

Terminalen

Personaltidning för Volvo Data AB • Nr 1/-88 • Chefredaktör & ansv utg Annika Lundberg • **VOLVO**

Strejkvarsel för 42 000 tjänstemän

Storföretagen stoppas



Drygt 42 000 tjänstemän har varslats om strejk från den 16 januari. På måndagsmorgonen svarar alla utsläppta från sina arbetsplatser.

De stora västsvenska industrierna drabbas här om det blir konflikter. Här är var för sig strejkrasade medlemmar i SIF arbetar i den västsvenska industrin. Volvo, Saab, SKF och Ericsson kommer att stanna inom kort en vecka.

På Volvo uppger Richard Jönsson att strejken kommer att stoppas direkt vid en konfliktsituation. Den största orsaken till strejken är bristen på lönelösheten. Och det är ett stort problem för SIF-strejken på Sverige. Större företagen på Volvo Data AB har tagit en beslut om att strejken inte ska dras över sig till andra.

— Folk är helt förbannade, säger Rolf Hallberg, klubbstyrelse.

Den västsvenska industrin reagerar på varslat kan man märka att det är en stor oro för de berörda.

Lars Hammar (t.v.) och Lars Åke Svensson är drifttekniker på Volvo och tillhör nyckelgruppen som arbetar med att stoppa strejken vid en strejk. Vår reaktion är att vi försöker förhandla till andra grupper inom SIF.

STREJKEN -

då över 400 dataiter stannade hemma

"Blir det någon strejk, tror du?" "Nej, de kommer säkert överens innan dess." Men det blev strejk. SIF tog ut 42 000 tjänstemän över hela landet, varav över 400 på Volvo Data. Först tre veckor senare var strejken över och ett nytt avtal med Verkstadsföreningen klart. Hur konflikten påverkade Volvo Data och vad SIF på Volvo Data tycker om det avtal som blev resultatet kan du läsa mer om på

— SIDAN 3 —

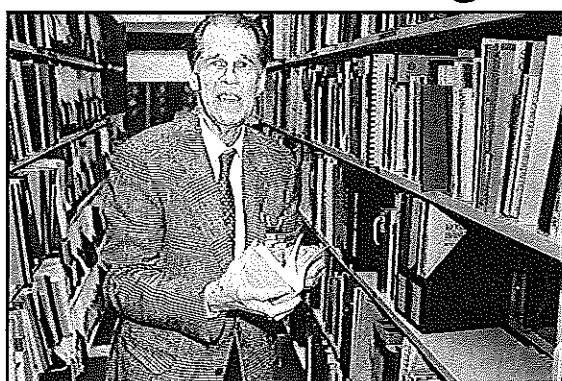
Värna om kunskap



...och människan i kunskapsföretaget. Det är en av de viktigaste frågorna just nu för CF:s Volvo Data-sektion. Nye ordföranden Björn Pettersson träder fram tillsammans med övriga styrelsen på

— SIDAN 7 —

Sista arbetsdagen



Hur känns det att gå i pension efter närmare 30 år i samma företag? Det vet Ingemar Lernfalk, Volvo Datas egen bibliotekarie, som strax före jul slutade sitt arbete.

— SISTA SIDAN —

VSPC i graven — slutet på en epok

Den här texten mötte de användare som efter nyår försökte logga på VSPC. Hans

Dahlgvist har skrivit en minneskrönika på

VSPC-systemet är inte längre tillgängligt!
Applikationen är extallerad i och med 1987 års utgång.

Volvo-Data annonserar nu VICS för liknande service och möjligheter.
Var vänlig och kontakta vårt IC-kundstöd i så fall, telefon: 031-669111.

— SID 5 —

Måndag morgon...

Måndag morgon. Vaknar av att väckarklockan skräller. Halvsju...

Lyckas få liv i min sömndruckna hand som trevar efter väckarklockan.

Äntligen! Där var avstängningsknappen.

Handen fortsätter leta efter nästa knapp. Radion. Ah! Fullträff. Tidssignalen ljuder och i nästa sekund börjar nyheterna.

Är strejken slut? Ska jag till jobbet idag? Den är nog inte slut... Tre veckor. Nej, det blir nog inget jobb idag heller.

Så när de fram. Orden, "...slöt avtal klockan fem i morse... strejken slut..."

Pang! Klarvaken. Var är väskan? När går bussen? Skorna? Sorry, krukväxter, nu blir det ökenliv igen. Och så iväg.

När jag kommer till Volvo Data hejar en av Skolans medarbetare glatt på mig.

— Vad härligt med lite folk. Här har varit så tomt, säger hon.

I pausutrymmet pratar man om avtalet, strejken och alla gånger man hängt över radion för att höra om det har "hänt något". Alla verkar glada över att strejken är över.

Och på t ex datacentralen är man på plats redan en halvtimme efter strejkens slut, får jag veta. Snabbt!

Jag sjunker ner vid mitt skrivbord, startar min terminal, läser memo för första gången på tre veckor och öppnar telefonen igen.

Så kör vi igång. Och snart är allt som vanligt. Nästan...

*

På grund av strejken är Terminalen lite tunnare och senare än planerat. Men i och med nästa nummer ska vi vara ikapp.

ANNIKA LUNDBERG

KLOTTER- PLANKET

Insändare kan man aldrig få för mycket av. Ta chansen att tycka fritt ur hjärtat.

