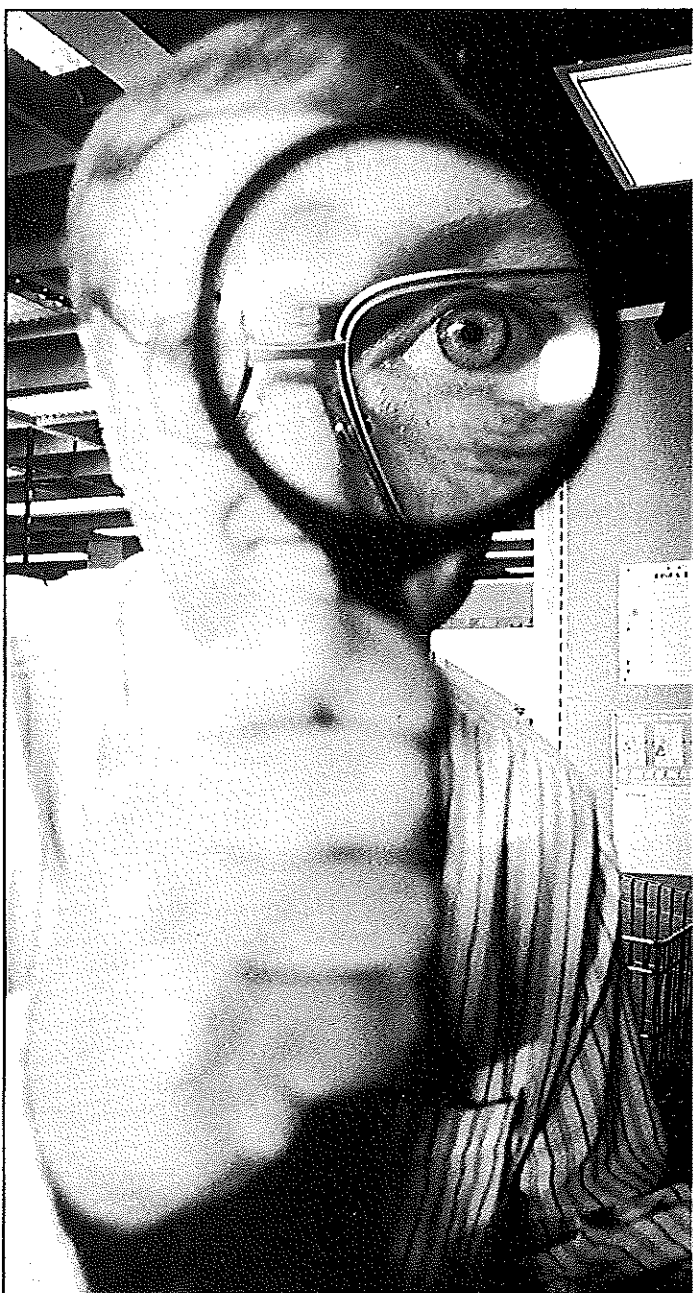


Terminalen

Personaltidning för Volvo Data AB • Nr 9/89

VOLVO

Se upp för datavirus

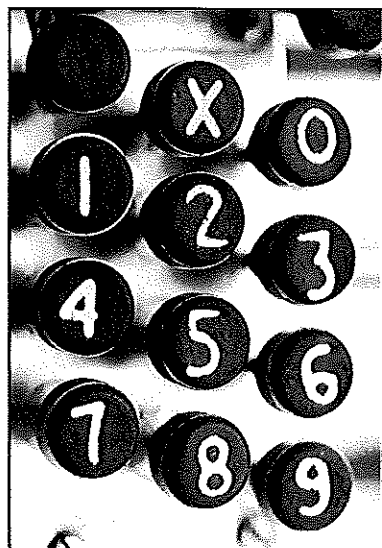


Datavirus på Volvo Data? Terminalen tittar närmare på de små, små men ack så förödande datasabotörerna.

— SISTA SIDAN —

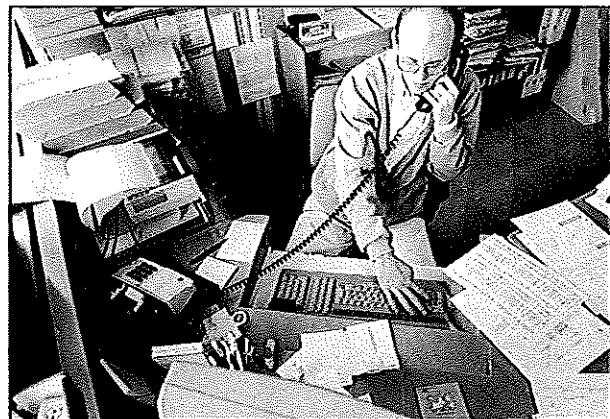
Till heders igen...

Volvo Data har fått sitt eget lilla museum i HD-receptionen. Fina gamla prylar har räddats från förgängelsen. Där kan du studera de här gamla nötta tangenterna som tillhör en handstans från 40-talet.



— SIDAN 9 —

Länken till Volvo Data



Som spindeln i nätet sitter han där, Göran Blomén, kontaktpunkt på Bilbiten mot Volvo Datas drift på Lindholmen. Möt honom på...

— SIDAN 5 —

Australien nästa!

Snart börjar det stora äventyret för Rolf Bäckström, som tar farväl från Volvo Datas företagsledning för att flytta till Australien. Terminalen fick en avskedsintervju.

— SIDAN 8 —



Det börjar närma sig...

Nu är det snart dags. Nedräkningen för den stora hysterin har börjat.

Knappt har vi börjat skönja slutet budgetarbetet, förrän det är dags för nästa stora drabbning.

Du ser det på direktrek-lamen du får hem i postlådan. Du ser det på de där små röda gubbarna med vitt skägg som börjar dyka upp överallt.

Du ser det i skyltfönster och på anslagstavlor där affischer uppmanar dig att skynda boka julbord innan loppet är kört.

Ingen går säker

För du ska väl äta julbord? Det hör ju liksom till att proppa i sig en mängd saker som man annars inte skulle drömma om att äta, och det på kortast möjliga tid.

Ingen går säker i dessa tider. En del mer rutinerade medarbetare brukar fästa så här års. Rensa ut gifter ur kroppen, säger du. Fel.

Det handlar om en synnerligen välplanerad och sofistikerad förberedelse inför årets stora julbordsdrabbning med biverkningar.

Och julkapparna. Det är nu det gäller. Du står väl startberedd den 27:e, det magiska datumet då du får retroaktivt för hela året.

Känner du stressen från försäljarnas tindrade reklam? Inte? Lyckliga du!

ANNIKA
LUNDBERG

KLOTTER- PLANKET

Produktleken eller...

På tal om TALET

En del människor tycker att vi står inför något märkvärdigt 90-tal. Men det tycker jag är kortsiktigt! Varför inte inför 90- och 00-talet sammantaget. Eller snart 000-talet eller 2000-talet!

Står vi verkligen inför något märkvärdigt? Hur är det med muslimer, buddister, indianer, kvinnor, bönder i växelbruk m fl som har en annan tideräkning?

Inför generations-talet eller nyår:

/90, IMS, VTAM, DNA, SSA, OSF, OSA, SPP, AS/400, VAX, objektiv, PDP, ADA, COBOL, FORTRAN, strategiskit, APPC, CASE, IEF, OO-allt, AD/Cycle, X.400, X.25,

huk/OS, puk/OS, X.500, ASN/1, OS/2, DOS, MOTIF, Pop-up, Pull-down, Window, RepOSitory, HyperTalk, server, API, TRN, TSR, Ethernet, NFS, AIX, UNIX, POSIX, X/Open, NewWave, OpenLock; NeXT, VM, VSE, SSP, RMS, CDD+, inte gration, PM, SQL, DB/2, RDB, KA/OS/1, SDF II, LU, PU CTERM, CLIST, C, UIMS, UIL, IBM, slut användare, primär användare, OLTP, uppdragsskodd, CICS, fan ta' sin, kundig, DEC, levrandör, DTP, client, X.11, hokus pokus, grep, grepp/1, bugning, Nigning, vi rus, grerat, inte grerat, dialågvattenmärkestrogenhet-luften, HLL, 3xx0, AI, mamm-

Insändare kan man aldrig få för mycket av. Ta chansen att tycka fritt ur hjärtat.

Vill du vara anonym så går det bra. Din identitet kommer endast redaktionen att känna till.

Fatta pennan och bidra till en levande debatt! Memoid: VD. TERMINAL Adress: avd 2030, HD 1S.

'O, MIPS, argpetstation, ibeämm, däck, TCP/IP, hååål-läll, VCN, peka&klippiklistret, VCE, VCOM, pesä, EDI, QMF, VMS, /2, Plus, Super, VICS, termin/AL, Strategi/Cycle, sägnå'n, information-stäcknåglinen, spjuttspetsnatz, LAN, CUA, porttabell, servisenut, klientitet, attribut(s)-(v)äljare, lifecyclosteeling, dia/X, protokollkollkålle, ekonomisterbandpåsig, harrKlingeling, 3M/3, kobbål®, fårtran®, su+®, disträbueraat, räknahem-läxa, bollplankiat, dialysande, k-vinner/1, tacktik.

Sam Syn Energi &
WILLY SVENNINGSSON

SIF-sektionens årsmöte:

Framtiden diskuterades

Nitton personer kom när när SIF:s sektion på Volvo Data hade årsmöte i slutet av oktober. Ett möte där bl a Margot Rydström avgick efter att i många år jobbat för telefonisterna.

Volvo Data-sektionens SIF-ordförande Leif Hägerström medger att det denna gången var en ovanligt låg uppslutning.

— Det brukar komma cirka 40 personer. Jag tror inte att det

just nu finns några fackliga frågor som man är intresserad av egentligen. Man är mer intresserad av utbildning inom det egna kompetensområdet.

— Både från klubben och ifrån oss går det ut information till medlemmarna om t ex löner. Jag tror att de har en god bild om vad som händer.

På mötet diskuterades en motion som föreslog att sektion Data skulle bilda en egen SIF-klubb. Detta ska nu utredas.

— Jag tycker att det är posi-

tivt att vi diskuterar detta. Vi lever ju i en föränderlig värld, menar Leif Hägerström.

— I övrigt var det en del nyval. Valberedningen har haft mycket lätt att få nytt folk att ställa upp. Margot Rydström, som snart går i pension, lämnade styrelsen efter många års värdefullt arbete. Det gjorde även Lars Åke Svensson, Lars Hammar och Hans Frylén. Dessa tre har fått andra uppdrag inom sektionen.

ANNIKA LUNDBERG

Terminalen

Personaltidning för Volvo Data AB.

Redaktör och ansvarig utgivare: Annika Lundberg, tel 66 73 64.

I redaktionen: Per A J Andersson (praktikant), tel 66 77 35.

Memoid: VD. TERMINAL Internadress: avd 2030, HD 1S Postadress: Terminalen, Volvo Data AB, 405 08 Göteborg. Årgång: 18 Redaktionskommitté: Företaget: Rolf Bäckström, Ingvar Gall. SIF: Leif Hägerström. CF: Ragnhild Westin. Adjungerad: Annika Lundberg. Kontaktkommitté: Ingvar Gall avd 2030, Pia Magnusson avd 2170, Arne Hasselgren avd 2210, Rolf Persson avd 2301, Margareta Pettersson avd 2450, Ulf Linnarsson avd 2550, Gunnar Hindelius avd 2602, Aleksander Ratz avd 2850, Anita Rasmusson avd 2980, Magdalena Dahlsjö avd 8210, Douglas Lundqvist avd 8301, Lilian Örgmäe avd 8900. Sättning: Redaktionen Macintosh. Repro och tryck: Tryckeri AB Framåt, Göteborg. Terminalen trycks på miljövänligt papper.

Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och ev korta ner insänt manus. Detta nummer är slutredigerat den 20 november.

