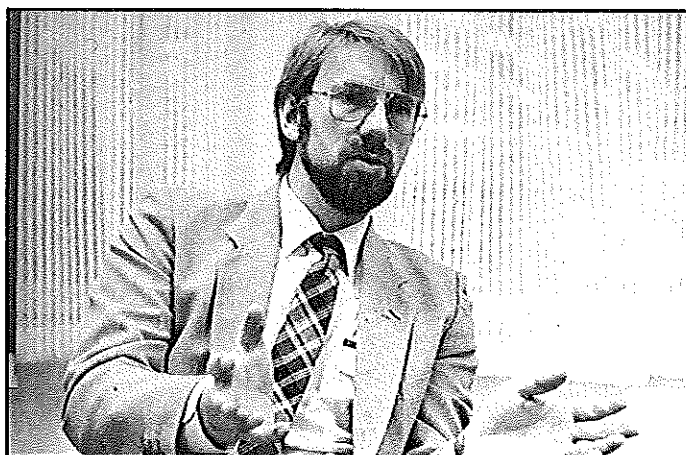
ANDERS ÖSTEBO

Planeringskalender gav första pris

Det blev Lars Åström som fick pris för bästa förslag sista halvåret -86. Förslaget innebär att vi skall utarbeta en ny standardiserad planeringskalender. Idén har han haft sedan han började med en Time Manager för ett i ett par tre år sedan.

Vitsen med "Åsses" system är att allt skall vara anpassat till gängse standard, formatet skall vara A5, hållningen standard och hög kvalitet på produkten.

- Tänk när man kan printa ut ett viktigt meddelande på MEMO i A5-format eller trycka ut en intressant graf från VICS-systemet och sätta in det direkt i sin kalender. Det system som en Time Manager har går inte att kombinera med ex A5 format eller vanliga hålslag utan man är hänvisad till deras blanketter och system och de är inte billiga, säger "Åsse".



Det är första gången som Lars "Åsse" Åström har lämnat in ett förslag till förslagsverksamheten. Priset är en kristallmodell av en Volvo 760.

Det är främst de praktiska detaljerna som "Åsse" tar fram.

-Tänk va' bra om alla nyanställda fick en planeringskalender som var fullmatad med praktisk information som t ex "Volvo i ett nötskal", en

tionsbroschyr, bra telefonnummer mm. Sedan kunde chefen få en "kom ihåg-mapp" så han inte glömmer något när han skall introducera den nyanställda. Andra idéer till vad som bör finnas i en sådan kalender är: en central alma-

nacka som uppdateras successivt, organisationsplaner, telefonnummer och Datacentrals fakta.

En annan idé som "Åsse" har med sin planeringskalender är att alla på Volvo Data skall få var sin. Han är lite orolig för personalomsättningen.

- Datafolk är ju mycket attraktiva på arbetsmarknaden och det är viktigt att de inte identifierar sig med Volvo Data. Därför tror jag att en sådan här kalender kan vara något att visa upp för sig själv och andra. Vi har lite svårt att berätta vad vi gör, allt är så abstrakt. Dessutom tror jag att en sådan kalender skulle passa bra som present och PR-produkt.

- Nu är idén lagd på 2900 så får vi se om det blir något av det, säger Lars "Åsse" Åström.

ANDERS ÖSTEBO

Om några år är vi där:

Nya skärmar fria från strålning

Hur farliga är de elektrostatiske och magnetiska fält som omger bildskärmar? Olika forskare har olika uppfattningar.

Men en sak har hänt. Alla tillverkare som säljer större volymer av terminaler har påverkats av debatten och tar fram terminaler med mindre strålning.

- Om några år är alla nya bildskärmar strålningsfria,

säger Christer Pernblad på avd 2230.

På Volvo Data har en grupp tittat närmare på vad som sagts, tryckts och skrivits om bildskärmar under den sista tiden. Detta har nu resulterat i rapporten "Terminaler för Volvo Data".

- Debatten om bildskärmar strålning har varit mycket starkare i Europa än i USA. Det märks på tillverkarna, be-

rättar Christer Pernblad som lett utredningen om terminaler.

Tagit intryck

- Ta Ericsson t ex. De har verkligen tagit intryck och ligger i och med det långt framme idag. De amerikanska tillverkarna däremot, bryr sig inte alls lika mycket om detta med elektrostatiske fält. Men så har man inte heller haft

samma intensiva debatt i USA som här.

När bildskärmarnas plåthöljen ersätts av plast har man kunnat uppmäta starkare elektrostatiske fält framför bildskärmen. Speciellt om luftfuktigheten är låg kan känsliga personer få ögon- och hudbesvär eftersom användaren fungerar som en motpol till skärmen och i vissa fall formligen bombarderas av laddade partiklar.

Därför kommer tillverkarna i fortsättningen att förse skärmhöljerna med jordade metallfärger som eliminerar dessa fält. Jordade raster som man sätter framför bildskärmen är en annan lösning, men det försämrar läsbarheten. Det senaste är antistatpray, som man ska kunna ta till i stället för jordat filter. Men den är än så länge inte noggrannare testad.

Missstanke

Det som i mångt och mycket låg bakom den häftiga debatten förra året var miss tanken om att starka elektromagnetiska fält kunde skada fostret hos havande kvinnor. Någon större klarhet om hur det förhåller sig verkar man ännu inte ha nått.

- Ett av problemen i debatten var att man tog delresultat och trumpetade ut dem innan undersökningarna var helt klara, menar Christer Pernblad.

Och enligt Volvo Data-rapporten tycker experterna att strålningsriskerna har fått för mycket utrymme i diskussionen. I stället vill de uppmärksamma ergonomiska och arbetspsykologiska frågor mer.

Volvo Datas praxis står dock fast: Omplacering ska ske om den anställda kräver annat arbete under graviditeten.

Den grupp på Volvo Data som tittat närmare på problematiken kring bildskärmar består förutom Christer Pernblad av Eva Helm, Göran Johansson och Göran Hellerstedt.

- Nu vill vi gå vidare och göra en bredare utredning. Volvo Data har ansökt om medel för detta ur koncernens förnyelsefond, men än har vi ingenting hört, säger Christer Pernblad.

ANNIKA LUNDBERG



Det är främst katodstråleskärmar som alstrar elektriska fält. Det gör inte t ex plasmaskärmar som den på bilden. Men däremot är de både dyra i inköp och att reparera. IBM säljer därför inte längre plasmaskärmar i Europa. Det lönar sig inte.

Ny version av ICU

En ny version (nr 2) av GDDM har släppts under VICS. Detta innebär en ansiktslyftning av produkten ICU, ett program som du kan rita diagram med.

I Home Panel är följande nytt:

- Det finns numera ett val 0 - Chart by example. Här kan slutanvändaren ta fram färdiga grafer och testa data för att få kunskap om ICU eller få olika alternativa lösningar för grafiktyper.

- Bakom rubrikerna: 1 Chart type, 2 - Data entry and import, 3 - Chart notes, 4 - Axis options och 5 - Heading, Legend and Layout döljer sig i stort samma struktur som tidigare, bortsett från följande:

- 1 - En ny graftype finns som heter Table chart. Denna visar datat till grafen som en snygg tabell.
- 2 - Under Data entry kan man kalla in en sekventiell fil som kan användas i en ICU graf.

- Rubriken 6, Multiple Charts, medför att man här kan lägga in flera redan sparade ICU-grafer på olika ytor på bildskärmen.

- Slutligen på Home Panel finns valet M - Menu control. Denna rubrik fanns i tidigare versionen, men då under val 6.

Dessutom har man möjlighet att lägga en ram runt grafen eller om så önskas få en färgad bakgrund.