Vill du vara anonym så går det bra. Din identitet kommer endast redaktionen att känna till.

Fatta pennan och bidra till en levande debatt! MemoId: VD. TERMINAL Address: avd 2030, HD 3S.

IBM:s Göte Håkanson:

Tack, Volvo Data

Säkert har många på Volvo Data redan hört att jag vid utgången av 1987 lämnade IBM med förtidspension. Jag hade då arbetat drygt 26 år inom företaget. Under 16 av dessa år var jag på heltid engagerad i samarbetet med Volvokoncernen.

Det var på nyåret 1968 som jag flyttade från huvudkontoret i Stockholm till Göteborg för att ta totalansvaret för affärsförbindelserna med Volvo. Den stora utmaningen just då var att under sommaren ersätta den på Volvo Data installerade S/360 mod 40 med en mod50. Samtidigt skulle ett modernare operativsystem — OS-varianten MFT — installeras.

Är det inte fantasieggande att en enda PC idag kan erbjuda en MIPS-kapacitet och ett internt minne som klart överstiger den tidens "parad-maskin" på Volvo Data?

Sedan dess har jag med ett upphåll på drygt fyra år från våren 1971 vant mig vid att betrakta Volvo som min "andra arbetsgivare". Det har gett mig förmånen att samtidigt arbeta med två av de absolut bästa företagen i Sverige — IBM och Volvo.

Under dessa år har jag sett Volvo Data utvecklas till det mest välskötta och kompetenta dataföretaget i Sverige — och kanske i världen. Jag vet av erfarenhet att

ert kunnande och ert professionalism väcker den allra största respekt runt om i världen — inte minst inom IBM.

Sedan början av 80-talet koncentrerades mina arbetsuppgifter på koordination av samarbetet med Volvos internationella verksamhet. Detta var inte på något sätt mindre intressant, men tyvärr innebar det minskade kontakter med Volvo Data.

Stimulerande

Ändå har jag under alla dessa år haft förmånen att få lära känna och samarbeta med många av er. Det har alltid varit angenämt och stimulerande. Jag har alltid upplevt det som ett inspirerande och produktivt lagarbete för att nå gemensamma mål, som vi varit överens om. Detta och den framåtanda samt kreativitet som generellt präglar Volvo har gjort de 16 åren till de mest intressanta och spännande i mitt liv.

Jag vill på detta sätt tacka alla mina vänner på Volvo Data, inte bara för detta stimulerande samarbete utan också för allt trevligt vi haft tillsammans och all den personliga vänskap och kamratanda jag ofta erfär.

Jag önskar er alla — och Volvo Data som organisation — all lycka och framgång i ert fortsatta arbete.

Keep processing!
GÖTE HÅKANSON

Grattis!

Ja, grattis till de åtta dataiter som vid Volvos stora tjänsteårsfest strax före jul fick ta emot aktier utav koncernchefen Pehr G Gyllenhammar för "lång och trogen" tjänst.

Sven-Evers Lövgren, avd 2132, som arbetat på Volvo i 35 år fick ta emot tio aktier.

Det fick även Ian Lundegård, avd 2160; Bengt Nordh, avd 2160; Stig Brodd, avd 2132; Jan-Eric Andréasson, avd 2612; Kerstin Andersson, avd 2612; Roland Mohr, avd 2620 och Göran Kling, avd 2003, som samtliga har arbetat på Volvo i 25 år.

Terminalen

Personaltidning för Volvo Data AB.

Chefredaktör och ansvarig utgivare: Annika Lundberg, tel 66 73 64.

I redaktionen: Helga Baagøe, tel 66 77 35.

MemoId: VD. TERMINAL Internadress: avd 2030, HD 3S Postadress: Terminalen, Volvo Data AB, 405 08 Göteborg. Redaktionskommitté: Företaget: Rolf Bäckström, Ingvar Gall. SIF: Håkan Sturedahl. CF: Hans Dahlqvist. Adjungerad: Annika Lundberg. Kontaktkommitté: Ingvar Gall avd 2030, Eva-Maria Brandquist-Jalsbom avd 2170, Arne Hasselgren avd 2210, Marie Gärdlund avd 2301, Lars Poulsen avd 2450, Ulf Linnarsson avd 2550, Håkan Hermanson avd 2601, Aleksander Ratz avd 2850, Anita Rasmusson avd 2980, Magdalena Dahlsjö avd 8210, Douglas Lundqvist avd 8301, Lilian Örmäe avd 8900. Sättning: Redaktionen Apple-Macintosh. Repro och tryck: Tryckeri AB Framåt, Göteborg.

Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och ev korta ner insänt manus.



42 000 tjänstemän varslar om strejk

Fackligt missnöje

KONFLIKTINFORMATION

Om de varslade stridsåtgärderna
anslutna tjänstemän, m...

Frågan som konflikten gäller:

Rätten att fördela lönerna...

Volvo rullar igen...

6 500 SIF:are åter på jobbet



Volvo rullade igång på måndagsmorgonen. Tjänstemännen slog på datorerna och bandet seglade igång i halvtakt. Första bil efter konflikten rullade av strax före tio.

Vikariefunkar. Ann-Christin Ottosson kopplade ut bandspelaren: "Volvo är i strejk - se om ströket". Vikarna gick snart varm när 6 500 SIF:ares återvända till Volvo.

