

Terminalen

Personaltidning för Volvo Data AB • Nr 3/90

VOLVO

Kontoret i Jönköping skall läggas ned

Volvo Data har beslutat att lägga ned sitt kontor i Jönköping, avd 8380. Anledningen uppges vara alltför långa resvägar till kunderna i kombination med att Volvo Data nu har

etablerat sig i Skövde, som för övrigt är en av Jönköpingskontorets kunder. Nedläggningen berör ett tiotal anställda och skall vara helt genomförd den första september.

— SIDAN 9 —

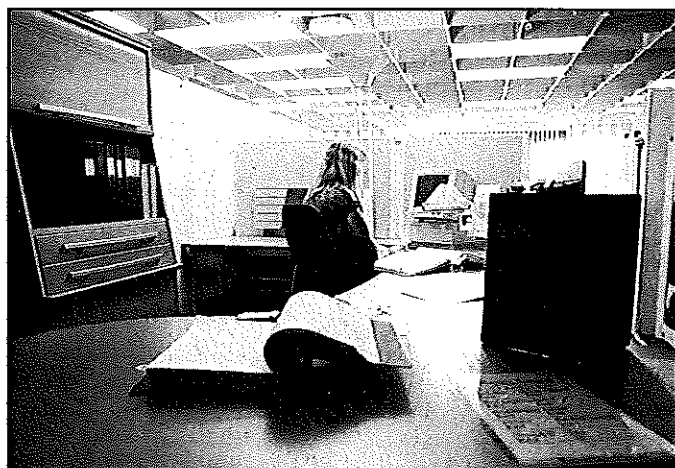
Festligt värre...



Det var många glada dataiter som mötte upp på årets personalfest, en fest i musikens tecken.

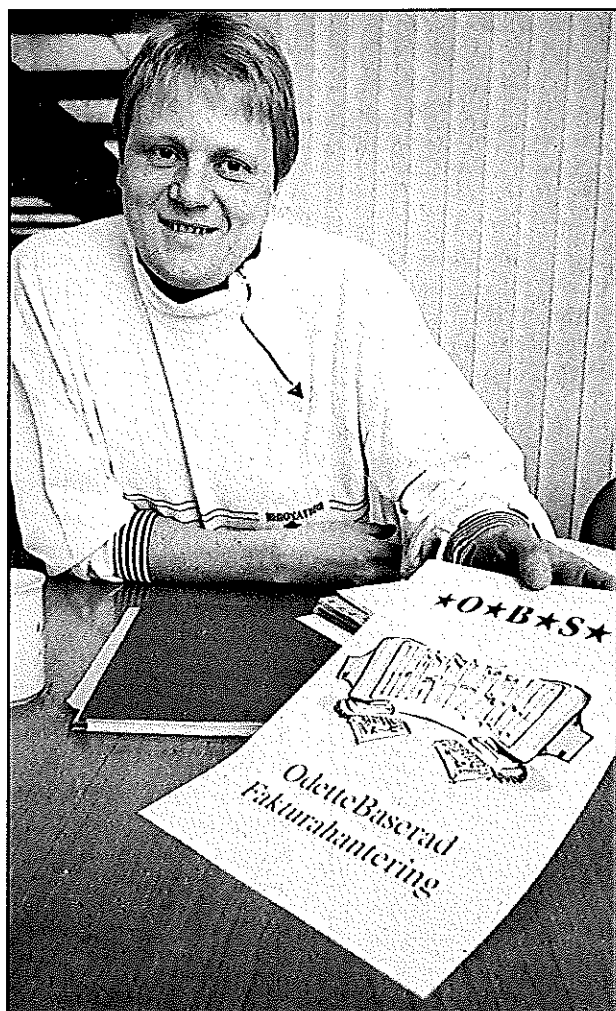
— SIDAN 4 —

Nya idéer...



Nya idéer om hur våra arbetsplatser skulle kunna se ut frodades på en möbelutställning Volvo Data arrangerat.

— SISTA SIDAN —



Fakturan via datorer...

Tack vare OBS kan nu Volvos leverantörer skicka sina fakturor till Volvo på elektronisk väg. Mer om det berättar Per-Åke Sandström på...

— SIDAN 8 —

Ett tag se'n sist...

Ja, det var ett tag sedan Terminalen kom ut senast. Därför känns det extra skönt att åter ge ut ett nummer.

I fortsättningen kommer du dock att få se mindre av din personaltidning. Volvo Datas ledning har beslutat att Terminalen i fortsättningen endast ska komma ut med åtta nummer mot tidigare tio. Anledningen är att Volvo Data har startat kundtidning, "Nätverket", som i år ska komma ut med två nummer. Detta skall ske utan utökade personella resurser, genom att dra in på två nummer av Terminalen och istället ge ut två nummer av den nya kundtidningen.

Aven om kundtidningen naturligtvis är skriven för Volvo Datas kunder kommer alla anställda på Volvo Data att få den, de med. Detta för att vara informerade om vad som går ut till Volvo Datas kunder.

Om jag till sist får ägna mig åt lite personligt tyckande, så visst kan en kundtidning vara ett bra medel att på ett lätt och populärt sätt informera och öka kunskapen om Volvo Data och de olika projekt där kund och Volvo Data samarbetar. Men det är synd och ett steg bakåt att låta det ske på bekostnad av informationen till företagets anställda.

ANNIKA LUNDBERG

KLOTTER- PLANKET

Insändare kan man aldrig få för mycket av. Ta chansen att tycka fritt ur hjärtat.

Vill du vara anonym så går det bra. Din identitet kommer endast redaktionen att känna till.

Fatta pennan och bidra till en levande debatt! Memoid: VD. TERMINAL Adress: avd 2030, HD 1S.

Insändare i repris, nu besvarad av Personal: Varför ökar bilavdraget?

Jag har nu haft tjänstebil i 11 år och undrar nu lite över det s k bilavdraget. När jag fick min bil så minskades lönen med 500 kronor per månad. Detta avdrag höjs nu till 2 050 kronor för 1990. Detta avdrag har alltså ökat med 310 procent på 11 år vilket gör 28 procent per år.

Nu kommer mina frågor. Vad är det som föranleder att det personliga bilavdraget ökar med nästan 30 procent per år?

Avdelningen får ju ändå betala höjd leasingavgift samt höjda bensinpriser, samtidigt som tjänstebilsinnehavaren hela tiden drabbas av höjda skatter p g a förmånsvärdet. Varför räknas bilavdraget med i statistiken för relativt löneläge? Detta är ju ett värde som Volvo sätter helt godtyckligt.



Om det finns en bra förklaring till varför lön och bilavdrag räknas med i statistiken kan man ju undra varför inte lönepåslag räknas på den högre lönen. Detta innebär ju att om Volvo ger samma procentpåslag som t ex SKF (och de inte har bilavdrag) så måste det ju innebära att SKF:arna får högre lön trots att Volvo och SKF kan ha samma relativa löneläge.

EN SOM ALDRIG
FRÅGAT FÖRR

Svar:

Storleken på bilavdraget är i huvudsak kopplat till den statliga milersättningen. Det innebär att avdraget under alla år höjts i takt med att milersättningen ökat, vilket har inneburit ganska kraftiga höjningar.

Rapportering av löner för statistikberäkning följer de anvisningar, som SAF och de

fackliga organisationerna enats om. Och där framgår att värdet av tjänstebil skall anges. Att detta värde inte är godtyckligt, som insändaren påstår, framgår ovan.

Att lönepåslag räknas på kontantlönen och inte på bruttolönen, är en tillämpning av de löneavtal, som sluts mellan

parterna. Man får heller inte glömma att det interna förmånsvärdet för tjänstebil ingår i den pensionsmedförande lönen av ITP-försäkringen (Industrins tilläggspension). Och på så sätt får man en löneökning när förmånsvärdet ökar.

PERSONAL
BO BLOMQUIST

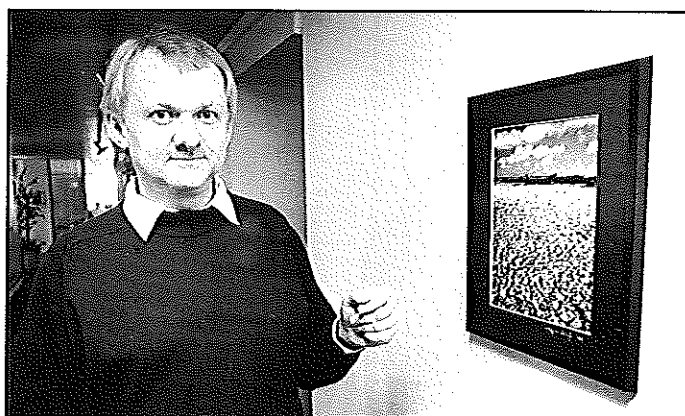


FOTO: CONNY NYLÉN

Naturen inspirerar...

Hos Konsultgruppen på Eriksberg kan man beskåda den ena fototavlån efter den andra. Härliga naturmotiv och sprakande färger. Mannen bakom kameran är Björn Kärf som jobbar på 8900 och har fotografering som sin stora hobby.

— Det är kul med publik. Annars ligger korten bara i en låda, tycker Björn.

Terminalen

Personaltidning för Volvo Data AB.

Redaktör och ansvarig utgivare: Annika Lundberg, tel 66 73 64.