Monitorundersökningen klar

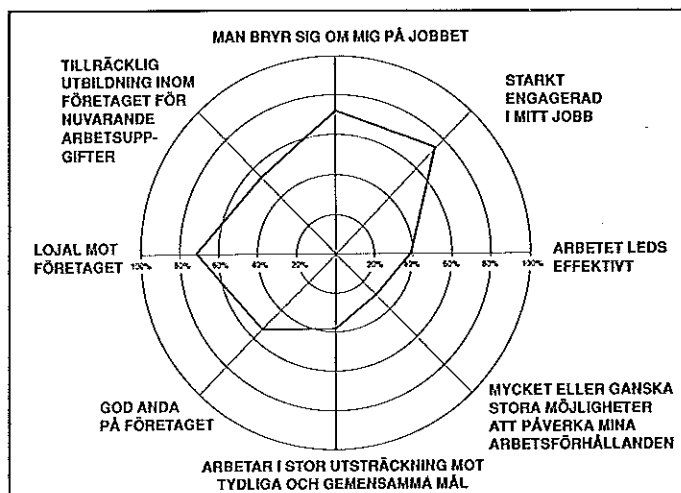
Nu är resultatet utav Monitorundersökningen klart. Den genomsnittliga dataiten trivs på Volvo Data och är också engagerad i sitt jobb. Men ledarskapet kunde vara bättre och mer effektivt.

80 procent av Volvo Datas anställda deltog i årets Monitorundersökning som är ett komplement till Människa-Maskin-Mening.

— Monitor visar att vi har en möjlighet att gå mot det effektiva och goda företaget, berättar Berit Sernbo som håller i undersökningen.

Stort ansvar

— Dataiterna i gemen känner ett stort personligt ansvar. Lojaliteten och engagemanget är stort. Det finns en god grund för att ta tag i de svårigheter som



Så här ser Monitorbilden för Volvo Data totalt ut. Dataiterna är mycket lojala mot företaget, starkt engagerade i sina jobb och tycker att man bryr sig om varandra på jobbet. Men arbetet kan ledas mer effektivt och möjligheterna att påverka arbetsförhållanden anses inte var så stora.

undersökningen pekar på.

— Det krävs bl a ett ledarskap som arbetar in i enheterna.

På frågan: "Vilken bedömning tycker du att din närmaste chef gör av dina insatser inom

ditt arbete?" svarar 55 procent att de får en rättvis bedömning, men hela 37 procent svarar att de inte märkt av någon bedömning alls!

64 procent har stort förtroende för högsta ledningen på Volvo Data, men jämfört med andra Volvo-bolag där man ligger på ca 80 procent är det en låg siffra. De lägre tjänstemännen har högst förtroende (71 procent), tätt följda utav chefer (70 procent). Lägst förtroende för ledningen har högre tjänstemän (59 procent).

— Man må inte heller så bra överallt. Många har svårt att koppla av tankarna på arbetet när de är lediga, vilket kan hänga ihop med ett stort engagemang, säger Berit Sernbo.

I december kommer alla att få veta mer om just "sin" enhet.

ANNIKA LUNDBERG

Roland Björk om sin tid i USA:

"USA is within the senses of the beholder"

Det låter som ett skämt, men lördagen den 1 april 1989 satt jag på ett plan med destination New York, USA. Till yttermera visso skulle jag inte komma tillbaka till Sverige förrän i oktober.

Volvo har som bekant flera bolag i det stora landet i väster. Ett bolag, Volvo Finance of North America Inc., köper konsulttjänster av oss på Industriella system, avd 8330.

Nu hadeturen kommit till mig att få förmånen att arbeta i en så spännande miljö. De som varit där förut, Torkel Hellström och Alf Carlkvist, blev offer för grundliga intervjuer. Jag tyckte jag hade tänkt på allt.

När jag hade gått igenom visumkontrollen och satt i limousinen, som snabbt körde igenom New Yorks gator, insåg jag att jag inte hade tänkt på allt. I den villervalla som genomsytrade mig, lyckades jag tappa bort min kamera. Portiern sa Sir till mig, så jag tilltalade honom med Sir.

Väl på hotellet ringde telefonen? Det var min chef häröver, Henryk Starecki. Han jobbade tidigare på Volvo Data, innan han flyttade till USA. Hans uppgift var att datorisera verksamheten för just Volvo Finance of North America.

Henryk visade mig bland annat Rockleigh i New Jersey. Det är där som kontoret ligger. När jag talade om för Henryk att jag tänkte åka in till New York redan samma eftermiddag, såg han mig stint i ögonen och sa: "Upper Level, annars ser vi dig inte mer." Det var den väg jag skulle välja när jag åkte tillbaka, annars skulle jag förmodligen köra vilse i Bronx.

Utrustad med det amerikanska attributet tuggummi, susade jag med min 745:a rätt in i Manhattans brusande trafik. I en gatukorsning flög det fram en kille och började putsa min vindruta. Vänlig som man är, rullade jag ner vindrutan och frågade hur mycket det kostade. Två dollar, svarade killen.

Jag tyckte det var dyrt, så jag fumlade lite med pengarna,

innan jag noterade ljusväxling och lämnade honom en dollar. Den amerikanska han formligen skrek ut, hade jag inte fått lära mig i skolan. Men gaspedalsnedtryckning gjorde att jag kände mig lugnare. Det är nog lite amerikanare i mig trots allt.

Jag parkerade bilen och sprang ut med min skjutklara karta. De intryck och det jag kände då, när jag stod på New Yorks gator, gjorde att min hjärna fullständigt exploderade. När jag varit på Manhattan några timmar, gled jag elegant tillbaka till hotellet via Upper Level. Tuggummit spottade jag ut på bron.

Vårt en miljard

Volvo Finance sysslar med lease och lån för volvobilar och har idag en portfölj på 60 000 kontrakt, värt en miljard dollar. Datormiljön är baserad på Digital Equipments VAX-familj. Min uppgift var att lägga om räntan för lån till s k dagsränta. Systemets mjukvara baserar sig på SPP-produkten META-Fortran, programspråket For-

tran 77, skärmhanteraren FMS och databasen RMS.

Arbetstiden var fem dagar i veckan mellan 8 och 17, punkt slut. Jag hade trevliga arbetskamrater på Henryks avdelning OIS. Det var lätt att motivera, så löpningen blev ett måste. Blev det för varmt att springa utomhus kunde jag dra mig tillbaka till Volvos gym.

Efter två veckor flyttade jag in i en underbar lägenhet i Englewood, med tillgång till pool och tennisbanor. Staden Washington var en av de första platserna jag besökte, och då insåg jag snabbt att detta land är enormt stort. För att kunna besöka alla platser jag tänkt på, skulle jag behöva tjänsteplan.

Första oktober släpade jag mitt handbagage, 4 stycken väskor och 2 tennisrack, genom planet som skulle föra mig till Landvetter. Då hördes en svensk röst: "Får man ha hur mycket handbagage som helst nu för tiden?". Skönt, tänkte jag, Sverige är sig fortfarande likt.

ROLAND BJÖRK

Volvo Data går med i CAC

Den 30 oktober skrevs avtalet under. Volvo Data går in som en av huvudintressenterna i CAC, centret för datorstött ingenjörsarbete hos Volvo Personvagnar i Torslanda.

CAE Application Center (eller kort och gott CAC) har funnits sedan 1986. Då skrev IBM, Digital och Televerket ett 3-årsavtal med Personvagnar om nära samarbete i det här kombinerade laboratoriet och idéverkstaden. De olika datorleverantörerna är ju ofta hårda konkurrenter till varandra, och den nära samvaron i CAC är en tämligen unik företeelse.

— Jag tror inte det finns något liknande i hela världen, säger Kurt Melin, en av PV:s ansvariga för centret.

Inte förrän i år

Volvo Data, Volvokoncernens största dataenhet, har inte funnits med i sammanhanget förrän i år.

— Centret skapades för att stödja Personvagnars hela verksamhet. Idag har vi ett allt mer marknadsmedvetet Volvo, och nya kommunikationslösningar kommer att bli mycket



Nu sätter vi igång! Gunnar Lindberg, Jan-Eric Ericsson och Jan Olof Höglom (ansvarig för uppbyggnaden av CASE-labbet) svävar inte på målet (foto: Conny Nylén).

viktiga beståndsdelar i 90-talets distributionssystem av bilar, i produktutvecklingen och mot underleverantörerna. Som leverantör till PV ville vi komma närmare kunden för att lära oss hans/hennes behov bättre. Därför var det naturligt för oss att gå med som ny huvudintressent i CAC när nytt samarbetsavtal ändå skulle skrivas, säger Gunnar Lindberg, Volvo Datas produktutvecklingsansvarige och medlem av centrets styrgrupp.

Den ekonomiska sidan av centret sköts helt av Personvagnar, och Volvo Datas bidrag gäller enbart datakompetensen. Ett antal Volvo Dataiter har redan stiftat bekantskap med centret, men i och med avtalet kommer vår aktivitet här att öka betydligt.

— Vi har begärt att få tio arbetsplatser till vårt förfogande.

Och det innebär att många fler kommer att tillbringa längre eller kortare stunder av sin arbetstid här med diverse projekt, säger Jan-Eric Ericsson, 2020 Marknadsutveckling.

Cellkontor

Jan-Eric kommer att bli Volvo Datas mesta ansikte i centret. Han ska representera företaget i det cellkontor som nu håller på att inredas.

— Till att börja med ska jag vara här torsdagar och fredagar för att få god kontakt med de pågående projekten och kunna stödja dem, säger han.

Tvårs över korridoren ligger IBM:s, Digital's och Televerkets lokaler vägg i vägg med varandra.

— Volvo Data har historiskt goda kontakter med allihop, men det här är faktiskt första gången vi får alla så nära varan-

dra, påminner Gunnar, och Jan-Eric tillägger:

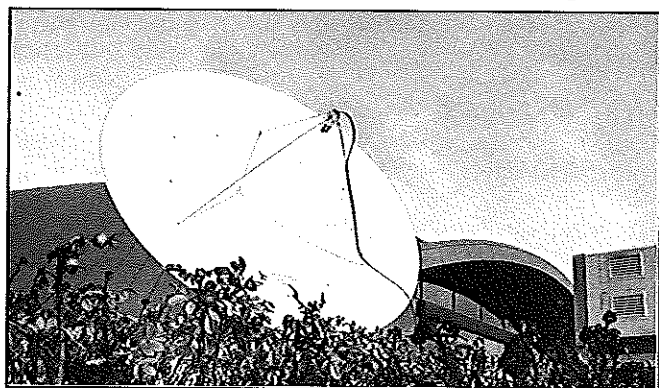
— Projekt startas snabbt och genomförs snabbare i centret jämfört med ordinarie verksamhet. Exempelvis går Personvagnar igång med Odette-systemet ett år tidigare.

Centret hade tidigare rykte om sig som ett demonstrationscenter. Idag har tyngdpunkten lagts på allt större projektarbeten. Det CASE-labb (för datorstött systembyggande) som nu byggs upp kommer att spela en viktig roll för Volvo Data.

— Vi kommer troligen att ta hand om huvudansvaret för CASE i centret. Dessutom kommer Volvo Data att fungera som en bro över till övriga Volvobolag. Vi skulle till exempel kunna samordna projekt som spänner över flera av bolagen, avslutar Gunnar.

PER A J ANDERSSON

90-talets utbildning med laser och satellit



Parabolen kom till användning 14/11 (foto: Conny Nylén).

Det var DU-dag (datorstödd utbildning) i Volvohallen den 14 november. Folk från ett par hundra företag och förvaltningar deltog på konferens och utställning. Volvo Data visade upp sin Memo-utbildning.

Volvo Data Metoder och utbildning och SSI, Svenska Samfundet för databehandling, var arrangörer.

Lunds universitet visade hur man med hjälp av de nya

digitala videokamerorna kan lagra stillbilder, som via stora laserskivor kan användas på en persondator. 55 000 bilder rymmer varje skiva.

Volvo Data höll själva i många av föredragen, och bland annat visade Alexander Ratz, Skolans rektor, prov på undervisning över gränserna i det så kallade Euro-PACE-samarbetet. Via satellit togs en lektion ner från Paris.