Ann-Christin Ottosson vid Volvo styrkort. Det har varit en bra dag. Det var en bra dag. Det var en bra dag.



Med kort varsel började Volvo rulla igång på måndagsmorgonen. Den första bilen efter strejken lämnade bilen vid tio tiden.

En halvtimme efter SIF-strejkens slut: Full fart på Volvo Data

Måndag. 18 januari, kl 13.00. Tusentals tjänstemän strömmar ut från Volvo. Strejken som få trodde skulle bli av, är ett faktum.

Måndag. 8 februari, kl 5.00. Efter tre veckors strejk är avtalet mellan SIF och Verkstadsföreningen klart. Redan kl 5.30 finns det folk på plats för att starta maskinerna i datacentralen, Volvo Datas "hjärta."

— Det är omöjligt att redan nu veta vilka ekonomiska konsekvenser strejken kan ha fått för Volvo Data. Det får framtiden utvisa, säger Rolf Bäckström i Volvo Datas företagsledning.

— Det viktiga är att folk verkligen ställde upp som de gjorde när strejken var över så att t ex maskinerna startade snabbt.

Det var främst Volvo Data i Göteborg som drabbades. Där gick cirka 400 SIF-anslutna datiter i strejk. Undantagna var dock alla som arbetar med utbildning (alla

kurser hölls som vanligt) och de som arbetar med våra personal- och lönesystem.

CF-anslutna dataiter arbetade som vanligt. Och det gjorde man även i Jönköping och Malmö.

Fullt upp

— Vi har haft fullt upp även om våra kunder har strejkat. Vi blev inte ens lockoutade eftersom datatjänster var undantagna, säger Göran Lindqvist, chef i Jönköping.

— Vi har inte berörts så mycket av strejken eftersom större delen av vår dataregistrering sker lokalt, berättar Jan Hugsén, chef för Volvo Data Syd.

Avtalet som slutits mellan SIF och Verkstadsföreningen ger bl a 1,9 procent i generella löneflytt, 0,4 procent i lokal pott för låglavlönade och 0,5 procent i en pott som ska fördelas lokalt från den första oktober.

I december ska det också ha skett en höjning av lönenivån med 4 procent jämfört med december 1987. Ett bra avtal efter tre veckors strejk?

Gratis motionskort

Som förhoppningsvis alla känner till, har Friskis & Svettis kört igång med sina aktiviteter för vårterminen.

Kort till Friskis & Svettis på Sörredsgården alt Stenebygården delas ut av:

Anne-Marie Nettéus
avd 2450, HD 3N
Tel: 031/66 76 27
Memoid: nettus

Det går som regel även bra att välja någon annan aktivitet. Sänd då kvittot på denna aktivitet till Anne-Marie Nettéus.

Ersättning utgår med max 150 kr per termin eller max 300 kronor per år om man löser årskort. För övrigt gäller:

- att man inte har sagt upp sin anställning
- att man är anställd för minst 6 månader.

Flyttnytt!

Om allt går enligt plan kommer det vecka 9 - 10 att ske en omflyttning inom 2300 i VAK.

Lyckligt slut

I förra numret berättade vi om halvtomma muggar, översvämningar och andra intressanta problem som uppstod när folket på DA 1S försökte använda sig av sin något luggslitna kaffeautomat, samt om deras heta önskan att få en ny dylik.

Historien fick ett lyckligt slut. I mellanlagarna fick de nämligen sin nya kaffeautomat på DA 1S. Och enligt vad Terminalen erfår fungerar den alldeles utmärkt.

— Min första reaktion var att det verkade magert. Men läser man avtalstexten ingående så innehåller det här avtalet mycket substans jämfört med de avtal CF och Salf slutit, anser Anders Bergsten, vice ordförande i Volvo Datas SIF-sektion.

Nya lönen i juni?

— Vi hoppas kunna komma igång med lokala löneförhandlingar i mitten av mars. Håller detta kan det betyda att den nya lönen betalas ut redan från juni månad, säger Anders Bergsten.

— När det gäller strejken har vi mött en fantastisk positiv respons överlag bland våra medlemmar.

— Enligt SIF:s stora förhandlingskommitté hade vi kunnat få några tiondelar till om vi strandat förhandlingarna och fått en medlare. Men genom att ge sig här hoppas vi på en generösare attityd i de lokala förhandlingarna än vad som annars skulle ha blivit fallet.

ANNIKA LUNDBERG



I april ska PCMemo vara klart att annonseras. Programmet gör det lätt att skicka text från en persondator till Memo-systemet och tvärtom. Två Sven Ehinger som har byggt själva programmet och Lennart Ulin, en av dem som nu håller på att ta fram dokumentationen för PCMemo (foto: Conny Nylén).

Skickar texter från PC till stordator:

Snart kommer PCMemo

Har du en IBM persondator (PC) med 3270-kommunikation? Då kan du köra Memo på den och alltså via din PC kommunicera med Volvo Datas stordatorer. Med hjälp av ett nytt program som heter PC-Memo, kommer du nu även att kunna föra över text från ett PC-program till Memo och tvärtom.

— I april räknar vi med att vara färdiga att annonsera ut det nya programmet, säger Lennart Ulin, en av dem som nu håller på att ta fram dokumentation för PCMemo.

PCMemo är en s.k. länkprogramvara som ska göra det lätt att skicka text mellan PC:n och stordatorn (Memo).

