

Terminalen

Personaltidning för Volvo Data AB • Nr 7/89 • Chefredaktör & ansv utg Annika Lundberg

VOLVO

Både för- och nackdelar med AU-modellen

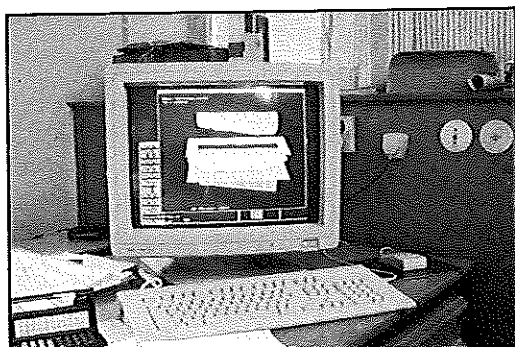
Ingemar Andersson på avd 2360 och Michel Goffin på Volvo Transport använder AU-modellen i sitt arbete med TEMA-projektet för Volvo Transport.

— SID 7 —

Så blev hon elöverkänslig

Birgitta Westerlund är elöverkänslig. Hon är också kontaktperson i västra Sverige för föreningen för el- och bildskärmskadade. Av de medlemmar hon har kontakt med jobbar flera på Volvo.

— SID 10 —



Simulerar plattformning

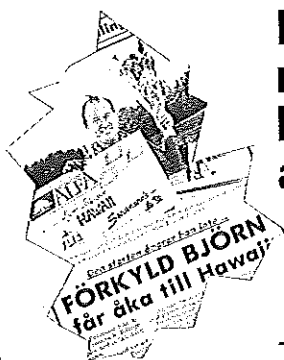
På Kjell Mattiassons skrivbord står toppen på en kylare. Kjell har lyckats simulera pressningen av denna detalj. Det är den största plattformningsanalys som någonsin genomförts.

— SID 11 —

Satsar friskt för bättre hälsa

En av de få avdelningar på Volvo Data som är med i "Livslinjen", är 2640 Tillämpad matematik och statistik. Och det vinner de även socialt på.

— SISTA SIDAN —



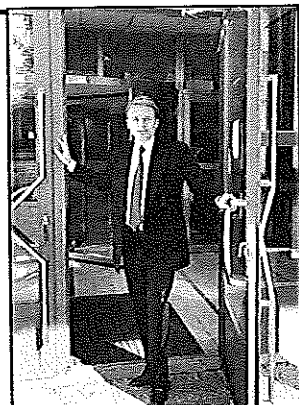
Har ni hört att...?

— SID 15 —

Ljus framtid för Scandinavian Information Link

Det ser ljus ut för Scandinavian Information Link (SIL). Åtminstone tycker dess vd Björn Stattin det. Idag är över 700 företag anslutna till SIL:s nätverk MEMONET och SIL har en av världens största kataloger över memo-brevlådor.

— MITTEN —



Åh, vilken fest!

450 dataiter mötte upp på Trägar'n när Volvo Data bjöd på en efterlängtat personalfest.

Högsta betyg fick både skaldjursbuffén (helt ouststanding, enligt vissa källor) och After Darks dragshow.

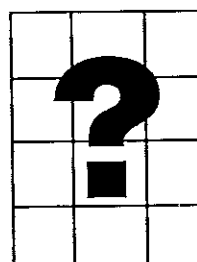
— SID 3 —



Tävla och vinn!

1, X, 2. Pricka rätt i Terminalens tävling, så har du chans att vinna ett presentkort på Bilbilen värt 100 kronor.

— SID 15 —



Vill vi verkligen ha debatt på Volvo Data?

Så var vi där igen. Inga insändare. Ingen som känner behov av att debattera något helt eller kärt.

Låter jag kinkig? Kanske det. Men till förra numret fick redaktionen inte heller några insändare.

Kanske är det ett semesterfenomen, för efter att ha bläddrat i förra årets nummer konstaterar jag att det var insändartorka efter semestern då också...

Uppmanar till debatt?

Enligt den läsbarhetsundersökning som gjordes av Terminalen i slutet av förra året tycker 40 procent att tidningen inte uppmanar till debatt. 54,8 procent anser att tidningen delvis uppmanar till debatt.

Jaha, med risk för att verka tjatig, uppmanar jag härmed till debatt! Men vad som skall debatteras är upp till dig, kära läsare.

Vi kanske egentligen inte vill ha någon debatt på Volvo Data. Debatt är viktigt. Det är alla överens om. Men att föra den, nej, det får någon annan göra.

ANNIKA LUNDBERG

P.S. Tips emottages tack-samt om hur Terminalen ytterligare kan uppmana till debatt. D.S.

"Sanslös forskning" slår till:

Några ord om slipsar

Slipsens betydelse för igenkännandet av människotyper och klassificeringen av publikintell i subklientel.

En professionell slips

bärs främst av yuppies och markerar att ägaren mest är intresserad av att tala om sin nyaste Porsche eller BMW (ty han har ofta flera, eller "funderar i alla fall på att skaffa en till").

Hanger fullständigt blanka fingern i om bordsgrannen hellre vill diskutera vädret, fotboll, politik eller rent av flickor.

En finslips

bärs av någon med något att fira, kanske bara ett tillfälle att bryta monotonin i en grå vardag. Eller kanske för att tilltala flickvännen när de för en gångs skull har råd att gå ut. Skulle kanske vilja ha en Porsche, men tjuvar inte nämnvärt om det.

Talar hellre väsentligheter med polarna eller nonsens med ovan nämnda flickvän, även hon förmodligen uppklädd vid finslipsens uppträdande, dock sällan i slips. Slits kanske.

Även polisen börjar undra...

Polisen i Västra Frölunda undrar. Det gör även de som till äventyrs passerar Volvo Datas forna lokaler på Lergökgatan 12 i Frölunda.

Som ett monument från en svunnen tid hänger nämligen Volvo Data-skyllarna kvar på byggnaden som länge har stått tom och övergiven. Frågan är, hur länge ska de hänga kvar?

En tvångsslips

bärs vanligtvis ihop med någon typ av uniform och hittas därför sällan på en pub. Det skall till en modig slipsbärare att visa sig i uniform på puben, drickandes öl. Efter arbetsdagens slut syns aldrig en tvångsslips på puben. Den må vara medtagen i fickan eller i väskan, men aldrig påtagen.

En snobbslips

kan vara svår att skilja från de professionella slipsarna, vilket är avsikten. Snobbslipsen återfinns vanligtvis bland proffsslipsarna, men kan urskiljas genom deras tämligen tystlåtna hussar.

Snobbslipsen har nämligen varken råd med Porsche eller BMW, och kommer troligtvis aldrig heller att uppnå denna sin livsdröm. Istället får han nöja sig med att vara marginellt accepterad av proffsslipsarna, så länge han uppmärksam lyssnar på deras skryt och står för ölet under tiden.

En läroverksslips

sitter på män av den generationen som aldrig gavs tillfälle att

fundera på om de verkligen tycker om slipsar.

Från deras spädaste studentår har slipsen inte bara varit en följeslagare utan ett absolut krav från omgivningen.

Att fråga en läroverksslipsbärare om han verkligen inte kan gå ut utan slips är som att fråga honom om han inte skulle kunna klara sig utan tolvfingertarmen. Han har aldrig funderat på saken, men antar att han inte kan gå utan.

En störlips

är vanligtvis tillverkad i grovt läder, makramé eller syntetbaketit. Dess uppgift är att skilja bäraren, som ofrånkomligen är mycket ung, från hans mindre vågade (men lika berusade) kumpaner.

Störlipsen bärs av en enda anledning: att skilja sig från sin generation och samtidigt reta gallfeber på de tidigare.

HALLBERG & EKSTRÖM
Institutet för
sanslös forskning

Önskelistan

Konkret, vad vill du ska ha hänt som en följd av Människa-Maskin-Mening?

- "Att vi får ett klimat där vi slutar be om lov."
- "Att vi prioriterar Volvo Datas idé och verksamhet framför egna prestige-mål."
- "Att cheferna är närvarande och inte sitter i

oändliga möten där de inte får störas."

• "Att vi får en fastare form för fortbildningen, så att vi blir bättre på det som är kundernas behov. Men då måste vi veta vad vi skall göra."

Hur nå dit? Kontakta Berit Sernbo, memoid: VD.Sernbo, med dina idéer.

Terminalen

Personaltidning för Volvo Data AB.

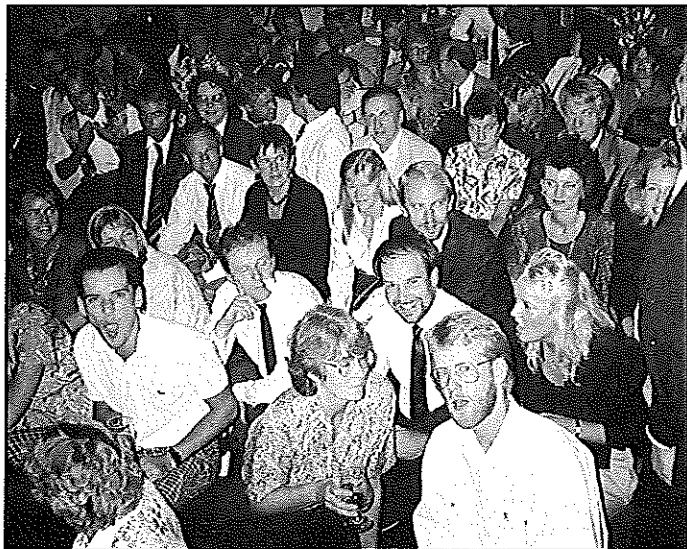
Chefredaktör och ansvarig utgivare: Annika Lundberg, tel 66 73 64.

I redaktionen: Per A J Andersson (praktikant), tel 66 77 35.

Memoid: VD.TERMINAL Internadress: avd 2030, HD 1S Postadress: Terminalen, Volvo Data AB, 405 08 Göteborg. Årgång: 18 Redaktionskommitté: Företaget: Rolf Bäckström, Ingvar Gall. SIF: Leif Hägerström. CF: Ragnhild Westin. Adjungerad: Annika Lundberg. Kontaktkommitté: Ingvar Gall avd 2030, Pia Magnusson avd 2170, Arne Hasselgren avd 2210, Catrin Johansson avd 2301, Margareta Pettersson avd 2450, Ulf Linnarsson avd 2550, Gunnar Hindelius avd 2602, Aleksander Ratz avd 2850, Anita Rasmusson avd 2980, Magdalena Dahlsjö avd 8210, Douglas Lundqvist avd 8301, Lilian Örgmäe avd 8900. Sättning: Redaktionen Macintosh. Repro och tryck: Tryckeri AB Framåt, Göteborg. Terminalen trycks på miljövänligt papper.

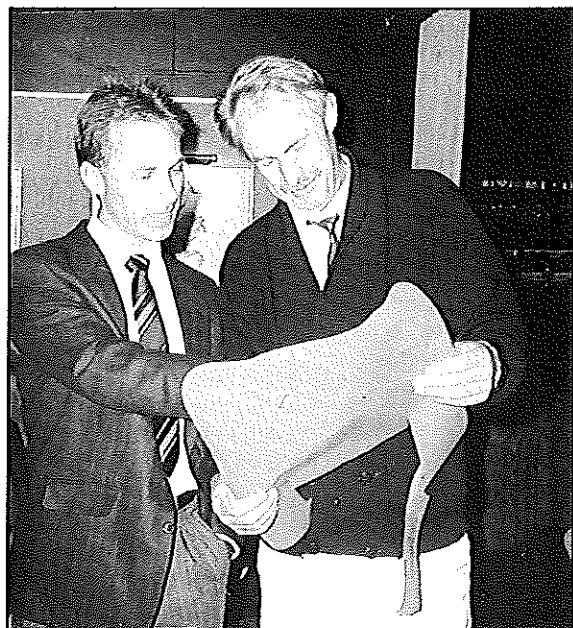
Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och ev korta ner insänt manus. Detta nummer är slutredigerat den 25 september.

Festande dataiter fyllde Trägår'n



De var många som ivrigt väntade på After Dark...