PER A J ANDERSSON

Göran Blomén, DLI-driftens kontakt på Bilbiten:

Som spindeln i nätet

Så fort t ex en terminal hänger sig för någon på Bilbiten, ringer telefonen hos Göran Blomén och det gör den cirka 20 gånger om dagen.

Göran Blomén är en av de kontaktmän som Lindholmens driftavdelning har ute hos Volvos återförsäljare. Han har i sin tur ytterligare kontaktmän på Bilbitens verkstäder för att snabbt kunna få ut besked till användarna om någon maskin går ner och liknande.

I förra numret av Terminalen berättade vi om hur avd 8340 Datordrift på Lindholmen arbetar med bl a jour för Volvos återförsäljare i Sverige och i Norge.

En av dessa återförsäljare är Bilbiten som sedan årsskiftet är ett självständigt dotterbolag till Volvo Svenska Bil AB. Bilbiten var en av de första återförsäljarna som datoriserades. 1974 fick man sin första PDP-maskin och sedan dess har Bilbiten bytt två gånger, senast 1985 till en VAX-dator.

Stora till volymen

Idag finns det 244 anställda och 110 terminaler på Bilbiten. Databudgeten ligger på 3,5 miljoner kronor. Bilbiten totalt omsätter ungefär lika mycket som Bil & Truck. Små på papperet, men stora till volymen, som Göran Blomén uttrycker det.

Man säljer 3 200 begagnade tjänstebilar till volvoanställda varje år och administrerar en leasingpark på 5 500 bilar, samt 1 500 provbilar.

Göran Blomén själv jobbar på Bilbitens ekonomiavdelning med datafrågor sedan fyra år tillbaka.

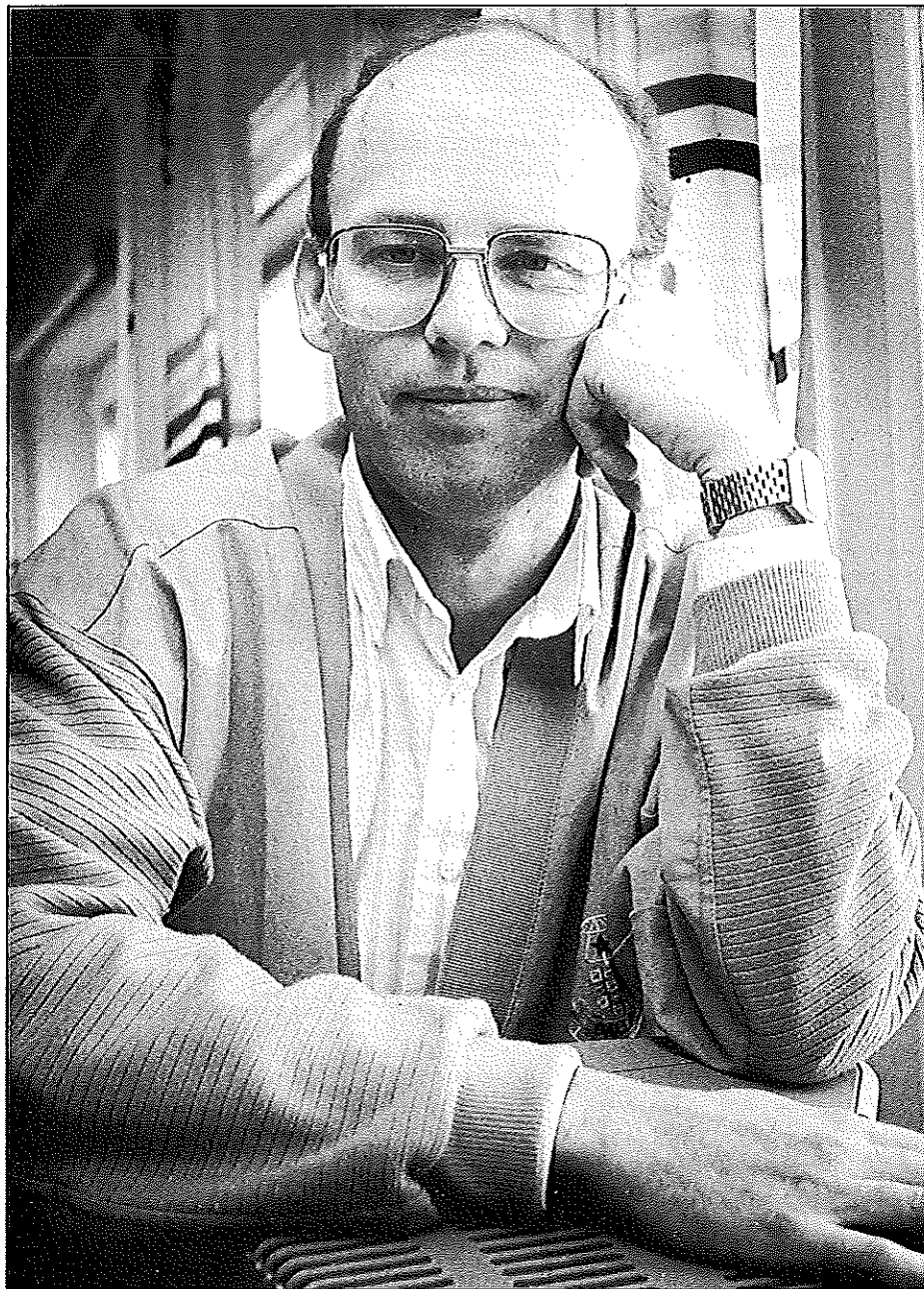
— Det är ett mycket varierande jobb. Jag sysslar med hela nätet, från terminaler till hela kopplingsbiten, både maskin- och programvara, berättar Göran Blomén som en gång läste Väg och vatten på Chalmers.

Kontaktar driften

— När någon ringer till mig avgör jag var felet ligger. Är det ett verkligt problem tar jag kontakt med driften på Lindholmen. Jag har också kontakt med programmerare på Volvohandelns Affärssystem.

— För det mesta handlar det om driftproblem som att terminalen har hängt sig. Man lär sig hela tiden av alla olika fel som uppstår, berättar Göran Blomén.

— Vi har delat vår VAX-dator på en EMA-miljö och en test-miljö, där jag kan prova allt innan det går i produktion. Det är rena drömmen. På Volvohandelns Affärs-



Som spindeln i nätet sitter Göran Blomén. Till honom ringer Bilbitens 244 anställda i första hand när de får dataproblem av något slag. Om det rör sig som svårare problem kontaktar Göran i sin tur återförsäljarjouren på Lindholmens datordrift (foto: Conny Nylén).

system har vi en person som programmerar på heltid åt Bilbiten.

— Kund- och leverantörsreskontra kör vi på en AS/400 via Angered dit vi har direktlinjer. Det skulle gå för saktat att köra det via Volvo Data i Torslanda.

Nöjd med driften

Vad tycker han om Volvo Datas tjänster?

— Bra, faktiskt. Jag är nöjd med driften på Lindholmen. Det enda är att det tidvis är stor personalomsättning där då erfaret folk försvinner. Men nu ska de ju slopa skiften,

så då kanske det blir mer attraktivt att stanna kvar där, hoppas Göran Blomén.

— När det gäller det tekniska tycker jag att de har halkat efter något. Operatörerna jobbar bara som operatörer numera. Förr var de ute och t ex drog kablar. De fick en bredare kunskap.

Och om sitt eget jobb?

— Jag trivs verkligen bra. Det är så omväxlande och jag får kontakt med alla typer av problem och insyn i alla verksamheter inom Bilbiten.

ANNIKA LUNDBERG

SU/SF-projektet leder till den största förändringen på 10 år:

Ger 700 systemerare en modern u

Nu har SU/SF-projektet kommit igång. Ett projekt som berör samtliga systemutvecklare och förvaltare i MVS-världen, både i Göteborg och i MEXPACK-noder. Rent praktiskt innebär detta ett förändrat arbetsätt för mellan 700 och 800 människor inom Volvo.

Med SU/SF-projektet tar vi ett totalt grepp för att skapa en systemutvecklings- och systemförvaltningsmiljö som skall:

- vara TSO/VICS*-baserad,
- kunna användas av såväl nyanställda som gamla uvar,
- vara verktyget både för systemutvecklare och tekniker,

- baseras på standardprodukter så långt som möjligt,
- passa in i SAA* med allt detta innebär avseende produkter, dialog osv,
- vara data-dictionary baserad,
- vara objektsorienterad där så är möjligt,
- ha en standardiserad dialog,
- vara mer automatiserad än dagens miljö och dra nytta av det som finns i dictionaryt,
- göra oss effektivare i utvecklings- och förvaltningsarbete.

Det har under årens lopp gjorts ett antal förstudier som pekat på många brister i den miljö vi har idag. Punktinsatser har gjorts som förbättrat någon liten del, men aldrig gett det riktigt stora lyftet. IBM:s annonsering av SAA har delvis

skapat en viss förvirring av vad som gäller framåt i tiden.

Förstudien i SU/SF-projektet pekar på en hel del saker som kan och måste åtgärdas för att avhjälpa de brister som finns i dagens utvecklings- och förvaltningsmiljö.

De problemområden som pekas ut i förstudien är av tre slag.

- Användning av dagens miljö: brist på standarder, dokumentation om produkter och metoder är inaktuella eller saknas, dialogstrukturen är djup och ej standardiserad.
- Underhållet av miljön är tungt: egenskriven/leverantör-programvara, delvis överlappande produkter, oformaliserat sätt att ta bort gamla produkter.
- Strategi för framtida miljö:

SAA, kooperativ processing (= samexistens stordator-arbetsstation), arbetsstationer, integration av SU och IC.

För den intresserade läsaren rekommenderas läsning av förstudien SU/SF-miljö. Den kan rekquireras via memoid: VD.-GunnarL.

Projektet avgränsas utav MVS-miljön och omfattar genomförande- och förvaltningsdelarna enligt AU-modellen.

Under projektets gång kommer alla förändringar av dagens miljö att vara mycket lågt prioriterade.

LENNART LUNDGREN
projektledare

*SAA = Systems Application Architecture, IBM:s koncept för olika maskinmiljöer.

*TSO, VICS, CICS — olika terminalhanterare.

METODHANDBOK

Metodhandboken skall vara ett uppslagsverk för AU-personal där de kan söka information.

Idag finns den s k systemhandboken som är ett omfattande dokument på sex helryggar, där tidens tand gnagt obarmhärtigt på användbarheten.

Metodhandboksprojektet skall skapa en dokumentstruktur och med hjälp av produkt/metod-ansvariga se till att systemhandboken kan flyttas över till nya metodhandboken.

Kompletteringar på områden som inte varit med tidigare, t ex AU-modellen, driftrutiner mm, skall göras.

När den tekniska inramningen är klar skall följande krav vara tillgodosedda:

- Enkel att söka och hitta i.
- Smidig att uppdatera.
- Lagrad så att den kan läsas från terminal.
- Kunna skriva ut de delar man önskar på papper.

För att hålla metodhandboken uppdaterad krävs organisatoriska insatser, dvs en ansvarig, samt regler för underhållet och planering av denna tjänst i Volvo Datas organisation.

RICHARD WIDEGREN
avd 2830

FÖRVALTNINGSMETODER OCH SYSTEMDOKUMENTATION

För att avhjälpa bristen på standarder och metoder runt förvaltningsarbetet skall vi:

- ta fram lägsta godtagbara standard och struktur för systemdokumentation,
- specificera en AT-loggfunktion som lever upp till kraven från revisorerna, systemägarna och förvaltningspersonalen,
- skapa en teknisk miljö som gör det möjligt att enkelt komma åt, lagra och uppdatera systemdokumentation,
- etablera AU-modellens förvaltningsdel, informera och utbilda i denna.

Idag finns mycket data runt våra system, beskrivningar, flöden osv liggande helt osammanhängande på flera olika ställen. Här gäller det att dra nytta av det som redan finns beskrivet i t ex Datamanager, OPC (planeringssystem), Express Delivery (outputdistribution) och omforma det till information i systemdokumentationen, dvs återvinna redan nedlagda resurser i så stor utsträckning som möjligt.