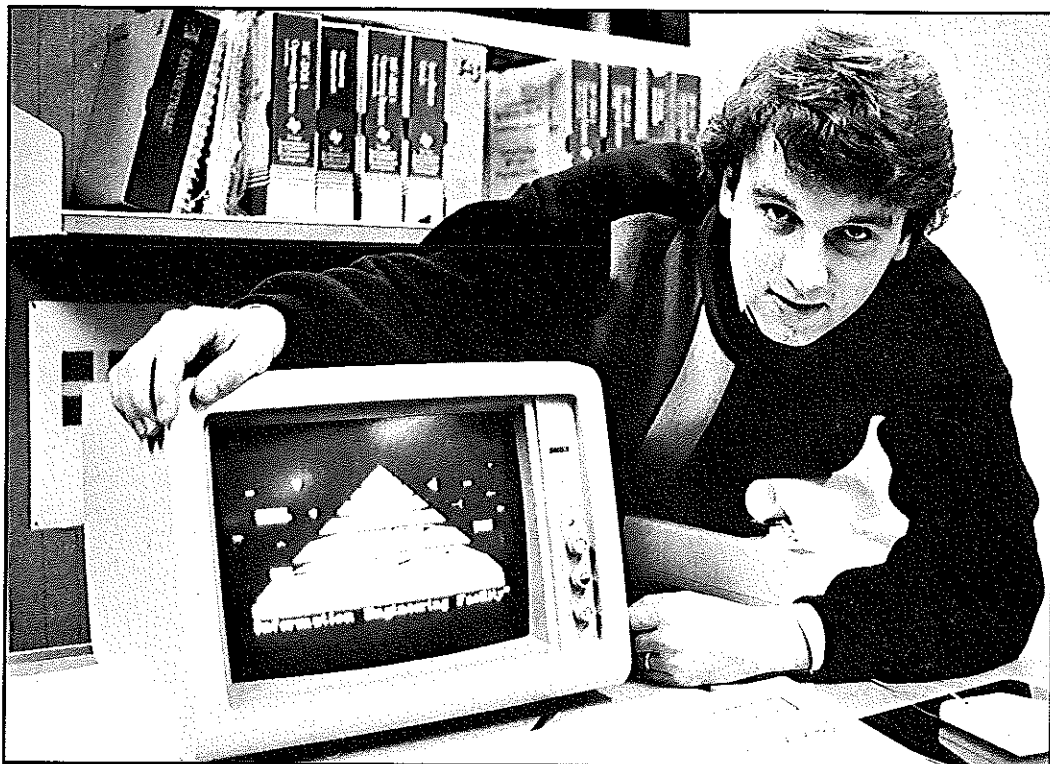
Gamla sparade grafer

En tidigare användare av ICU kan fortsätta att jobba med sina gamla sparade grafer. Dessa skall se ut på exakt samma sätt som tidigare. Däremot om man går in i nya versionen och bygger upp nya grafer så ser dessa lite annorlunda ut förutsatt att man använder standardvärden.

Vad som hänt är att det ligger andra standardvärden vid texttyper, markeringar, mönster...etc.

Det allmänna intrycket är att grafen blir mer 'kompakt' för ögat.

GUNNAR RYNEFORS
och EINAR GUSTAVSSON



Radikal förändringar väntar systemutvecklingsarbetet på Volvo Data om IEF visar sig platsa. Undersöker detta gör Håkan Lövgren, mfl i IEF-projektet.

IEF = revolution...?

IE - Information Engineering. Lägga det begreppet på minnet. Speciellt om du arbetar med systemutveckling.

IE har beskrivits som "CAD/CAM för systemutveckling" och införs det på Volvo Data kan det bli en innebära att kostnaderna för systemutveckling minskar med mer än 30 procent.

Volvo Data är nu mitt uppe i ett projekt där man jämför några få andra företag i världen, utvärderar produkten IEF - Information Engineering Facility.

Automatiserar

- Det som idag görs i programmeringsskedet kan automatiseras mycket genom IEF då man direkt återanvänder resultaten från verksamhetsanalysen, samt de resultat som tidigare projekt tagit fram, berättar Håkan Lövgren, ledare för IEF-projektet på Volvo Data.

- Den största fördelen med IEF, är att vi får "ordning och reda" på systemutvecklingsprocessen, säger Håkan Lövgren.

Strategisk informationsplanering, datacentrerad systemutveckling, ingenjörsmässiga

specifikationer, automatisk systemframställning, expert-system inom systemutveckling och användarnära databehandling.

Allt detta försöker man att samla under ett och samma tak i IE. Målet är att snabbare ta fram system med högre kvalitet.

Fyra steg

IEF består av fyra olika steg:

- Strategisk informationsplanering: här planerar man vilken information som behövs för att hantera verksamheten så effektivt som möjligt. Men även vilka funktioner som krävs, vilka mål dessa har och vilka datorer mm som ska användas.

- Verksamhetsanalysen är nästa steg. Här tar man fram datamodeller. Dessutom planeras nu hur ny teknologi ska fördelas på olika verksamhetsområden.

- Systemutformningen består av att forma en logisk registerstruktur och sedan en procedurstruktur för system/programunderlag, bilder och rapporter. I detta skedet avgör man också vilken eller vilka tekniska lösningar man ska använda för bäst resultat.

- Till slut är det så dags för själva genomförandet, som

till stor del är automatiserat. Här handlar det om att bygga databaser och register liksom program och bilder.

Organisera om

- Produkten som sådan tror jag går att använda på Volvo Data om cirka ett år. Men det tar säkert uppåt fem år att få in det i organisationen, eftersom man antagligen måste organisera om för att kunna jobba med IEF, säger Håkan Lövgren.

I IEF-projektet jobbar nu ett 15-tal personer i fyra olika grupper.

En grupp tittar på metoder och modeller, dvs hur arbets sättet inom systemutveckling kommer att förändras.

Hur människorna och organisationen kommer att påverkas av IEF, undersöker en annan grupp. Man vet redan att tyngdpunkten kommer förskjutas mot analysarbetet och att det i sin tur kräver vidareutbildning. Arbetsgrupperna blir mindre, samtidigt som strategisk samordning blir en viktig bit.

De två andra grupperna i projektet jobbar med Teknik respektive Data Dictionary och samspelet med övriga miljöer.

ANNIKA LUNDBERG

Uddevallaprojektet på högvarv

PUMA kontrollerar allt från småprylar till färdig bil

Uddevallafabriken är redan klar, i stort sett. Det är bara byggnader, utbildning och inkörning som är kvar. Men på Eriksberg håller man som bäst på att testa och kolla system som skall följa bilen från godsmottagningen till att den färdiga bilen rullar ut på den andra sidan.

Det är lugnt på Eriksberg trots att tidspressen är så stor att de måste prioritera. Det skulle behövas 10-20 personer till om allt skulle bli färdigt i tid.

- Det är nog större press på de som är projektanställda än på oss konsulter, säger Per Svensk som har jobbat längst bland dataiterna i UPE (Uddevallaprojektet).

Tio personer sitter på ännu ett fd varvskontor, nämligen Eriksbergsgården. Den ligger ett par hundra meter från DLI. (Det verkar som Volvo Data har en hemlig förkärlek till gamla varvskontor. Arendal, Lindholmen och Eriksberg är alla "ockuperade" av Volvo Data.)

Tidspress

På Eriksberg projekterar de för det kommande produktions- och materialstyrningen i den nya Uddevallafabriken.

Tidsplanen är pressad och här är några hålltider:

1/10 -87: Uddevallafabriken skall börja stå på egna ben. Det innebär att de själva skall börja göra materialhemtagningen direkt från leverantörerna.