Personalfesten på Trägår'n 2 september gick inte helt spårlost förbi. Det kom hela 450 dataiter som åt, dansade, såg på dragshow och hade allmänt skoj tills timman var sen. After Dark och skaldjursbuffén var särskilt uppskattade.



Ulf Linnarsson och Arne Hasselgren var visst inte helt ense om hur visan egentligen gick.



...som kom, sågs och segrade. Här Lasse Flinckman och Christer Lindarw.

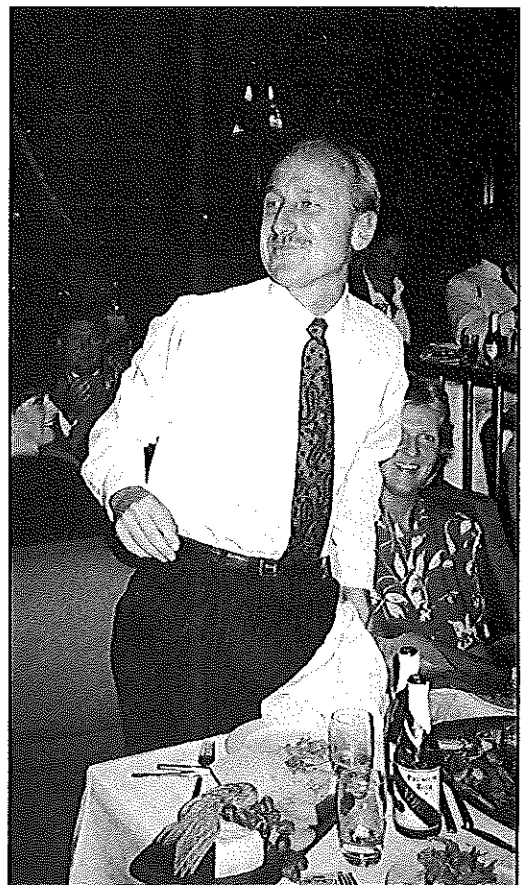
På grund av tillströmningen blev det lite trångt på sina håll, inte minst på dansgolvet. Och orkestern tog sina egna långa pauser lite efter eget humör.

Glädjeämnen saknades dock inte: — Skaldjursbuffén var helt outstanding, meddelar Arne Hasselgren, en av Terminalens utsända.

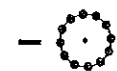
Kvällens höjdpunkt var definitivt dragshowen med After Dark... "Det proffsigaste jag sett, löd det allmänna omdömet.

Men allting har ett slut, och vidvåtiden ville personalen, Trägår'ns, gå hem. Så då tog också personalfesten, Volvo Datas, slut.

PER A J
ANDERSSON



De var flera som fyllde år dagen till ära. Roger Andreasson, 2120, var en av de hyllade (foto: Arne Hasselgren och Pia Magnusson).



FRÅGAN!

Nu kommer svaren på ännu fler MMM-frågor

FRÅGAN! "Hur kan Volvos ledning garantera våra jobb på Volvo baserat på hur det gick på den amerikanska bilmarknaden när den japanska bilen gjorde sitt intrång där?"

Göran Kling, vd för Volvo Data, svarar:

— Volvos framgångar är beroende av i vilken omfattning vi kan utveckla, producera och sälja produkter i en mycket hård konkurrens. I detta arbete är varje medarbetares insatser betydelsefulla. Skall Volvo som företag fortsätta att utvecklas måste vi alla bidra till att ständigt förbättra konkurrenskraften. Först då kan vi vara säkra på jobben.

FRÅGAN! "Vad gör företaget för att förhindra att ett ACF-fall inte uppstår igen?"

Göran Kling svarar:

— Frågeställningen avser situationen när Volvo Datas företagsledning och majoriteten av våra 370-tekniker som säkerhetsprodukt föredrog en IBM-produkt medan flertalet av våra kunder ansåg ACF-produkten överlägsen.

Vi måste ha så goda relationer med våra kunder att våra argument går fram. Vi måste också lyssna på och ta åt oss våra kunders synpunkter.

Existerar goda relationer och förståelse för andra partens situation, så skall inte ACF-fall uppstå. Jag anser att vi nu har mycket goda relationer med våra kunder.

FRÅGAN! "Volvo Data var en gång inte större än att alla kände alla. Kunderna var inte heller större än att kontakterna mellan Volvo Data och dem var mycket goda.

Dessutom var metoder och standarder väldoku-

menterade och distribuerade på ett sätt som visade att det var Volvo Datas metoder och standarder, inte en enskild avdelnings. Teknikfloran var nogrlunda liten.

Det var lätt att följa metoder och standarder. Det var lätt att förstå den totala effekten av en ändring. Det var lätt att överblicka tekniken.

Idag är det tvärtom. Volvo Data är stort. Den ena handen vet inte vad den andra gör. Kunderna är stora. Mixen av produkter är mycket stor. Metoder och standarder är det lite si och så med.

Det är svårt att följa metoder och standarder. Det är svårt att se effekten av en metodändring, en teknikändring eller en funktionsändring. Teknikutbudet är stort.

PU-rådet är visserligen ett nålsöga för vissa nyheter, men allt fastnar inte där.

Samordningsfunktionen måste kunna hantera allt från det stora hela till den lilla detaljen, från systemutveckling till drift, från IC till jättesystem.

Många gånger har det pratats om en funktion som skulle vara Volvo Datas samordnare angående ovanstående problem. Men det blir aldrig något.

Fråga: Tänker Volvo Data göra någon satsning angående nedanstående fyra punkter?

1. Volvo Data skall ha ett SAMORDNAT metod-utbud.
2. Volvo Data skall ha ett SAMORDNAT standard-utbud.
3. Volvo Data skall ha ett SAMORDNAT funktions-utbud.
4. Volvo Data skall ha ett SAMORDNAT teknik-utbud."

Göran Kling svarar:

— Det du tar upp är viktigt. Vår metod-, teknik- och produktflora har under ett antal år vuxit så att vi i vissa fall har dubbelringar och i vissa fall "hål" i utbudet.

Problemet är av den omfattningen att vi startat en översyn av bl a metod- och teknikutbudet för systemutveckling och förvaltning.

Vi har också lagt fast planerna för de närmaste åren inom dessa områden. Enheten 2800 Metoder och utbildning, har samordning av utbudet inom dessa områden som en huvuduppgift.

En liknande översyn pågår inom enheten 2900 Information Center, vilket har lett till skrotning av en del produkter.

Ansvar

Ansvarsfördelningen inom Volvo Data ser ut som följer:

Överordnat är det enheten 2090 Produktutveckling som tillsammans med 2020 Marknadsutveckling skall styra vårt tjänsteutbud så att det svarar mot Volvo-koncernens behov.

Varje resultat enhet är tilldelad ett arbetsområde och inom detta skall de utveckla och producera tjänster så att dubbelringar och "hål" undviks. Samordningsansvaret finns alltså på två nivåer i Volvo Data.

Jag anser inte att Volvo Datas storlek orsakar problemen. I ett ökande utbud av nya möjligheter är det lockande att ta in nya produkter.

Det är mycket svårt att "skrota" produkter; vi har ju kunder som använder dem. Jag tror att vi måste vara mer långsiktiga i våra val.

Lättare att välja

Om vi alltid försöker ställa nyheter mot en planerad helhet så har vi lättare att välja. Vi skall inte "impulsköpa" produkter utan alltid försäkra oss om att en ny produkt eller metod passar in i vårt utbud och fyller ett behov hos oss eller våra kunder.

Vi skall också se till att informationen om och utbildningen i våra nyheter blir bra. Kan vi dessutom som en följd av något nytt skrota något gammalt så är det ännu bättre.

Göran Claesson, chef för 2300 Systemutveckling, IBM, svarar:

— Systemutveckling IBM har ansvaret för systemutveckling

och förvaltning inom flera verksamhetsområden. Vi vänder oss till många kunder inom t ex personal-, lön- och ekonomiområdet.

Behov

På grund av de olika kundföretagens behov tvingas vi ofta att ha flera applikationer som i grunden utför samma sak. Ofta har de stora produktföretagen som Personvagnar och Lastvagnar, andra behov än de små företagen.

Vi strävar dock mot att där det är möjligt, skapa ett system som de flesta kan utnyttja. Volvo Data håller på att marknadsorientera sig och det får inte bli ett självändamål att göra det enkelt för oss själva på bekostnad av kundernas behov av bra informationshanteringsverktyg.

FRÅGAN! "När får vi fri bensin till våra tjänstebilar ute i Europa som vår konkurrent SAAB har?"

Göran Kling svarar:

— Tjänstebilreglerna är gemensamma för samtliga bolag inom Volvo varför Volvo Data inte kan besluta i denna fråga. Det är också en utvidgning av en löneförmån vilket gör det till en förhandlingsfråga mellan de avtalsslutande parterna.

FRÅGAN! "Vad är Volvo Datas inställning eller policy i fråga om deltidarbete då legitimt skäl typ barnledighet inte föreligger?"

Göran Kling svarar:

— Inställningen är att försöka lösa denna typ av önskemål på ett för båda parter positivt sätt. Avgörande för frågeställningen är om arbetsuppgifterna kan lösas på ett för företaget tillfredsställande sätt. Denna typ av fråga bedöms från fall till fall i samråd med berörd chef och Personalavdelning.



Uppriktigt sagt:

2300, en hörnpelare eller...?

Diversebutik i kolossal-format. Volvo Datas "löpande band". Stabil hörnpelare i Volvo Data. Så trodde man på 2300 Systemutveckling, IBM, att andra avdelningar uppfattade dem.

Genom Människa-Maskin-Mening fick 2300 svar på tal, kanske inte riktigt så positivt som man hade väntat sig. "Cobol-koloss." "Cobol-programmerare." "Prat- och kaffeglada Cobol-entusiaster."

— Många vet nog inte om att en tredjedel av 2300 inte jobbar med Cobol och stordatorsystem, utan tex med IBM:s minidatorer och PC. "Pratglada" ser jag som någonting positivt. På 2300 finns fortfarande den gamla Volvo Data-andan. Det finns många trevliga människor som tycker om att umgås, säger Göran Claesson, chef för 2300 Systemutveckling, IBM.

— Jag ser ingenting negativt med Cobol. Det är världens mest använda programmeringsspråk, säger Göran Andersson.

"Vi borde ha mer kontakt med deras kommunikationsgrupp."

— Kompetens i kommunikation i minidatorer är det bara 2300 som har. Vi ska öppna oss mot övriga Volvo Data i den mån man tycker att vi är inneslutna, säger Göran Claesson. **"En anonym grupp."** **"Känner dem inte."** **"Vad gör de?"**

— På senare år har nya enheter kommit till där man kanske inte känner till oss så väl. Vi arbetar med systemutveckling och systemförvaltning, säger Göran Claesson.

— Mängden gör att vi blir anonyma, tror Åke Reimers. **"Deras egen beskrivning stämmer. Rörlig hörnpelare i Volvo Data."**

— Jag ser betoningen på "rörlig" som positiv. Vi är beredda på att pröva nya saker. Det är t o m lättare än att avveckla gamla produkter, berättar Göran Claesson.

— Det är klart att det kan bli konflikter om vi insisterar på att byta ut något som kunden är



Visst är 2300 Systemutveckling, IBM, med sina 150 medarbetare en hörnpelare i Volvo Data, tycker fr v Catrin Johansson, avd 2301; Åke Reimers, avd 2320; Göran Andersson, avd 2302; Göran Claesson, avd 2300; Inger Olsson, avd 2310; Lars-Göran Svensson, avd 2350 och Anita Vagelin, avd 2340 (foto: Conny Nylén).

nöjd med. Och kunden är nöjd så länge det fungerar även om det är krångligt för oss, säger Lars-Göran Svensson. **"Stordatorbutik i kolossal-format."** **"Diversebutik i kolossalformat på lerfötter."**

— Vi har en stor spridning på produkter, miljöer och kunder. Då blir det en diversebutik, säger Göran Andersson.