CHRISTER JEDNELL
avd 2810

TEKNIK-DBA-MILJÖ

Syftet är att funktioner som huvudsakligen används av några få specialister skall samlas på ett ställe för att miljön för övriga systemutvecklare skall bli mer överskådlig. DBA-(databasadministration) och teknikstödsmiljön kommer dock att vara öppen för alla systemutvecklare, ingen skall stängas ute.

Vi går igenom den nuvarande SU-miljön, inklusive driftens övervakningsverktyg, för

att bestämma vad som skall klassas som teknikstödsfunktioner. Eventuella överflödiga funktioner skall avannonseras.

Funktioner skall tas fram för att ge information om bl a CPU-förbrukning, exekveringstider, läsningar och skrivningar på skivminne. Vi skall ta reda på om det finns behov av nya verktyg som inte finns i det nuvarande sortimentet och i så fall påtala dessa behov.

LENNART CALLENBERG
avd 2870

DIALOG

Målgrupp är på sikt alla som jobbar under TSO/VICS. Detta delprojekt skall åtgärda den blandning av menyer, produkter mm från olika leverantörer samt oss själva, som gör det svårt för bl a nyanställda att jobba effektivt.

Bilder är olika, dialogen bakom uppför sig också olika på olika menyer, beroende på vem som har skrivit dem.

Vi skall ha en enhetlig utformning av dialogen och panelerna. Dialogprojektet skall ta fram en standard för dialoger under TSO/VICS.

Vi följer IBM:s CUA-koncept (CUA = Common User Access, IBM:s dialogstandard), vilket bl a innebär att program skall vara skrivna i SAA-språk, samt att objektorienterat arbetssätt för framförallt källkod införs. De språk vi kommer att använda är REXX och VS Cobol II, samt DTL för paneler m m.

För att upprätthålla kvaliteten och se till att standarden följs skall en review-funktion inrättas. Alltså får inga program och paneler mm installeras före review-funktionen har godkänt det.

TORE AGBLAD
avd 2540.

utvecklings- och förvaltningsmiljö



Nu kavlar projektgruppen upp ärmarna för att skapa en modern miljö för systemutveckling och -förvaltning på Volvo. Från vänster: Richard Widegren (ansvarar för delprojektet Metodhandbok), Lennart Callenberg (delprojekt Teknik-DBA-miljö), Christer Jednell (Förvaltningsmetoder och systemdokumentation), Lennart Lundgren (projektledare), Tore Agblad (delprojekt Dialog) och Alf Thunberg (VILMAII-projektet). Foto: Conny Nylén.

VILMAII-PROJEKTET

VILMAII riktar sig mot den utvecklings- och förvaltningsmiljö som programmeraren möter i vår stordatormiljö VICS/TSO. Vår bibliotekshandling för källkod är i dagsläget baserat på en produkt som heter Panvalet, och de av Volvo Data utvecklade hjälpmedlen runt denna produkt kallas VILMA (Volvo Integrated Library Management Aid).

Panvalet och VILMA har funnits hos oss sedan början av 70-talet och är idag inte möjliga att utveckla till en bättre funktionalitet. Därför skall vi gå

över till en annan form av källkodshantering baserad på PDS (partitioned datasets). Till denna miljö skall en del hjälpmedel kopplas. Till största delen är de standardprodukter från IBM, men också en del egenutvecklade funktioner. Hjälpmedel för flyttning och konvertering skall även de tas fram.

Cobol är världens mest använda programmeringsspråk, så ock på Volvo. Tyvärr är den idag mest använda dialekten hos oss "döende". Vi är därför nödgade att ta fram hjälpmedel för konvertering av den gamla koden till den nya dialekten

(VS COBOLII). Dessutom behöver vi bygga en ny funktionell miljö som innehåller:

- object-action orienterad dialog (välj först objekt, sedan funktion),
- bättre verktyg för ÄT- och installationshantering med inbyggda funktioner för text ÄT-loggshantering,
- förutsättningar för bättre kopplingar till ett datadictionary (data om data) i denna värld kallat Repository,
- högre grad av automatisering gällande kompilering och länkning,
- stöd för nya pre- och postpro-

cessorer implementeras, exempelvis ett bättre stöd för CICS*,

- nya funktioner för test av program, mallar och modeller.

Systemavdelningarna kommer att få hjälp under 1990 med konvertering och utbildning. Först därefter kan den nya SU/SF-miljön börja nyttjas för ett säkrare, enklare och effektivare arbete. Vi har då också lagt en grund för framtida användning av arbetstationer i systemarbetet.

ALF THUNBERG
avd 2830

Hållpunkter

- Fjärde kvartalet -89: ÄT-logg (principer), dialogstruktur och prototyp, utpekande av funktioner för teknik/DBA-miljön samt PDS-standard.
- Första kvartalet -90: Struktur för metodhandbok och systemdokumentation.

- Andra kvartalet -90: Teknisk miljö för metodhandbok och systemdok, konverteringshjälpmedel, och Cobol-miljö.
- Tredje kvartalet -90: Dictionary-modell samt successiv utbyggnad av miljön.
- Fjärde kvartalet -90: Start av konvertering samt genomförande.

Organisation runt projektet:

Styrgrupp:

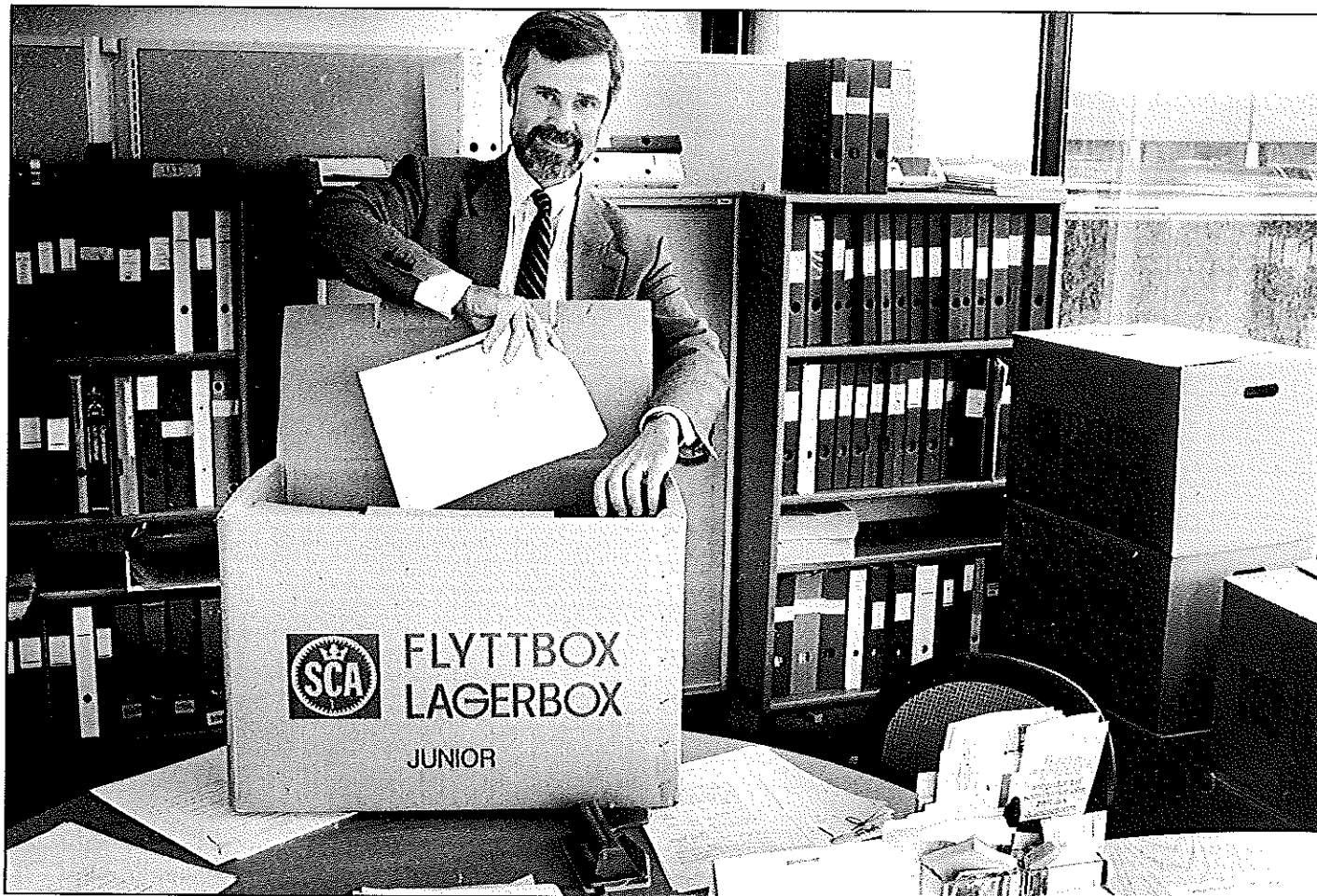
- Åke Boije, Lastvagnar
- Hans Christensson, Personvagnar
- Lennart Lundgren, Parts
- Björn Lindström, avd 2020
- Göran Claesson, avd 2300
- Tomas Svensson, avd 2500
- Anders Persson, avd 2800

Referensgrupp:

- Kjell André, Parts
- Göran Andersson, Personvagnar
- Ingrid Langvik, Transport
- Marianne Hedin, Penta
- Göran Andersson, avd 2302
- Bengt Lundin, avd 2090

Rolf Bäckström i packningstagen:

Nu väntar Australien



Nu fyller Rolf Bäckström i Volvo Datas företagsledning flyttlåda efter flyttlåda. Snart bär det nämligen av till Australien, där sommarvärme och en tjänst på Volvo Australia PTY Ltd väntar (foto: Conny Nylén).

Juletid råder det högsommar i Australien. Och flera julen i Australien lär antagligen Rolf Bäckström göra.

— Ja, det är väl då som hemlängtan kommer att sätta in, säger han men ser inte särskilt ledsen ut för det. Rolf står nämligen inför ett av de större äventyren i sitt liv. Han lämnar Volvo Datas företagsledning och Sverige för att flytta till Australien och nya uppgifter vid Volvo Australia PTY Ltd.

Det var för två år sedan det började. Rolfs familj tyckte att det skulle vara intressant att bo någon annanstans än i Sverige. Varför inte i t ex Australien?

— Två år senare fick jag ett erbjudande om en tjänst just i Australien, berättar Rolf som

med denna nyhet mildt sagt överraskade sin familj. Australien skulle bli verklighet. Så nu är huset uthyrt, båten såld och väskorna packade.

Nyttigt med förändring

— Jag har varit på Volvo Data sedan 1981 och tyckte det kunde vara nyttigt med en förändring för mig både i arbetet och som person.

— Visserligen har jag nått en "mogen" ålder, men jag har inte slutat drömma även om just Australien inte har funnits i mitt huvud så länge, berättar Rolf som annars är Sävedalsbo sedan födseln.

— Jag ska vara i Australien i minst tre år. Från den första december i år är jag vice ekonomichef på Volvo Australia med ansvar för budgetering, ekonomiplanering, ADB-frågor och management-control. Vid års-

skiftet är det meningen att jag ska ta över efter den nuvarande ekonomichefen.

— Det känns som en utmaning för mig att flytta till ett helt nytt land och ett företag jag inte känner till så mycket, för att börja på en relativt hög post.

16 miljoner

Den australiensiska kontinenten bebos idag av 16 miljoner människor. Det är med andra ord ingen jättemarknad. Något som säljer är dock lastbilar som klarar av de långa avstånden. I Brisbane producerar Volvo cirka 1 000 lastbilar per år. När det gäller personbilar är det de större modellerna som går bäst.

— På Volvo Australia har man en ADB-avdelning på 20 personer som arbetar med importörs- och återförsäljarsystem. Det verkar som om man är en av dem datoriserade im-

portörerna i Australien och Volvo Dealer System finns hos ett antal återförsäljare.