1/4 -88: Nu börjar inkörningsperioden för en del av fabriken.

1/8 -88: Produktionsstart.

Nytt system

- Uddevallafabriken kommer att använda sig av tre system, säger Per Svensk. Två av dem är kopierade från Kalmarfabriken och anpassade till Uddevalla. Det tredje, det så kallade PUMA-systemet, är helt nyutvecklat av oss. Det innehåller alla produktions-

och styrsystemsystem från det att materialet kommer in i godsporten till att en färdig bil kommer ut på andra sidan.

Stora resurser

Den absolut största delen av resurserna läggs på material- och produktionssystem och resten läggs på projektstöd och metodutveckling.

- Trots att vi har så hårt tidsschema och ont om folk kommer vi att klara av det. Vi får prioritera så att det viktigaste kommer först.

Flytta till Uddevalla

Det är meningen att folk från Eriksbergsgården successivt kommer att flytta över till Uddevalla, men Per tror att det kommer att finnas personer på Eriksbergsgården som arbetar med Uddevallaprojektet under en lång tid.

För Pers egen del har han att

göra fram till 1/8 -88, minst. Sedan får han se vart han



Per Svensk, en av de första i Uddevallaprojektet

hamnar. Han har vanan inne att flytta runt, det ingår i jobbet på 2330 (Lokala system).

Roterar

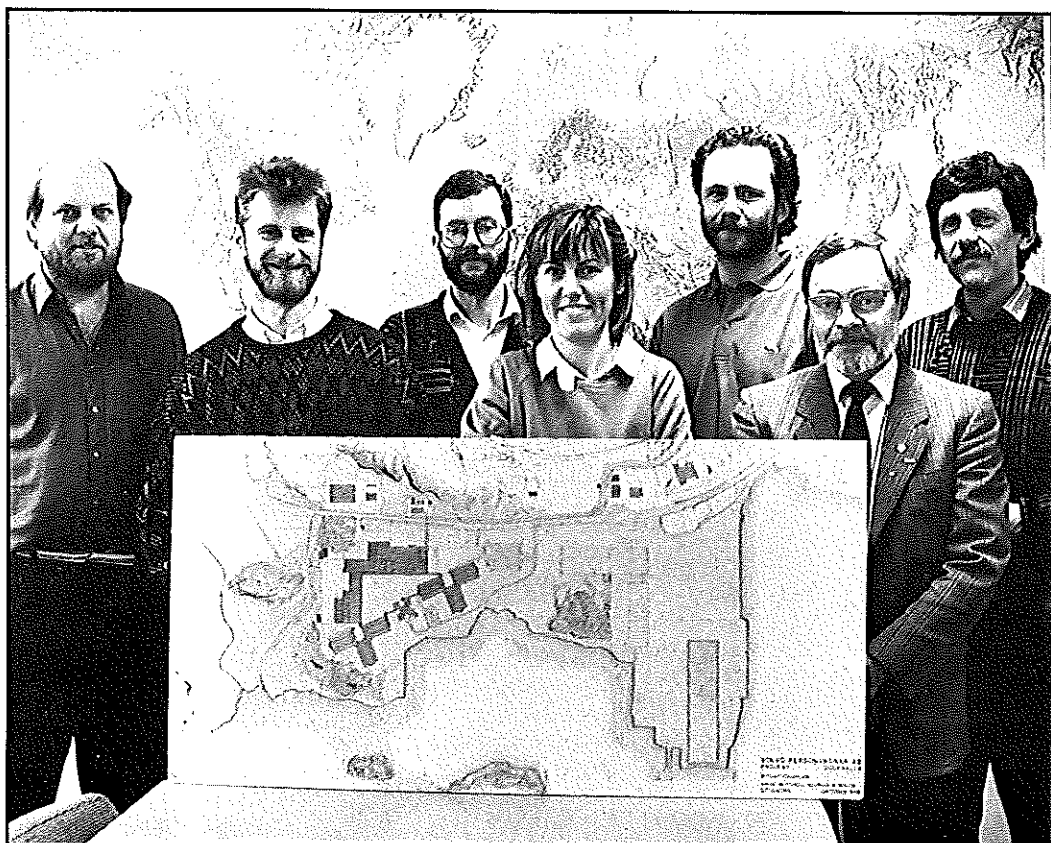
- Då sitter man ofta i knät på kunden och bygger upp nya system.

- Jag får se till att komma på avdelningsmötena och gå på alla fester.

Kan vägar och bilar

Per kan det här med bilar och vägar. När han gick Väg och vatten på Chalmers var han inne på att bygga vägar. Efter CTH svetsade han karosser på VTV och nu planerar han för Uddevallafabriken.

ANDERS ÖSTEBÖ



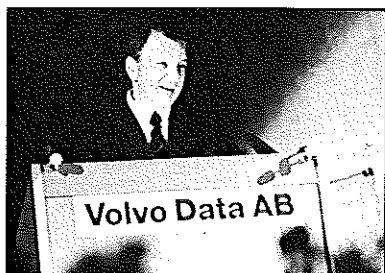
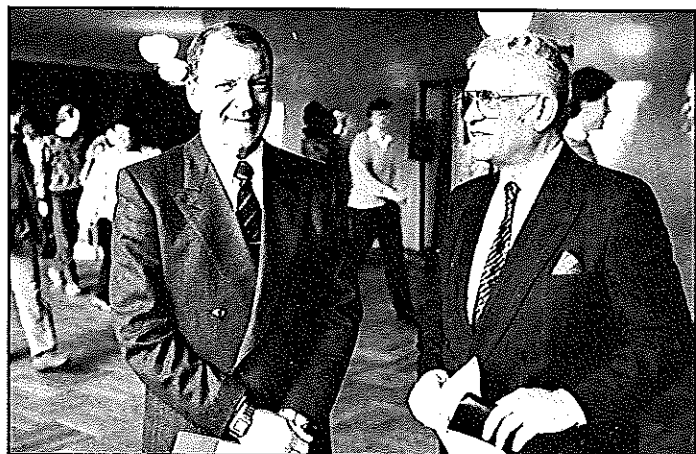
Här är en del av gänget som håller på att bygga upp det nya produktions- och styrsystemet för Uddevallafabriken. Fr. v Thomas Fensjö, Per Svensk, Bengt Lindskog, Birgitta Åhlund, Ulf Törnqvist, Kent Lundgren och Per Stenros.

Kick-off på Konserthuset:

Årets "avstamp" unikt



Kick-off -87. Dags för nya tag. I år på Göteborgs Konserthus. Dataliter i mängder mötte upp, lyssnade, applåderade och diskuterade. Och så var det ju... Just det. Vad vore livet utan kaffe? Inte mycket, tydligen att döma av rusningen mot kaffeborden. Dryck och smörgåsar bars in på löpande band och försvann lika snabbt.



Ingen mindre än Pehr G Gyllenhammar, Volvos koncernchef, gästtalade på årets kick-off. Och det var uppskattat. Ovan ser vi honom tillsammans med Karl-Henrik HübINETTE, Volvo Datas VD.

Unik på många sätt. Ja, det var Volvo Datas kick-off i år. Inte minst på grund av att gästtalaren denna gång hette Pehr G Gyllenhammar.

- Det finns inget område där Volvo skulle klara sig utan de tjänster och den informationsbehandling ni på Volvo Data sysslar med. Det är kompetens och kvalitet som avgör ert arbete. Fallerar ni, märks det i hela koncernen, sade han bland annat.