— Vi är nog lite anonyma inåt 2300, men samtidigt kan man inte veta vad alla 150 gör, anser Lars-Göran Svensson.

"De gör saker svårare än vad de är."

— Viskiljeross nog inte från Volvo Data i övrigt. Jag tror det är branschen som sådan som präglas av det här. Det är människor som vill mycket, kan mycket och ibland krånglar till det lite extra i ren ambition. Visst kan vi bli bättre, säger Göran Claesson.

— Kanske krånglar vi till det ibland, men jag tycker att vi också gör hafsverk för att det

inte ska kosta och ta för mycket tid, säger Anita Vagelin.

"Hörnpelare ska utveckla och det gör inte systemutveckling." **"Hörnpelare ifrågasätter vi, om vi nu ska vara ett kompetensföretag."**

— Jag tycker det stämmer med hörnpelare. Volvo Data bestod ursprungligen av 2300, data-centralen och ADB-teknik. Fortfarande är 2300 en väsentlig del i Volvo Data. Vi är en storenhet, står för en stor del av Volvo Datas omsättning och

drar in näst mest pengar till Volvo Data, säger Anita Vagelin.

— 2300 utgör även en stor bas

för andra avdelningars rekrytering, säger Göran Claesson.

"Samlad kompetens, som ger styrka."

— "Diversebutiken" har ju någonting gott med sig också. Men nu måste vi börja jobba över gränserna och öppna oss mot övriga Volvo Data, säger Göran Claesson.

"Kommer att försvinna?"

— Vi finns ju till därför att det finns dåliga slutanvändarverktyg mm. Programmeringshantverket kommer nog att försvinna på mycket lång sikt och då bör vi följa den utvecklingen, säger Göran Claesson.

— Jag tror att vi kommer att stärka vår kompetens inom funktionsområdet, säger Lars-Göran Svensson.

"Ett av Volvo Datas viktigaste arbete, mycket duktiga förvaltare." **"Hjälpsamma."**

— Tack! Det gäller att ge god service. Kanske lever andan från de gamla servicekurserna kvar, säger Göran Claesson. **"Saltgruvor."**

— Det här är förmodligen ett skämtsamt uttryck för förvaltning av Cobol-program, tror Göran Andersson.

— Jag tycker att det visar på bristande respekt för andra yrkesgrupper. Någon måste göra det jobbet och en del tycker också att det är roligt, säger Göran Claesson.

Uppriktigt sagt...

forts på sidan 6

Uppriktigt sagt...

fortsättn från sidan 5

"Förmyndarmentalitet."

— Det är tråkigt om man uppfattar oss så. Visst finns det många på 2300 med lång erfarenhet som inte går med på allt utan att ifrågasätta. Vi måste ha rätt att säga nej om det är något som vi inte tycker är bra, säger Göran Claesson.

"Finns ej biträden tillgängliga när man vill handla."

— Vi lider av resursbrist. Det är mycket som ska göras, säger Göran Claesson.

— Det finns ju chefer man kan fråga om vart man vänder sig, säger Anita Vagelin.

"Inte löpande band. Det är driften."

— Det finns nog flera "löpande band" på Volvo Data, precis som det finns flera banor på TC, monteringsfabriken, säger Göran Claesson.

— Jag håller ändå med dem som tycker det här. Vi har mer stycketillverkning, tycker Göran Andersson.

"Snäva nischer. Ej fabrikkssystem."

— Vi har ett fabrikkssystem, inte fler. Det är nämligen bestämt att vi inte ska ha fabrikkssystem på 2300, säger Göran Claesson.

— Återförsäljar- och importörssystem är inte särskilt "snäva". Personal- och ekonomisystem är ett oändligt stort område, säger Anita Vagelin.

"Förvaltare av stora system."

— Vi förvaltar ett antal jättesystem, men också ett par hundra små, berättar Göran Andersson.

"Är det bara 2300 som 'gäller'? Det finns system på andra 'ställen' också!"

— Vi har inte monopol på systemutveckling. Vi är mycket medvetna om att det finns systemutveckling även på andra enheter som tex 8300 Systemutveckling och drift, DEC, säger Anita Vagelin.

ANNIKA LUNDBERG

Claes Jigin på Volvo Data Syd:

Femton mil till jobbet

Det har inte blivit mycket till hemmaliv för Claes Jigin det senaste halvåret. Sedan februari pendlar han mellan Malmö och Olofström. Tillsammans med Karin Fransson, Berill Olsson och Peter Nilsson på Volvo Data Syd ska han hjälpa Volvo Olofströmsverken med att bygga upp hela deras grunddatabas på nytt.

— Olofströms dataavdelning har ju haft ett stort behov av folk. I februari slöt man ett avtal med Volvo Data Syd om att vi skulle bistå dem med ett visst antal konsulttimmar, berättar Claes.

Avtalet är ett långsiktigt åtagande och även nästa år kommer fyra personer från Syd att arbeta för Olofström på heltid.

— Vi försöker utföra så mycket jobb som möjligt från Malmö, men hittills har vi arbetat mest med utveckling och underhåll i Olofström.

— Därför har vi varit där mer än vi räknade med från början, säger Claes.

Vid det här laget är han gan-

ska van vid livet på hotell. Det är 15 mil mellan hemmet i Malmö och Olofström i Blekinge, så mycket till hemmaliv har det inte blivit för Claes den sista tiden. Men trivs gör han ändå.

— Nu har vi bekantat oss

— Olofströmsverken ska bygga upp hela sin grunddatabas på nytt.

— De system som nu finns är från början av 70-talet och föråldrade vid det här laget. Det finns inte så många online-system, utan det handlar mest om batch-jobb.

— Första etappen ska vara klar i oktober nästa år. Det hela beräknas ta 16 månader i anspråk och Volvo Data Syd bidrar med fyra månader.

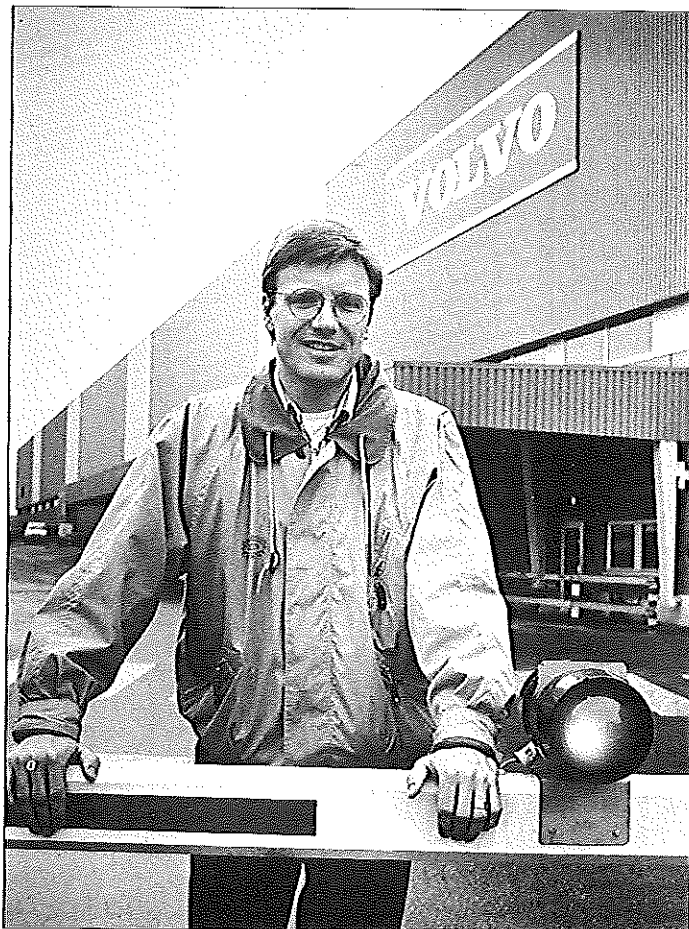
Claes började för övrigt som aspirant på Volvo Data 1987. Blev det som han hade förväntat sig på Volvo Data?

— Inte riktigt i och med att det jobb jag egentligen är utbildad för, systemprogrammerare, försvann från Malmö när man flyttade våra datorer till Göteborg.

— Men det

jag nu arbetar med är nästan ännu roligare. Jag har även arbetat mycket med att skriva PC-program. Det är också roligt och det fortsätter jag med i liten skala, vid sidan av PROBAS-projektet i Olofström.

ANNIKA LUNDBERG



Trots de femton milen mellan Malmö och Olofström trivs Claes Jigin från Volvo Data Syd med sitt uppdrag för Volvo Olofströmsverken (foto: Roony Johansson).

med miljön. Man måste lära känna verksamheten också.

— Här handlar det ju främst om bilar. I Malmö är vi annars av tradition mer inriktade på livsmedel, berättar Claes. I november blir det mer att bita i. Då startar projekt PROBAS (Produktionsdatabas).

Nya "Vem gör vad" klar

Nu är en uppdaterad version av organisationsbroschyren "Vem gör vad på Volvo Data" klar. Broschyren finns hos sekretariaten på Volvo Data.

Du kan även beställa den från DA:s kontorsmaterieförråd eller hämta ett exemplar hos avd 2030 Information på HD 1S.

Nästa version kommer ut i februari 1990. Eventuella ändringar kan du därför meddela avd 2030 Information, me-moid: VD.Informer.

Färre lastpallar på Transport med hjälp av AU-modellen

Ingemar Andersson, 2360, och Michel Goffin från Volvo Transport samarbetar sedan i vintras på det så kallade TEMA-projektet. Det ska i slutändan ge som resultat mindre emballagemängder och en billigare hantering av dem. Det är också första gången de båda arbetar enligt AU-modellen, som nu införs på bred front inom Volvo Data.

Idag ligger 600-700 miljoner kronor som bundet kapital i lastpallar, lådor och annat emballage runt omkring i Volvovärlden.

Den mängden skulle kunna minskas betydligt med bättre och snabbare informationsflöden mellan de olika delarna i verksamheten. TEMA-projektet siktar med sitt kommande ADB-system närmast på en minskning med 5 procent. Där ska man också ta hjälp av det nya Odette-systemet — där Volvo på sikt ska avskaffa alla följesedlar och föra över godshanteringen helt på data.

Kan bli tidigare

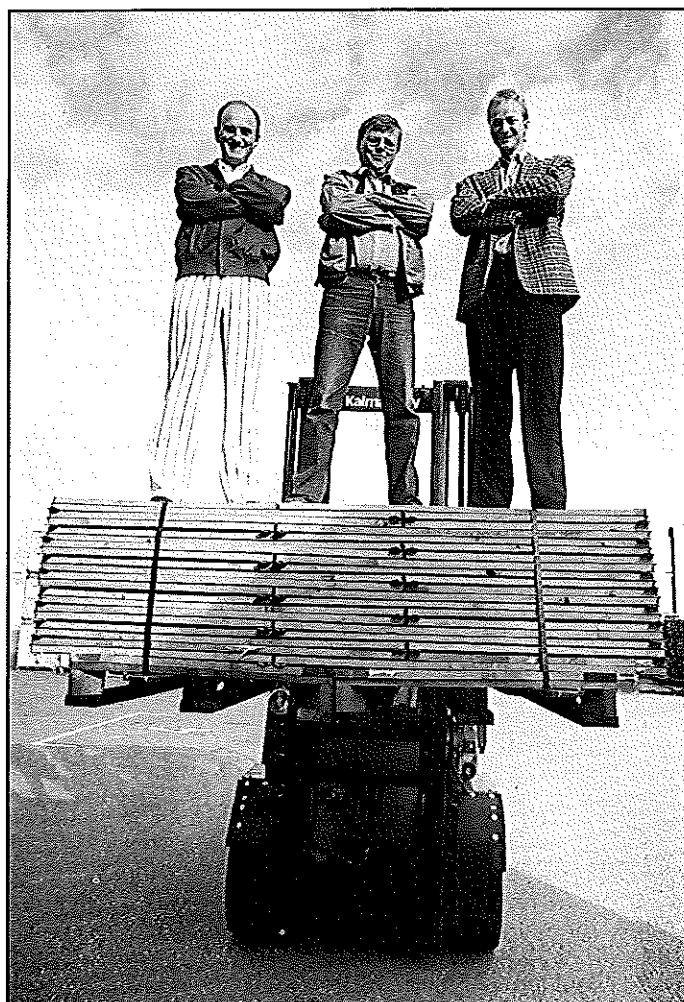
I TEMA-projektet står T för Transport, EM för emballage och A för administration. Projektet är nu i projekteringsfasen, medan den slutliga installationen enligt planerna blir vid årsskiftet 1990/91.