— Idén dök upp för ett år sedan. Ericsson hade kommit med en produkt, men vi ville finna en egen, enklare lösning, berättar Sven Ehinger på avd 2090 Produktutveckling, som har byggt själva programmet PC-Memo.

Sven och Thomas Elfving, också han på avd 2090, diskuterade fram och tillbaka hur man skulle göra. I mars förra året satte Sven igång och till midsommar var själva programvaran klar. Varför har det då dröjt?

— Det har varit svårt att få resurser och sedan har vi avsiktligt velat vänta. Vi vill att det ska fungera utan problem innan vi släpper det, säger Sven.

En 25-30 personer stor testgrupp har provat det nya programmet PCMemo.

Gruppen har bestått av kunder från Volvo-koncernens lokala Information Centers (IC).

Programmet fungerar på vilken IBM-kompatibel PC som helst. Men det finns ju flera olika typer av persondatorer och Sven berättar att man i ett samarbete med Apple (som tillverkar Macintosh) ständigt får förhandsinformation om hur långt de kommit i utvecklingen med att bättre kommunicera med IBM:s stordatorer.

— Vi har bl.a. besökt Apples laboratorium i Kalifornien, och jag förs påstå att vi snart kan vänta oss nya intressanta produkter därifrån, säger Sven.

En snabb lektion

Men tillbaka till själva PCMemo. Hur går det till att använda det? Vi fick en snabb lektion av Lennart Ulin.

— Säg att du vill behandla en text du har i din Memo-brevlåda, i ett ordbehandlingsprogram som finns i din PC. Först loggar du på Memo. Med hjälp av tangentbordets s.k. "hot key" hoppar du till PC:n där du startar PCMemo.

— I memobrevlådan kommer det att finnas en ny funktion: "X" för transfer (överför). Sätt ett X framför det memo du vill föra över och tryck på "ENTER". Memot finns nu lagrat som en fil i din PC och du kan där plocka upp det och arbeta vidare med det i ett ordbehandlingsprogram.

Naturligtvis fungerar det också att skicka

text åt "andra hållet". Säg att du har behandlat en text i ett ordbehandlingsprogram och nu vill få över texten till ditt Memo. Först hämtar du dokumentet i ordbehandlingsprogrammet, lagrar det som en s.k. ASCII-fil, startar så PCMemo, trycker på din "hot key" till stordatorn och loggar på Memo.

Väl i din memo-brevlåda skriver du kommandot "xpc + filens namn på kommandoraden och trycker på "ENTER".

Det överförda dokumentet ser i din brevlåda ut som ett inkommet dokument. Nu kan du plocka upp det och distribuera det till andra Memo-användare om du vill. Precis som med vilket memo som helst.

— Med PCMemo kan du idag föra över texter på som mest 700 rader (bredd 66 tecken/rad). Men så småningom kommer PC-memo att kunna ta hand om längre texter, säger Sven.

Ständig utveckling

— Egentligen kan man utveckla det här i all oändlighet. Men någon gång måste man säga "stopp", "frys". Annars skulle man väl aldrig få ut några färdiga produkter.

Och i april är det dags för PCMemo. Lennart Ulin jobbar tillsammans med Conny Johansson, Jan Jönsson, Göran Hellerstedt, Lars Skantze och Staffan Wåhlin på att introduktionen av PC-memo ska bli så bra som möjligt.

I april alltså. Och det är inget skämt.

ANNIKA LUNDBERG

Nu är VSPC:s saga all

När helgskiftet på datacentralen på nyårsafton 1987 för sista gången tryckte på stoppknappen för VSPC avslutades en epok i Volvo Datas historia.

Produktionsstarten för VSPC (Virtual Storage Personal Computing) ägde rum i september månad 1978.

De verktyg som då gjordes tillgängliga för Volvo Datas kunder var APL, ADI och ADRS. VSPC var det överordnade systemet (ett sk time sharing system), som fördelade datorns resurser så att folk vid ett relativt stort antal terminaler runt om i Volvo kunde till synes samtidigt få sin databehandling gjord i en och samma dator.

Det hela startade egentligen redan 1969 då konstruktionsavdelningarna inom Volvo började använda programmeringsspråket APL för sina beräkningar. APL representerade något alldeles nytt inom datavärlden med just möjlighet till ett samspel mellan människa och maskin i en time sharing miljö.

Utrustningen var IBM:s 2741 terminaler, skrivmaskiner med skrivkula på papper, och en stand alone IBM 360/40, som bara "tuggade" APL. Med den tidens mått så framstod APL som ett verkligt användarvänligt högnivåspråk som speciellt appellerade till tekniker med matematisk bakgrund.

Användningen var inte bara för tekniska beräkningar utan teknikerna började även utnyttja APL för sina egna administrativa rutiner. Man kan säga att här såddes de första fröna till detta att användandet av datorer inte var förbehållet enbart dataspecialisterna.

Stora användare

PV konstruktion var stora användare av Volvo Datas APL-tjänster. 1973 tog de över totalansvaret för att tillhandahålla APL i Volvokoncernen genom att köra på en egen Burroughs dator.

Efter något år visade det sig att efterfrågan på APL-kraft inom koncernen var så stor att Volvo Data beslutade sig för att åter ta in ett time sharingssystem (TS) med APL i sitt produktsortiment. Karl Erik Rasmusson fick i uppdrag att utreda vilket TS-system Volvo Data skulle satsa på. Valet stod mellan MVS/TSO, VM/CMS, CICS och VSPC. VSPC valdes och



Symboliskt trycker Hans Dahlqvist på stoppknappen för systemet VSPC (foto: Conny Nylén).