-Jag tycker det är tråkigt att stiga upp på mornarna, och ännu tråkigare att stiga upp i talarstolen tidigt på dagen, deklarerade Pehr G Gyllenhammar med glimten i ögat och fick alla sömninga själar att spetsa öronen.

Sedan gick han in på Volvo av idag och Volvo Datas roll i koncernen.

- Volvo Data arbetar i en konkurrens som kanske är den hårdaste, nämligen den interna.

- Jag tror att en del av era framgångar beror på att ni arbetar under detta hårda tryck.

- Nu har det gått bra för Volvo flera år i rad. Risken är att vi tappar skärpan och uppmärksamheten. Det är bra att ta tag i sig själv och inse att framgången egentligen är väldigt skör, sade Gyllenhammar.

Över förväntan

När sedan Volvo Datas VD, Karl-Henrik HübINETTE tog över kunde han bl a berätta att det går bra för Volvo Data.

- 1986 års resultat är mycket tillfredsställande. Det överträffar våra förväntningar, sade han. Vad detta kan inspirera till får framtiden utvisa.

ANNIKA LUNDBERG

Björn blev Volvo Datas andre Senior Advisor

Även i år utnämnde Volvo Datas ledning en Senior Advisor i samband med Kick-offen. Valet föll den här gången på Björn Sellgren, avd 2090 Forskning och utveckling.

- Hur det känns? Nervöst! tyckte Björn Sellgren strax innan det var dags.

- Det är inte så farligt. Det går över, sade Bengt "Ludde" Lundin som stod bredvid. Och han borde ju veta, eftersom han förra året utnämndes till Volvo Datas första Senior Advisor.

Annars tyckte Björn att det



Björn Sellgren fick på Kick-offen motta utnämningen Senior Advisor Information Systems av Karl-Henrik Hübnette. Björn blir därmed Volvo Datas andre Senior Advisor. Först att bli utnämnd var Bengt "Ludde" Lundin vid förra årets Kick-off.

var skojigt med utnämningen.

- Det är roligt att få uppskattning för det arbete man

gör, även om det inte påverkar jobbet speciellt mycket.

Bengt Lundin höll med.

- Att bli uppskattad så här är verkligen kul.

ANNIKA LUNDBERG

"Axet" fick samarbetspriset

I år gick samarbetspriset till Lars-Göran "Axet" Axmalm på 2500. Bo Blomqvist på personalavdelningen fick ett hedersomnämmande.

- Varför fick du priset, "Axet"?

- Jag vet inte, säger Lars-Göran, men efter en stunds funderande kommer han fram till att det är nog hans arbete

i Ekonomiforum som gett honom priset.

- När vi arbetade med VIKOS hade vi en referensgrupp där vi bytte erfarenheter med varandra. När sedan arbetet var färdigt tyckte jag det vore lämpligt att fortsätta erfarenhetsutbytet. Man borde samla alla resultatansvariga och ekonomiavdelningen för att byta erfaren-

heter och hjälpa varandra.

Inte nöjd

Ekonomiforum har fungerat i några år men "Axet" är inte helt nöjd med utvecklingen.

- Det har blivit mer och mer så att ekonomiavdelningen har informerat och vi resultatansvariga har lyssnat. Vi måste utveckla formerna för erfarenhetsutbytet mera. Jag tror att ett system med interna konsulter vore bra. Då skulle erfarenhet folk från en avdelning tillfälligt lånas ut till en annan för att hjälpa till.

Utmaningen

Lars-Göran har också varit engagerad i Utmaningen.

I egenskap av sekreterare i Fritidskommittén har han skött statistiken. Själv föregår han med gott exempel, 4-5 träningspass i veckan blir det.

Arbetar för mycket

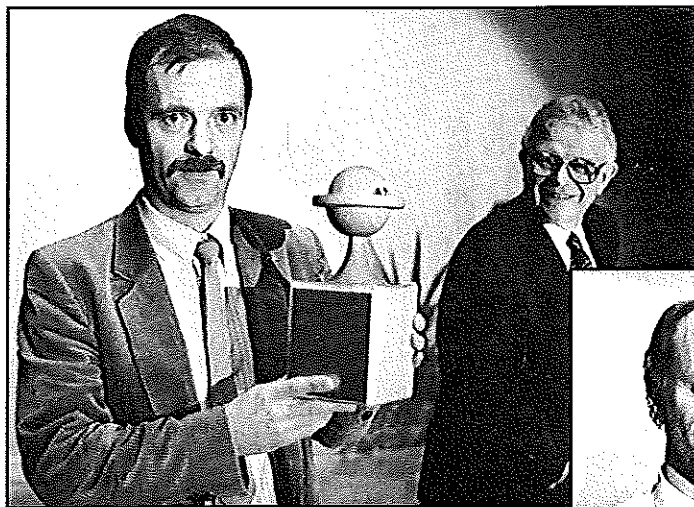
Att ha en hobby eller träna tror han är mycket viktigt. Han är lite orolig för en del av sina arbetskamrater.

- Det finns många som arbetar på tok för mycket. De tänker inte på hur de sitter eller hur mycket de arbetar. När de är unga spelar det kanske inte någon roll men det straffar sig när de blir äldre. Det kan aldrig vara bra att enbart tänka på jobbet dygnet runt, säger Lars-Göran Axmalm.

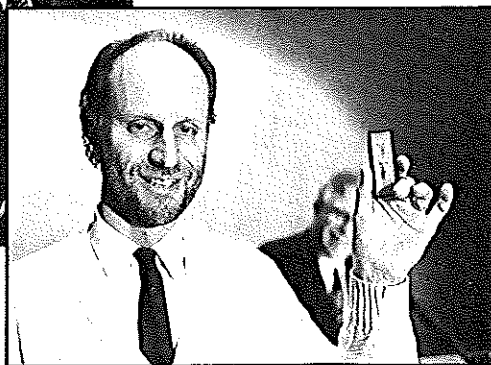
Dunk i ryggen

För Bo Blomqvist blev hedersomnämmandet en glad överraskning.

- Va' kul. Det känns som en dunk i ryggen och det mår alla väl av. Det bästa är att jag uppskattas för det vardagliga arbetet och inte för några speciella insatser, säger Bo.



De två pristagarna Lars-Göran "Axet" Axmalm, med vandringspriset, och Bo Blomqvist med en Volvondl i guld. I bakgrunden VD Karl-Henrik Hübnette.



ANDERS ÖSTEBO

Gänget som jobbar när du är ledig

När ni sitter och väntar på jultomten eller dansar kring midsommarstången, vem är det då som håller hjulen rullande? När ni sätter potatis på våren eller plockar svamp en härlig höst dag, vem ser då till att alla datorerna fungerar. Vem är det som ligger och solar sig en torsdag i maj på Saltholmens klippor? Rätt gissat, Volvo Datas helgskift.