En länk tillbaka

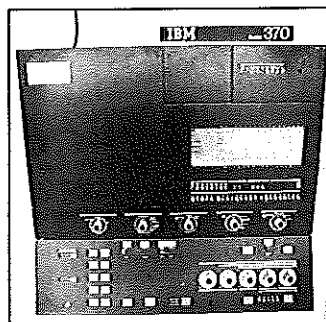
— Men jag överger inte Volvo Data för gott heller. Det finns en länk tillbaka. Vi får se hur det ser ut om tre år. Volvo Data utvecklas ju positivt och internationaliseras allt mer. Jag ser inte detta som något avsked för gott. Förr eller senare dyker jag kanske upp här igen.

— När man väl har tagit steget utanför, upptäcker man fördelarna på Volvo Data. Exakt vad jag kommer att sakna vet jag inte än, men här finns ett arbetsklimate som bygger på en ganska unik laganda där vi känner att vi har möjlighet att åstadkomma något tillsammans, säger Rolf.

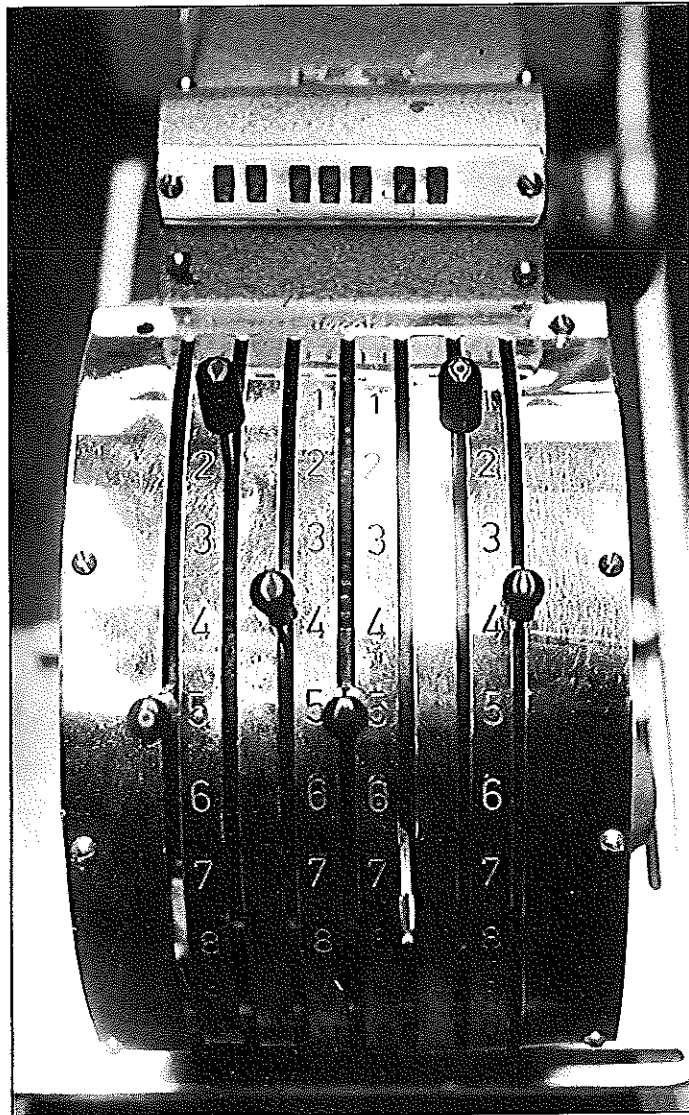
ANNIKA LUNDBERG



I HD-entréns första rum har man ställt ut olika exempel på lagringsmedia. I förgrunden olika typer av magnetband och kassetter. Montern i bakgrunden visar exempel på hålkort, håltremsor och skivpacke (foto: Conny Nylén).



Museets stolthet, en panel till IBM-datorn 370/138 som användes på Volvo Data från cirka 1975 till -80.



Närstudie av en nummerperforator som användes på registreringsavdelningen omkring 1965 till att stämpla in datum och operatörsnummer i det arbetsunderlag som följde med varje jobb (foto: Conny Nylén).

Volvo Datas museum klart: Gamla prylar åter till heders

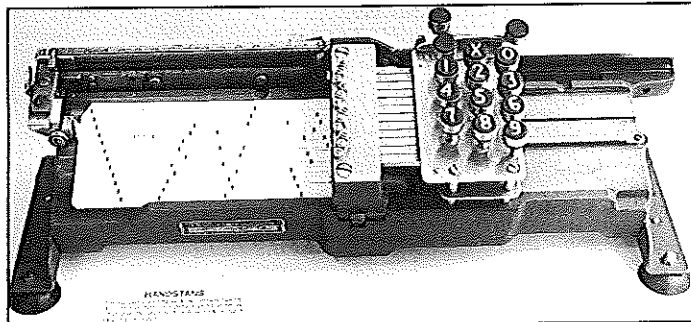
I Volvo Datas reception på HD har nyligen ett eget museum blivit klart. Gamla fina prylar som tjänat ut sin roll i datateknikens snabba utveckling

har här kommit till heders igen.

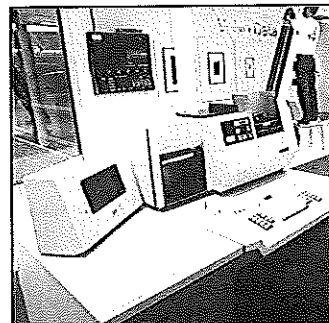
En av eldsjälarna bakom museet är Gunnar Svensson på avd 2105 som har räddat flera fina gamla maskiner från glöms-

kan. Ta dig gärna en titt på de olika monstrarna. Har du några frågor, kontakta gärna Gunnar Svensson eller avd 2030.

ANNIKA LUNDBERG



En fin gammal handstans har Aina Wiesmark, numera pensionerad datait, donerat till Volvo Datas museum. Den kom i slutet av 40-talet och användes för manuell stansning av 80 kolumners hålkort (foto: Conny Nylén).



I förgrunden en konsolmaskin som användes från 60-talet fram till våren -89 för på Volvo Paris.

Hallå där...



... Johanna, vår nya talbeskedsdator. Börjar du bli varm i kläderna nu?

— Jo, det kan man säga. Jag tar emot cirka 4 000 samtal om dagen. Men egentligen är vi två stycken Johannor med tolv linjer var, med hälften av linjerna som reserv ifall något skulle klicka.

Vad är det för samtal du tar emot?

— Alla interna samtal inom Volvo Göteborg och Skövde. Och då svarar jag för alla som har hänvisat sina telefoner.

Du talar lite långsamt...

— Tycker du det? Ja, jag har valt att göra det för att vara desto tydligare istället. Om du blir sjuk?

— Då skickar jag en felkod, ringer upp en telefonist, felanmäler mig och stänger av linjen tills felet är tillrättat. Men det som gör mig unik är att jag uppdaterar mig själv. Varje natt laddas hänvisningsdatorn 2500 med ny information och samtidigt laddas mina databaser. Det har fått självaste Scotland Yard att bli intresserade av mig!

Och telefonisterna?

— De är väldigt positiva. Det var de som döpte mig till Johanna efter Johansson, projektledaren du vet.

ANNIKA LUNDBERG



Gunnar Johansson, mannen bakom Johanna (foto: Conny Nylén).

Lärardag på Eriksberg

I slutet av oktober ordnade Skolan en halv dag speciellt för Volvo Datas lärare. Aleksander Ratz, chef för Skolan, berättade att man inför våren kommer att höja priserna för Skolans kurser.

För kunder till Volvo Data höjs priserna med 22 procent. Per elev och dag kommer det i fortsättningen att kosta cirka 1 650 kronor mot tidigare 1 350 kronor. I fortsättningen kommer Volvo Data att betala lika mycket som andra koncernbolag. Det innebär en höjning på 30 procent.

Orsaken till prishöjningarna är, enligt Aleksander Ratz, att Skolan har tagit ut för låga priser under 1989 samtidigt som man investerat i nya lokaler.

En annan fråga som diskuterades var det förslag till lärarkontrakt som Sune Eriksson presenterade som ett sätt att betona enheternas och fackfolkets ansvar för kunskapsförmedling kontra Skolans ansvar för administration av kurserna.

ANNIKA LUNDBERG

Önskelistan

Konkret, vad vill du ska ha hänt som en följd av MMM?

- "Att lönsamhetsbegreppet öppnet får debatteras, så att andra idéer än de företagsledningen har hörs."
- "Att vi får ett chefutvecklingsprogram utifrån den debatt Människa-Maskin-Mening skapar."
- "Att kvinnornas möjlighet att avancera blir större."

• "Att personalarbete inte är budgeterat till sex timmar per person och år, utan prioriterat som främsta chefsuppgift."

Hur nå dit? Kontakta Berit Sernbo, memoid: VD.Sernbo, med dina idéer.

Mats Castor på Volvo Data Syd:

Tusenkonstnär

Kommunikation är hans specialitet. Han har varit med från början och byggt upp nätet kring Volvo Data Syd och dess kunder i Volvos livsmedelsgrupp Provendör Food.

Han heter Mats Castor och är den enda i sitt slag på Volvo Data Syd. Ensam om att jobba med kommunikation och som sådan en generalist med ett omväxlande arbete. En tusenkonstnär.

Pratstunden

En vanlig arbetsdag. Mats Castor kommer till Volvo Data Syds lokaler på Storgatan i Malmö. Han uppdaterar nätet, löser en del problem. Telefonen ringer: "Hej, Mats. Kan man göra så eller så?" Mats ger råd och hjälper kunderna med att titta på nya produkter inom kommunikationsområdet, t ex lokala nätverk för persondatorer som nu kommer allt mer.

— Vi har ju 400-500 persondatorer i vårt nät. Så fort något nytt i kommunikationsväg kommer ska det utvärderas, berättar Mats Castor.

Generalist och problemlösare

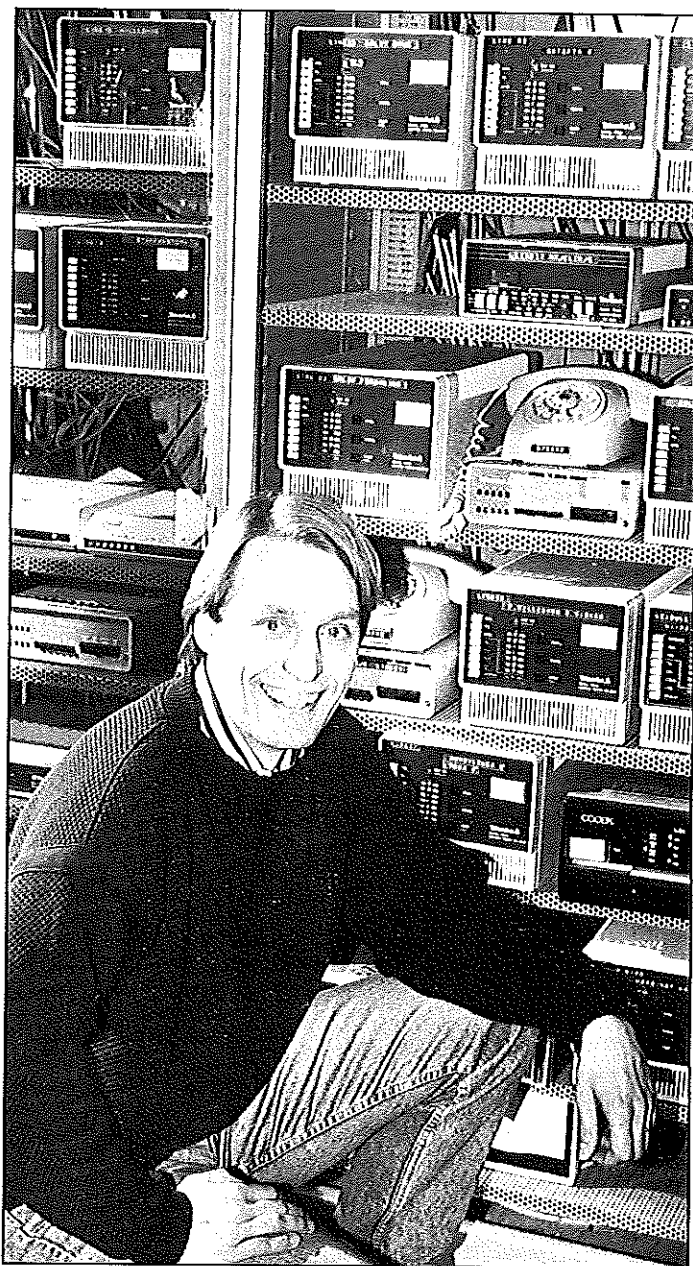
— Jag är en allt i allo på området, generalist och problemlösare. Jag gör allt från att beställa linjer till att jobba med nätprogramvara i datorn, säger Mats.