Lennart Rosell och Bengt Ögren kom att svara för den datatekniska delen av installationen.

Eftersom VSPC representerade en helt annan typ av databehandling än vad Volvo Data dittills hade sysslat med, som var den traditionella systemutvecklingen med hjälp av COBOL och IMS, så krävde VSPC-användarna mycket mer hjälp, tips och utbildning för att de själva skulle kunna förverkliga det de ville ha gjort ifråga om databehandling utan att blanda in "dataspecialister".

"Hjälp till självhjälp"

I detta syfte inrättades en kundstöds-grupp i vilken ingick Hans Olof Hansson, Gunnar Rynefors och Kurt Melin med Lars Eliasson (nu på RS) som chef. De programverktyg, som sattes i händerna på VSPC-användarna, var till en början inte så många: ADI, ADRS och så APL. Ledstjärnan för gruppen var: hjälp till självhjälp.

Detta var början till det som nu allmänt kallas IC-verksamhet. Man kan med fog påstå att Volvo Data låg i främsta frontlinjen i utvecklingen av IC-idén. Det var många företag som ville ta del av våra erfarenheter.

Mängden registrerade användare ökade raskt och antalet var 500 i november 1980, 1 000 i augusti 1982, 1 500 i november 1984, för att vara som störst med ca 2 000 användare vid årsskiftet 1985-86.

Även om VSPC till en början inte har

varit utan bekymmer med "trögningar", systemavbrott och annat elände så har en myckenhet av entusiasm och arbetsglädje omgett VSPC-användarna. Jag har själv under årens lopp haft cirka 700 APL-elever. Många volvoiters första egna handgripliga kontakt med "datan" har varit vid en VSPC-terminal och då ofta som ADI- och/eller ADRS-brukare.

Stabil produkt

Sedan en bit in på 1980-talet har VSPC varit en resurssnål, stabil produkt med hög tillgänglighet, hyfsade svarstider och få bekymmer. Men säg det som inte är förgämligt!

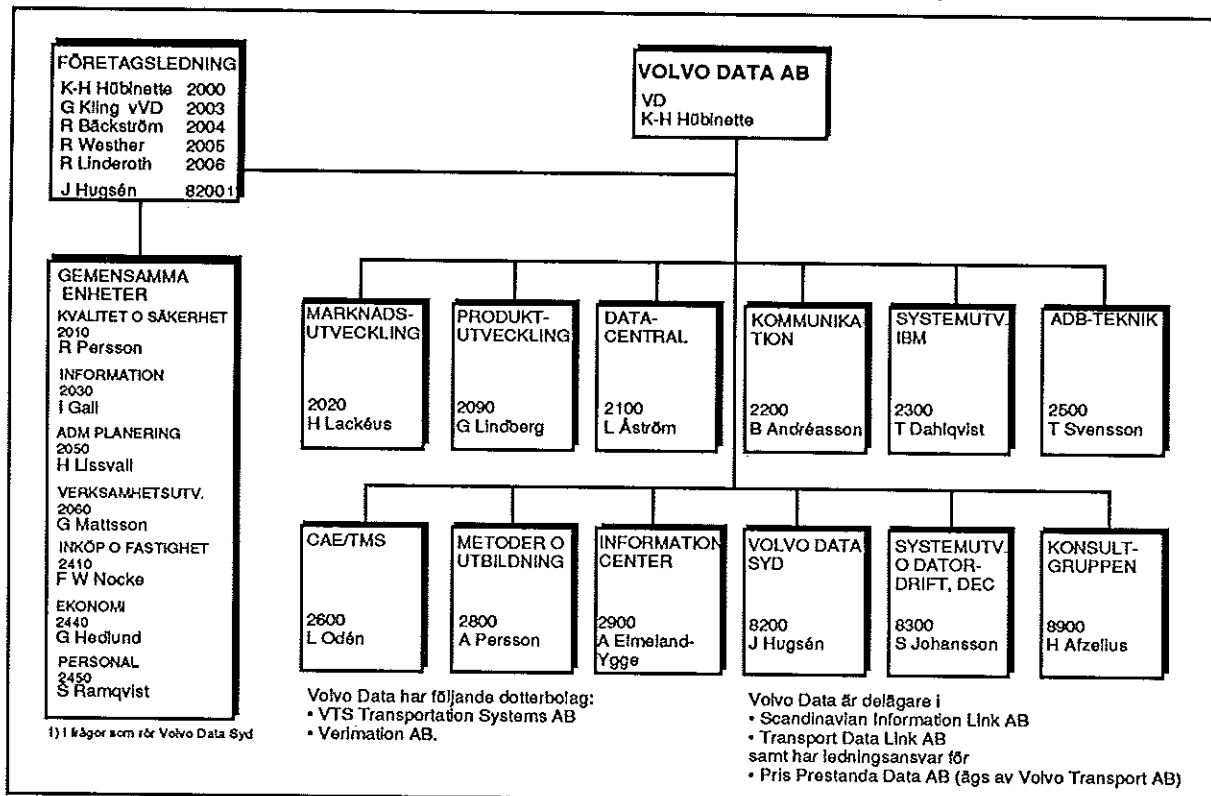
Våren 1985 stod det klart för oss att IBM skulle sluta att stödja VSPC. Volvo Data tvingades att i augusti 1985 gå ut till sina kunder och avannonsera VSPC enligt en plan, som slutade med att VSPC som IC-tjänst upphörde nyårsaftonen 1987.