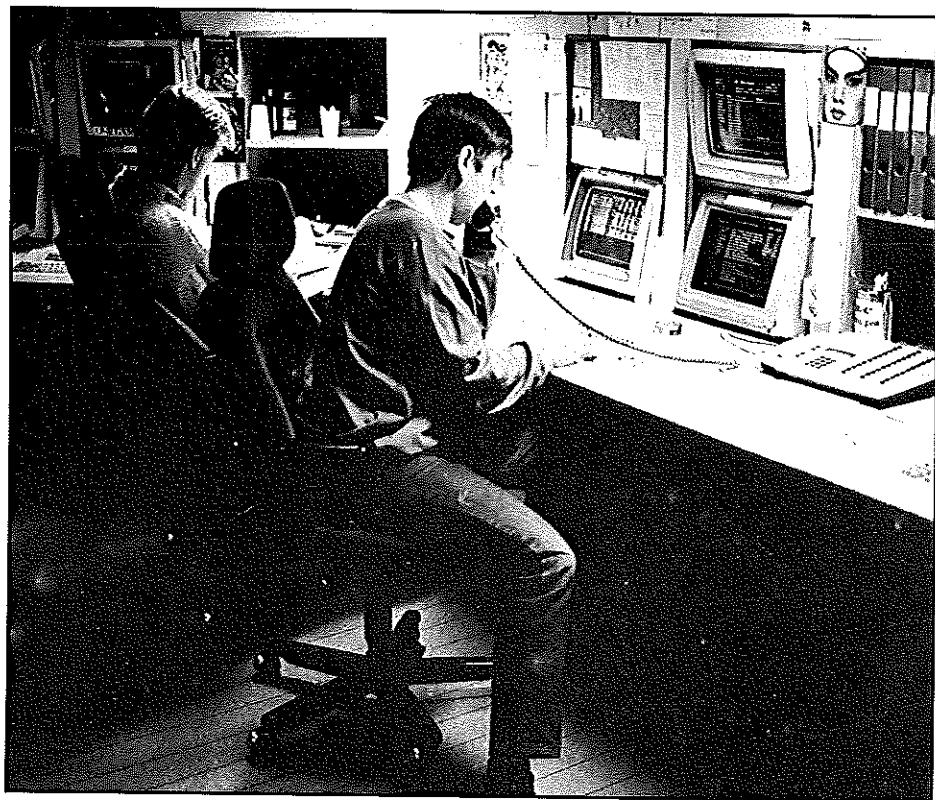
Det är ett gäng på knappt tio personer som har ett minst sagt udda jobb. De arbetar när vi andra har ledigt och ser till att alla linjer och terminaler fungerar.

- Att arbeta så här innebär både stora fördelar och stora nackdelar, säger helgskiftets chef Rickard Henrysson.

Inget familjeliv

Något traditionellt familjeliv går knappt att ha när man arbetar på så udda tider, endast en av de nio som arbetar på skiftet har familj och hon arbetar bara halvtid.

- Det här jobbet passar bara några få, säger Rickard. De som slutar gör det efter en relativt kort tid när de upptäcker vilka problem som kommer med jobbet. Men



Gerad Johansson är en av de sammanlagt nio personer som arbetar på helgskiftet. Han arbetar med bl a övervaknings- och serviceuppgifter.

de som blir kvar stannar här länge, för de trivs med den här livsföringen.

Mångsysslare

Totalt arbetar nio personer på helgskiftet. Deras huvuduppgifter är att övervaka 17 000 terminaler och ser till att kommunikationen mellan dem fungerar. De gör även en hel del körningar åt olika

kunder inom Volvokoncernen. Ett otal datalistor skall printas och så tillverkar man så kallade fishe (ett litet plastark som rymmer ca 200 A4 sidor).

Arbetstiden är lördag, söndag 7-20 och måndag 5-8 plus alla helgdagar och klämdagar. Det vill säga all den tid som övrig personal är ledig.

ANDERS ÖSTEBO

Susanne Kallanvaara



Susanne Kallanvaara och Carina Carlström (ej med på bild) arbetar på expeditionen.

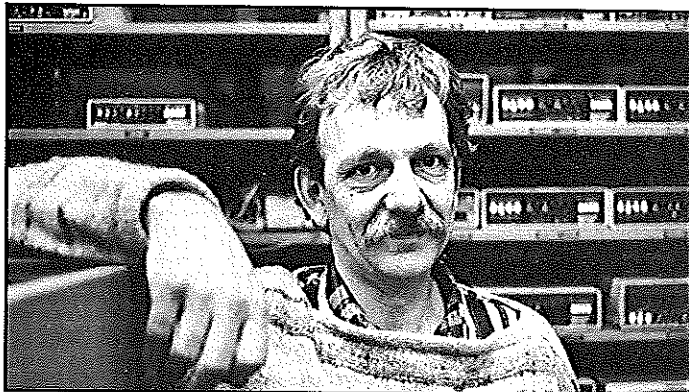
Carina printar datalistor och efterbehandlar dem. (De producerar 14,2 ton datalistor varje vecka. Vart tar alla listor vägen?) Hon har arbetat på Volvo Data i fem år och på helgskiftet i ett år. Så småningom skall Carina studera och då kommer jobbet att bli ett perfekt extraknäck.

Susanne jobbar halvtid på Volvo Data och halvtid som språklärare på gymnasiet.

- Det är bra att kunna kombinera två yrken. I skolan är det ett högt tempo och mycket folk men här på Volvo Data sköter man sig själv i lugn och ro.

Susanne arbetar med att paketera och distribuera datalistor och har arbetat på helgskiftet i två år.

Christer Alvarsson



Christer Alvarsson är den verkliga trotjänare på helgskiftet, han har arbetat här i 15 år.

- Det bästa med det här jobbet är känslan av att jobba i en liten grupp och kunna klara av kunna klara av det mesta. Från att starta maskinerna till att stänga av dem.

Många tror att vi bara arbetar lördagar och söndagar men ibland kan det bli väldigt långa arbetspass. Under maj månad förra året arbetade vi 14 dagar.

- En annan fördel med arbetet är att vi sköter oss helt själva, men samtidigt har vi känslan att det är väldigt få som vet vad vi egentligen gör, och det är synd.

- Systemet med helgskift är bra, tycker Christer. Alternativet med ett rullande treskift är sämre. Nu har vi delat upp det så att både vi som jobbar skift och de som jobbar dagtid är nöjda.



Lennart Olsson har arbetat i tre år på helgskiftet.

- Det här med helgskiftet passar mig perfekt. Om några år skall jag gå i pension och då är det här en bra nertrappning. När man är så här gammal som jag går det bra att kombinera familjelivet med ett så här udda jobb.

Lennart arbetar med att framställa så kallade fishe. De små plastarken rymmer 208 A4 sidor och används i läsapparater i bland annat reservdelslager, bibliotek och kontor. Volvo Data har kunder både inom och utom koncernen.

Maskinerna är alldeles nya vilket innebär en ny teknologi med framtagning av fishe med mörk bakgrund, men det blir ett drygt jobb att köra in dem, tror Lennart.

Lennarts stora fritidsintresse är att motionera, han har deltagit i flera maratonlopp så när han inte arbetar är han ute och springer.

Volvo Data värd för Nordgrupp

Brilljant teknik i all ära. Men man får inte låta sig förblindas av den. För att systemutveckling ska fungera är saker som specifikation, tidplan och en projektledare som kan driva det hela, viktiga hörnstenar som inte får glömmas bort.

Detta konstaterade man på det Nordgruppsseminarium i systemutveckling som Volvo Data arrangerade härom veckan.

Seminarier var det första i Volvo Datas regi sedan man tagit över det roterande ordförandeskapet i Nordgrupp för de två närmaste åren.

Under tre dagar diskuterade Nordgruppsmedlemmarna systemutveckling ur olika aspekter, som t ex utvecklingen inom informationsplanering, Information Engineering - IE, strategier för informationsåtervinning och användarnära databehandling, mm.

Diskussion

En av gästtalarna var Brian Walsh från amerikanska Yankee Group som tog upp synpunkter på fjärde generationens programspråk och även allmän systemutveckling i IBM-miljö. Eftersom det även fanns representanter från IBM på plats utspann sig här en rätt intressant diskussion.

Diskussionen bekräftade det faktum att eftersom vi har en mängd COBOL-system och kommer att ha det under överskådlig tid, måste de nya produkter som kommer kunna leva ihop även med gamla programmeringsspråk

som COBOL. Det är bara att inse att avvecklingen av COBOL kommer att ta sin tid, trots alla nya produkter.