Memoid: VD. TERMINAL Internadress: avd 2030, HD 1S Postadress: Terminalen, Volvo Data AB, 405 08 Göteborg. Årgång: 19 Redaktionskommitté: Företaget: Ronny Westher, Ingvar Gall. SIF: Leif Hägerström. CF: Ragnhild Westin. Adjungerad: Annika Lundberg. Kontaktkommitté: Ingvar Gall avd 2030, Rickar Henrysson avd 2160, Lars G Andersson avd 2202, Rolf Persson avd 2301, Marianne Olsson avd 2450, Ulf Linnarsson avd 2550, Gunnar Hindelius avd 2602, Aleksander Ratz avd 2850, Anita Rasmusson avd 2980, Magdalena Dahlsjö avd 8210, Douglas Lundqvist avd 8301, Lilian Orgmäe avd 8900. Sättning: Redaktionen Macintosh. Repro och tryck: Tryckeri AB Framåt, Göteborg. Terminalen trycks på miljövänligt papper.

Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och ev korta ner insänt manus.

Dan Nylander, chef för 2620 CAD/CAM: Nu ska vi förstärka oss även inom Computer Vision

Allt fler Volvo-bolag har tagit steget från konstruktionssystemet CATIA till CV, Computer Vision. Detta ställer ökade krav på Volvo Datas CAD/CAM-avdelning, 2620, även om CV-kompetensen sedan länge redan finns där enligt Dan Nylander, chef för 2620 sedan mitten av mars.



— 2620 skall vara Volvos kunskapscentrum inom både CATIA och CV. Vi ska ligga på en hög nivå och sälja högkvalitativa tjänster, säger Dan Nylander (foto: Conny Nylén).

Dan Nylander har arbetat på Volvo sedan 1969 och kommer närmast från Konstruktion inom Personvagnar där han genom åren har byggt upp en gedigen kunskap och erfarenhet inom CAD/CAM-området. Idag är han chef för avd 2620 CAD/CAM på Volvo Data.

— CV har ju funnits länge och 2620 har även länge haft kompetens inom just CV, även om vi inte har haft så mycket jobb på den sidan.

— Nu skall vi försöka hjälpa tex Lastvagnar (som använder CV) lika mycket som vi har hjälpt Personvagnar (som använder CATIA). 2620 har ju hittills mest arbetat med CATIA, berättar Dan Nylander.

I princip arbetar avd 2620 inom tre huvudområden: CATIA, CV och NC.

— Grundprincipen är densamma, nämligen att skapa en numerisk modell, även om det sker på olika sätt. Grunden i CAD/CAM-verksamhet är att,

oberoende av system, skapa en numerisk modell som utgör tillverkningsunderlag, och vi strävar efter att vara starka inom hela CAD/CAM-verk-

samheten. Vi skulle även vilja ha fler FoU-uppdrag. Då skulle en konsult kunna rotera och sprida sin kunskap bättre.

ANNIKA LUNDBERG

40 tävlade i ekonomi — hör du till vinnarna?

Det var tydligen en hel del som med pennan i hand satte sig ned och lusläste årets "Ekonomiextra". 40 svar fick vi in till ekonomitävlingen som utlystes i Terminalen nr 2. Rätt tipsrad var följande: X, 1, 1, 2.

Först draga och rätta tipsra-

den hade skickats in utav Gösta Andersson på avd 2540. Han vinner ingenting mindre än en festlig middag för två.

Radioapparater

Andra till femte pris bestod av en liten fickradioapparat. Och

lyckliga vinnare utav en sådan blev: Annu Salonen på avd 2320, Stig Andersson på avd 8710 i Skövde, Anders Bäcklund på avd 2120 och Eva Lindberg på avd 2220. Gratist!

ANNIKA LUNDBERG

Tack!

Ett hjärtligt tack till alla chefer och arbetskamrater för den storslagna uppvaktningen vid min pensionering. Ett speciellt tack till min chef Inger Hessel som lagt ner ett stort arbete på att dagen skulle bli lyckad. Tack för alla vackra tal, alla blommor och presenter.

MARGOT RYDSTRÖM
avd 2220

"Datait" smittsamt?

Det här med att skicka hem tidningen Terminalen kan ställa till lite förbistring... Jag har fått påpekande om att vårt språkbruk ej alltid är det bästa. En ständigt återkommande rubrik är vad vi kallar oss: dataiter.

I det medicinska språket står ändelsen -it för inflammation av något slag, så-



som:
ton-
sill =
ton-
siller

(halsmandlar) — tonsillit = halsfluss; bronker = luftrör — bronkit = luftrörskatarr, -inflammation; apendicit = blindtarmsinflammation.

Ändelsen -ist skulle tydligen vara en bättre ändelse. det lär stå för "att vara" eller dylikt. Lite osäkerhet rådde dock. Dett bör kollas upp av expertis...

Nåväl, är det så är mitt förslag att vi hädanefter kallar oss dataister.

Så tystnar åtminstone min ständigt återkommande debatt kring köksbordet hemma (hi hi...)

GÖRAN JOHANSSON

Säger upp Eriksberg

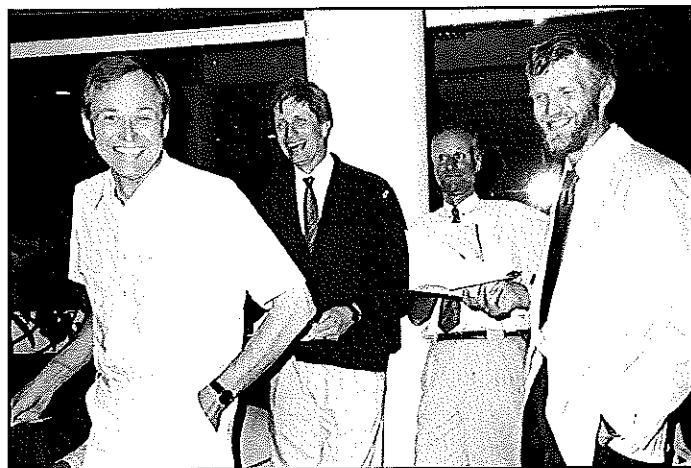
Skolan har sagt upp de två kurslokaler på Eriksbergsgården man tidigare använt sig av. I och med ombyggnaden i DABV är behovet täckt, enligt Skolan.



Tradjazzbandet Sir Bourbons var ett mycket uppskattat inslag vid Volvo Datas personalfest i mitten av maj.

Tradjazz, diskotek, dans, pianobar...

Personalfest i musikens tecken



Stämningen var hög vid pianobaren, där allsångsledarna Ingvar Gall och Inge Forsberg fick hjälp av Bo Blomqvist och Gunnar Rynefors.

Solen sken då Göran Kling stod på berget och hälsade välkommen. De 380 församlade lyssnade andäktigt. Sedan började spektaklet och tradjazzbandet Sir Bourbons drog igång. Glada var de, som hade begåvats med ett "VIP-kort". Det berättigade dem till att bjuda upp vem som helst, när som helst...

Andra förlustade sig med pilkastning och ölhävning. Den senare vanns i klassen 1 Pint av överlägsne Mats Folkesson, medan Gunnar Forsberg (som utmanats av fyra personer i klassen Flaska) gjorde processen kort med sina antagonister.

I pianobaren spelade Christer Bodell fina örhängen som "Georgia On My Mind", ivrigt påhejad av allsångsledarna Inge Forsberg och Ingvar Gall. Gladast var nog Åke Reimers, som vann en veckoslutsresa till Köpenhamn i ett lotteri till förmån för U-hjälpsföreningen. Ja, sedan gick alla hem och då förmodligen var och en till sig, såvitt vi vet...

INGVAR GALL



Glädjen stod högt i tak, bl a vid detta bord där Elisabeth Nicklasson, K G Olsson, Evy Danielsson och Magnus Jonasson roade sig.



Vet ejjji.

Förslagskommittén tar nya tag:

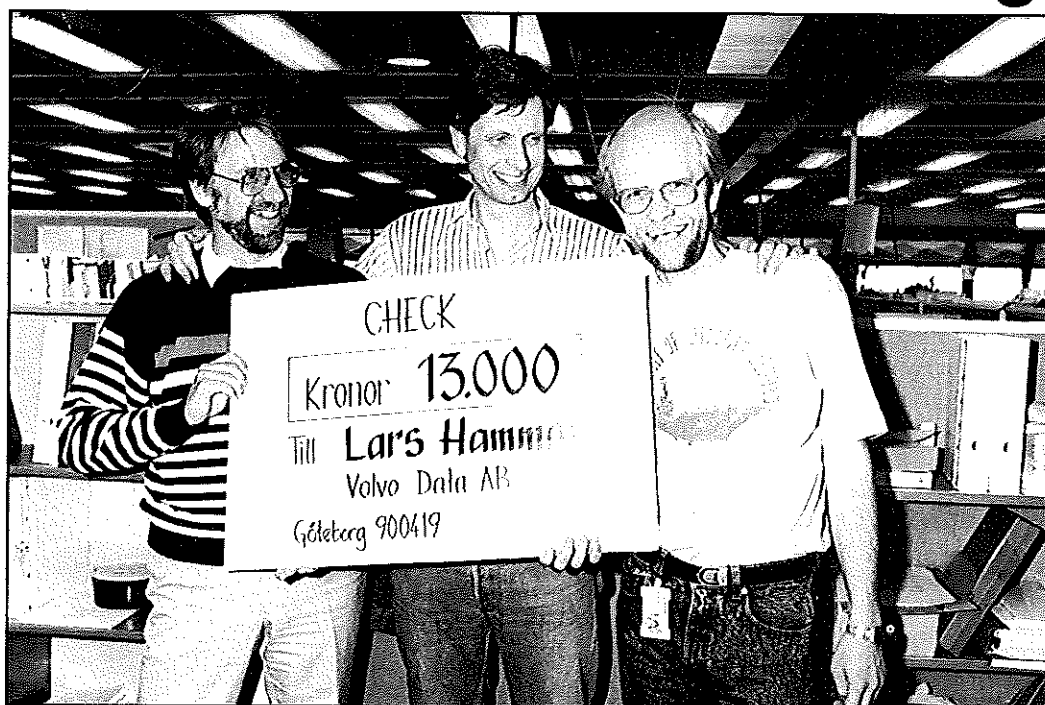
Lars fick 13 000 kronor för sitt förslag

Det våras för Volvo Datas förslagsverksamhet. Nya radikala drag skall sätta stopp för den långtids-mangling som olika re-missinstanser ofta utsatt förslag för. Dessutom har kommittén belönat Lars Hammar med hela 13 000 kronor för ett förslag som minskar behovet av att köra ut microfiche.