— Det är fritt jobb. Jag bestämmer mycket själv hur det ser ut.

Utlandet lockar

Men det är klart. En och annan gång har han funderat på hur det skulle vara att jobba utomlands något år eller så.

Det skulle kunna ge nya infallsvinklar och så det att uppleva och leva i en annan kultur. Ja, det är tankar som rör sig i



— Det bästa med mitt jobb är att jag som generalist har ett omväxlande arbete, får en bred erfarenhet och får resa lite, tycker Mats Castor, Syds tusenkonstnär inom kommunikation (foto: Roony Johansson).

Mats Castors huvud ibland. Det har också blivit en del resande.

Startat lokala nätverk

— Jag har fått mycket med utlandet att göra i samband med att Hillehöj skulle knyta upp kommunikationen med sina dotterbolag i t ex Belgien och Västtyskland.

— Jag har hjälpt till att starta upp lokala nätverk och då har det blivit en del resor i samband med det. Det är intressant.

Han har också en del jobb för

Abba som har dotterbolag i bl a Danmark och Frankrike som ska knytas kommunikationsmässigt till koncernen för t ex ekonomisk rapportering.

Visst är det kul, bara det inte blir i för lång perioder åt gången. För då börjar han sakna familjen och de, fru och tre små telningar, honom.

— Jobbet? Det är kul, omväxlande och så händer det så mycket nytt inom området hela tiden.

ANNIKA LUNDBERG



2090 Produktutveckling:

Volvo Datas "hjärngäng"

Så var det dags för 2090 Produktutveckling att möta andra avdelningars syn på dem i MMM-serien "Uppriktigt sagt...".

"Respekterade, tekniska specialister med hög kompetens och många frihetsgrader." Så såg deras egen bild ut.

— Vi har möjlighet att prägla och forma vårt ansvar. Den uppskattning vi får, får vi som individer och inte som grupp. Man handplockas ju till 2090, vilket är ett erkännande i sig, förklarar Gunnar Lindberg, chef för Produktutveckling. Deras bild har bemötts av övriga Volvo Data.

"Anonyma." "Anonyma internt, verklighetsfrämmande." "Memo-tekniker, anonyma superspecialister."

— Det som karaktäriserar avd 2090 Produktutveckling är att vi är ett antal individualister med var sitt specialområde. Avd 2090 är ingen homogen grupp. Vi är också begränsade till IBM-området.

— Inom kommunikation är ju t ex inte Leif Astbäck anonym, men för resten av Volvo Data är han kanske det. Bengt Lundin som bevakar SAA-området är inte heller anonym mot dem han har att göra med. Och med Memo jobbar Björn Sellgren, Tomas Elfving och Sven Ehinger. Men en stor del av Volvo Datas personal möter oss aldrig eftersom vi är en specialistgrupp.

"Bilderna stämmer utmärkt." "Bilderna stämmer, men de sysslar med fel saker."

— Ja, det beror väl på vem som svarar hur kända vi är. De teknikorienterade enheterna inom Volvo Data känner oss bättre och har därmed en större uppskattning för vår kompetens och kan dra nytta av oss. Det ligger i specialistfunktionens roll. "Fel saker", vår tolkning är att vi upplevs syssla för mycket med Memo i förhållande till vår numerär.

"Omdöpt 2500-avdelning."

— Historiskt sett är det riktigt om vi ser på vilka som ingår i



Här är de, Volvo Datas "hjärngäng", för en gångs skull församlade på en och samma bild. De tillhör alla avd 2090 Produktutveckling, men kanske är det som de individer de är som de är mest kända. Fr v Sven Ehinger, Tomas Elfving, Leif Astbäck och Björn Sellgren. Sittande fr v Bengt Lundin och Gunnar Lindberg (foto: Conny Nylén).

2090. Visst har vi anknytning till 2500 ADB-teknik. Det är en relativt naturlig utveckling eftersom vi sysslar med informationsteknisk utveckling. Bristen är att vi huvudsakligen täcker IBM men inte kan DEC i större utsträckning.

"Var arkitekturgruppen." "Borde vara en sann arkitekturgrupp."

— Jag tolkar detta så att det i 2500:s roll för några år sedan inom 2501 fanns ett ansvar för att titta på IBM-maskinernas kapacitet etc. När sedan 2090 bildades följde detta ansvar inte med. Det ligger idag inom 2100, respektive 8300 (DEC) och jag tycker att man måste ha den närheten till verksamheten för att kunna ta arkitekturansvaret.

— Det kan finnas en förväntan att 2090 tar ett större ansvar för att styra Volvo Datas verksamheter, men vi är individer och har uppfattningen att vi är mer bisittande experter. Det långsiktiga utvecklingsansvaret bör ligga på linjen där resur-

serna finns. Vi kan påverka genom att verka över enhetsgränserna.

— Det finns också en missstämning mellan funktionsbeskrivningen som 2090 har och verkligheten. Idag verkar vi "underifrån". Resultatenheter syns mer.

"Respekterade för vad? Utveckla vad?"

— Ja, jag hoppas att vi är respekterade för den kompetens och erfarenhet medarbetarna inom 2090 besitter. Det gäller att vi sprider vår kunskap till de olika verksamheterna.

"IBM-fixare."

— Det är väl kanske ett samlingsbegrepp för att vi har IBM-bakgrund. Vi har ju IBM-kompetens, men inte samma kompetens inom DEC och det är en brist. I den mån man diskuterar förstärkningar på 2090 så är det inom DEC.

"Penningutdelare."

— Det måste vara en koppling till PU-ansvaret man har gjort. Penningutdelare är kanske fel

begrepp. Mantidsfördelare snarare. Ungefär som företagsledningen delar ut budgetplatser till enheterna, så fördelar jag i PU-rådet mantid till olika produktutvecklingsprojekt.

"Resursförvaltare, inte utvecklingsansvariga."

— Genom att fördela resurser har man ett visst ansvar för hur utvecklingen bedrivs. Man är inte helt frikopplad från det.

"Memokodare." "Duktiga. Synd att memo tar så stor del av deras tid."

— Rent företagssmässigt håller jag inte med. Memo är en mycket viktig produkt för Volvo Data genom att vi äger Verification. Det måste finnas kraftiga och kompetenta resurser för att utveckla Memo. Vi har ett stort ansvar gentemot Volvo och den externa marknaden.

— Jag kan hålla med om att det inte är någon naturlig del av 2090:s arbete att ha ett så tungt produktansvar för en produkt. Men ur företagssynpunkt och ur Memo-synpunkt har vi snarare för lite resurser.

ANNIKA LUNDBERG

**Uppriktigt
sagt...**

Ladies 2900 var först

Redaktionen trodde i sitt stilla sinne att årets Fältstafettenlag "Bajten" var det första damlaget i Volvo Datas historia. Men kors vad vi bedrog oss. Redan 1986 löpte "Ladies 2900 Volvo Data" runt på 44.05, har vi sedermera fått lära oss. Plats 58 blev det.

Med i laget var bland annat, Berit Sernbo, numera 2020, Ann Elmeland-Ygge, kvar på 2900, och Margareta Pettersson, som nu är på Personal.

Men i år var i alla fall "Bajten" vår enda deltagande damkonstellation. Och de sprang i mål som 38:e lag i sin klass. Glöm att du sett någon annan platssiffra i förra Terminalen.

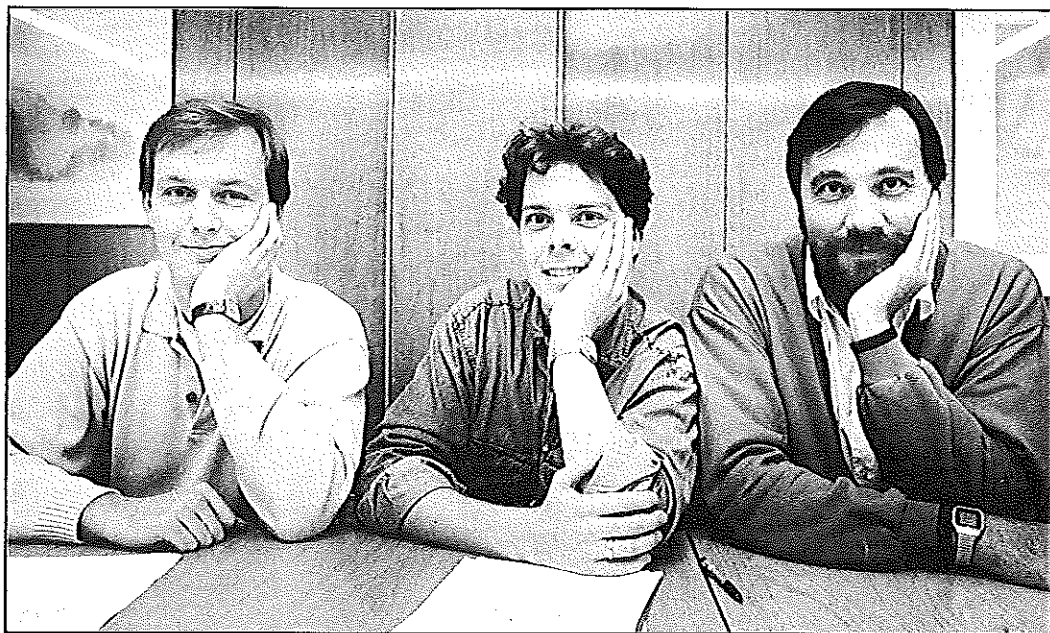
Inkomster förändras...

De nya lönerna har blivit klara, och dem vill Försäkringskassan gärna ha. Så har du inte meddelat dem, är det dags nu. Den sjukpenninggrundande inkomsten är nu lika med månadslönen gånger 12,2 (tidigare var det 12,16), plus eventuella OB-tillägg och förmånsvärden på tjänstebil.

Måndag ska det vara!

Hur är det egentligen med klubbarna på Volvo Data? I förra numret efterlyste vi lite konkret information om dem. Ännu har vi inte fått in något. Det går dock rykten om en skivklubb uppe i Datacentralen, och så har vi "Ola Strands skidklubb" med ett helgmöte en gång om året. Ditt blir man ju vederbörligen bussad!

Apropå just ingenting: kakmonsterklubben på Lindholmen sammanträder varje måndag, inget annat. Någon måtta får det ju vara.



2600:s etiska grupp har funderat färdigt! Bland annat har Tomas Åberg, Lars Reinholz och Jean-Peter Fendrich (plus frånvarande Michael Gudmandsen) snickrat ihop ett förslag till Volvo Datas Grundvärden (foto: Conny Nylén).

2600 sticker ut den etiska hakan

Projektet Människa-Maskin-Mening lever vidare — i alla fall på Lindholmen. Där har man på 2600 CAE/AMS nu kommit på vad som egentligen är Volvo Datas Grundvärden. De är sju stycken.

— Vi sticker ut hakan nu, det vet vi. Men egentligen är de sju punkterna så generella att de borde kunna accepteras av alla. Ja, i framtiden kanske de kan bli en del i den pärm alla nyanställda får, säger Lars Reinholz.

Lars är en av medlemmarna i en grupp som egentligen inte finns längre. Det är 2600:s arbetsgrupp för att utarbeta så kallade etiska kontrakt. Under våren och sommaren har de arbetat vidare på MMM:s och företagsledningens idéer.