Så har också den unga databranschen börjat få sin historia. Det tycker i varje fall jag som skrev mitt första "datamaskinprogram" 1959 och som har fungerat som "begravningsentreprenör" för epoken IBM 1401 och 7070/7074, samt nu VSPC. Var finns nästa "äldriga patient"?

HANS DAHLQVIST

Fotnot: APL = A programming Language, ADI = APL Data Interface, ADRS = A Departmental Reporting System, IC = Information Center

Volvo Datas nya organisation



Volvo Datas organisation har nu funnit sin form efter om-stöpningsförra året. Så här ser det nyligen fast-ställda organisa-tionsschemat ut.

PV:s monteringsfabrik i Uddevalla:

Volvo Data valde bildskärmar

I den nu pågående uppbyggnaden av en ny monteringsfabrik för Personvagnar i Uddevalla har Volvo Data medverkat i en utvärdering av vilken bildskärm som ska användas som mängd-skärm. Valet föll efter noggranna tester på NOKIA:s VDU220. Den visade sig totalt sett bäst uppfylla de krav som fanns uppsatta.

Idag finns ett hundratal av dessa terminaler i projektet och slutligen kommer det att vara ett par hundra. Terminalerna kan dessutom byggas till, så att de blir grafiska bildskärmsterminaler.

För att kunna göra en så god utvärdering som möjligt startade vi — Bengt Lindskog och Arne Leffler på uppdrag av projektledningen i Uddevalla-projektet — en utvärderingsgrupp med representanter från material, produktion samt "facket" i Uddevalla. Naturligtvis ingick ytterligare representanter från Volvo Data.

Fem kriterier

Vi ställde upp några olika kriterier som skulle värderas. Dessa var ergonomi, hårdvara, service och servicevänlighet, leverantör samt pris. Sex stycken bild-

skärmar ingick i utvärderingen, nämligen FACIT TWIST, Plessey PT220, DEC VT220, COMEX 8400, NOKIA VDU220 och TOPAZ TDV2400, samt senare även RUBY TDV1200. Från början fanns även andra leverantörer av bildskärmar med i diskussionen, men ofta fanns de skärmar vi sökte endast på produktutvecklingsstadiet hos dessa leverantörer.

För att få så jämförbara testvärden som möjligt lade vi upp ett testprogram vilket alla som var med vid utvärderingen måste genomgå. Det utgjordes av såväl ergonomiska som funktionella och tekniska tester.

Två i särklass

När alla tester genomförts gjorde vi en sammanställning. Här visade det sig att två av skärmarna låg klart före övriga. De två skärmarna var VDU 220 från NOKIA och TANDBERG TOPAZ från ICS Oden. Skärmen från NOKIA valdes då, bl a med hänsyn till de krav vi hade på tangentbordet, vilket är VT220-identiskt på VDU220.

Ett flertal väsentliga ergonomiska värden låg till grund för vårt val:

- Bildytan på 15 tum med opalvit bakgrund och 3,8 - 4,5 mm höga tecken (kan kastas om) ger tillsammans med

71 gångers bildförnyelse/sekund (vanligen 60 ggr) en flimmerfri bild med god synskärpa och kontraster för ögat. Ytan är utformad för att i möjligaste mån reducera trötthet.

- Det elektromagnetiska fältet runtom ligger, enligt SSI på maximalt 13mT/s (millitesla per sekund) mot godtagbara, enligt SSI och Statskontoret, max 20. Mätningen är gjord 0,3 m från terminalen.

- SSI:s testprotokoll visade också en magnetisk flödestäthet på 31 nT (nano Tesla), mot de enligt TCO godtagbara 40, och enligt SSI 200. Också här uppmättes värdena 0,3 m från terminalen.

- Skärmens elektrostatiske fält kan sätta elektriskt laddade partiklar i rörelse. Låga värden reducerar hudbesvär, som tex känslan av torrhet i ansiktet. Enligt SSI är NOKIAS värden 0.

- Slutligen betecknades även elförbrukningen, på 60 W, som låg. TCO:s krav är max 75 W. Ju lägre värde desto mindre obehaglig värmestrålning.

Således har vi försökt finna en "volymskärm" som inte ska medföra de risker som debatteras i massmedia. Detta är det bästa vi kan göra idag.

ARNE LEFFLER
BENGT LINDSKOG

Ny CF-ordförande: Efterlyser större lyhördhet

Lite större lyhördhet är något som Björn Pettersson, avd 2640 och ny ordförande för Volvo Datas CF-sektion, efterlyser. Han efterträder Hans Dahlqvist och stötts av en entusiastisk och utökad styrelse som ska gå i spetsen för den 140 personer starka CF-sektionen på Volvo Data.

Att få fler medlemmar aktiva inom CF stod för ett år sedan överst på dåvarande ordföranden Hans Dahlqvist önskelista.

— Idag har 15 - 20 procent av CF:s medlemmar på Volvo Data något fackligt uppdrag. Jag är nöjd, säger Hans som numera är ordförande för CF-klubben i Volvo Göteborg. Han efterträddes som bekant av Björn Pettersson.