Förslagskommittén har fått utökade befogenheter och kommer i fortsättningen att slutbehandla inkomna förslag omgående. Endast i undantagsfall skickas förslagen på remiss. Behandlingstiden skall aldrig ta mer än tre månader.

Alla inlämnade förslag som är kvar sedan 1988 ska slutbehandlas före semestern och förslag från 1989 i slutet av augusti.

ANNIKA LUNDBERG



En glad Lars Hammar (längst t h) på avd 2510 Stordatorsystem tog emot Förslagsverksamhetens check på 13 000 kronor av Datacentralens Lars Åström (t v) och med sin nuvarande chef Inge Forsberg (mitten) som entusiastisk gratulant (foto: Håkan Davidsson).

Är vår egen databehandling effektiv?

Hur står det till med vårt eget ADB-stöd? Det skall vi nu ta reda på. Beslut har fattats om genomförande av en ADB-analys på Volvo Data.

Efter att under de senaste 8 åren ha genomfört över 30 analyser på olika Volvoföretag är det nu dags att analysera Volvo Datas egna administrativa system. Uppdraget startade i mars månad.

ADB-analys är en metod för att analysera hur företagets administrativa rutiner stöds av ADB-verksamheten.

I analysen vänder vi oss i första hand till användarna och tar reda på deras behov av ADB-stöd och hur nuvarande system fungerar.

Systemkvalitet

Vi intervjuar VD och representanter för alla funktioner inom företaget om deras syn på ADB och vi skickar ut frågeformulär som berör systemkvalitet och datakunskap till ett stort antal användare.

Vi frågar systemansvariga om teknisk kvalitet och vi frågar AU-ansvarig om kostnader och framtida satsningar.

Analysmaterialet sammanställs till en rapport som ger en bild av ADB-verksam-

hetens nuvarande läge, vad som är bra och vad som behöver förbättras samt framtida utvecklingsmöjligheter.

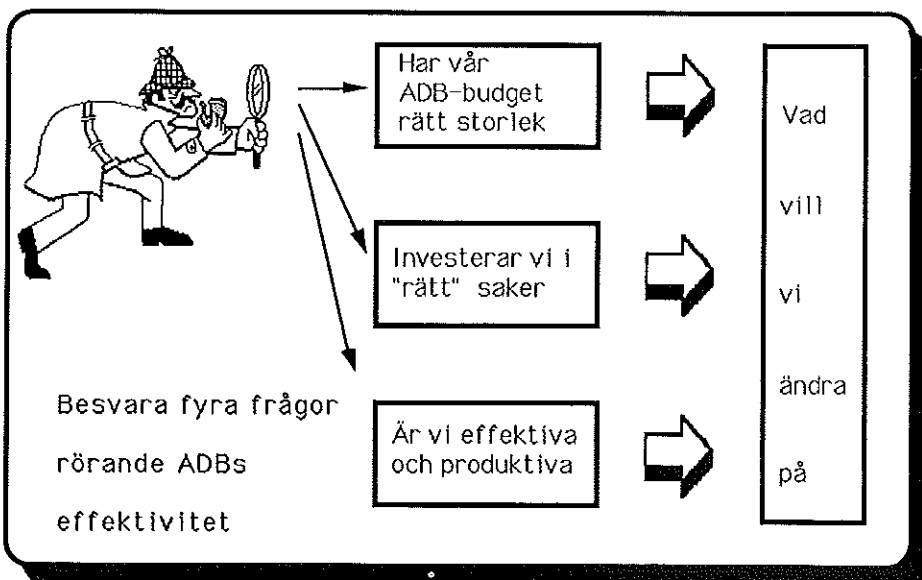
Resultatet ett hjälpmedel

Resultatet används som ett hjälpmedel vid formulering av strategi för ADB-utveckling och ger företagsledningen en korrekt

information för beslut om företagets egna ADB-verksamhet.

Analysen sker inom ramen för Verksamhetsutvecklings, 2060, ansvarsområde och genomförs på deras uppdrag av Agneta Lindgren, Konsultgruppen, 8900. Ansvarig inom 2060 är Agneta Jönrup/Hall.

AGNETA LINDGREN



Idé -89 avslutad:

Bästa förslaget kom från Hans

Det var en överraskad och glad Hans Orrheim som helt överrumplad fick ta emot priset för bästa förslag i marknadsorienteringskampanjen Idé -89. Förutom blommor och diplom vann han en tjänsteresa till t ex någon bilsalong eller datamässa i Europa för två personer under ca tre dagar.

Därmed får Idé -89 ses som avslutad. Exakt 100 idéer fick man in, varav många kommer att genomföras så småningom.

Totalt har Idé -89 delat ut 11 stycken middagar för två, 39 presentkort, 20 biobiljetter och 23 fickradioapparater.

— De förslag som varit väldigt bra och som vi vill genomföra har belönats med presentkort, säger Leif Hägerström på avd 2020 Marknadsutveckling.

— 25 procent har genomförts eller testats, 25 procent ligger för genomförande och resten blir nog inte genomförda. Nio idéer har gått till Volvo Datas förslagskommitté eftersom de inte hade direkt med marknadsorientering att göra.

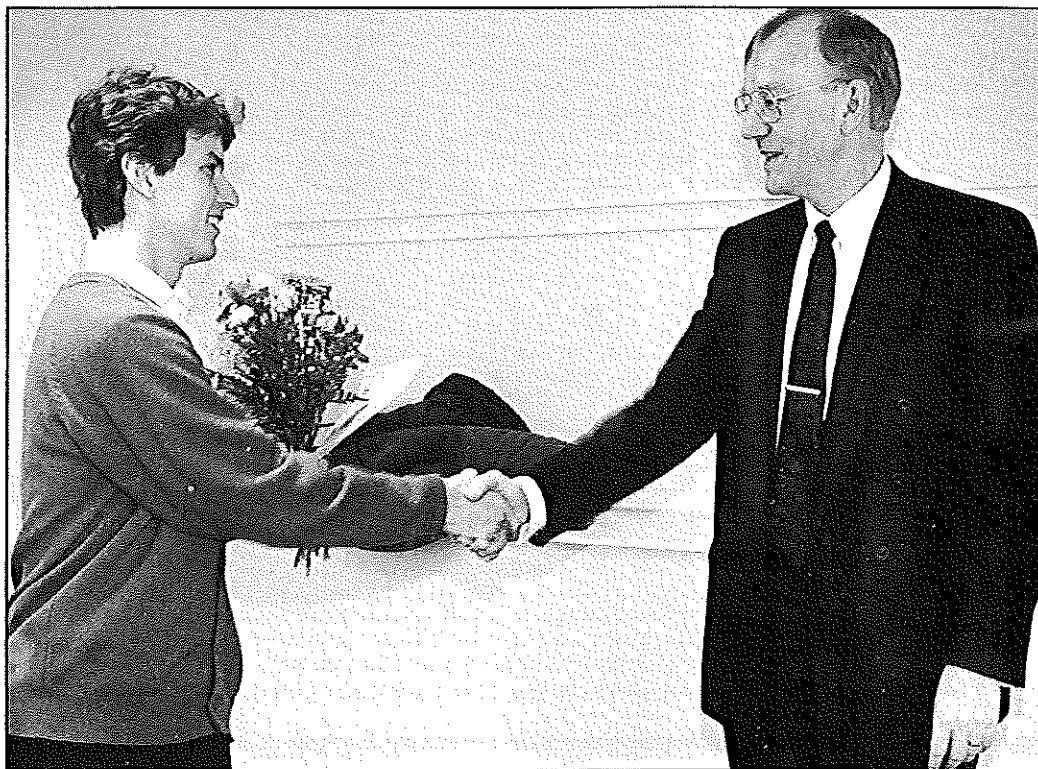
I stort sett är man på Marknadsutveckling nöjda med resultatet av Idé -89.

Svårt att genomföra

— Vi är halvnöjda, kan man säga. Det har visat sig vara svårt att genomföra idéer. Om man verkligen ska orka göra det, behövs det en speciell grupp som arbetar med det, säger marknadschef Hans Lackeus.

Bästa förslag blev alltså Hans Orrheims idé om att starta en kurs som beskriver Volvo Datas kunder mer detaljerat, t ex hur Personvagnar arbetar internt med strategier och marknadsplaner.

Islutet av augusti kommer en pilotkurs som bygger på den här idéen att hållas utav Marknadsutveckling i samarbete med Skolan.



— Ditt förslag var överlägset bäst, sade Göran Kling när han överräckte diplom och blommor till en överraskad Hans Orrheim för bästa förslag i marknadsorienteringskampanjen Idé -89 (foto: Conny Nylén).