— Men det kan bli tidigare, säger Ingemar, kanske redan till hösten 1990.

En av fördelarna med AU-modellen är, som Ingemar och Michel påpekar, att man bättre kan planera när ett projekt ska vara färdigt. Trots att själva planerandet ofta tar längre tid än förut blir man färdig med alltihop tidigare och slipper de värsta förseningarna.

Dessutom skapar det här nya arbetssättet ett standardiserat och gemensamt språk.

— Det blir nu lättare att ta in



Emballagemängderna måste ner! Det är Ingemar Andersson, 2360, Lasse Lindblom, inspektör, och Michel Goffin, TEMA-ansvarig på Volvo Transport, eniga om, här ståendes på en antal pallkragar (foto: Conny Nylén).

nytt folk mitt inne i ett projekt, och de vet snabbt precis var vi är. Och jag behöver inte heller gå och fråga Ingemar om råd hela tiden. Jag kan i stället ta en titt på AU-modellen, säger Michel.

Som en checklista

Ingemar har sysslat med systemutveckling 20 år, och han har arbetat in rutinerna den långa vägen:

— Jag använder också AU-modellen som en checklista.

Och Michel inflikar:

— Man måste ju inte följa den slaviskt. Det kan vara praktiskt att kunna hoppa över en-

staka steg. De är så många och små att de inte var och en gör så mycket för helheten. Bara man är medveten om var man befinner sig och vad det är man hoppar över.

För- och nackdelar

Vad tycker ni är bäst med AU-modellen?

— Vissa avsnitt som till exempel dataflödesdiagrammen och datamodelleringarna tycker jag är speciellt bra, säger Ingemar. Däremot finns det en annan sak. Modellen knyter visserligen användaren nära utvecklaren, men i dokumentationen står det ingenstans hur

jag ska ta mig an mina kunder.

— Dessutom saknas projektstyrning helt, åtminstone i den utbildning vi fick om AU-modellen. Det är viktigt att få veta vilka resurser man har till förfogande i varje fas av arbetet och hur man räknar ut dem. Projektledaren har ju kravet på sig att hela tiden veta vad nästa del kommer att kosta.

En man till månen

— Det är ungefär, fortsätter Ingemar, som när man tog en man till månen: man var tvungen att ange en kostnad, trots att ingen ju kunde veta något om det. Men jag tycker nog att man borde ge det här med projektstyrning en dag på utbildningen.

Michel kommer med en, som han själv säger, klyscha:

— Jag tycker AU-modellen är bra.

— Den är bra och kan bli bättre. Vi på god väg att få ett arbetssätt som är så nära idealet man kan komma, fyller Ingemar i.

TEMA-projektet syftar inte bara till att minska lagerkostnaden utan också ge ett rättvisare debiteringssystem för de 40 koncernbolag som nyttjar emballagen.

1,5 miljoner pallar

Emballagen är i stor utsträckning träpallar, som det finns 1,5 miljoner av. Och de har inte obegränsad livslängd.

— Inräknat i medeltal ett par reparationer håller en pall sex till åtta år, och i runda tal sex varv leverantör-fabrik/återförsäljare-tillbaka per år, säger Lasse Lindblom. Han är inspektör på Volvo Transport och för det mesta på resande fot.

— Och ändå har vi fördubblat livslängden. Tidigare höll den bara tre-fyra år. Det var innan vi bytte ut pallklossarna av trä mot klossar av plast.

PER A J ANDERSSON

Ljust för Scandinavian Information Link:

Nu är över 700 företag med i

Asea Brown Boveri är det. Nokia, Ericsson, Exportrådet, Skandia och Posten är det också. De är alla anslutna till MEMONET, ett nätverk för kommunikation mellan olika företag.

Bakom MEMONET står Scandinavian Information Link AB, ett företag som Volvo Data äger tillsammans med SAS, Ericsson Data Services och TeleDelta.

Mitt i "Kista Valley" tar Björn Stattin, vd för Scandinavian Information Link (SIL), emot. Det är nämligen i detta expansiva område som SIL har sitt kontor, bland byggkranar och pinfärska kontorsbyggnader.

— När IBM för några år sedan byggde sitt nya huvudkontor i Kista, fanns det mest skog och ängar här. Sedan dess har det skett en otrolig expansion, berättar Björn Stattin som idag har IBM, Nokia, Ericsson, Apple, Toshiba, Electrum, m fl i sin omedelbara närhet.

Tio anställda

För tre och och ett halvt år sedan kläckte han tillsammans med Björn Boldt-Christmas idén om Scandinavian Information Link. Björn Stattin var då vd för Verimation. I september 1987 sparkade så verksamheten på SIL igång, då med två anställda. Idag är man tio stycken.

Medan Verimation säljer produkter, säljer SIL enbart tjänster och då så kallade VANS-tjänster (Value Added Network Services) som ska underlätta datakommunikationen inom och framför allt mellan olika företag. Dess tjänster baseras till 90 procent på Memo.

Över 700 företag

I grunden finns ett nät, MEMONET, som ger användarna och deras affärspartners tillgång till en rad olika tjänster. Idag är mer än 700 företag anslutna till MEMONET. Totalt innehåller SIL:s katalog 82.000 till MEMONET anslutna memo-brevlådor.

— I Sverige räknar vi med att det finns cirka 140.000 memo-användare totalt. SIL börjar alltså att få en rejäl anslutning, säger Björn Stattin.

Än så länge har SIL endast bearbetat den nordiska marknaden. Idag kan man räkna svenska, norska och finska företag till sina kunder.

— Vi ska successivt gå ut på olika memo-marknader i USA och Europa, i samarbete med Verimation. Tyskland ser idag ut att bli nästa steg, berättar Björn Stattin.

Papperslös handel

Memo har vuxit som företeelse och är idag mycket mer än elektronisk post, enligt Björn Stattin.

— Vad det egentligen handlar om idag är papperslös handel och affärskommunikation av strukturerad information mellan företag som använder Memo och deras affärspartners. Vår kunskap om Memos förmåga har vuxit enormt.

— Att man fortfarande associerar Memo till elektronisk post börjar närmast bli en belastning för oss när vi påstår att Memo kan så mycket mer, berättar Björn Stattin.

Nu kommer EDI

Det är här som ett av de hetaste begreppen inom branschen just nu, EDI (Electronic Data Interchange), kommer in i bilden.

— Det totalkoncept vi bygger på Memo är fantastiskt. Vi är ju vana vid elektronisk post där en person skickar ett meddelande till någon annan.

— Det som nu kommer till är EDI, där datorerna på två olika företag talar direkt med varandra och den vägen skickar handelsdokument som fakturor, inköpsorder etc, berättar Björn Stattin.

— EDI påverkar företagets kärnfunktioner som bättre lagerhållning, beställningsrutiner, att få ut fakturor till kunderna och samtidigt spara rän-



Här i "Kista Valley" har Scandinavian Information Link AB (SIL) sitt ko

— Vi fick en flygande start för två år sedan om man ser till antalet för MEMONET. Vi har idag en av världens största kataloger över brevlådor, att vi kommer att gå ihop ekonomiskt tidigare än våra konkurrenter. Om komma till ett läge där vi håller vår budget säger Björn Stattin (foto: An

tor på miljontals kronor.

— Det är därför EDI har en sådan enorm genomslagskraft. Transportbranschen och bilindustrin är de mest aktiva inom EDI. Där finns ju också enorma vinster att ta hem i ett snabbare och felfritt sätt att överföra information och dokument som följer det fysiska godsflödet.

— En delmängd är alla tulldokument. Vi har hela EG-marknaden som snabbt håller på att luckra upp sina tullregler. Vi måste effektivisera och avbyråkratisera hanteringen av våra tulldokument för att hänga med. Svaret på många sådana

här frågor är faktiskt EDI, menar Björn Stattin.

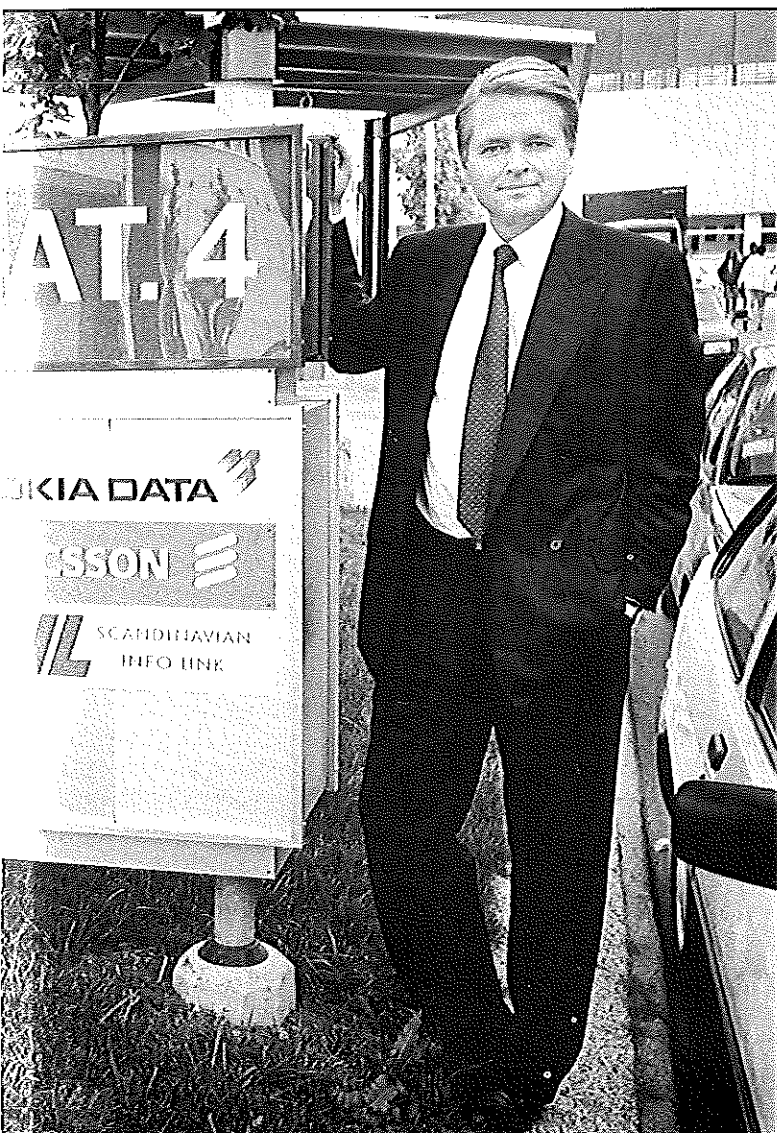
— Eftersom vi har många av de största industriföretagen uppkopplade till MEMONET ska vi också kunna erbjuda dem att skicka sina tulldokument i "memo-kuvert" till tullen.

Pseudo-EDI underlättar

Men att komma igång med EDI på ett företag kan enligt Björn Stattin vara komplicerat.

— De drivande i EDI är ofta storföretag. De kräver att deras underleverantörer också ska använda EDI. Men i dessa mindre företag känner man ofta att

MEMONET



ntor. Företagets vd Björn Stattin ser med tillförsikt på företagets framtid. etag och memo-brevlådor som vi lyckades ansluta till vårt nätverk, . SIL har en unik kundbas i och med att vi har Memo i grunden. Det gör ett till två år från nu kommer SIL att vara lönsamt. Vi har redan lyckats nika Lundberg).

man inte har kompetensen och mognaden att gå direkt från manuella rutiner till EDI.

— Det här löser vi med Pseudo-EDI. Det stora företaget har kompetensen att skicka s k EDIFACT till underleverantörerna. I nätet översätter vi detta till ett formaterat memo. Det underleverantören behöver kunna är att läsa sin brevlåda.