— Det som fått mig engagerad är mitt intresse för människor i kombination med att jag tycker att Volvo Data är ett bra företag att jobba på. Under 1987 hände dock mycket som dämpade entusiasmen, t.ex. miljöfrågor och omorganisation, säger Björn Pettersson.

— Jag har en känsla av att man inte tagit tillvara på människor som man normalt borde värna om i ett kunskapsföretag. Det får inte upprepas, menar Björn som nu efterlyser större lyhördhet för de anställdas synpunkter och kunskap.

Det finns, enligt CF, en rad sätt att göra detta på. Ett sådant skulle vara att ta fram klarare regler för seniorutnämningarna och att seniorskapet också ska innebära något i praktiken, t.ex. lönemässigt.

Volvo Datas profil och identitetet behöver stärkas. Idag är den för luddig, menar CF. Inom jämlikheten återstår mycket att göra. Trots samma jobb och likvärdig utbildning har inte kvinnor och män lika lön.



Volvo Data-sektionens nye CF-ordförande Björn Pettersson omgiven av sektionens styrelse, fr v Ragnhild Westin, Hans Dahlqvist, Vesna Stauber, Lars Wirfeldt samt Svetla Thune (lilla bilden). Foto: Conny Nylén.



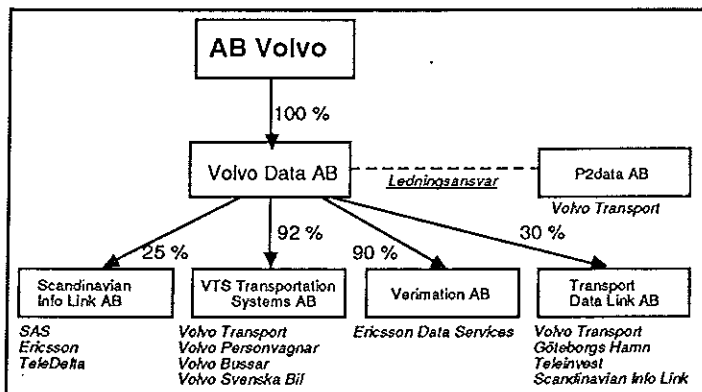
Det gäller Volvo Data lika mycket som Volvo i övrigt. Befattningsnomenklaturen bör ses över för att lätta på byråkratin.

— Att vara med i facket är inte bara att betala medlemsavgiften. För min del blev

det en plats i styrelsen, men många gånger räcker det med att man bidrar med sina idéer och tankar, tycker Svetla Thune som är Volvo Data Syds representant.

ANNIKA LUNDBERG

Volvo Data en koncern i koncernen



Vid årsskiftet fick Volvo Data två dotterbolag. Det var VTS Transportation Systems AB där Volvo Data idag äger 92 procent och Verimation AB där Volvo Data ökade sin ägarandel från 50 till 90, 1 procent.

Dessutom äger Volvo Data idag 25 procent i Scandinavian Info Link AB som erbjuder tjänster för att underlätta datakommunikation inom och mellan nordiska företag, och 30 procent i Transport Data Link AB (TDL) som ger infor-

mations- och kommunikationsservice inom trade- och transportmarknaden.

Utöver detta har Volvo Data ledningsansvaret för Pris Prestanda Data AB (P2data), som ägs av Volvo Transport.

Bilden visar Volvo Datas nuvarande ägandestruktur. De företag som står i kursiv stil är de bolag som äger övriga delar i Scandinavian Info Link, VTS, Verimation respektive Transport Data Link.

AL

Ingemar Lernfalk, vår egen bibliotekarie, i pension:

Från hålkort till IBM 3090

Året var 1958. Han kände sig lite skärrad. Volvos hålkortsavdelning i Lundby var ju så enormt stor, hade så många olika människor. Nu skulle han börja arbeta där. Inte anade väl Ingemar Lernfalk då att Volvo skulle bli hans arbetsplats i närmare trettio år. När han nu strax efter sin pensionering ser tillbaka behöver han ändå bara ett ord för att beskriva åren på Volvo och Volvo Data: — Toppen!

— Det beror på en själv, mer än man tror. Det är fantastiskt vilken betydelse varje människa har, oavsett ställning. Vi kommer inte någonstans utan hjälp av våra medmänniskor, kommer det tankfullt från Ingemar Lernfalk som på under senare år mest blivit känd som Volvo Datas bibliotekarie.

Han har varit med om hela utvecklingen från hålkort till IBM 3090. En utveckling som han inte skräms det minsta av.

— Människan ska utvecklas, utveckla maskiner, utveckla världen. Det är ingenting att skrämmas av. Vi är här för att utveckla våra gåvor, våra förmågor. Det går framåt och det är bra, anser Ingemar.

Hålkort

Det hela började som sagt 1958. Då arbetade det 30 personer på Volvos hålkortsavdelning och stans. Hela Volvo låg vid den tiden i Lundby.

Så småningom började en dataavdelning att växa fram.

— De byggde en vägg mellan data- och hålkortsavdelningen. Dörren emellan hölls låst. En kompis och jag blev nyfikna och vi sökte oss över till dataavdelningen. Så blev jag dataoperatör, berättar Ingemar.

— Jag tyckte det var skoj. Jag läste en manual och gjorde ett program på egen hand. Så fick jag chansen att gå en kurs i programmering.