Totalt 11 förslag belönades med en middag för två. Här följer de fem senaste.

1. Användarförening för Macintosh-användare.

Idé: Skapa en användarförening för användare av Macintosh för att utnyttja den kompetens inom Macintosh som finns på 8300 och öka kunskapen bland användare inom Volvo.

Förslagsställare: Tomas Nilsson, avd 8380.

2. Kund-leverantörs-kommunikation via faktura.

Idé: Varje kund skall kunna förstå och tyda både faktura och fakturaspecifikation. För detta krävs att varje ansvarig för tjänst eller uppdrag mot kund är medveten om att det han lägger upp på uppdragsregister också hamnar på kundens fakturaspecifikation och därför måste vara skrivet på ett rätt, förståeligt och tydligt språk. Varje kundansvarig bör dessutom automatiskt bli informerad om när uppdrag som berör hans kund läggs upp eller



— Jag har nya idéer, sade en glad Hans Orrheim från avd 2200, när han belönades för bästa förslag i Idé-89.

ändras för att minska kommunikationsglappet mellan kund och leverantör.

Förslagsställare: Gunnar Mattsson, avd 2060.

3. "Vem gör vad"-katalog.

Idé: Det finns idag en katalog som innehåller vem som är ansvarig för vilket system. Idén

går ut på att lägga upp en liknande katalog med utökat innehåll med information om kontaktnamn och ansvariga för olika produkter och datasystem, marknadsansvariga, osv. Det skulle ge anställda och kunder att hjälpmedel att hitta rätt.

Förslagsställare: Benny Persson, avd 2350.

4. Konkurrentanalys

Idé: Varje avdelning skall en gång per år göra en konkurrentanalys som utgår från kundens värderingar: varför väljer kunden konkurrenten? Varför väljer kunden Volvo Data?

Förslagsställare: Tom Hellman, avd 8380.

5. "Röda tråden".

Idé: Att ta fram en symbol som visar att "tillsammans blir vi starkare", t ex ett blått och ett vitt snöre sammanknutna i en skotstek för att visa hur sammanbundet Volvo Data är med sina kunder.

Förslagsställare: Jan-Eric Ericsson, avd 2020.

ANNIKA LUNDBERG



Efter många år som bl a ordförande för Volvo Datas CF-sektion och CF på Volvo Göteborg, tar nu Hans Dahlqvist definitivt tack och adjö till de fackliga uppdragen och packar ner sina fackliga pärmar. Men engagemanget lever kvar (foto: Conny Nylén).

Hans Dahlqvist, CF, avslutar sin fackliga bana

— Jag vill ägna mig mer åt mitt yrke. Jag vill bli ihågkommen som yrkesmannen Hans Dahlqvist, berättar... ja just det... Hans Dahlqvist som efter att ha arbetat aktivt inom Civilingenjörsförbundet sedan mitten av 70-talet, lägger sina fackliga pärmar i kartongen.

När Hans Dahlqvist kom till Volvo för första gången 1965, var han inte speciellt fackligt intresserad. "Med en civilingenjörsutbildning behöver man väl inget fack", tänkte han då.

Men när CF:s lokalavdelning på Volvo i början av 70-talet gjorde en kraftsamling, presenterade lönestatistik, mm, fick

Hans, som han uttrycker det, en "kick" och gick med.

Ordförande i CF

Ett par år senare fick han sitt första fackliga förtroendeuppdrag och idag är han känd som en av de mest rutinerade CF:arna på Volvo. Nu är det slut med det. Vid årsskiftet avgick han som ordförande för CF på Volvo Göteborg och har nu successivt avvecklat sina uppdrag för att istället satsa helhjärtat på sitt arbete.

Engagemanget kvar

Men det fackliga engagemanget finns kvar i rikt mått hos Hans. Det märker man tydligt när han berättar om det som varit och det som är.

— Intressant är att vi inom CF tidigt såg och var beredda på konsekvenserna av bolagiseringen utav Volvo. Därför skapade vi tidigt sektioner. Då fanns det cirka 15 CF:are på Volvo Data. Idag är vi 225.

— Men det är svårt att få folk att engagera sig fackligt.

Att engagera sig är en fråga om att behålla en levande demokrati, menar Hans.

— Vi måste engagera oss mer. Motsatsen till kärlek är inte hat, utan likgiltighet. Problemet idag är att det finns så många likgiltiga människor. Inte bara fackligt, utan överhuvudtaget.

En sak är säker, Hans Dahlqvist tillhör inte de likgiltiga.

ANNIKA LUNDBERG

Dags igen för omorganisering?

För cirka två och ett halvt år sedan fick Volvo Data sin nuvarande organisation. Nu har Leif Larsson, chef för Verksamhetsutveckling, avd 2060, fått i uppdrag att utreda denna organisation. Syftet är att få en starkare organisation som är effektivare och ger bättre förutsättningar att göra ett bra jobb.

Allt för att öka Volvo Datas beredskap att ta till sig ny teknik och anpassa sig till kundernas framtida behov.

Utredningen gäller bara Volvo Data i Göteborg där avd 2060 ska leta rätt på konflikt- och problemområden i organisationen.

I styrgruppen ingår Göran Kling (ordf), Ronny Westher, Roland Linderoth, Magnus Jonasson, Holger Lissvall, SIF och CF. I arbetsgruppen ingår Gunnar Lindberg, Anders Persson, Stig Johansson och ansvarig är som sagt Leif Larsson.

Datacentralens tjänster

DATACENTRALENS
TJÄNSTER
1990



VOLVO

Bygger system för automatlager

8300 har fått ansvaret för att bygga ett nytt administrativt system för automatlager hos Volvo Lastvagnar Komponenter i Skövde. Projektet kallas för EHB-AS, vilket står för Elektro-Hänge-Bahn-admini-

strativt system. Systemet är tänkt att bidra till att bli frigöra yta i fabriken, öka kapaciteten i hög-lagret och förkorta ledtiden för att effektivisera beställningar från monteringen.

Systemet kommer att ut-

vecklas i Skövdes SPP-miljö och vara klart för produktion till semestern nästa år till en investeringskostnad på cirka 50 miljoner kronor. Projektledare är Lars-Erik Berg från avd 8320.

Du vet väl om att "Datacentralens tjänster 1990" nu är klar. Har du inte fått något eget exemplar, kan du kontakta datacentralens kundservice, avd 2170. Datacentralen håller även på att ta fram ett bildspel som kan visas för besökare.



Fakturan direkt via dator. Bakom det elektroniska fakturabehandlingssystemet OBS ligger arbetet utav många människor, både på 2300 och 8300. Bland dem (fr v) Gerry Ivarsson, Ulla Bokelund, Lars Niklasson, Karin Lundström, Helene Leth, Per-Åke Sandström, Kjell Berggren, Kerstin Rössborn och Kenneth Gren, samt (ej med på bild) Lennart Bengtsson, Lena Clausen, Ulrika Bring, Roland Thörnblom (foto: Conny Nylén).

Fakturan direkt via dator

Nu är det möjligt att skicka fakturor från dator till dator och på så sätt ta bort pappershanteringen kring fakturering. Det är resultatet av OBS-projektet. OBS står för Odette-baserad fakturabehandling och skall ge en effektivare och säkrare behandling av fakturor både för Volvo och dess leverantörer.

— Fakturan är ju ett dokument som skall betalas. Leverantören vill ha betalt. Normalt sker det via papper till betalningssystemet LEVA2 där fakturan registreras och betalas, berättar Per-Åke Sandström på avd 2340 Ekonomisystem och projektledare för OBS.

Vill man kontrollera att det man betalar är riktigt, låter man LEVA1 stämma av att Volvo



Högre säkerhet, snabb behandling och insparat arbete vid fakturabehandling är vad OBS innebär, enligt projektledaren Per-Åke Sandström (foto: Conny Nylén).

verkligen fått det gods som anges på fakturan. Till LEVA1 rapporteras nämligen det gods som kommer till godsmottagningarna i form av mottagningsrapporter som sedan kan stämmas av mot fakturan.

— OBS tar bort själva pappershanteringen utav fakturorna genom att leverantören med hjälp av OBS kan överföra fakturainformationen maskinellt. OBS kontrollerar att fakturan stämmer och bildar på så

sätt ett försteg till LEVA1 och 2, där LEVA1 fortfarande gör en formell kontroll och LEVA2 betalar fakturan.

— Idag skickar tre leverantörer sina fakturor med hjälp av OBS till Personvagnar, Lastvagnar, respektive Parts. På något år tippar vi på att komma upp i ett 20-tal leverantörer som använder OBS. VME är intresserade av en liknande lösning, säger Per-Åke Sandström.

OBS bygger på bilindustrins Odette-standard. Odette står för Organisation for Data Exchange by Tele Transmission in Europe och reglerar bl a hur kommunikationen skall ske och på vilket sätt det som skall kommuniceras skall beskrivas.

— Detta är en teknik som kommer och där det gäller att hänga med.