På så sätt hinner man vänja sig, samtidigt som man kommer igång med EDI även om det inte sker fullt ut. Så småningom kan man gå över helt till EDI, enligt Björn Stattin.

Björn Stattin ser inte heller

SIL:s EDI-tjänster som någon konkurrent till t ex Volvos Odette.

Kompletterar

— Odette kan definieras som EDI för produktion. Vi kompletterar på andra områden.

Volvo Data är för övrigt med i MEMONET. Om du i Memo går in i katalogen (F2) och där begär "lista delmängd" med F6, ser du efter att ha bläddrat förbi alla Volvo-företag, vilka andra företag som finns med i MEMONET.

ANNIKA LUNDBERG

Svårt att få belönade förslag genomförda

Under 1989 har hittills 11 förslag belönats av Volvo Datas förslagskommitté. Och så många som 31 förslag har premierats i förhand i väntan på att remissinstanserna ska ha tänkt färdigt.

På förslagskommitténs senaste möte i slutet av augusti konstaterade man att det största problemet är att få belönade förslag genomförda. Det finns sällan kapacitet inom avdelningarna att genomföra förslagen utan att prioritera bort andra viktiga arbetsuppgifter. Vid samma möte beslöt kommittén att belöna fem förslag.

Biobiljetter

Lars-Göran Axmalm på avd 2020 Marknadsutveckling, har fått två biobiljetter i belöning för sitt förslag om att i memo-brevlådorna ange namnet med blanka emellan för sådana brevlådor som man inte vill få några memo till (som arkivbrevlådor). Exempel: "Lars-Göran Axmalm".

Aila Valinonpää på avd 2220 Telefonväxeln, har fått ett presentkort på 200 kronor för sitt förslag om att i gula delen av telefonkatalogen för Volvo Lastvagnar införa en innehållsförteckning på samma sätt som Volvo Personvagnar har gjort.

Holger Lissvall på avd 2050 Administrativ planering, har fått två biobiljetter för sitt förslag om att man

kopplar samman Memo med telefonen så att den när man trycker på en F-tangent ringar upp det telefonnummer som markören står på.

Lars Kreij på avd 2010 Säkerhet får också gå på bio. Två biljetter fick han för sitt förslag om att dumptrogrammen ändras så att det blir 42 rader per sida mot dagens 58 rader på två sidor.

Utvecklade Idén

Remissinstansen Inge Forsberg på avd 2510 Stordatorsystem fick en biobiljett även han, eftersom han utvecklade Lars Kreijds idé och rekommenderar att man använder utskrift på XEROX med formsnummer 7991 vilket innebär dubbel-sidig printning med 59 rader per sida. Man får då fyra sidor på ett blad utan modifiering av operativsystemet.

Rose-Marie Eliasson på avd 2830 Metodutveckling, har fått ett presentkort på 100 kronor för sitt förslag om att man ska abonnera på någon databas på televerket så att man får tillgång till telefonkataloger via terminalen.

Tidigare i år har Mikael Malm, Anders Carlsson, Per Nielsen, Erik Klarén, Lars Åke Svensson, Staffan Wåhlin och Pia Magnusson belönats av förslagskommittén för sina idéer.

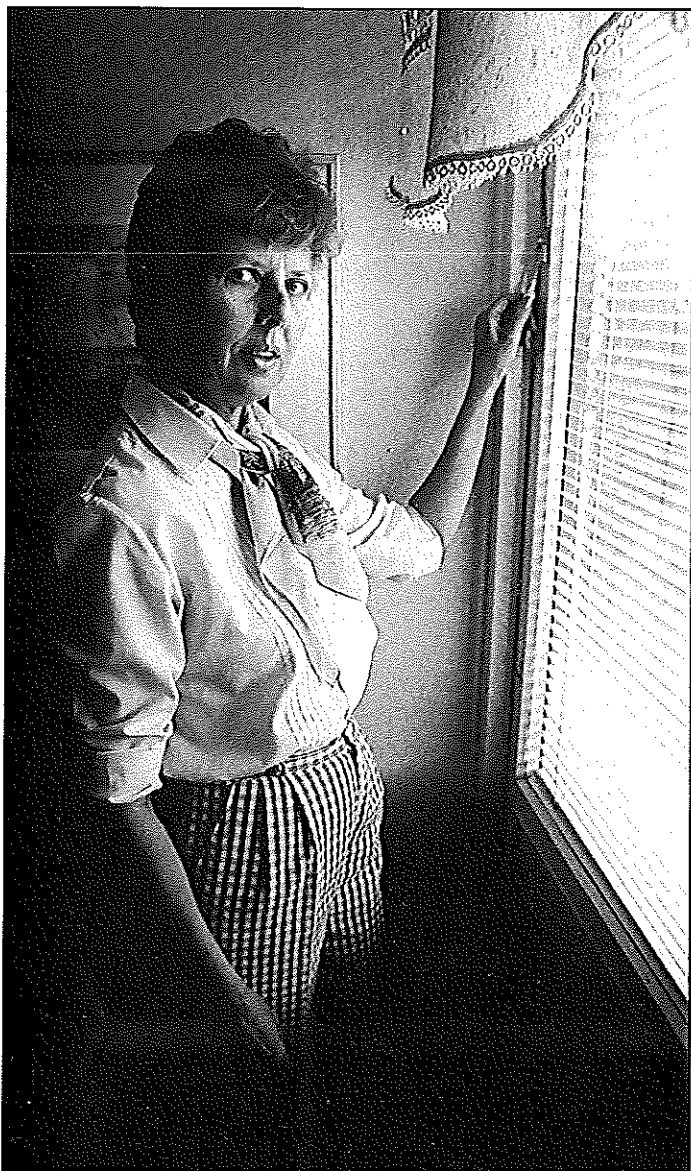
ANNIKA LUNDBERG

Tillfälligt sparande

Med anledning av den nya lagen om tillfälligt sparande kommer från september till december 1989 motsvarande 3 procent av den preliminära skatten att sparas. Sparavdraget kommer att inkluderas i löneart 801 respektive 802 samt särredovisas på art 999 längst

ner på din lönespecifikation.

För dig som har frivillig skatt kommer ej sparavdrag göras på det beloppet. Återbetalning sker i april 1992. Ränta utgår med 7 procent på den del av beloppet som inte överstiger 1 000 kronor och med 3,5 procent på del därutöver. PERSONAL



Birgitta Westerlund är elöverkänslig och som följd av det mycket ljuskänslig. När solen lyser in genom fönstret måste hon dra ner persiennerna. Starkt solljus framkallar värk i hennes leder. Gemensamt för alla elöverkänsliga är att de har arbetat framför bildskärm (foto: Conny Nylén).

Fakta om föreningen för el- och bildskärmsskadade

Föreningen bildades för två år sedan. I en skrift utgiven av föreningen ger man följande råd:

• Ta varningssignalerna på allvar! Mår du dåligt så undvik skärmarbete. Alltför många tigger och lider.

• Informera arbetsgivare och företagshälsovård om dina problem. Kräv att bli seriöst bemött.

• Se till att din skada blir anmäld som arbetsskada.

• Försök minska övrig exponering för olika fält, undvik t ex halogen- och lysrörsarmatur, sov inte med klockra-

dio nära huvudet, plocka bort dimmers, dra ur kontakter när apparater inte används.

• Gå med i föreningen för el- och bildskärmsskadade. Ju fler vi är desto tydligare blir problemet och desto effektivare kan vi verka för upplysning, för åtgärder från myndigheter och för intensifierad forskning."

Ordförande i föreningen är Rolf Nilsson, tel 08/712 90 65. Du som bor i västra Sverige kan även kontakta Birgitta Westerlund, tel 031/53 27 06.

Bildskärmen utlöste Birgittas elöverkänslighet:

Nu behövs det forskning

Birgitta Westerlund är elöverkänslig. Hon kan inte se på TV, höra på radio, handla i varuhus, stryka, dammsuga, laga mat på elspis, mm.

Hon tål varken lysrör, glödlampor eller fotogenlampor. Starkt solljus kan hon inte heller vistas i.

Hennes problem startade när hon 1984 började arbeta intensivt framför sin bildskärm.

Idag är Birgitta Westerlund med i föreningen för el- och bildskärmsskadade och kontaktperson för västra Sverige där hon har kontakt med och stöttar cirka 70 medlemmar. Av dem jobbar flera på Volvo.

Det som håller henne uppe är arbetet med att sprida kunskap om elöverkänslighet och möjligheten att få jobba med att administrera ett forskningsprojekt om orsaken till elöverkänslighet, drivet av docent Yngve Hamnerius (Terminalen nr 6).

— Vi vet inte när forskningen kan börja. Det hänger på om vi kan få fram pengar, säger Birgitta Westerlund. Så här beskriver hon de första symptomen på elöverkänslighet:

Sticker som når

— Det sticker som når i huden. Du blir torr i ansiktet, på hals, händer och armar. Det sprider sig till ben och fötter. Du blir torr i munnen och drabbas av en onormal trötthet framför terminalen.

— När det har gått längre kommer värken i lederna. I början mest på den sida du har mot bildskärmen.

Själv jobbade hon med ett projekt för Socialförvaltningen. 1983 fick hon en terminal och upplevde det som ett fantastiskt hjälpmedel.

Hösten 1984 blev perioderna framför bildskärmen allt län-

gre. Detta trappades upp när hon fick hålla i ett viktigt projekt. Birgitta ville till varje pris genomföra det. Då visste hon inte vad som väntade henne.

Birgittas syn drabbades. Under bara ett halvår fick hon byta glasögon tre gånger.

— Först fick jag gruskänsla i ögonen, sedan blev de röda. En dag kunde jag inte se vad det stod på skärmen. Jag kunde inte heller läsa på vitt papper.

En ögonläkare konstaterade att hon fått en ovanlig form av grå starr. Birgitta sjuskrevs, opererades och har idag konstgjorda linser på båda ögonen.

— Sommaren 1987 försökte jag börja jobba igen, utan terminal. Jag fick ett nytt jobb som var toppen.

Fruktansvärd värk

Men på hösten blev hon sämre. Våren -88 var det klippt.

— Jag ramlade direkt in i ett elände. Jag blev överkänslig för el och fick bölder stora som ägg, en fruktansvärd värk i hela kroppen och klarade inte ens av att skriva på en batteridriven skrivmaskin, berättar Birgitta.

— Hösten -88 remitterades jag till professor Swanbeck på Sahlgrenska. Han rekommenderade mig att tala med en psykolog eftersom han var övertygad om att mina problem var psykosomatiska. 30 gånger träffade jag en psykolog. Jag blev inte ett dugg bättre.

Birgitta har varit med om läkare som inte lyssnar, som hänskrattar och som inte vill sjukskriva.

— En del bildskärmsskadade är så förtvivlade att de inte orkar gå vidare. Jag försöker prata med dem, lyssna och vända det negativa till något positivt. Många är så känsliga att de tvingas bo i torp utan el.

— Vad vi behöver idag är forskning, säger Birgitta.

ANNIKA LUNDBERG

Kjell forskar i plåtformning:

Simulering kan spara både tid och pengar

Ett nytt och revolutionerande grepp för att simulera plåtformning i datorer, ser nu ut att vara början till en lösning på problemet att effektivt ta fram verktyg för pressning av karossdelar till Volvos bilar.

Nyckeln till lösningen har Kjell Mattiasson, tidigare forskare på Chalmers och 1984 utsedd av Volvo till "Årets Chalmérist" för sina forskningsinsatser inom plåtformningsanalys. Idag är han forskare på Volvo Datas avdelning 2650 för tillämpad mekanik.

Resultatet av hans forskning kan komma att minska både ledtider och kostnader för framtagning av plåtpressningsverktyg högst avsevärt.

Vid Volvo Olofströmsverken pressar man plåtdelar till de blivande personvagnarna. När en ny modell ska tas i produktion, får man beskrivningar från Personvagnar om hur ytorna ska se ut.