Åtta olika företag

Nordgrupp består av åtta olika dataföretag (fyra svenska och fyra norska), dvs DAFA AB, LM Ericsson Data Services AB, Fjerndata A/S, IDA A/S, Norsk Hydro, Volvo Data AB, Skandia och Statoil.

Gemensamt för dessa företag är att de alla arbetar med informationsteknologi inom stora organisationer. Samtliga driver stora nätverk som främst baseras på IBM-maskiner även om annan utrustning också finns.

Utbyte

Syftet med Nordgrupp är att byta erfarenheter och information samskifte och på så sätt öka ADB-kompetensen. Men också att genom gemensamma initiativ få fram ny information och kunskap.

Nordgrupp bildades så sent som 1981 som en reaktion på de allt större och otympligare internationella program som gav allt mindre utbyte.

Volvo Datas tur

Nu är det alltså Volvo Datas tur att hålla i aktiviteterna i två år framöver. Och nästa händelse blir med stor sannolikhet ytterligare ett seminarium någon gång i mitten av juni.

ANNIKA LUNDBERG



Brian Walsh (t h) från Yankee Group i USA var med på Nordgrupps första seminarium för i år och hade bl a synpunkter på fjärde generationens programspråk. T v Holger Lissvall från Volvo Data.



Här är Volvo Datas blivande experter på kunskapssystem, ett område inom Artificiell Intelligens som väntas få stor betydelse som hjälpmedel bl a i konstruktion och materialval. Fr v: Mats Folkesson, Bo Olén och J P Fendrich.

Att skapa konstgjord intelligens

Oanade möjligheter. Hett till tusen. Nytt. Framtiden...?

Ögonen lyser när han talar om det. Spännande och vansinnigt roligt, tycker han.

"Det" är artificiell (dvs konstgjord) intelligens - AI. Och "han" heter Mats Folkesson, ledare för projektet Artificiell Intelligens/Kunskapssystem på Volvo Data.

- Intresset för AI är enormt stort. Företag som General Motors, Ford, IBM och Digital Equipments Corp. (DEC) satsar stort på AI. USA ligger ett par år före Sverige i utvecklingen. Även Japan har kommit långt, berättar Mats Folkesson, nyligen hemkommen från en studieresa i USA och Japan.

Nytt

- AI är något nytt inom informations-teknologin. Det var faktiskt länge sedan det inträffade något i datavärlden som kändes så här nytt och spännande.

Artificiell Intelligens är ett samlingsnamn för datasystem som gör saker normalt förknippade med mänsklig intelligens. Det kan vara system för naturlig språkkommunikation, industrirobotar, automatisk programmering, bildanalys eller kunskapssystem.

Av allt detta har Volvo Data koncentrerat sig på kunskapssystem, system där man sammanställer olika experters kunskap inom ett visst ämne och sedan lagrar detta kunskande i form av beslutsregler och data i kunskapsbaser.

Löser problem

Med hjälp av så kallade inferens-algoritmer (inferens = slutsats) kan användaren sedan lösa problem som det normalt sett skulle krävt en experts kunskaper för att lösa.

Slutsatsmekanismen söker själv igenom kunskapsbasen och kombinerar beslutsregler ända tills den mest sannolika slutsatsen dragits.

Användaren kan i sin tur ställa frågor som "varför?" och "hur?". Systemet redovisar då hur det kommit fram till slutsatsen, vilka regler det använt för detta osv.

Kunskapssystem och industrirobotar är de områden inom AI som i dag är mest kommersiellt gångbara. Bilindustrin i USA, Japan och Europa satsar mer och mer på dem.

- Både General Motors och Ford släpper i dagarna system för felsökning i bilmotorer som kommer att användas både i verkstäder och i utbildning av servicepersonal, säger Mats Folkesson.

- Det svåraste med att konstruera ett kunskapssystem är själva överföringen av kunskap till regler som kan lagras i datorn. Det gäller ju att förstå vad experten säger och kunna "översätta" det korrekt, säger Mats Folkesson.

Typiska områden för kunskapssystem är fabriksautomation, diagnos/felsökning, dialoghantering, systemutveckling, planering och utbildning.

- Men den största potentialen har kunskapssystem som resonander och rådgivande hjälpmedel i konstruktionsfrågor, menar Mats Folkesson.

- Bara i materialval skulle ett rådgivande kunskapssystem kunna spara både tid och pengar, eftersom man då snabbt skulle få tillgång till en experts kunskaper.

Efter att ha fått många impulser från olika håll drog alltså Volvo Data i höstas igång projektet Artificiell Intelligens/Kunskapssystem. Idag arbetar tre personer (förutom Mats även Bo Olén och J P Fendrich) med projektet och under 1987 ska de genomföra tre pilotprojekt inom kunskapssystem tillsammans med Volvo Datas kunder.

- Jag tycker att det här projektet är ett bra exempel på områden där Volvo Data kan bygga upp en specialistkompetens.

ANNIKA LUNDBERG

Hos Anna-Karin på Lindholmen

I vår tar jag färjan till stan

- Det är synd att jag har börjat tappa kontakten med mina gamla arbetskompisar ute på Torslanda, säger Anna-Karin Olsson på Lindholmen, men jag försöker hålla kontakten med hjälp av MEMO och telefon.

Anna-Karin arbetar som sekreterare på 2600 och försöker hålla reda på papper, telefonsamtal och sina "pojkar". Hon är nämligen ensam kvinna bland 25 män.

Arbetade på registreringen

Annat var det på registreringen där Anna-Karin började arbeta 1973.

- Då var hela landskapet fullt med kvinnor som satt vid sina stansmaskiner och registrerade hela dagarna. Vi hade väldigt roligt men det blev nog lite enformigt i längden så när de sökte en sekreterare på 2501 sökte jag tjänsten och fick den.

När det var dags att flytta 2600 hit till Lindholmen blev Anna-Karin tillfrågad om hon ville följa med och nu sitter hon i ett rum med utsikt över hamnen.

- Det sägs att de satte fönstren så där högt så att man inte kan sitta och titta ut över hamnen och det gamla varvsområdet.

Under vårt samtal ringer telefonen några gånger och Anna-Karin får koppla samtalet vidare. Mycket av tiden går åt till att svara i telefonen och att skriva på ordbehandlaren.

Nytt system

- Min terminal är ansluten till våra minidatorer här på Lindholmen så det innebär att jag använder mig av ett annat ordbehandlingsystem än de övriga sekreterarna på Volvo Data. Det är lite synd för vi försöker att hjälpa åt vid semestrar och jag har märkt att man glömmar det gamla ordbehandlingssystemet fort.

Anna-Karin ser också till att alla som skall ut och resa får sina biljetter och



- Vi på 2600 skall se till att vi får har vår buckla kvar, säger Anna-Karin Olsson. Själv åker hon ut till Torslanda och är med på Friskis och Svettis två gånger i veckan.

hamnar på rätt hotell. Dessutom har hon hand om förrådet, håller reda på kursutbudet och sköter arbetsrapporteringen åt sina "pojkar".

Centralt

Allt detta innebär att jobbet blir omväxlande.

- En annan fördel är att kontoret ligger så centralt. Ibland kan jag åka ner till stan på lunchen om jag skulle behöva uträtta något. Till våren skall jag prova att åka färjan som går över älven. Då lär det bara ta tio minuter in till stan.

På en hylla står den stora bucklan som visar att 2600 bäst på att motionera på Volvo Data.

- Den skall vi se till att vi får behålla, säger Anna-Karin bestämt.