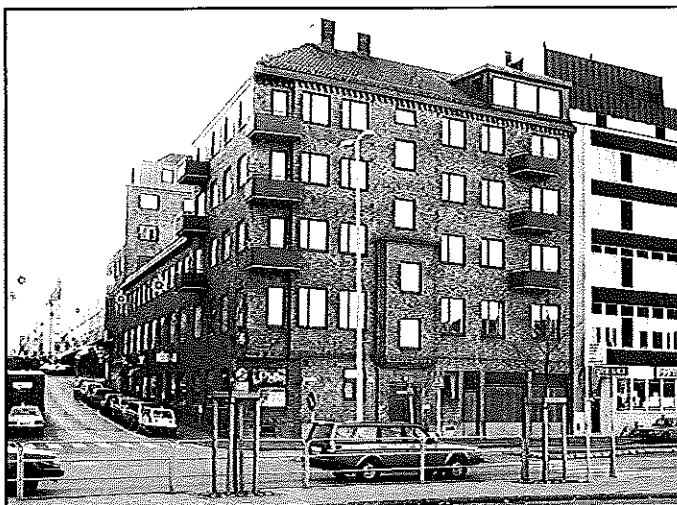
ANNIKA LUNDBERG

Jönköpingskontoret avvecklas

Volvo Data har beslutat att lägga ned kontoret i Jönköping, avd 8380. Orsaken är en kombination utav alltför långa resvägar till kontorets kunder och Volvo Datas etablering i Skövde, enligt Stig Johansson, chef för 8300 Systemutveckling och dator drift, DEC.

Den första september i år skall Volvo Datas kontor i Jönköping vara helt avvecklat. Då har också förhoppningsvis framtiden för de cirka 10 anställda klarnat helt i den mån den inte redan har gjort det.

— Det är jobbigt att hålla på att resa år ut och år in. Det var ju tänkt att vi skulle kunna fånga hela projekt, då det finns en period i genomförandefasen när man sitter hemma och job-



Efter cirka fem år läggs Volvo Datas kontor i Jönköping ned. Det startades 1985 som en systemutvecklingsavdelning och en filial till Volvo Data som med sin placering skulle fungera som ett nytt upptagningsområde vid rekrytering av kunnigt folk (foto: Kåge Björklund).

bar. Det har inte blivit så. Mycket av arbetet sker ute hos kund, säger Stig Johansson.

— Kontorets kunder finns i Göteborg och i Skövde. Det är nio mil till Skövde, så naturligt-

vis blir det påfrestande att åka emellan i längden.

En annan påverkande faktor till Volvo Datas beslut om nedläggning är Volvo Datas etablering i Skövde.

— Vi har frågat oss om det är vettigt att satsa på Jönköping där det inte finns några Volvo-kunder, säger Stig Johansson.

— Alla anställda har erbjudits jobb i Göteborg, Skövde eller på någon annan Volvo-enhet. Hittills är framtiden klar för alla utom en.

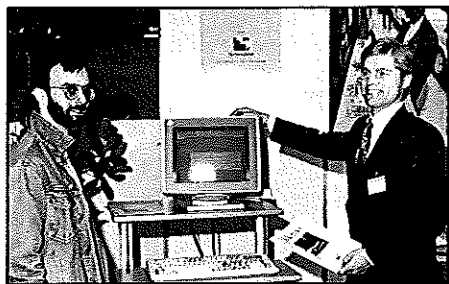
De flesta anställda i Jönköping har varit engagerade i Skövde.

— Volvo Datas åtagande mot Skövdes motorfabrik kommer att slutföras, säger Stig Johansson.

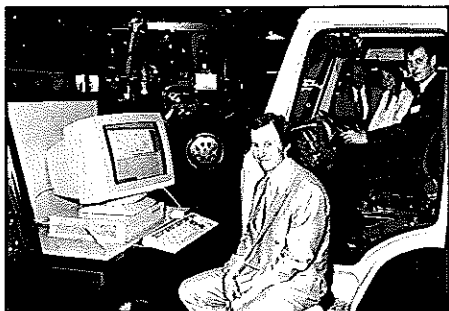
Göran Lindkvist, chef för Jönköpingskontoret, planerar att arbeta som konsult.

ANNIKA LUNDBERG

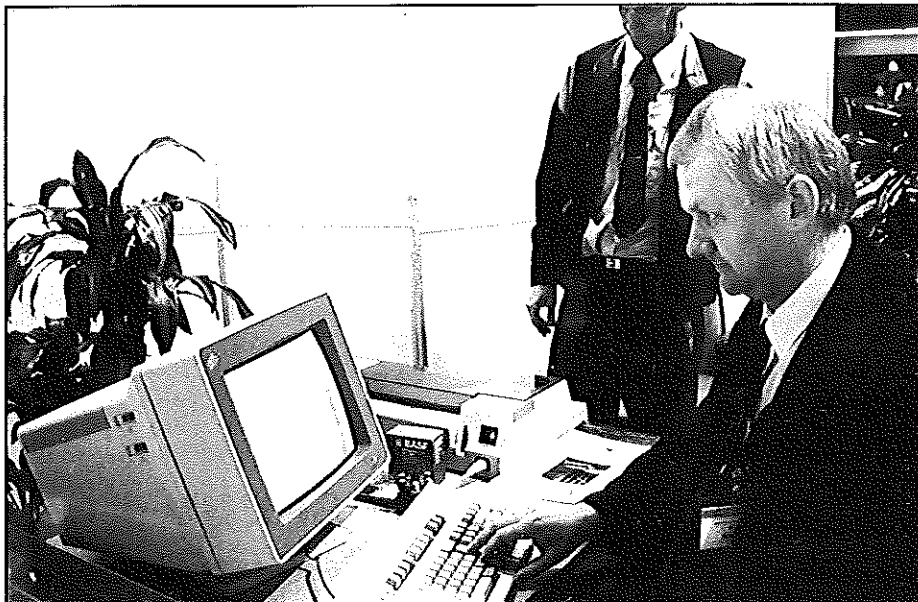
Teknik, transport och miljö visades på Volvos aktieägardag



Här visar Stefan Svensson (t h) från Verimation hur Memo-systemet fungerar för en av dem som besökte Volvos aktieägardag.



I VTS-montern fanns fr v Ulf Lidén och Tomas Konsa på plats för att visa hur man planerar stads- och linjetrafik med hjälp av datorteknik.



Björn Kärff från Konsultgruppen på Volvo Data demonstrerade ett program som används för uppföljning av kvalitet och felåterföring från Lackfinish på Volvo Torslandaverken (foto: Eva Andersson).

Volvo Data, VTS och Verimation fanns på plats med var sin monter när Volvo-koncernen i samband med årets bolagsstämma anordnade en aktieägardag. I år

med temat Teknik — Transport — Miljö. Syftet var att ge Volvos aktieägare en bild av hur Volvo genom utveckling jobbar för att behålla en ledande roll på marknaden.

Tänk på brandfaran, stäng av din terminal

Du stänger väl av din terminal när du går hem för dagen? Om inte, så försök göra det till en vana.

Idag har vi gott om elförsörjda maskiner i vår kontorsmiljö. Det är inte bara vanliga terminaler, utan persondatorer, plotters, laserskrivare, kopieringsapparater, etc.

Brandrisken ökar

Om alla dessa står påslagna dygnet runt dag ut och dag in, säger det sig självt att risken för överslag och därmed brand ökar markant. Och det räcker med att en terminal börjar brinna för att katastrofen ska vara framme.

Därför är det viktigt att du tar till vana att alltid stänga av din terminal, PC, skrivare, etc. Visst kan man förhindra en brand om det skulle hända på arbetstid. Men sker överslaget på natten eller på helgen när det är få eller ingen på plats, så har elden alla chanser att sprida sig snabbt.

Så glöm det här med att terminalen alstrar värme, att till- och frånslagning sliter eller att det är bekvämt att hela tiden vara påloggad i Sesam. Det är mycket viktigare att du förebygger brand genom att stänga av terminal och kringutrustning efter arbetstidens slut.

Spara el på köpet

Det finns även ett annat skäl till att det är bra att stänga av terminalen etc och det är att du med det hjälper till att spara energi. Enligt en artikel i tidningen Datavärlden i mars i år har man beräknat att datorer (terminaler o dy) som inte stängs av efter arbetets slut kostar minst 60 miljoner kronor per år i "bortkastad" elenergi.

Fönsterhanteringssystemet som utnyttjar nätverk X Windows kan sk

X Windows har vuxit upp ur de öppna nätverkens värld. Idag är det aktuellt på UNIX, VMS, DOS, Macintosh med flera, och kan vara en möjlighet att sprida användarvänlighet till alla. Till skillnad från Macintosh och MS Windows har man med X Windows chans att skapa en verklig standard.

I Xerox forskningslaboratorium i Palo Alto skapade man ett grafiskt sätt att beskriva de grundläggande primitiva operationerna man egentligen utnyttjade vid datorarbete.

Det hade visat sig att människan lättare förknippade grafiska symboler med olika operationer än om hon först måste tolka text och sedan överföra den informationen till mentala symboler, som sedan är kopplade till olika operationer.

Framför allt underlättar detta för människor som relativt sällan använder datorer och då kanske använder många olika program. Apple utnyttjade dessa idéer och skapade Macintosh.

Grafiskt användargränssnitt

Macintosh är en populär dator där man enbart tillhandahåller ett grafiskt användargränssnitt.

Det finns nästan inga radorienterade, kommandostyrda verktyg att tillgå ens för den som vill utföra komplexa kraftfulla kommandon med ett fåtal tangentnedtryckningar. Apple har istället visat att man med intuitiva, grafiska hjälpmedel kan nå nästan lika långt.

Dessutom har man lyckats få programvaruutvecklarna att följa ett och samma koncept över hela världen och på detta sätt behållit vad som idag kallas Macintosh Look & Feel.

Många efterföljare

Detta koncept har skapat många efterföljare i resten av datorvärlden, efterföljare som inte helt förstod vad som varit

bra med Macintosh-gränssnittet men förstått att man kan tjäna pengar på fönster och användarvänlighet.