Sedan konstruerar man i Olofström de verktyg som ska pressa och forma plåten, men måste då också bli ta hänsyn till att den efter pressning alltid fjädrar tillbaka. Verktyget måste därför ha en annan form än den färdiga plåten.

Idag har man inte någon möjlighet att räkna ut vad som kommer att ske vid pressningen, utan går på erfarenhet och provar sig fram när man konstruerar verktygen, berättar Kjell Mattiasson.

Ofta får man defekter vid provpressning. Plåten kan få veckbildningar, återfjädra eller spricka. Då får man ändra provverktyget och försöka igen.

Miljontals kronor

Det är en långsam process. Det kan ta allt från månader till år att ta fram verktygen och det kostar miljontals kronor.

Bilindustrin har länge önskat sig ett numeriskt verktyg för att simulera plåtpressningen med hjälp av dator.

De tekniker man hittills har utvecklat har dock brottats med långa beräkningstider (superdatorer är ett måste) och konvergensproblem, d v s man får

till slut så komplicerade numeriska problem att det inte finns någon lösning.

Men Kjell Mattiasson på Volvo Data har nu utvecklat en teknik som löser dessa problem. Detta genom att använda sig av ett beräkningsprogram av samma typ som man på Volvo Personvagnar simulerar krocktester med.

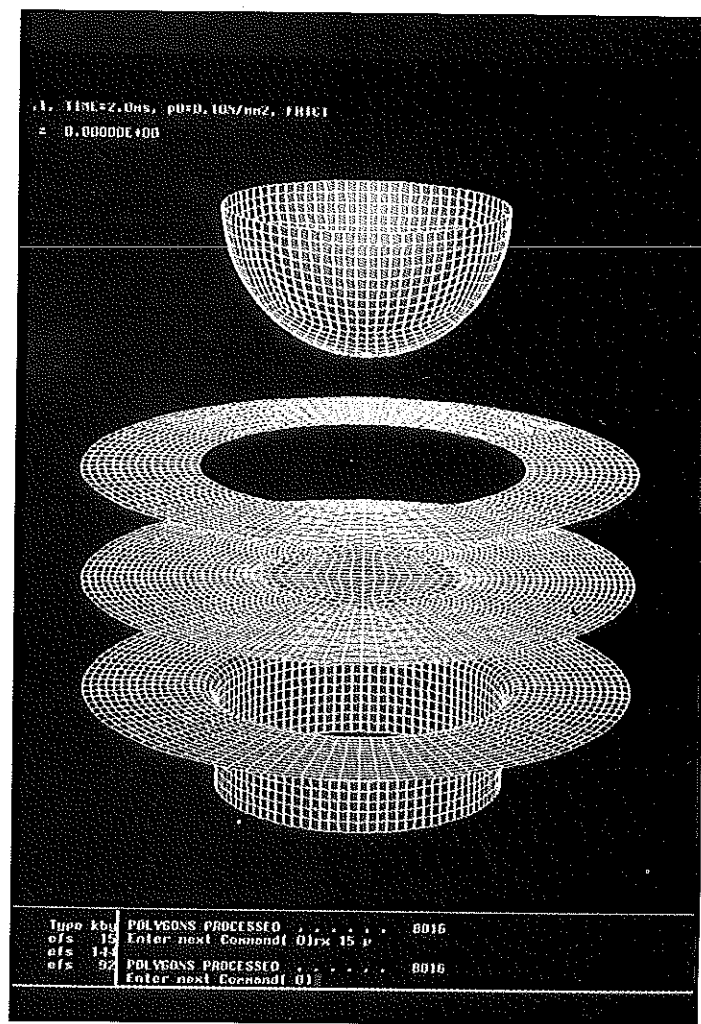
Effektivare

Det har visat sig att det med detta program, DYNA 3D, med hjälp av tricks, med god noggrannhet och relativt korta beräkningstider, har kunnat användas även för plåtformning. Du får inte heller några konvergensproblem. Med det här programmet får man alltid ut en lösning, berättar Kjell Mattiasson som driver forskningsprojektet i samarbete med Control Data i Hamburg.

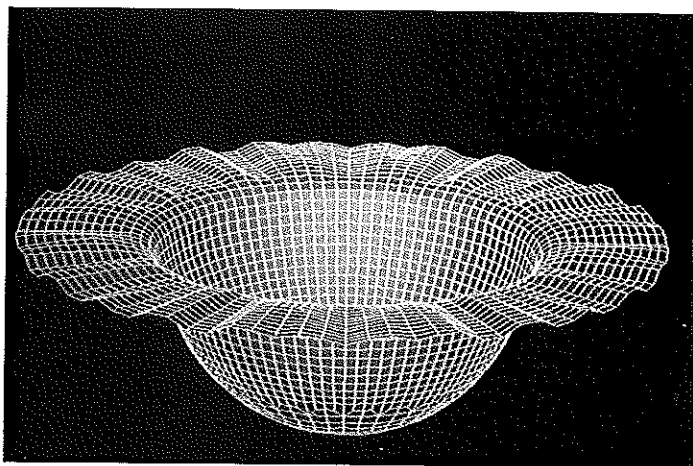
Med den här typen av program har vi kunnat lösa problem som är tio gånger större än vad man klarar av med tex ABAQUS som vi använder för att lösa olinjära problem av den traditionella typen.

Uppmärksamhet

När Kjell Mattiasson i somras föreläste vid konferensen NUMIFORM i USA väckte han stor uppmärksamhet när han med sina bilder visade hur han lyckats simulera veckbildning i plåt, något som inte gått



Hur simulera plåtformning i dator och därmed få ännu bättre verktyg för att pressa plåt och på köpet förkorta ledtiderna? Det är en nöt som Kjell Mattiasson på avd 2650 Tillämpad mekanik, är på god väg att knäcka (foto: Kjell Mattiasson).



När plåthållartrycket är för lågt vid pressningen får man en veckbildning i plåten. Kjell Mattiasson har lyckats simulera detta, något som inte har gått förut (foto: Kjell Mattiasson).

förut. Han har också lyckats simulera spänningar och töjningar som kan uppstå i plåten. På så sätt kan man se var de svaga punkterna finns.

Ytterligare två år

Det behövs cirka två års ytterligare arbete innan det här

kan tas i produktion, tror han.

Det återstår många experiment för att verifiera allt. Programmet behöver också finslipas. Men vi är nära någonting som kan tas i produktion, säger Kjell Mattiasson.

ANNIKA LUNDBERG

120 företag testar dugligheten: Vega snart redo ta över

Vega är nu nästan färdigt. Volvos nya system för koncernrapportering ska vara färdigt "för leverans" i början av oktober. Och i november kan det vara i drift

Just nu håller man på med den sista testningen. Närmare 120 företagsenheter i olika delar av världen gör om boksluten för första halvåret i år i det nya systemet efter att tidigare under 1989 ha fått utbildning hos Volvo Data. Om allt går som det ska kan Vega vara i full gång i november, då det är dags att lägga in 1990 års budgetar.

— Hitills ser det bra ut och alla verkar nöjda. Vi hade i början lite svårigheter att få tag i de rätta resurserna till projektet, men efter det har det inte varit några problem, säger Bo L. Johansson, avd. 2340, projektledare för Vega.

Med Vega räknar Bo med att åtminstone halvera nuvarande driftsskostnad för den ekonomiska rapporteringen. Föregångaren heter Victor, en nu åtta år gammal trojänare, utvecklad ihop med General Electric och deras datorer.

Bo var också med och utarbetade Victor, så han har kunnat utgå från den inför Vega.

Mer öppen

— Vega är helt framtagen på Volvo Data och betydligt mer öppen.

Vega är baserad på Volvos nätverk och stordatorsystem men ska i tidens anda kunnat nås från en vanlig persondator.

— Öppenheten var ett av de drivande kraven bakom projektet. Att det skulle vara ett öppet system som också var snabbt att komma in i och

ut ur... och flexibelt. Då blir det roligare att arbeta med, och man utvecklas, gör ett bra jobb. Det blir en god cirkel.

Grafik och färg

Åtta år är lång tid i dagens snabba datorutveckling, och dagens Vega arbetar därför över hela skärmen och använder sig av grafik och färg. Victor var däremot ett radkommandosystem, där användaren var tvungen att fylla på kommandona rad för rad, uppifrån och ner.

Förra hösten arbetade nio personer med Vega-projektet. Om ett par månader återstår bara två dataiter, som i fortsättningen ska fungera som systemstöd för de eventuella problem som kan dyka upp.

— Det dröjer nog ytterligare något halvår innan vi kan börja marknadsföra sys-

temet för alla de övriga Volvo-bolag som ännu inte kommit i kontakt med Vega. Vi måste låta det stabilisera sig först.

Utanför Volvo?

Det kanske finns intresse också utanför Volvo?

— En vild tanke vore att göra Vega till något för Verimotion att sälja. Även om dagens storföretag är ganska olika varandra, har de alla behov av någon form av mekaniserad ekonomisk hantering, annars skulle de inte gå att driva.

Och hur länge är det tänkt att Vega ska räcka till, med tanke på dagens snabba utveckling?

— Ja, det går inte att säga. Fast ibland tänker man för sig själv — Usch, så fort det går!

PER A J ANDERSSON

Två nya trainee-grupper



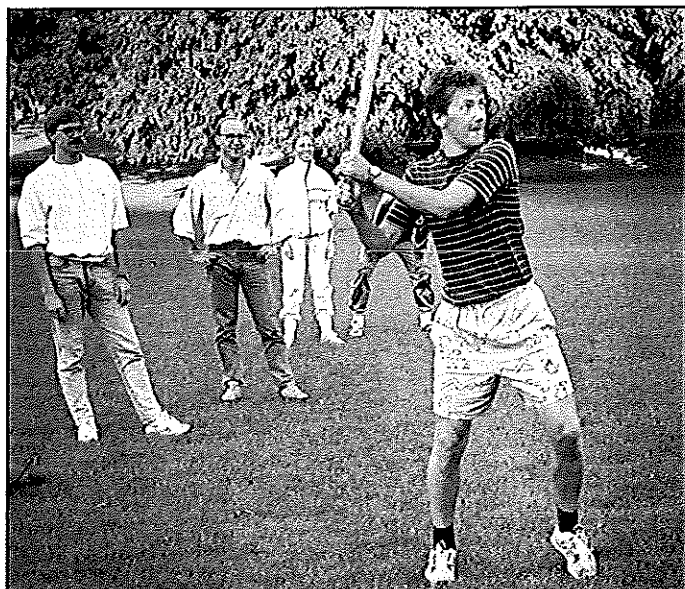
Eva Gunnarssons och Torsten Lundgrens nio traineer började sin utbildning för 8300 (DEC-miljö) den 14/8.

De nio är från vänster: (stående) Elisabeth Hansson, Arno Strandberg, Anders Mattsson, Anna-Karin Norman, Hillevi Engberg, Janne Otterström, (sittande) Dennis Ljung, Björn Thomsen, Roger Sahlsten, Sten Bengtsson och till sist Joakim Kilström.

De sitter i huset på Lindholmen och ska vara klara efter elva veckors utbildning (foto: Conny Nylén).



Med början nu i september utbildas 17 traineer för 2300, 8900 och P2 Data. Det gäller systemutveckling i IBM-miljö. Gruppen, där Dan Leij är projektledare, består av: (från vänster bortre raden) Kenneth Wahl, Stefan Paulsson, Fredrik Landqvist, Helen Apelstig, Annelie Hallberg, Peter Sundbom, Pia Eriksson, Magnus Björk, Louise Hansson, Björn Karlsson, Hans-Olof Westling, (främre raden) Ulla Hellgren, Madeleine Lindwall, Lena Nyström, Eric Adu Dwamena, Kerstin Olofsson och Björn Ljungqvist (foto: Conny Nylén).



Kenneth Hansson, 2120, siktar på seger för sitt blandade lag (foto: Pia Magnusson).

Brännbollen: Blandade laget vann höstmötet

Onsdagen den 30/8 var en bra dag. Ett fantastiskt flint sensommarväder rådde, vilket ca 40-talet dataiter utnyttjade för brännbollsspel i Slottsskogen.