Stora diskussioner

— Vi på 2600 hade ett enhetsmöte på Marstrand i våras. Där kastade vi ut en skiss om vad etiska kontrakt skulle kunna innebära, vilket vållade stora diskussioner. Av "Kalabaliken

i Marstrand", säger Jean-Peter Fendrich med ett stort leende i mungipan, blev sedan de här sju grundvärdena.

Tomas Åberg frågar sig öppet vad etik egentligen är för något.

Allt möjligt

— Det är ju ett så stort och vitt begrepp. Vi tog upp allt möjligt, från moralen gentemot Tredje världen till miljömedvetandet här i Sverige. Och åt-

minstone det sistnämnda syns i vår lista.

Arbetsgruppen delade upp "det etiska arbetet". Förutom de sju punkterna kom man fram till ett häfte betitlat "Förutsättningar för decentralisering på Volvo Data". Det är ju behovet av decentralisering av ansvar och befogenheter på företaget som ligger bakom alltihop.

Enhetliga regler

— Där ställer vi upp krav på de enhetliga regler och normer som måste till för att en decentralisering ska komma igång. Det räcker ju inte med att vi på 2600 sätter igång att decentralisera. Om inte hela Volvo Data tar itu med det här, blir det inget av, säger Lars.

Etikgruppen är alltså egentligen upplöst, även om det redan satts av tid för nästa år för andra grupper att diskutera vidare om bland annat förflyttningsetik, mentorsskap och värning.

— Vi ska inte bli en sådan där samling "experter", sådana som "vet". Det var därför vi beslutade för att vi hade gjort vårt, avslutar Lars Reinholz.

PER A J ANDERSSON

Volvo Datas Grundvärden

- Vi ska handla affärs-mässigt och skapa lönsamhet för Volvo
- Vi ska visa respekt och förtroende för varandra
- Vi ska unna varandra framgång
- Vi ska eftersträva hög kvalitet i allt vi gör
- Vi ska bidra till att skapa en bättre miljö
- Vi ska ha en positiv människosyn
- Vi ska ha roligt

Traineenkät I:

"Trevligt men komprimerat"

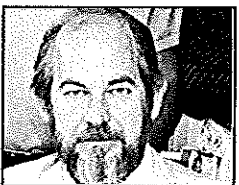
Två av de traineeutbildningar som hållit på under hösten är i det närmaste färdiga. Ja, eleverna på Lindholmen är faktiskt redan klara.

Hur har det varit?, tänkte vi på Terminalen och skickade ut en liten minienkät till några slumpvis utvalda. Först ut



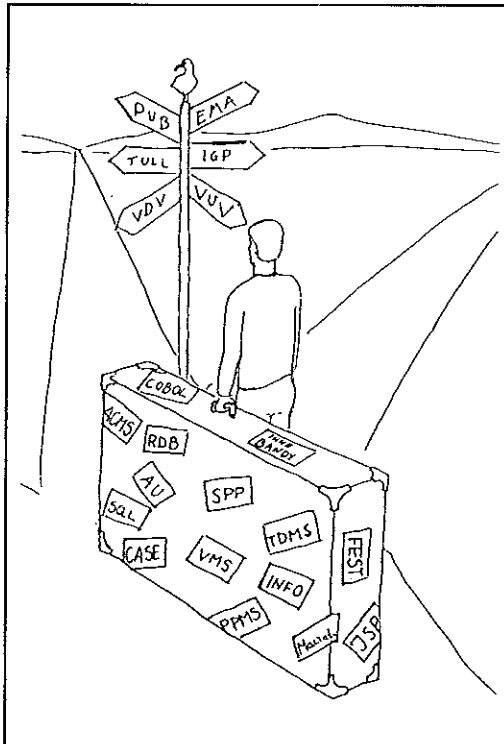
Roger Sahlsten (systemerare/programmerare på Parts sedan 1986).

- Jag tycker att det har gått bra.
- Måsårt, som höjde stämningen när han visade sig. Han verkade mobbad av de andra måsåma — och så tiggde han mat av oss.
- Lokalerna skulle ha kunnat se annorlunda ut. Den ena var för avlång och den andra för liten.
- Jag fortsätter att ta hand om våra Digital-system här på Parts.



Björn Thomsen (20 år som programmerare, systemman och projektledare på företaget Auriga. Ville pröva något nytt och bytte till Volvo Data).

- Det var bra genomkörare av det mesta inom Volvo Data.
- Att vi fått så mycket information om Volvo Data i stort och om våra kunder, produkter och projekt.
- Nja, det var ett ganska späckat program, men det var inget särskilt problem.
- Jag blir kvar här på Lindholmen, på 8320, och ska jobba med förstudien i ett tullsyste-



Här står traineerna på Lindholmen nu, åtminstone är det så de själva ser det. Notera förresten Måsårt på stolpen!

stem för Volvo Transport.



Elisabeth Hansson (fyra år på matematikerlinjen, datalogisk gren).

- Det har gått förvånansvärt bra med tanke på det korta utbildningsprogrammet.
- Att jag hamnade tillsammans med ett gäng "görtrevliga" killar och tjejer. Och dessutom har vi haft tillgång till Lindholmens finaste arbetsplats högst upp med utsikt över hela hamnen.

är gruppen som lärt sig DEC-miljöer. I nästa nummer följer så svaren från dem som utbildats för IBM-miljö.

Frågorna är i tur och ordning: Hur har det gått?, Största överraskningen?, Något du skulle vilja ändra på? och Vad gör du när utbildningen är slut?

en bred bas att stå på.

- Var är alla arbetsstationer?! Används de här stenåldersspråken Fortran och Cobol fortfarande?!
- Kurserna skulle ha kunnat vara lite mer djuplodande på sina ställen. En del kurser var inte heller av högsta kvalitet.
- Jag ska börja med ett litet jobb på PUB-projektet som väntas ta några månader.



Hillevi Engberg (humanistisk linje på gymnasiet men sadlade om via systemvetenskaplig linje).

- Utbildningen har varit så bred att vi inte skaffat oss specialistkunskaper, men vi har fått en bra överblick.
- Allt kul som ordnades runtomkring utbildningen, råkafton, festen på Trägård med mera.
- Kurserna var något komprimerade. Andrum här och där hade inte varit så dumt.
- Som det ser ut nu kommer jag att hamna på EMA-systemet och därför hålla till i Angered på Volvo Svenska Bil. Det känns spännande men samtidigt lite synd att lämna traineegänget. Men det är dags att komma ut och göra verklig nytta nu!

PER A J
ANDERSSON



Anders Mattsson (datateknisk linje).

- Det har varit en givande tid somgett mig

Halvdagarna i tidbanken

Nu är det bestämt! De fyra helt inarbetade och arbetsfria dagarna under 1990 blir måndag 30 april, fredag 25 maj samt torsdag-fredag 27-28 december.

Däremot blir det inga avkortade dagar under 1990. Eller rättare sagt — var du ska ha dem bestämmer du själv. Istället för fasta lediga halvdagar läggs nämligen motsvarande timmar in i tidbanken.

Den 1 april (OBS! Inget skämt!) får du således 13,2 timmar extra för den inarbetade tiden under 1990.

Dessutom blir det semester även nästa år. Tiden blir 9/7-3/8, veckorna 28-31.



Pubsuccén upprepas

Det blir en ny pubkväll! Och det snart. Onsdagen den 6 december är det dags igen (inbjudan kommer) i Club Avancez lokaler.

— Klockan 19.00 sätter vi igång, hälsar en nöjd Pia Rasmusson.

Pia och de andra i arrangerande Fritidskommittén fick verkligen gensvar på sin idé med social underhållningskväll för Volvo Data:erna. 85 personer mötte upp den 18 oktober, och något liknande kan det väl bli nu.

Den här gången blir det dock data:erna själva som ska ordna hög slämning. Bas-Edits orkester, som underhöll förra gången, blev lite väl dyra.

Volvoanställdas U-hjälpsförening får nog mer anledning att känna sig nöjda. Förra puben drog i alla fall in 1 000 kronor.

FOKUS PÅ GÅNG

I slutet av oktober fick följande projekt medel från Volvo Datas Produktutvecklingsråd.

- Nuvarande VMF svarar inte mot dagens krav. Den är otillräcklig, samtidigt som kostnaderna för maskinkörningar ökar. Redovisning ska kunna ske per kund och applikation. Avd 2105 och 2230 arbetar med att lösa problemet.

- DEC-världens datorer ska kvalitetsmätas. Med en dator på Lindholmen som "spindeln i nätet" implementeras mätverktyget på DEC-datorer i koncernen. De som ska göra't är avd 2105 och 8360.

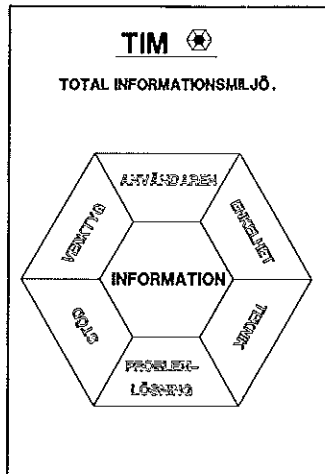
- Avd 2329 Metod och Teknik ska tillsammans med 2800 bygga kompetens kring realisering av datamodell i AS/400-miljön. Resultatet blir en tre dagar lång kurs.

- På 2620 har man sett över den metod som används för mätmaskinberedning i CATIA på Personvagnar. Nu tar man nästa steg och arbetar fram procedurer som förbättrar beredningssituationen i CATIA.

- I trimprojektet på Personvagnar ingår bl a att trimma applikationsprogram. Därifrån har kravet kommit att testa STROBE, som bedömts vara bredare och mer lättillgänglig än dagens CA Analyser. En testinstallation ska göras på avd 2540. Produkten testas av 2302, 2830 och PV.

- På 8320 och 8350 undersöker man hur arbetsstationer kan användas för att genomföra systemutvecklingsprojekt, samt undersöka om de är effektivare än vanliga textterminaler när det gäller programmering, test, arbetsmiljö och trivsel.

ANNIKA LUNDBERG



Informationen är det centrala i angreppsmodellen "total informationsmiljö".



— Med ledning av en modell för "total datormiljö" kopplar vi ihop PC, lokala nätverk och stordator-miljöer så att användaren enkelt får den information hon/han behöver, säger Björn Lindahl (foto: Conny Nylén).

Total informations- och datormiljö, idéer som sätter Slut-användaren i centrum

En idé, en metod, som ger en total överblick och samordning av teknik, kommunikation och systemutveckling för att lösa kundens behov. Det är vad TIM, total informationsmiljö, innebär.

— TIM (total informationsmiljö) erbjuder slutanvändaren en komplett generell lösning, berättar Björn Lindahl, chef för avd 8220 Produktutveckling på Volvo Data Syd. Total informationsmiljö är en metodidé byggd på vissa nyckelbegrepp.

Information i centrum

— Informationen och användaren står i centrum. Därefter väljer vi teknik där vi drar nytta av det som finns. Enkelhet är ett annat nyckelord och något vi strävar efter så mycket som möjligt. När det gäller pro-

blem-lösning arbetar systemutvecklaren på ett lite annorlunda sätt, som gör att slutanvändaren kan vara mer aktiv och själv bidra med lösningar. Sedan har vi tagit fram verktyg som både användaren och systemutvecklaren kan använda. Stödet är också en viktig bit.

Volvo Data Syd har arbetat fram TIM tillsammans med AU-avdelningarna inom Pro-vendor Food.

— Det började för ett par år sedan med att vi ville förändra användarmiljön. Idag har vi fått ett komplett arbetskoncept.

— Informationen ska kunna flyta fritt även mellan lokal och central miljö. Därför har vi ett koncept kring PC, lokala nätverk och stordator, "Total Datormiljö". De olika miljöerna kompletterar varandra.

— Vanligt är ju att man investerat mycket i textdatabaser, men

att man inte utnyttjar dessa till mer än 20-30 procent. Potentialen är alltså mycket högre. Informationen är det centrala. Användarna ska kunna använda den information som finns, både i lokal och central miljö, på ett effektivare sätt.