Idag har de flesta förstått vad som behöver göras, men det är en lång väg att gå i denna djungel av standards och de facto standards. Till syvende och sist är allt detta en utveckling som faktiskt gynnar användarna för första gången i datorhistorien.

Fönsterhanteringssystem

Generellt formulerat är ett fönsterhanteringssystem ett antal subrutiner och definitioner som gör att en programmerare kan, i ett vanligt programmeringsspråk, på ett enhetligt sätt åstadkomma applikationer med ett grafiskt användargränssnitt där användaren kan arbeta med flera fönster, med musen trycka på uppritade knappar och snabbare tillgodogöra sig information i form av ikoner istället för text.

Oftast är ett fönsterhanteringssystem, från programmerarens synvinkel, helt maskinoberoende vilket ger denne en möjlighet att skriva program på en portabel plattform och placera de maskinberoende bitarna på ett fåtal ställen i koden och på så sätt möjliggöra en relativt enkel flyttning till en dator, eller ett operativsystem, av annan typ.

X Windows - ett fönsterhanteringssystem som utnyttjar nätverk

X Windows är ett fönsterhanteringssystem, men det som gör det unikt är dess nätverksegenskaper.

Traditionellt har fönsterhanteringssystem bara funnits på arbetsstationer och persondatorer med endast en skärm, ett tangentbord och en mus t.ex. Macintosh och IBM PC.

När man skulle skriva ett fönsterhanteringssystem till dagens större arbetsstationer och servers som körde UNIX som redan satt uppkopplade i nät-

verk och där man fritt utnyttjade resurser på varandras maskiner, behövde man givetvis ett fönsterhanteringssystem där man kunde utnyttja redan existerande nätverk och få dessa egenskaper för tunga applikationer med komplexa grafiska användargränssnitt.

XWindows resultatet

Resultatet blev X Windows, ett system där man kan koppla ihop vilken bildskärm, mus och tangentbord som helst med vilken dator som helst under förutsättning att de är inkopplade i nätverket.

Det är till och med så att man kan koppla ihop varje fönster på vilken bildskärm som helst med vilken applikation i vilken dator som helst.

Omvänt förhållande

X Windows använder de primitiva begreppen server och klient som är så populära i datorvärlden idag. För X Windows är det dock ett omvänt förhållande mellan dem.

En Xserver är nämligen det programmet som styr bildskärmen och musen direkt, medan Xclient är den applikation som körs i en dator någonstans i nätverket och använder en Xserver som 'terminal'.

Xclient

Xclient håller reda på vilken maskin och vilken Xserver den skall kommunicera med via datorns namn, eller IP1 nummer, och skärmnummer.

Det är inget som hindrar att flera Xclients adresserar samma Xserver då resultatet hamnar i olika fönster på den aktuella bildskärmen.

Till exempel kan man köra en editor på dator A i ett fönster på en terminal samtidigt som man kan köra ett 3270 emuleringsfönster i dator B på samma bildskärm.

Flytta muspekaren

För att bestämma vilken applikation som skall ta emot indata från mus eller tangentbord flyt-

apa en verklig standard

tar man bara muspekaren till det fönstret. Antalet fönster man kan ha på skärmen samtidigt är endast beroende av minne i Xserver datorn och upplösningen på skärmen.

Ett antal subrutiner

Det man kallar för XWindows är i botten ett antal subrutiner samlade i ett bibliotek kallat Xlib.

I Xlib finns alla rutiner som sköter allt som har med nätverket att göra, och ovanpå det alla rutiner som krävs för att man skall kunna hantera grafiska bildskärmar, tangentbord och andra typer av in och utmatningsenheter.

Grafisk del portabel

Har man skrivit en UNIX-applikation med Xlib så är den grafiska delen helt portabel till alla andra Xlib implementationer, under förutsättning att det inte är för stora skillnader i release nummer.

Den release som gäller just nu på marknaden är X11.3, men X11.4 är redan släppt så det tar antagligen inte speciellt lång tid innan det kommer ut på den kommersiella marknaden.

Huvudregel

Som huvudregel kan man säga att alla som heter X11 är uppåt-kompatibla, men inte alltid nedåt-kompatibla.

Xlib är det som egentligen är X Windows medan det även tillhandahålls flera nivåer

ovanför denna då det ibland ter sig komplicerat att direkt programmera med Xlib.

Ovanpå denna grundsten bestående av Xlib inklusive nätverksrutiner, följer det i ursprungsversionerna från MIT, med ett antal rutiner som kallas Xt - X toolkit.

Dessa rutiner höjer uppnivån för X programmeraren och tillhandahåller en möjlighet att betydligt snabbare producera applikationer.

Widgets

Dessa rutiner är ihopkopplade med widgets av olika fabrikat. Widgets är de rutiner som till exempel ritar upp knappar och menyer på skärmen, dessa styr alltså utseendet på detaljer på skärmen.

När man pratar om lager ovanpå Xlib har man tagit steget ifrån vad som är standard och accepterat av de flesta.

Stödjer Look & Feel

Varje återförsäljare av X Windows har sina egna versioner av verktygslådor som tillsammans med sina egna widgets stödjer en viss Look & Feel.

Dessa ger alltså inte automatiskt en viss Look & Feel utan ger endast stöd i utvecklandet av applikationer med en speciell Look & Feel.

Style guide

Med dessa verktygslådor följer ofta en style guide där man talar om hur man skall få denna spe-

ciella Look & Feel, att jämföras med Inside Macintosh.

Organisationernas krig - vad slåss de om?

De flesta arbetsstationstillverkare har valt att utnyttja Xt i sina egna implementationer av X, samtidigt som de har utvecklat egna rutiner som skall vara unika och stödja deras egen Look & Feel. Det är nämligen Look & Feel som är det väsentliga för dessa datorleverantörer.

Open Software Foundation - OSF har stöttat Motif från HP medan Unix International - UI stöttat Open Look från Sun.

Inkompatibla

De flesta av tillgängliga subrutinbibliotek från dessa leverantörer är dessutom inkompatibla med varandra och man lockas att välja det ena eller andra beroende på vilken Look & Feel man vill ha.

Alla dessa subrutinbibliotek ligger ovanpå Xlib och kan med andra ord köras på de flesta hårdvaruplattformar.

Det som gör en Macintosh så användarvänlig är förutom sin Look & Feel, den desktop ifrån vilken man kan administrera sina filer och starta program.

Open Look bortglömd?

Detta är något som till dags dato i det närmaste helt är glömt i denna debatt om Open Look eller Motif. Det är detta lager en användare direkt kommer i

kontakt med uppfattar som lättanvänt.

I olika Ximplementationer finns små delar av detta med men ingenstans kan man visa en fullständig omgivning där man kan släppa lös en novis användare för att få mersmak av datoranvändning.

UNIX förblir en teknikermiljö?

Idag när man faktiskt konkurrerar med OS/2 och Macintosh på persondatorsidan måste man vakna till för annars förblir UNIX en teknikermiljö trots att förutsättningarna ser mycket bättre ut.

MARTIN BÖRJESSON,
avd 2610
delaktig i Unix-satsningen
på Volvo Data

Tjänar mer...

Löneklyftorna ökar mellan män och kvinnor. Löneskillnaden mellan en kvinnlig och en manlig privat tjänsteman med likvärdiga arbetsuppgifter kan vara cirka 700 kronor i månaden, enligt Svenska Dagbladet.

Andelen kvinnor på den svenska arbetsmarknaden är unik. Förra året fanns 84 procent av kvinnorna, jämfört med 89 procent av männen ute på arbetsmarknaden.

Volvo Data Skolan

INTYG

Har genomgått
JCL INTRODUKTION
under tiden
900227 - 900229

Skapa framtidens kursintyg och vinn flott middag på köpet!

Är du kreativ och går och drar på många goda idéer? Då har du chansen att omsätta detta i en tävling som Volvo Data Skolan utlyser.

Här intill ser du hur Skolans kursintyg ser ut idag. På Skolan vill man nu veta hur du vill att

intyget ska se ut i framtiden för att det ska vara mer tilltalande.

Släpp loss fantasin

Låt din fantasi få fritt spelrum, gör ett förslag och skicka det till:

Ellsabeth Nicklasson på Skolan, avd 2850, HD 1S (405 08 Göteborg).

Volvo Data Skolan utser bästa förslag som kommer att belönas med en flott middag för två. Senast den 21 juni måste ditt förslag vara Skolan tillhanda för att det ska komma med i bedömningen.

(Tävlingen är endast öppen för Volvo Datas anställda och pensionärer.)





Populärt "öppet hus" i repris

I mars var det öppet hus på Open Learning Center. Onsdagen den 27 juni har du åter möjlighet att bekanta dig närmare med datorstödd utbildning i DABV.

Häng med - allt du behöver veta om datorer, Lär dig DOS, Skriv, m fl är de PC-baserade kurser som du då kan titta på. Man kommer även att visa stordatorkurser i Memo, JCL, REXX, SAS, m fl. Kontakta Anders Ågren, tel 66 50 17.



Förändring av ITPK ger nya valmöjligheter: Se om ditt familjeskydd och din ålderspension

SAF och PTK har enats om förändringar av ITPK, den kompletterande ålderspensionsdelen. Det innebär att du själv kan välja vilket försäkringsbolag som förvaltar din ITPK, samt om du vill låta en del av din ITPK gå till ett familjeskydd.

Vid det här laget har du säkert fått en broschyr med posten som heter "Nytt i ITP-planen". ITP står för Industrins tilläggs-pension och "K" i ITPK för kompletterande.