8300 ställde upp med stor numerär, och de fick som motstånd ett blandat lag bestående av folk från 2100, 2200, 2400, 2500 och 2900.

Lagen var jämna i förmågan att springa, medan det blandade

laget visade sig något skickligare i att bränna och ta lyror. Det blandade laget stod också efter full tid som segrare med siffrorna 119-100.

Tradition

Det är numera tradition att vi på Volvo Data samlas en gång på våren och en gång på hösten för att spela brännboll. Det är en kul tradition som vi skall upprätthålla framöver. Ny omgång i maj nästa år!

ULF LINNARSSON

Golfresultaten Volvo Data 2500 Open

Plac	Namn	Hcp	Poäng				
1	Bertil Gabrielsson, avd 2620	29	44	46	Gunnel Eriksson, avd 2368	31	27
2	Conny Stenberg, avd2610	34	38	47	Lars Nilsson, avd 2360	32	27
3	Bengt Nilsson, avd 91230	18	37	48	Marianne Olsson, avd 2450	12	26
4	Torgny Widing, avd 44400	23	36	49	Nils Brydolf, avd 2160	12	26
5	Stig Durlow, IBM	10	35	50	Bengt Magnusson, Eurodat	19	26
6	Christer Dahlin, avd 74100	31	35	51	Thomas Åberg, avd 2620	9	25
7	Stig Johansson, avd 8300	33	35	52	Jonas Elmqvist, avd 2550	10	25
8	Lars-Eric Johansson	22	34	53	Lars Skantzem avd 84100	10	25
9	Lars Randevik, avd 44400	31	34	54	Jan Bladh, CAP	10	25
10	Sune Johansson, avd 2010	36	34	55	Jonny Ström, avd 52162	24	25
11	Claes Borgh, avd 2120	5	33	56	Bo Blomqvist, avd 2450	26	25
12	Leif Olsson, avd 2340	21	33	57	Karl-Henrik Hübinette, avd 0113	36	25
13	Bolennarh Svensson, avd 2650	24	33	58	Göran Zacharov, avd 26571	13	24
14	Tomas Nilsson, avd 8380	25	33	59	Percy Karlsson, avd 28300	18	24
15	Christer Jonsson, avd 2230	5	32	60	Gunnar Nilsson, avd 2320	20	24
16	Lena Grönlund, Verimation	13	32	61	Göran Sjögren, IBM	25	24
17	Joakim Sundberg, DEC	22	32	62	Bruna Giversen, Verimation	25	24
18	Karin Wörner, avd 2340	25	32	63	Tord Claesson, avd 50840	32	24
19	Miklos Bajzath, avd 8302	6	32	64	William Lyrevall, avd 9721	32	24
20	Johan Wirell, avd 58110	6	31	65	Anders Lindblad, Verimation	13	23
21	Björn Ekman, avd 2610	24	31	66	Janne Ristner, JR	16	23
22	Christer Svärd, avd 2160	25	31	67	Peter Månson, avd 2640	24	23
23	Roland Ödborg, avd 1240	32	31	68	Göte Peterson, avd 8900	28	23
24	Tomas Benjaminsson, VTC	36	31	69	Stina Kilander, avd 91220	70	23
25	Per Johansson, avd 2810	6	30	70	Stig Hillgard, avd 2980	36	23
26	Hans Orrheim, avd 2200	12	30	71	Bo L-E Olsson, avd 2020	36	23
27	Christina Eide, avd 2870	16	30	72	Barbro Fahl, avd 8230	36	23
28	Thommie Fredriksson, Datalogic	27	30	73	Kjell Sandström, CAP	18	22
29	Lars Jansson, avd 30900	28	30	74	Bengt Holmström, avd 8210	23	22
30	Göran Kling, avd 2002	34	30	75	John-Erik Hörmfeldt, avd 2160	36	22
31	Kurt Karlsson, avd 22172	13	29	76	Titti Falkman, avd 2980	36	22
32	Per Agnred	34	29	77	Ulf Malmberg, avd 2620	11	21
33	Jan Arthursson, avd 8900	36	29	78	Thommie Lundefors, avd 44400	26	21
34	Lennart Eriksson, avd 9721	36	29	79	Gunnar Låstbom, avd 74200	32	21
35	Hans Lackeus, avd 2020	19	28	80	Tomas Wårdh, avd 8302	36	20
36	K-G Olsson, avd 2040	26	28	81	Glenn Palstam, avd 2343	17	19
37	Henrik Holst, avd 2540	26	28	82	Hans Lundberg, avd 43600	32	19
38	Bror Andréasson, avd 36000	33	28	83	Thomas Elfving, avd 2090	33	19
39	Inge Nilsson, avd 30900	12	27	84	Monica Nyström, avd 43100	23	18
40	Thomas Svensson, avd 2830	14	27	85	Ulla Högberg, avd 58110	36	18
41	Ingemar Andersson, avd 2360	15	27	86	Roland Linderöth, avd 2006	36	17
42	Lars Johansson, avd 2340	18	27	87	Eva Bengtsson, avd 20412	26	16
43	Dick Hageland, avd 2364	19	27	88	Leif Larsson, avd 2980	35	15
44	Ulf Tillgren, avd 8380	22	27	89	Yngve Zuhr, avd 8900	36	15
45	Lars-Eric Calås, avd 2830	31	27	90	Arne Malbert, DEC	36	13
				91	Lennart Nilsson, Ellos	36	7

2200 bygger upp VCE

2200, Tele- och Datakommunikation, ska ta hand om uppbyggnaden av Volvo Corporate Ethernet (VCE). 2100 ska sedan svara för själva driften. Det här nätet är tänkt att binda samman de olika Ethernet-näten med arbetsstationer och DEC-datorer.

Detta blir ett av resultaten av den kommunikationsutredning som Hans Orrheim, 2200, leder. Den blir klar i oktober och syftar också till att ge 2200 ett mer övergripande ansvar för all telekommunikation.

Accesspunkt till Midlands

Warwick, söder om Birmingham, får ta hand om den nya accesspunkten i Storbritannien — den andra efter i Marlow utanför London. Det är Leylandaffären som ligger bakom den brittiska utbyggnaden.

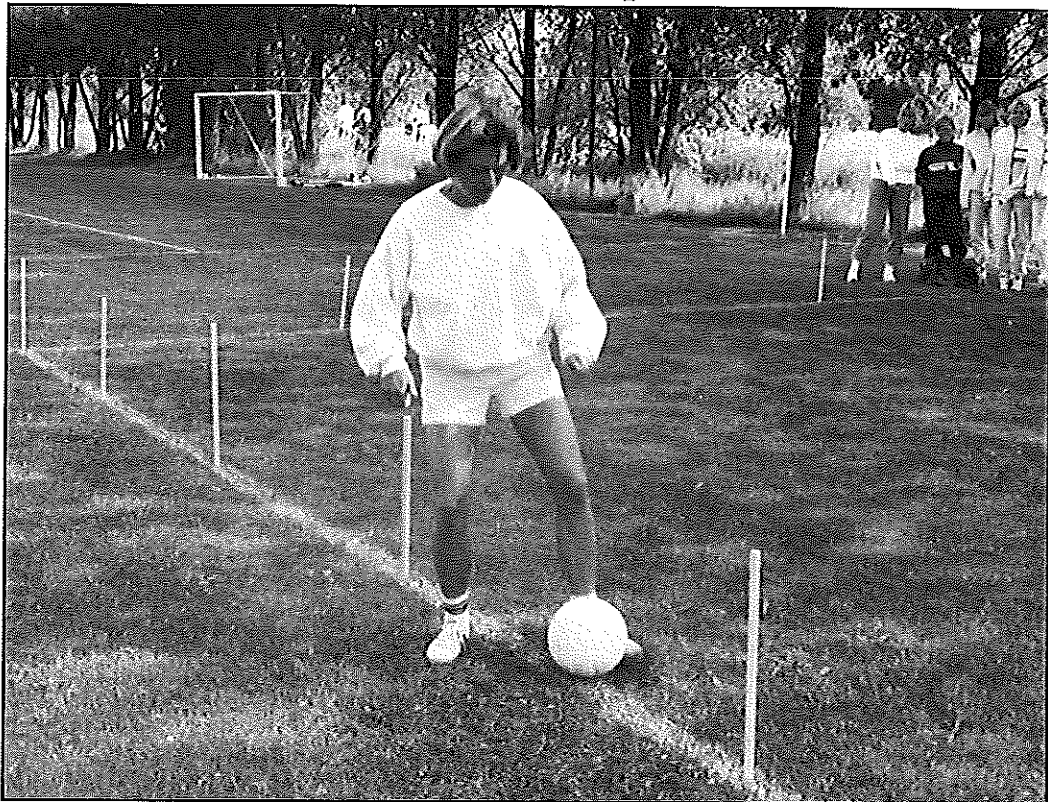
Singapore får accesspunkt

I november ska en accesspunkt öppnas i Singapore, där ju Volvo Car Asia finns. Accesspunkten, som planerats i ett års tid, kommer att halvera kostnaden för kommunikation. Därefter ligger Japan, Australien och Spanien i tur för att bli fast uppkopplade.

STS tar över utlandslinjer

De internationella datalinjerna håller sedan ett år tillbaka på att läggas över till STS, ett företag ägt av de nordiska teleleverken. Nu i höst är det Storbritannien, Nederländerna och Belgien som läggs över. Resultatet blir lägre kostnader och bättre kontakt över långa distanser.

Damerna räddade oss i årets Volvia Cup



Karin Juter dribblar iväg på bollslalombanan i Volvia Cup, i bakgrunden påhejad av de andra dataiterna: Helen Berntsson, Yvonne Sundwall, Annica Selin, Susanne Linnarsson (reserv), Bente Magneli och Lena Clausen. Plus Ingegerd Andersson, utanför bild (foto: Ulf Linnarsson).

Både vädret och arrangemanget var en fullträff i senaste upplagan av Volvia Cup, som helgen 26-27/8 firade sitt 10-årsjubileum. I lagtävlingen blev Volvo Data sexa, trots att de manliga dataalternativen gett återbud. Helen Berntsson blev bästa datait individuellt med sin åttondeplats.

Tidigt i våras började förberedelserna på Volvo Data för att samla ihop ett lag till turneringen, som Volvo Data deltagit i sedan 1981.

Till årets tävlingar hade vi för första gången fått företaget att ställa upp med hjälp till övernattningen. Till följd av att tävlingarna gick långt hemifrån (Västerås) var vi i år tvungna att anlita hotell två nätter, varför erbjudandet var särskilt tacknämligt nu.

Vi var därför inte speciellt oroliga för att få problem med återbud när vi gick ut med laguttagningen. Det blev det inte

heller — på damsidan. Damer samlade snabbt ihop inte bara ett utan två lag.

Herrarna däremot visade sig betydligt mer svårflörtade. Före semestrarna hade vi ett preliminärt lag klart, men eftersom klara besked dröjde valde vi att ge betänketid över sommaren. Efter sista semesterveckan kom dock återbuden i en strid ström.

Tjugo återbud

Sammanlagt inkom 20 (ja, du läste rätt — tjugo) återbud. Det var bröllop, skador, resor, och födelsedagar "en masse". Säkert spökade en och annan sent påkommen kräftska också.

Till slut stod vi där med ett lag bestående av sex män. Resultatet av det hela blev med andra ord "walk over" som det så vackert heter i fotbollsvärlden.

Vi kommer förhoppningsvis tillbaka nästa år. Du som blir uttagen då — se det som ett hedersuppdrag, för det är just vad det är.

Tjejderna då? Jodå, de deltog med bravur. I superstarttävlingen ingick i årets upplaga bollslalom, pilkastning, varpa, straffsparkar och stafett. Den sistnämnda genomfördes i säckar (säcklöpning), och enligt flera av deltagarna var det så krävande att de nästan höll på att "kola vippen".

I lagtävlingen kom Volvo Datas lag 1 på sjätte plats, och lag 2 kom fjortonde plats (av 19 startande lag). I den individuella tävlingen belade Helen Berntsson en åttondeplats (av 90 deltagare) och blev därmed bäst av Volvo Datas deltagare.