Total datormiljö

TIM kompletteras med en modell för "total datormiljö", där man ser lokala nätverk och PC som ett komplement till stordator-miljön och där man har en standard för maskinvara som tillåter individuella lösningar och kommunikation mellan olika miljöer.

— Vi har ett antal lösningar som fungerar och körs idag. Användarna är mycket nöjda och vill gå vidare, eftersom vi med den här angreppsmodellen snabbt når resultat.

ANNIKA LUNDBERG

KIRAX



Översynen som ledde till omorganisation 2100 och 2500

Under våren och hösten har organisationen inom området ADB-teknik setts över. Det gällde både datacentralen och enheten ADB-teknik. Ett av resultaten är omorganiseringen av avd 2110 Driftteknik och 2500 ADB-teknik som gäller från årsskiftet.

Ökade krav kommer att ställas på verksamheten inom datacentralen och dess stödfunktioner i form av teknik runt driftsituationen. Fyra olika faktorer föranledde utredningen:

- Kraven på tillgång till information, dvs informationssystem, ökar. De måste bli säkra och snabbt åtkomliga i ännu större

utsträckning än i dag.

- Konsolideringsprojekt ger volymförändringar. Kanske behöver arbetssätt och ansvarsgränser förändras och nya organisatoriska grupperingar göras för att möta detta.

- Vi behöver försäkra oss om bredd på kompetens och nya kunskaper behöver tillföras för att möta de förändrade kraven.

- För stora avdelningar (främst 2120 och 2510).

Organisationsutredningens arbetsgrupp bestod av representanter från alla avdelningar inom ADB-teknik, driftteknikavdelningen, drift samt Konsultgruppen.

Vi gjorde många intervjuer med personer på främst teknikavdelningarna och på avde-

lingar som samarbetar mycket med dessa. De idéer och synpunkter som kom fram analyserades och bildade sedan underlag för diskussioner i arbetsgruppen. De frågeställningar som behandlades var:

- Storlek på avdelningarna 2120 och 2510.

- Ökat öppethållande på datacentralen och de konsekvenser detta för med sig vad gäller tillgång till expertkunskap.

- Ansvarssnitt mellan främst avd 2120 och 2500.

- Kommunikation och samarbete mellan olika avdelningar, främst mellan 2100, 2200 och 2500.

- Kompetens- och vidareutveckling för tekniker.

Utredningen myn-

nade ut i ett antal rekommendationer till förändringar och kraftsamling av olika sorters resurser. Det kom i stort att handla om:

- Planering och utveckling av kompetensresurser för att tillgodose framtida behov.

- Planering och utveckling av hårdvaruresurser för effektivt nyttjande och samordning.

- Planering och utveckling av verksamheten, dvs metoder, arbetssätt och gränssnitt mellan ansvarsområden.

Detta har resulterat i en omorganisaition av 2120 och 2500 (se Veckoinformation nr 18). Dessutom finns det nu en åtgärdslista. Vissa åtgärder har nu påbörjats och andra står på tur.

GUNILLA WALLER
projektledare

Nytt IC i VM

Om du valt VM kan du se fram emot att jobba i en nyli- gen uppräddad miljö med enkla menyer och i stort sett samma produktutbud som i VICS.

Här finns produkter för analys av data (IC/1), skapande av affärsgrafik (ICU) och för kalkylering (ESS).

Du får också möjlighet till ett nytt och mer naturligt arbetssätt. Det innebär att du först kan leta reda på filen (datat) som du vill jobba med och först därefter hamna i den produkt som kan bearbeta filen.

Skall jag köra IC i VM eller VICS?

Svaren på följande frågor bör leda fram till vilken IC-miljö du ska välja.

1. I vilken miljö körs de produktionssystem som betjänar den verksamhet som du hör till? MVS(VICS) eller VM/CMS? Välj IC i denna produktionsmiljö, eftersom det data du vill bearbeta troligen är produktionsdata.

2. Även om det data som du har behov av i ditt IC-arbete inte har någon anknytning till verksamhetens produktions-system så välj ändå denna produktionsmiljöns IC, om personer i din geografiska eller organisatoriska närhet har kunskaper om denna miljö. Försök att beakta vad som kan hända i en framtid. Pekar detta på någon viss miljö? Välj den!

3. Om inte 1 och 2 leder till något miljöval så gäller:

- Välj VICS-IC om stora datamängder (>50 MB) skall hanteras och bearbetningen inte är speciellt tung.

- Välj VM/IC om datamängden är liten eller måttlig och bearbetningen tung.

Vill du ha mer information om IC i VM eller VICS, eller skulle vilja ha en demonstration av IC i VM, kontakta gärna IC-Support på telefon 66 91 11 (memoid VD.IC).

BERNT OLSSON

Till minne av en vän



Rose-Marie Eliasson på avd 2830 har lämnat oss för alltid.

Rose-Marie är borta...

Nyss fanns hon här.

Vi hörde hennes glada skratt.

Vi kände hennes engagemang och livsglädje.

Hon gav oss så mycket.

Rose-Marie är borta...

Nya på Volvo Data



Eva Lindberg har börjat som växeltelefonist på avd 2220 Telefonväxeln.

Stina Kilander har anställts som systemutvecklare på avd 2340 Ekonomisystem. Hon kommer närmast från Volvo Personvagnar.

Jan Axelsson har anställts som system manager på avd 8350 Driftteknik och kommer närmast från TDS, Volvo Tourist & Diplomat Sales AB.

Interna förändringar:

- Margareta Henriksson flyttar från avd 8350 till avd 2202.
- Dan Lundberg slutar på avd 2980 för att börja på avd 2440.

Slutar gör:

- Bo Estner, avd 2321
- Rolf Davidsson, avd 8230
- Mats Eurenus, avd 2110
- Anders Jannesson, avd 2540
- Ingemar Duveskog, avd 2340

Efter påhälsning i Volvo Data-PC:

Jakten på datavirus drar igång

Det kan börja som en knappt märkbar förkylning och sluta med hårdiskkrasch. Fast det händer att det bara syns som en rolig hälsning på skärmen som sedan försvinner.

Vad det än är — ser du att din dator inte verkar riktigt frisk, så vänta inte på att det ska gå över av sig själv. Du kan ha fått datavirus.

— Jag hade Lennart G Pettersson från Datacentralen hos mig för att lägga in en ny prislista från IBM. Och då såg han att min com-fil var större än normalt. Det var alltså först då jag upptäckte viruset.

Det säger Matti Pärssinen på avd 2410 Inköp. Hans IBM-persondator fick påhälsning i mitten av oktober av det så kallade Fredagen den trettonde-viruset, programmerat att aktiveras just dagarna runt den 13 oktober.

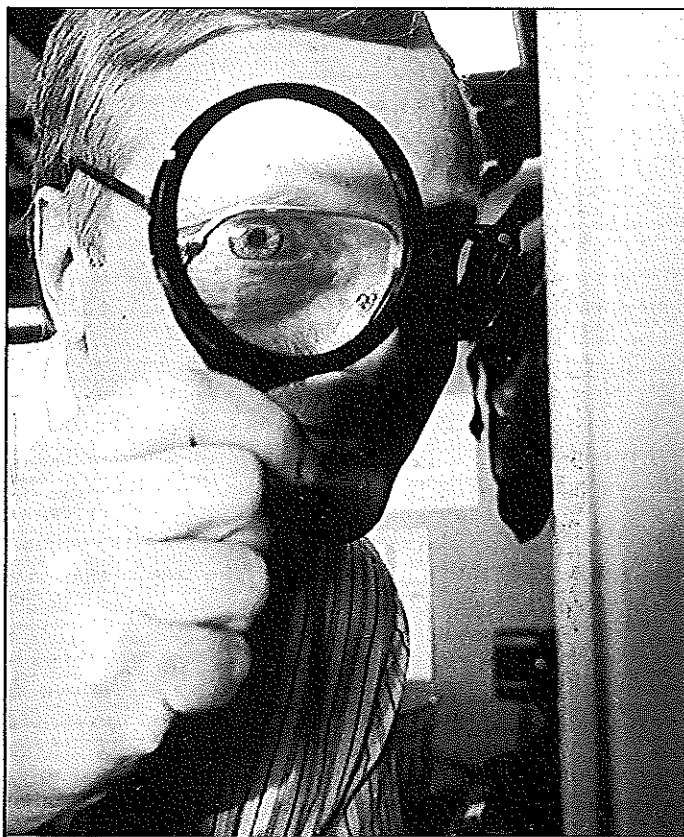
— Hade det inte upptäckts i tid hade kanske hela hårddisken så småningom kunnat krascha. Och jag har inte en aning om var det kom ifrån, jag har inte använt några mystiska disketter.

Nu hade Lennart G Pettersson ett antivirusprogram snabbt till hands, så viruset kunde oskadliggöras. Men problemet är inte slut för det. Virus kan ju komma igen, och andra användare kan ju vara smittade.

Första angreppet

Många Macintoshanvändare har haft den tvivelaktiga äran att få stifta bekantskap med de här elaka sabotörerna, men det här var första kända virusangreppet på en av IBM:s persondatorer på Volvo Data. Hur är egentligen beredskapen på företaget?

— Vi har inte märkt något tidigare, varken på PC eller



Matti Pärssinen tar en titt på sin kurerade dator. De är små, de där uslingar till virus (foto: Conny Nylén)!

stordator, säger Sune Johansson, avd 2010 Säkerhet.

En informationskampanj var i alla fall på gång, och den skyndades på när informationen om Fredagen den trettonde-viruset kom. Och sedan fick Matti Pärssinen sitt virusan-

grepp. Staffan Wåhlin på 2910 Information Center support har fått uppgiften att utarbeta ett informationspaket om vad datavirus är och hur man kan skydda sig mot det.

— Även om det inte är något stort problem på Volvo Data så

går det inte bara att sitta och inte göra något, säger Staffan som i december ska resa upp till Stockholm för att leta reda på de bästa botemedlen i jakten på datavirus.

Staffan Wåhlin går också och funderar på om man inte kunde använda memo. En öppen brevlåda skulle, tycker han, kunna vara användbar för att sprida information och rekommendationer.

Detektorprogram

— Och folk skulle ju kunna installera detektorprogram, som säger till om ett virus försöker smyga sig in.

Sune Johansson lägger till:

— Det finns några självklara regler. Man ska inte befatta sig med piratkopierade program, och överhuvudtaget ska man skaffa tillstånd från sin chef innan man tar in något nytt. Originaldisketter ska man aldrig använda utan skrivskydda och spara som reserv. Och sedan får man inte glömma att regelbundet säkerhetskopiera sina datafiler. Då bör man kunna känna sig trygg, om det skulle bli problem.

PER A J ANDERSSON

Den som vill veta mer eller rapportera något misstänkt kan ta kontakt med Staffan Wåhlin, memoid SW och telefon 66 22 06.

Upptäcker eller botar

Det finns en mängd program som antingen säger till om ett virus är på gång eller kan ta bort virus. Inget av programmen klarar alla virus, men de kan ändå vara guld värda. Här är ett litet urval:

För Macintosh:

Interferon 3.0  Vaccine™ 1.0.1  SAM Virus Clinic™  Ferret 1.1 

För DOS-maskiner (IBM och kompatibler):
Virusafe, Vaccine 2.0, Anti-virus, Tracer.

Kortfattat om datavirus:

Datavirus liknar vanliga virus genom att de består av en programkod som kan föröka sig och skada. De har ofta en inkubationstid som gör att de kan ligga länge och vänta på en viss dag eller på att ett speciellt program används. Först då aktiveras de. Virus smittar bara system- och tillämpningsprogram. De tillkommer inte av en slump utan görs fullt medvetet av någon programmerare med felriktade ambitioner: antingen det bara är frågan om att på julafton visa julgranar på tusentals tyska bildskärmar eller det gäller att radera ut hårddiskar.

NÄSTA NUMMER

Manusstopp: 4 december 1989

Skicka dina tips och artiklar till
MEMOID: VD.TERMINAL