Om vi ska vara riktigt ärliga,

så gjorde Ingemar en "avstickare" på elva månader under 1960-61, då han arbetade med LM Erikssons maskiner på Lindholmen, i samma lokaler där Volvo Data idag har kontor! Men han längtade tillbaka till Volvo och snart var han här igen. Han blev arbetsledare och sedan ansvarig för bandarkivet.

I början av 60-talet blev Volvos anläggningar i Torslanda klara. Så småningom blev det även dataavdelningens tur att flytta dit.

Han började också arbeta med feltolkning i dumpar och med att reda ut problem som uppstod. Och från detta till Volvo Datas bibliotek.

Intresse för böcker

— Reimar Kännestorp hade upptäckt mitt intresse för böcker och undrade om inte jag kunde hålla i biblioteket. På den tiden hade Volvo Data ett enda referensbibliotek där alla typer av manualer fanns osv.

Och på den vägen blev det. Ingemar Lernfalk fick fria händer att organisera biblioteket som han själv ville. Bland det sista han gjorde innan pensioneringen var att avveckla stora delar av det bibliotek han en gång byggt upp.

— Nu har Volvo Data vuxit sig för stort för ett sådant bibliotek, säger han. Det har decentraliserats.

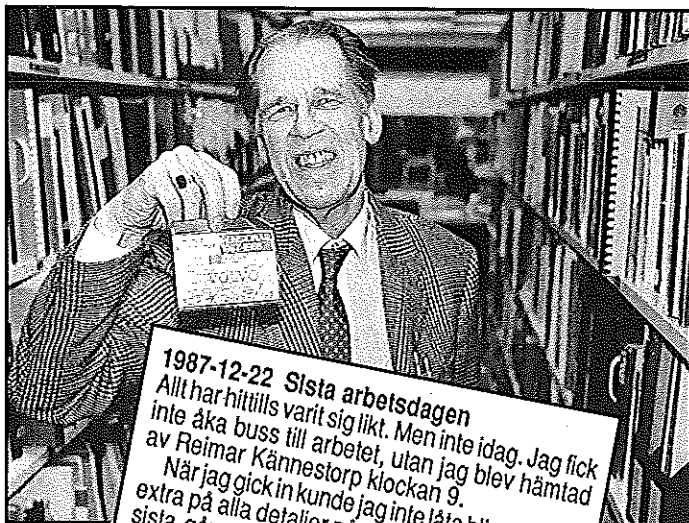
Speciella

Det har alltid varit en fin sammanhållning på Volvo och Volvo Data, tycker han och menar på att datafolk nog är lite speciella.

— Ja, när det lutar åt semester då kommer det folk till biblioteket och vill låna manualer att läsa under semestern. Det är väl annars inte vad man väntar sig, säger han.

Hur det kändes sista dagen på arbetet har Ingemar själv beskrivit om här intill. Det är utdrag ur hans egna dagboksanteckningar. Väl värt att läsa och begrunda.

ANNIKA LUNDBERG



Ingemar Lernfalk (foto: Conny Nylén).

1987-12-22 Sista arbetsdagen
Allt har hittills varit sig likt. Men inte idag. Jag fick inte åka buss till arbetet, utan jag blev hämtad av Reimar Kännestorp klockan 9.
När jag gick in kunde jag inte låta bli att titta lite extra på alla detaljer på väggar och golv. Det är sista gången nu! I arbetet försökte jag ta det lugnt, men det lyckades jag inte särskilt väl med. Snart var det tid att gå ned för trapporna och igenom den idag om möjligt ännu ödsligare gången till VAK-byggnaden. Jag kände mig som om jag var på väg till en avrättning. Hemska. Jag lämnar ju en del av mig själv kvar på Volvo.
Men denna otäcka känsla försvann så fort jag träffade alla gamla och nya arbetskamrater och chefer. Där i gästmatsalen var det många som höll tal till mig och om mitt liv på Volvo. Jag önskade att jag hade haft en bandspelare... Anders Asserlind skjuvsade hem mig med alla mina paket och blommor. Det blev fullt i lam-buren och på köksbordet.
Jag var helt handlingsförlamad en lång stund. Visste inte var jag skulle börja. Det gick så småningom. Men jag hade svårt att somna på kvällen och vaknade halv tre på natten. Jag var tvungen att läsa en stund innan jag kunde somna in igen i en orolig sömn.



1987-12-23 Dagen efter

Jag fattar inte hur jag kunnat få så många fina presenter och få höra så mycket gott om mig i alla tal osv. Man behöver tydligen inte ha så särskilt stort intellekt eller vara speciellt skicklig för att bli uppskattad och omtyckt. För det måste jag väl vara?

Någon frågade mig vad som varit den finaste erfarenheten på Volvo. Det har funnits många sådana under alla år. Mitt arbete har alltid givit mig tillfredsställelse och glädje, så det känns nästan otacksamt att säga att den finaste och lyckligaste erfarenheten var den jag just upplevde igår när jag slutade mitt arbete.

Jag har dock alltid tyckt att den bästa tid är NU, och jag hoppas så i fortsättningen också... Men utan tvekan satte gårdagens evenemang så djupa spår i mitt minne att jag väl aldrig kommer att glömma denna dag. TACK ALLAN!!

Manusstopp: 22 februari

Skicka dina tips och artiklar till
MEMOID: VD.TERMINAL