Bakom förändringen av ITPK ligger bland annat de ändrade reglerna för efterlevandepensionen från ATP och folkpensionen.

Familjeskydd upphör

ITP-planens särskilda änkepension upphörde i princip i slutet av 1989. Fram till den första juli i år finns det ett särskilt familjeskydd för efterlevandepension. Men det skyddet upphör alltså den 1 juli.

Det innebär att du kan komma att stå helt utan familjeskydd om du inte själv ser om

ditt hus. Det är här dina valmöjligheter kommer in i bilden.

Till den broschyr du fått finns en blankett som du bör fylla i och skicka in före den första juli. På den anger du hur du vill disponera och förvalta din ITPK i fortsättningen.

Väl familjeskydd och försäkringsbolag

Det är i praktiken två saker du ska ta ställning till:

- Familjeskydd eller inte. Om ja, hur stort familjeskydd vill du ha (det finns två alternativ).
- Vilket försäkringsbolag vill du ska förvalta den del av din ITPK som inte går till familjeskydd och som du alltså avsänter till den sk egenpension (du kan välja mellan Skandia, Försäkringsbolaget SPP, Trygg-Hansa, WASA, Folksam eller RKA).

Du har i princip fyra alternativ. Du kan behålla den ursprungliga ITPK:n utan någon förändring (observera att du då inte har något familjeskydd utöver omställningspensionen vid dödsfall).

Du kan kombinera den ursprungliga ITPK:n med ett fa-

miljeskydd. Du kan kombinera familjeskyddet med en egenpension i det försäkringsbolag du själv väljer. Du kan också byta ut hela den ursprungliga ITPK:n mot en egen pension i ett valfritt bolag.

Att avgöra om du vill ha familjeskydd eller inte kanske hör till det enklare valet. Däremot kan det vara svårare att veta vilket försäkringsbolag som i framtiden kan ge dig den bästa utvecklingen på din sk egenpension.

Före den första juli

Vad du än väljer nu så har du möjlighet att ändra dig senare. Det viktiga är att du skickar in blanketten före första juli.

Om du inte skickar in din anmälningsblankett, kommer din ITPK att gälla som tidigare. Men då står du utan familjeskydd från den första juli i år.

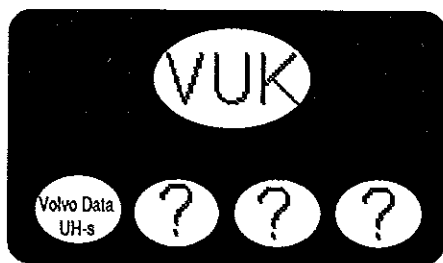
Har du frågor kan vända dig till de olika försäkringsbolagen, till Personalavdelningen (Marianne Olsson, Gun Ståhl eller Barbro Ihl) eller till Ann-Marie Rutgersson på SIF.

ANNIKA LUNDBERG

Nu är 2 000 med i Volvoanställdas u-hjälpsförening

På VUH:s årsmöte beslöt man att arbeta extra med sektionsbildningen som Volvo Data gått i spetsen för. Informationen till medlemmarna skall öka och där räknar man med insatser av aktivt intresserade.

När detta skrivs har målet nåtts - 2000 medlemmar i VUH. 600 blev medlemmar under 1989. När Volvo Datas u-hjälpssektion kom med den lyckade idén att använda memo ökade medlemsantalet. Men många fler är målet.



När bildas nästa sektion?

Volvo Datas u-hjälpssektion informerar gärna. Varje sektion kan intressera sig för ett eget projekt. Gunilla Ingvarsson från Röda Korset ansvarar för vattenkällor i

Arsi i Etiopien som är Volvo Data-sektionens projekt. Gunilla är inbjuden av sektionen och har lovat att komma och berätta och visa bilder från projektet.

Skapa kontaktnät

Sven Lindskoug, ordförande i VUH, informerade om ett seminarium som är planerat den 26 och 27 oktober. TBV och ABF är medarrangörer och seminariet hålls på Nordiska Folkhögskolan i Kungälv. Tanken bakom är att skapa ett kontaktnät av aktiva medlemmar som bildar knutpunkter för att i sin tur informera vidare.

E. BARBRO BERGENDAHL

Volvo Datas u-hjälpssektion ökade med 105 medlemmar under 1989, ett bra resultat. Många har höjt sina bidrag. Så här gör du för att bli medlem eller höja ditt bidrag.

Kopiera memot U-hjälp från den allmänna brevlådan VD. PERSONAL. Fyll i mallen för att bli medlem eller för att öka ditt bidrag.

2200:s nya organisation

I mars blev den nya organisationen klar för 2200 Tele- och datakommunikation.

Tydligare ansvarsfördelning mellan avdelningarna är en av de effekter man har strävat efter.

Inom avd 2202 Marknad, strategi och PU-samordning arbetar Christer Pernblad, Arne Hasselgren och Björn Sundin.

Margareta Henricsson är

chef för avd 2210 Arbetsstationer och lokala nät. Inom avdelningen arbetar man med lokala nät som VCE, TRN, mfl, samt arbetsstationer som t ex 3270 terminaler, PC, Mac, och installationer.

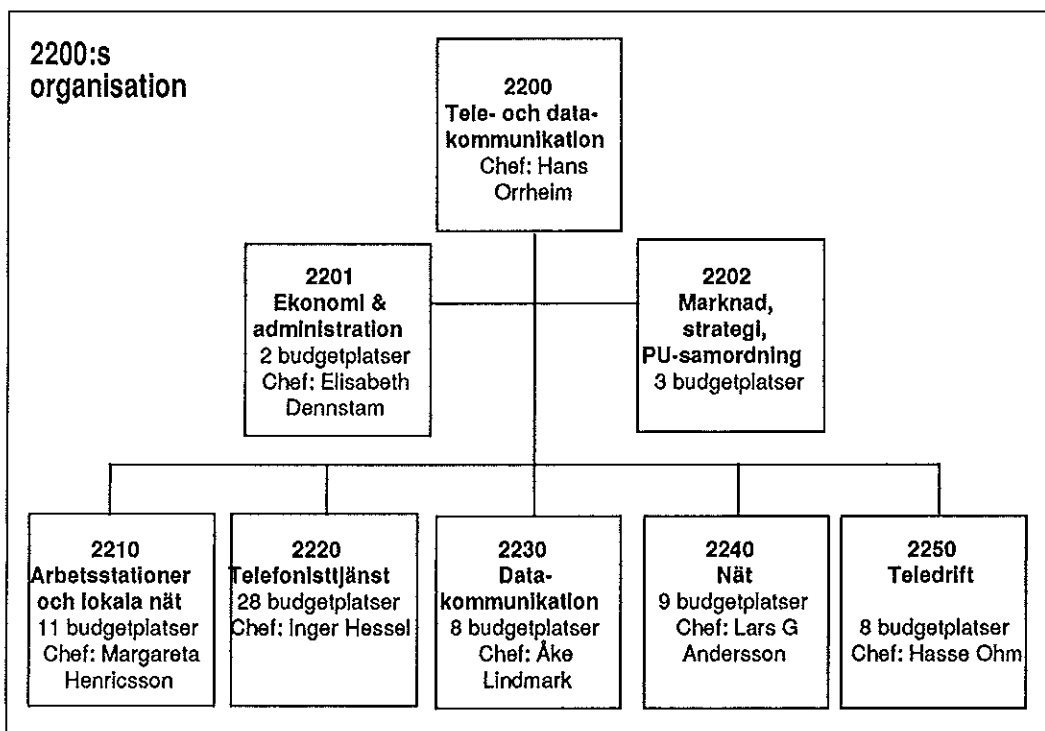
2220 Telefonisttjänst har ansvar för bl a växelteltelefonerna i 59- och 66-växeln, samt koncernledning. Chef är Inger Hessel. 2230 Datakommunikation ansvarar för kommunikationstillämpningar av olika slag, samt protokoll som SNA,

OSI, Odette, m fl. Chef är Åke Lindmark.

Inom avd 2240 Nät arbetar man med Lars G Andersson i spetsen med just nät som VCN, VCT, TTY-nät, VD-nät, men även med radio och strukturprojekt. 2250 Teledrift ansvarar för drift av vår telefonväxel, A335, Topas, Johanna, telex, personsökare, telefonkatalogen, felanmälningar, kunddata, fax, minicall, mm. Chef är Hasse Ohm.

ANNIKA LUNDBERG

2200:s organisation



Informativ dag på Lindholmen

Många frågor och skratt präglade stämningen när 8300 Systemutveckling och dator drift, DEC i början av mars berättade om varandra för varandra. Varje avdelning gav en bild av de projekt man jobbade med för närvarande, vilket alla som var där verkade uppskatta.

Stig Johansson, chef för 8300, konstaterade att konkurrensen från externa konsulter utanför Volvo har ökat.

— Avståndet i pris mellan oss och konsulterna har minskat, sade han. För att möta det strävar 8300 bl a efter att skriva fasta avtal med sina kunder.



Frågorna duggade stundtals tätt när de anställda på 8300 samlades för en informativ heldag (foto: Conny Nylén).

Kortläsare på gång i HD

De sedan länge planerade kortläsarna i HD, ser nu ut att bli verklighet. En realistisk bedömning lär vara att de före semestern är helt installerade och färdiga att ta i bruk.

Personalförändringar

Interna förändringar:

- Hanna Michnik har flyttat från avd 8330 till avd 8360.
- Peter Blohm har gått från avd 8340 till 8330.
- Hans Liljeberg har flyttat från avd 2330 till avd 2610.
- Marita Martinsson har gått från avd 2170 till avd 2105.