Från arrangörshåll fick vi ett erkännande för att damerna ställde upp, trots att herrarna inte kom till start. Vi räddade med andra ord en del av vårt anscende tack vare damerna.

Som vanligt avslutades Volvia Cup med stor fest på kvällen. Den här gången på Mälarehöjdens restaurang, där alla de ca 350 deltagarna åt, dansade och trivdes tillsammans.

ULF LINNARSSON

Nya på Volvo Data



Anders Mattsson är systemutvecklare på avd 8320 och har läst data-teknik vid Chalmers.



Hillevi Engberg är systemera-re och pro-grammerare på avd 8320. Hon har läst systemveten-skaplig linje.



Arno Strandberg är systemut-vecklare på avd 8320 och har arbetat som lärare i ma-te-ma-tik och fysik.



Janne Otterström är systemut-vecklare på avd 8320. Han är socionom och har nu stu-derat matema-tik och data.



Elisabeth Hansson har börjat på avd 8320 som sys-tem ut-vecklare och kommer från Strålfors Eti-kett AB.



Dennis Ljung är systemut-vecklare på avd 8320 och kommer från Di-gi-tal Equipment.



Peter Söfelde är systemut-vecklare på avd 2321. Han är lärare och musiker och har nu läst ADB.



Björn Carlsson är systemut-vecklare på avd 2310 och har bl a stude-rat vid Chal-mers.



Helen Apeltig är systemut-vecklare på avd 2350 och har läst nä-ringslivsin-riktad data-behandling.



Ulla Hellgren har börjat som sys-tem ut-vecklare på avd 2350 och har läst sy-stemveten-skaplig linje.



Stefan Johansson är System Manager på avd 8350 och kommer från Opiab Syd AB.



Anders Alminger är systemut-vecklare på avd 2323 och har läst elektrotek-nik.



Per-Anders Grösfjeld har börjat på 2960 och har hand om ter-minaler, prin-trar, mm på 2900.



Kerstin S Olofsson är systemut-vecklare på avd 2310 och kommer från Götaverken Energy.



Suzana Naumovska är operatör på avd 8210 i Malmö och har läst vid te-k-ni-ska gymnasiet.



Mats Jönsson är operatör på avd 8210 i Malmö och har tidigare läst ADB.



Björn Thomsen är systemut-vecklare på avd 8320 och kommer från Kommersiell Databehandling AB.



Peter Sundbom är systemut-vecklare på avd 2364 och har läst sys-temve-tenskaplig linje.

Magnus Björk är systemutvecklare på avd 2340. **James Anderberg** är programmerare och syste-merare på avd 8230 i Malmö och kommer från AB Tetra Pak.

Kerstin Söderbaum är tillbaka på avd 2060 efter sin tjänstledighet.

Tävla och vinn presentkort på Bilbiten!

	1	X	2
1			
2			
3			
4			

Svara rätt på följande fyra frågor och du har chansen att vinna ett presentkort värt 100 kronor på Bilbiten. Skicka svaret till: **Terminalen, avd 2030, HD 1S (Volvo Data AB, 405 08 Göteborg).** Senast den 16 oktober vill vi ha ditt svar.

1. Vad betyder AU?	3. Vad står MP för?
1. Administrativ utveckling	1. Modular Processing.
X. Avancerad utbildning	X. Mathematic Parameter
2. Administrativ utbildning	2. Miljöpartiet
2. Vad menas med MIPS?	4. Vad betyder CPU?
1. Megainstruktioner per sekund	1. Central Peripheral Utility
X. Många instruktioner per sida	X. Central Processing Unit
2. Must Inform Processing System	2. Control Per User

Namn: _____

Avdelning: _____ Geografisk placering: _____



"Det
sågs
att..."

av
LILIAN
ORGMÄE

...Björn Pettersson, f d datait, lämnar Sverige! Skvall.... förlåt, redak-tionen för obekräftade rykten, har ringt upp Björn Pettersson som numera finns på PV.

L.O: Hej, Björn. Det är från Terminalen. Gratulerar.

B.P: Tack!

L.O: Det är alltså sant. Berätta hur det gick till.

B.P: Jag råkade delta i en så kallad triathlon. Du vet en sådan där tävling där man simmar, springer och cyklar några mil. Ingenting märk-värdigt alls.

L.O: Nä, nä...

B.P: Man drog en vinnare som får gratis vistelse på Hawaii. Det råkade bli jag.

L.O: Men är det inte lite långt till Hawaii?

B.P: Hurså?

L.O: Jag menar att springa, simma och cykla, även för en sådan som du?

B.P: Hi, hi, jag vann ju själva resan också. Jag får åka med flygmaskin. Tur och retur.

L.O: Du vann alltså en flyg-resa till Hawaii plus allt gra-tis under 10 dagar?

B.P: Ja.

L.O: Grattis, Björn. Blir det inte gråt bland hula hula-flickorna när du åker hem?

B.P: Hi, hi, hi... (ni vet ju hur han låter). Nej.

L.O: Vad då, nej?

B.P: Jag är redan gift och frugan ska med.

L.O: Dubbelt så roligt och hälften så dyrt alltså. Lycka till och välkommen åter.

En livslinje för fjäderlätta — och för dem som vill bli det!

Ett badmintonpass varje tisdag, kan det ha något med personlig utveckling att göra?

Jo, om det är fråga om "Livslinjen", det personliga utvecklingsprogram som Volvos friskvårdscentrum hållit igång ända sedan 1982-83.

Hittills har 10 000 Volvoanställda göteborgare gått igenom det, dock få från Volvo Data. Martin Härnqvist, från avd. 2640 Tillämpad matematik och statistik, är en av dem.

— Vi satte igång, 12 stycken på vår avdelning, i februari-mars i år. Och vi blir klara med programmet om ett par månader.

Gruppen från 2640 har fastnat för den här samvaron, och när Livslinjen är över för deras del tänker de fortsätta spela badminton ihop. De har redan sett ut en lämplig sporthall närmare Lindholmen än Sörredsgården.

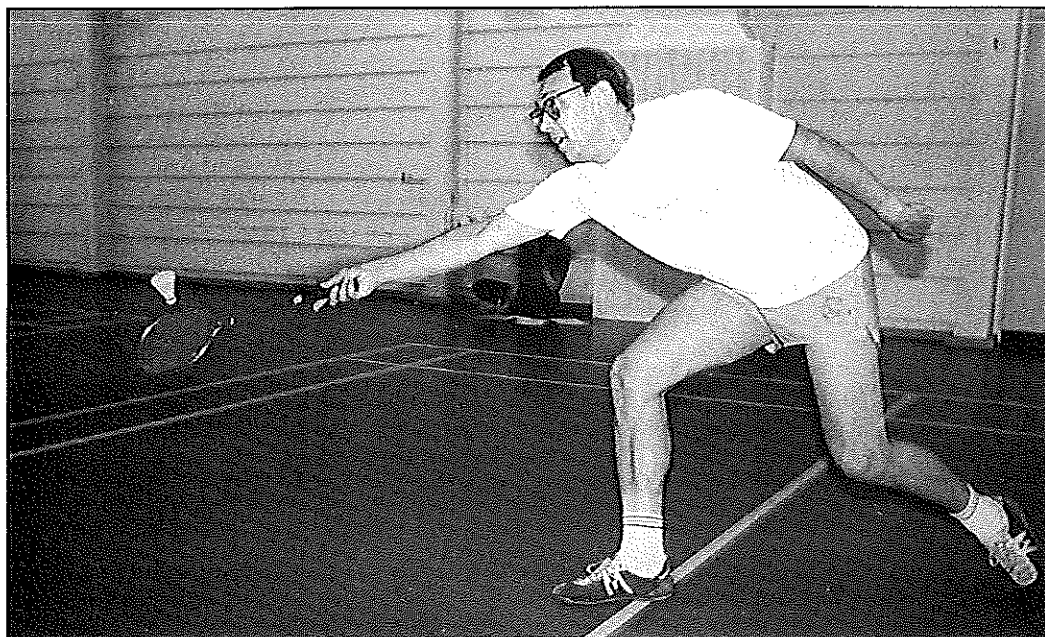
— Det sociala, det att man kommer samman är minst lika viktigt som det här med att gå ner några kilo, tycker Martin och nämner sedan Konsultgruppen, 8900, den andra av de två Volvo Data-avdelningar som (än så länge) hoppat på Livslinjen:

Bra samlingspunkt

— De har nog ett ännu större behov av det än vi på Lindholmen. I konsultgruppen sitter man för det mesta ute hos kunderna och träffar sällan kollegorna. Så för dem måste de här träffarna med Livslinjen vara en bra samlingspunkt.

Martins skjorta är alldeles blöt av svett efter 40-minuterspasset, och man ser på honom att han tycker det är roligt.

— Men jag har faktiskt gått ner lite grann också, säger Martin och mättar en centime-



Badminton är ett "måste" för Martin Härnqvist och elva andra på 2640 (foto: Conny Nylén).

ter med fingrarna. En av de andra på avdelningen har dock tappat 4-5 kilo.

Att det blev just badminton beror på att flera på 2640 tränade det sedan tidigare. Därutöver sysslar många med individuell motion, som styrketräning i gymet bredvid. Under intervjun rusar ett glatt gäng Friskis & Svettis-motionärer, inklusive flera från 2640 som stannat kvar, in i den före detta badmintonarenan.

Livslinjen erbjuder de Vol-

voanställda avdelningsvis, men själva rådgivningen är individuell. Den första sker när man börjar programmet, och sedan följs det upp flera gånger, närmast efter tre månader.

Tvårs över bordet

— Vi sitter och pratar och jämför våra kostråd tvärs över lunchbordet, säger Martin. Kost och hälsa som vi inte diskuterade alls förut.

Hälsokontroller och motionster via testcykel ingår också

i programmet, som tar 2 000 kronor per anmäld anställd ur varje avdelnings budget. Det är kanske de pengarna som gjort att inte fler avdelningar på Volvo Data anammat Livslinjen... Dessutom har ju Volvo Data sitt eget program, där Friskis & Svettis-kort och regelbundna hälsokontroller ingår.

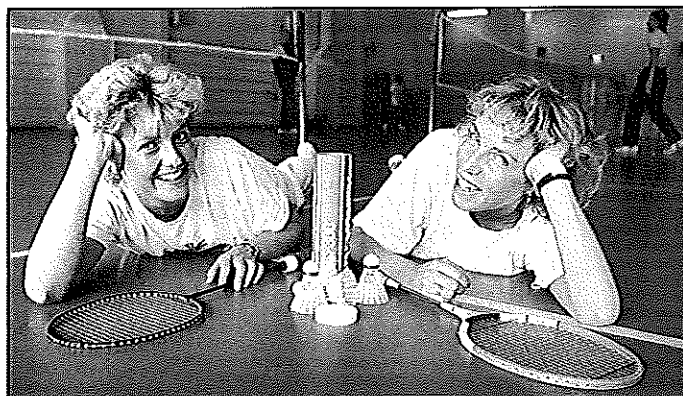
2640 är en ung avdelning. Martin Härnqvist är faktiskt äldst med sina 41 år. De har inte lika stort behov av hjärt- och kärlundersökningar. Dessutom finns där, om nu Martin mindes rätt, inte en enda rökare.

På grund av skador och barnledligheter var det för dagen bara ett halvdussin från 2640 på plats. Men de som var där utförde ett gott dagsverke, även om de kvinnliga avdelningsmedlemmarna längst bort nästan tycktes ta det lite väl mycket på skoj. Det markerade min fotograf (en man) med en lätt suck:

— Typiskt tjejer!

Varpå de bägge damerna skrattade glatt och fortsatte slå bollar tills svetten lackade.

PER A J ANDERSSON



Eva Lövgren och Annette Runsteen tar en kort paus mellan bollduellerna i Sörredsgården (foto: Conny Nylén).

NÄSTA NUMMER

Manusstopp: 9 oktober 1989

Skicka dina tips och artiklar till
MEMOID: VD.TERMINAL