Själv är hon flitig poängplockare. Två gånger i veckan åker hon iväg till Sörredsgården för att "gympa" på lunchen.

- Det är jobbigt att hinna med, men det är det värt. Nu när jag har slutat röka märks det också att man har fått bättre kondition.

Nästa år blir det nog ännu mer att göra för Anna-Karin. Då planerar hon att läsa engelska på eftermiddagarna och längre fram kanske franska skall få sig en uppförskning också.

ANDERS ÖSTEBO

Volvo 60 år

I april är det dags för Volvos 60-årsjubileum. Den 14 april 1927 rullade den första serietillverkade Volvon ut från fabriken på Hisingen. Då hade Assar Gabrielsson och Gustav Larsson arbetat med sin idé sedan början av tjugotalet.

Assar Gabrielsson fick idén till en svensktillverkad bil när han arbetade som SKF:s försäljningschef i Frankrike. Han upptäckte att svenska produkter stod sig väl i konkurrensen med framförallt produkter från USA.

Assar Gabrielsson var ekonomen och affärsmannen och efter hemkomsten från

Paris tog han kontakt med sin fd kollega på SKF, Gustaf Larson. Han arbetade som teknisk chef på ett Stockholmsföretag. Herrarna bildade ett perfekt team, affärsmannen och teknikern, och det dröjde inte länge förrän de första idéskisserna tagit form.

Den viktigaste affärsidéerna var att anlita underleverantörer och sedan sätta ihop detaljerna i egna fabriker.

Pengar saknades

Det som saknades var pengar. En kalkyl visade att de behövde 8,2 miljoner kronor, i 1924 års penningvärde, för att få igång en komplett fabrik.

Det gick trögt att fram pengar i början, så Assar Gabrielsson fick själv skaffa

fram pengar till de tio första provbilarna.

Slutsumman för dessa tio bilar blev sammanlagt 120 000 kr (12 000 kr/st) vilket ansågs vara mycket billigt eftersom bilen i produktion kostade 4 800 kr sommaren 1927.

När den första provbilen hade körts från Stockholm till Göteborg beslöt SKF att satsa pengar och upplåta en lokal på Hisingen i Göteborg.

Den 1 januari 1927 utsågs Assar Gabrielsson till VD i AB Volvo och Gustaf Larson blev teknisk direktör. Den 14 april samma år rullade den första i en serie av sammanlagt 1 000 bilar från fabriken.

Under jubileumsåret kommer den sju miljonte bilen att tillverkas.

2 000 använder VICS

Ulla Iwers på ACS överaskad jubilar

Nu har VICS fått sin 2000:e användare. Det blev Ulla Iwers på ACS. Hon arbetar som sekreterare på försäljningsavdelningen och använder VICS för att lägga in order, försäljningsiffror, skriver marknadsrapporter och gör kalkyler.

- Ännu så länge är jag lite ovan vid att arbeta med VICS, jag har bara haft systemet i någon månad, men redan nu spar jag in en mängd arbete,

säger Ulla Iwers.

Framgångsrikt system

VICS (Volvo Data Interactiv Customer Service) är en stordatormiljö som kombinerar stordatorns kraft med persondatorns flexibilitet. I VICS finns idag bl a grafikprogram, kalkylprogram, ordbehandlingsprogram och koppling till MEMO.



Ulla Iwers får ta emot blommor och presenter av Ann Elmeland-Ygge och Jan-Åke Thorsell i ACS:s personalmatsal.

Nyheter från Datacentralen

Nu utökar Datacentralen sina tjänster och har dessutom slopat en avgift. Ändringarna berör alla terminalanvändare. Klipp ut nedre delen av artikeln och sätt upp den vid din terminal.

Fr o m januari månad har vi gått över till att ha IMS tillgängligt dygnet runt samtliga vardagar.

Lördagar kl 16.00 tas IMS ner för underhåll och är på nytt tillgängligt måndagar kl 06.00. Söndagsöppet sker som tidigare på beställning, däremot har vi slopat den avgift som tidigare fakturerades för dessa tillfällen.

Tillgängligheten 24 timmar

per dygn innebär dock inte att alla IMS-transaktioner kan köras dygnet runt. Kontrollera därför först med den som är ansvarig för ditt datasystem att databaserna är öppna.

För TEST-IMS gäller samma tillgänglighet som för IMS ovan, dock med reservation för omstarter.

Ökad HELP-service

Vi vill också informera om några nyheter i vårt HELP-system.

En av nyheterna är att vi har

utsett Ingbritt Wahlqvist till ansvarig för HELP-systemet (Tel. 66 70 60, Memoid 2170IW). Henne kan du alltid kontakta om det är något du undrar över eller har synpunkter på systemet.

Under HELP 5 finns nu information om våra öppettider på Datacentralen.

Skriv "5öppet" och du informeras om de allmänna öppettiderna. Skriv "5vecko" och du informeras om planerade aktiviteter under de närmaste tre veckorna.

Planerar du att arbeta med våra datorer under kommande helg? Läs "5vecko" kontinuerligt under veckan. Då vet du om vi planerar in några aktiviteter som eventuellt kan störa ditt arbete.

Under HELP 2 informeras om akuta förändringar/störningar som kan drabba våra olika datasystem.

Snabb information

Vår stävan är att alltid lämna information under HELP 2 så snart något avbrott uppstått. Informationen skrivs manuellt in i HELP-systemet. Från det att felet upptäcks tar det normalt tio minuter. Tiden kan dock variera från fall till fall.

Här är några viktiga "kom-i-håg" från

Datacentralen

- Underhåll av kommunikationsprogramvara (VTAM) utförs lördagar kl 18.00-20.00. Inga system är tillgängliga under denna tid.

- CPU-underhåll utförs söndagar kl 16.00-20.00 vilket innebär begränsad tillgänglighet under denna tid.

- Akuta ingrepp kan förekomma, framförallt kvällstid och helger. I dessa fall meddelas berörda via HELP, MEMO eller broadcast-meddelande via bildskärmen.

- Datacentralen är obemannad från lördag kl 20.00 till söndag kl 07.00 samt söndag kl 20.00 till måndag kl 05.00.

Tjänst

BATCH
TSO
IMS

TEST-IMS

VICS
VM
SESAM
MEMO
CICS

VSPC

Öppettid

Kl 00.00-24.00 samtliga dagar.
Begränsad tillgänglighet lördag kl 09.00-11.00
Kl 00.00-24.00 samtliga vardagar fram till lördag kl 16.00.

Uppstart av IMS sker måndag kl 06.00.
Söndagsöppet på beställning.

Samma som ovan med reservation för omstarter.

Kl 00.00-24.00 samtliga dagar.
Kl 00.00-24.00 samtliga dagar.
Kl 00.00-24.00 samtliga dagar.
Systemunderhåll kl 03.00-04.00 tisdag lördag.
Systemunderhåll kl 23.00-06.00 samtliga dagar.
Lördags- och söndagsöppet på beställning.
Systemunderhåll kl 01.00-05.00 samtliga dagar.
Lördagsöppet kl 08.00-17.00 söndagar stängt för systemunderhåll.

Lediga platser

2130:

Drifttekniker till outputstöd.
Kontakta Bengt Brammesjö, memoid 2130BB
tel 66 77 81.

2140:

Operatör till minidatordrift.
Kontakta Jorma Kallanvaara, memoid 2140JK
tel 51 94 85.

2330:

• ADB-tekniker.
• Projektledare.
Kontakta Roger Jakobsson, tel 66 77 41.

2340:

• Teknik- och metodansvarig.
• Projektledare.
• Systemare/programmerare.
Kontakta Lars Nilsson, memoid 2340LN
tel 66 77 65.

2380:

Systemutredare/Systemutvecklare.
Kontakta Göran Lindkvist, tel 036-19 08 30

2581:

Sekreterare
Kontakta Lars-Göran Axmalm, memoid: VD. 2501LGA
tel 66 76 29.

Ny utbildning

Ett nytt utbildningspaket har tagits fram av folk från åtta Volvo bolag. Utbildningen kallas T-programmet och en stor del av tiden är förlagd till Karmansbo.

En arbetsgrupp inom Volvo, där Britt-Marie Svärd och Aleksander Ratz (PTK) från Volvo Data har ingått, har satt ihop en ny produktionsteknisk utbildning det sk T-programmet.

Tre månader

Programmet vänder sig till de som har produktionstekniskt ansvar och programmet löper under cirka tre kalendermånader. Den innehåller tre veckors teoriundervisning och ett specialarbete som omfattar cirka tio arbetsdagar. Utbildningen är förlagd till kursgården Karmansbo.

Ett sk Kompakt-T-program kommer också att genomföras under våren och hösten. Under en vecka kommer man att genomföra en komprimerad version av T-pro-

grammet där främst utformning och genomförande av produktionsstrategier skall diskuteras.

Det är viktigt att vi från Volvo Data är med på de här kurserna och får träffa folk som arbetar med fabrikssystem och ekonomiska system. Dessa personer är eller kommer att bli våra kunder.

Det är också bra att vi får reda på vilka frågor som kommer att bli viktiga i framtiden och att vi får ge Volvo Datas syn på problemen. Dessutom kommer kursen att bli ett nytt forum för erfarenhetsutbyte och ett bra tillfälle att testa idéer.

Demopaket

Volvo Data funderar på att sätta upp ett Demopaket på Karmansbo för att kunderna själva skall kunna få tillfälle att testa och diskutera våra produkter.

För mer information, kontakta Britt-Marie Svärd tel 6 91 05 eller Aleksander Ratz tel 6 97 33.

Nya på Volvo Data



Barbro Fahl
programmerare,
systemman på avd
8230 fr o m 87-02-01



Mariusz Cukrowski
programmerare på avd
8230 fr o m
87-02-01



Ingrid Norberg
telefonist på avd
2220 fr o m
87-01-26

Interna förändringar:

Från	Namn	Till	Datum
2170	Torun Bergendahl	2980	87-02-01
2340	Gunnar Bengtsson	2540	87-03-16

Slutar:

Avd	Namn	Datum
2130	Lennart Myrbäck	87-03-20
2160	Olle Romin	87-04-10
2170	Anders Moberg	87-03-20
2330	Tomas Pieschl	87-01-31
2330	Tomas Linder	87-03-15
2330	Per Lövdinger	87-03-15
2710	Barbro Dahlberg-Ridell	87-04-12
2910	Allan Hagström	87-03-13
8130	Ingeborg Jonasson	87-02-28
8230	Dennis Nelinder	87-03-03
8230	Ann Nolin	87-02-02

MEMO på Sörredsgården

Nu har Sörredsgården fått en MEMO-terminal, den står tills vidare i foajén.

I samband med ombyggnaden av Sörredsgården, som börjar efter semestern, kommer man att bygga ett speciellt terminalrum i

anslutning till foajén.

Det går inte att göra bokningar på MEMO för tillfället men efter ombyggnaden går det bra.

MEMO-terminalen är ett resultat av ett samarbete mellan Volvo Data och Sörredsgården.

Från växeln

Det finns en liten bruksanvisning på ett plastkort som man sätter på R-knappen. Där man fort och lätt kan hitta de

vanligaste förekommande funktionerna.

Saknar du detta kort, så kontakta avd 2210 eller växeln.

Dyka i sommar?

Vill du ta dig vatten över huvudet i sommar? Ta i så fall kontakt med Volvo IF:s dyksektion.

På vintern håller de till för det mesta på Sörredsgården och har utbildning och simning.

På sommaren är det givetvis dykning som gäller. På väst-

kusten håller de till från Gottskär i söder till Väderöarna i norr. Till ostkusten beger man sig ut på vrakplundring och en vecka tillbringas de i Norge.

Låter det spännande? Kontakta Bengt-Göran Olsson (29 55 98) eller Urban Olgerman (0302-348 47).

2700 vann Utmaningen 1986

Nu är det klart vem som vann Utmaningen - Volvo Datas Interna motionstävling.

Och... vann gjorde...2700! När de sista periodernas resultat kommit in från 2700 stod det klart att de motionerat sig förbi värste konkurrenten 2600.

- Som ni vet pågår också en motions-tävling på Volvo Data - Utmaningen. Största "hösäcken" ska nu dela ut priset till bästa enhet.

- Flitigast var ... 2700!

Ja, ungefär så där lät det när Volvo Datas VD, Karl-Henrik Hübnette på kick-offen presenterade vinnaren i Utmaningen.

En glad Jurek Hirschberg joggade upp på Konserthusets scen och tog emot en pokal för 2700:s räkning. Alla på 2700 får dessutom en praktisk väska man kan spänna om midjan när man är ute och joggar, åker skidor, mm.

- Det var en hård kamp på slutet. Och jag tycker vi ska ge 2600 en stor applåd, sade Jurek. Det tyckte de församlade dataiterna också.

- Nu återstår det för 2600 och andra enheter att komma igen, sade Karl-Henrik.

På 2600 har man redan börjat. Lars Odén (chef för 2600) offrade kick-offen för att åka i Vasa-loppet's öppna spår...

ANNIKA LUNDBERG



En glad Jurek Hirschberg tog för 2700:s räkning emot vinnarpriset i Utmaningen på Volvo Datas Kick-off.

Enhet	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	S:a	Totalt motionstal	Plac
2070	0	0	0	0	97	128	61	286	47,7	5
2100	133	228	100	0	0	-	-	461	3,3	- utgår
2200	130	243	245	301	278	160	142	1 499	31,2	8
2300	332	575	264	115	593	481	1 371	3 731	31,9	7
2400	93	117	88	102	38	39	36	513	15,1	9
2500	292	444	238	375	353	341	410	2 453	35,0	6
2600	95	182	167	266	174	196	170	1 250	70,4	2
2700	893	1 179	967	1 155	1 050	1 125	1 242	7 611	72,0	1
2800	0	0	0	54	54	26	19	153	51,0	3
2900	530	567	709	809	792	724	720	4 851	49,5	4

Genom att dela antalet motionspoäng med antalet anställda på enheten får man fram periodens motionstal.

Enhet	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8
2070	0	0	0	0	14	14	14
2100	138	138	138	138	138	138	138
2200	48	48	48	48	48	48	48
2300	117	117	117	117	117	117	117
2400	34	34	34	34	34	34	34
2500	70	70	70	70	70	70	70
2600	15	15	16	17	17	23	24
2700	114	114	111	109	108	98	93
2800	3	3	3	3	3	3	3
2900	98	98	98	98	98	98	98

Här ser du hur många som arbetade på respektive enhet per period 1986. Ökade i antal gjorde 2600, medan 2700:s personal minskade.

Utmaningen fortsätter

Just det. Utmaningen rullar vidare även under 1987.

Hur mycket du motionerar rapporterar du till ditt fritidsombud: Ola Strand (2100), Karin Juter (2200), Glenn Palstam (2300), Carl Boström (2400), Lars-Göran Axmalm (2500), Lars Reinholdz (2600), Marie Gårdlund (2700), Björn Pettersson (2900).

NÄSTA NUMMER

Manusstopp: 13 mars

Skicka dina tips och artiklar till MEMOID: VD.TERMINAL