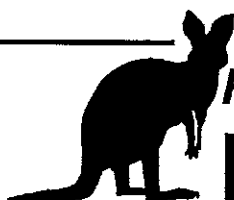
Slutar gör:

- Lena Kilander, avd 2130 (till Göteborgs kommun),
- Anneli Nyqvist, avd 2323 (till Enator),
- AnnaLena Andersson, avd 2323 (till Lastvagnar),
- Mats Baumgardt, avd 2170 (Volvo Svenska Bil),
- Ulf Tillgren, avd 8380 (till eget företag),
- Christer Johansson, avd 8710,
- Stefan Holmström, avd 2610 (går till Lastvagnar),
- Laila Karlsson, avd 8810 (till Volvo Personvagnar Komponenter),
- Sverker Lovén, avd 2329 (går till Parts),
- Margot Rydström, avd 2220 (i pension),
- Lennart Bjurestrand, avd 2350 (till ADB-kontoret),
- Irene Cederblad, avd 8350 (till Volvo Personvagnar Komponenter),
- Pär Wallemo, avd 8380,
- Krister Eliasson, avd 2870 (går till Lastvagnar),
- Lars Wirfelt, avd 8360,
- Ann Nilsson avd 2850 (går till Bussar).

I slutet av mars fick följande projekt medel från Volvo Datas Produktutvecklingsråd.

- Inom Artificiell intelligens (AI) ska man nu utveckla kompetens inom området "planning", ta fram en metodhandbok för kunskaps-system, undersöka förutsättningar för att vidareutveckla en terminologidatabas i riktning mot kunskapsbaserad översättning, samt vidareutveckla FOX, ett användarskal för bl a felsökning.
- På avd 2240 Nät tar man fram reommendationer för säkrare överföring av telefonsamtal, video, telfax och radio.
- I samband med SU/SF-projektet har det kommit fram behov av en analyser för DB2. I mitten av maj ska en utvärdering, jämte reommendationer för bl a val av analyser vara klar. Utvärderingen görs inom avd 2830 Metoder och produkter inom AU samt avd 2540 Databassystem.
- I linje med AU-modellen ska Volvo Data nu bl a utveckla ett utbildningspaket i projektledning- och styrning samt kvalitetssäkring. Dessutom kommer man att ta fram grunden till en handbok dels i projektstyrning, dels i kvalitetssäkring.
- Inom bl a 2900 Information Center arbetar man med ett projekt för att ta fram en teknik för distansstöd till användare av arbetsstationer. Man tar fram krav för en distansstödstjänst samt en prototyp för att stödja arbetsstationer med DOS operativsystem.
- Inom 2500 ADB-teknik utreder man hur ADF, Application Development Facility, ska kunna avvecklas med så få störningar som möjligt.

ANNIKA LUNDBERG



Rolf Bäckström på plats i Australien: Möttes av skyfall

Den senaste natten i Sverige städade vi oss igenom och vi hann precis till Landvetter för att checka in för Sydney.

Skyfall och översvämningar mötte oss på väg till lägenheten där vi skulle bo den första tiden. Den före julaften flyttade vi in permanent i ett hus i närheten av Volvokontoret.

Vad som skiljer tillvaron här från hemma i Sverige är en hel del. Klimatet är det som nämns oftast och vi kom ju ner under försommaren och vi har fortfarande för det mesta 25 C och soligt.

Häftiga skyfall och åskväder drar förbi och vi hade 500 mm en weekend med åtföljande problem. På annandagen hade vi 42 C.

Förvandlas i bilen

Människorna vänliga och artiga och för det mesta förstår man vad de säger. I bilar blir de dock som förvandlade och i den intensiva Sydneytrafiken har man inte många mikrosekunders betänketid innan man blir åthutad.

Volvo är det största europeiska bilmärket och vårt 20-årsjubileum firas i år. Vårt bolag har huvudkontor i Chatswood och reservdelslager i Minto, båda ingående i Stor-sydney. Dessutom finns en monteringsfabrik i Brisbane för LV och Bussar.

ADB-verksamheten består av cirka tio systemerare och programmerare, tre operatörer samt separata enheter för VDS, reservdelssystem, fabrikkssystem i respektive linjeorganisation. Vi använder de flesta av de gemensamma Volvo-systemen bortsett från finanssidan.

Utmaningar inom ADB

De utmaningar som jag ser inom ADB-området är att för enkla och snabba upp kopplingar mellan oss och återförsäljare (som oftast har fler märken än Volvo) dvs datakommunikation och enkla arbetsstationer.



Avstånden är enorma och Australien är uppdelat i sex stater och två territorier. Varje stat har sin regering och parlament, men det finns också en förbundsregering och parlament. Valstriden pågår när detta skrivs som hetast mellan Bob Hawke och Andrew Peacock och utgången den 24 mars är oviss.

Världens giftigaste spindel

Det djurliv vi har in på knutarna är trevliga fåglar (kokaburror och papegojor), "flying foxes" på kvällarna (ofarliga sägs det)

men jag har också fiskat upp tre ex av världens giftigaste spindel ur poolen. På zoo har vi klappat koalabjörnar och kängurur.

Sverige syns nästan inte alls här nere i nyhetsmedia, så vi får lita på egna kanaler från Sverige och när jag orkar hålla mig vaken lyssnar jag på kortvågssändningen kl 24.00 från Sveriges Radio.

Memo obetalbart

Från er på Volvo Data får jag ett och annat memo då och då och det är välkommet. Min reflektion är att Memo är helt obetalbart (öka nu bara inte marknadsavgifterna) som informationskanal mellan oss "down under" och er tio timmar efter.

Jag har mycket mer att berätta, men utrymmet tillåter inte och arvodet är inte fett. Så jag slutar för denna gången med att allt har gått bra här nere och vi trivs fint trots att min dotter Karolina på snart 17 fått kränga på sig en ruskigt ful skoluniform.

Hälsningar från en datait i förskingringen
ROLF B ÄCKSTRÖM



KRAX





"Detta med damträffar är helt otroligt! Hur 35 damer i olika åldrar allt mellan 30 och 70 år kan ha så mycket att säga varandra, och hur man fullständigt njuter av varandras sällskap och alla har kul", skriver Lilian Örgmäe om registreringsavdelningens dunderfest (foto: Mildred "Millan" Westlye).

Fest in i det sista

Torsdagen den första mars var det stor fest på Eriksberg när 35 damer från registreringsavdelningen träffades. Registreringsavdelningen på Volvo Data upphör ju i månadsskiftet och restande personal flyttar till Volvo Parts.

Inbjudan hade gått ut till cirka 50 stycken och 35 kom. Det är inte dåligt. Flera har ju flyttat från stan.

Present från Volvo Data

Festen startade med en välkomstdrink. Samtidigt överräckte Millan en present från Volvo Data som Lars Åström från 2100 så snällt hade fixat. Så alla damer som bär en liten svala var alltså med på vår fest.

Stämningen steg oavbrutet under tiden alla samlades och

ljudnivån likaså. Sedan var det dags att gå till bords, där det serverades en utsökt måltid. Allsången startade när våra manliga och mycket modiga trubadurer anlände.

Alna sjöng

Aina Wisemark som började 1935 och som är pensionär numera, var pigg som hon alltid har varit och sjöng gärna en visa ihop med våra pojkar. Hon hade även fixat ett lotteri med mycket fina handgjorda priser. Dessa lottades ut och de lyckliga vinnarna var Inger Lång, Gullan Holmberg och Kerstin Håll.

Arrangörerna av denna tillställning hade också ett lotteri med två vinster i form av konstverk av den kände göteborgskonstnären Björn Kärf. Vinnarna till dessa fina konstverk var Marita Hallberg som valde

ett höstmotiv, samt Ann-Christin som tog havsmotiv.

Började på Volvo 1939

Med oss var också givetvis Barbro Lundqvist som började på Volvo 1939, som alltid varit på registreringsavdelningen och som har stått ut med alla dessa damer och deras hyss. Inte långt efter tidsmässigt kommer Britt och Biggan med 42 respektive 39 år på Volvo.

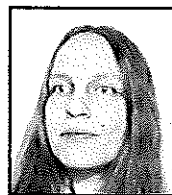
Senare på kvällen tog mera lokala förmågor över underhållningen. Karin "Yesterday" och Lisbeth Svensson drog igång och alla hade fantastiskt roligt.

Tiden på registreringsavdelningen glömmar nog ingen! Och chansen att träffa varandra tar alla igen. Avslutningsvis kan bara sägas: jättekul! Hopas att vi ses snart igen.

LILIAN ORGMÄE

Nya på Volvo Data

Monica von Martens har anstälts på avd 2910 Information Center Support som IC-specialist. Hon har bl a arbetat inom Första Sparbankens IC/PC-grupp.



Inger Larsson

har börjat på avd 8801 i Köping som enhetsekonom. Hon kommer från Örje AB i Köping.

Jörn Andersson

är chef för avd 2980 Marknad inom Information Center. Han har bl a varit regionchef på Pulsen AB och produktchef på Nokia.



Kjell Brohede

arbetar på avd 8780 i Skövde med systemutveckling och systemunderhåll och har närmast studerat vid högskolan i Skövde.



Leif Ljungkvist

har anstälts på avd 2302 för att arbeta med Metod och teknik inom systemutveckling och har tidigare arbetat på Volvo Data 1979 till 1988.



Anders Dahlström

har anstälts på avd 2340 Ekonomisystem som systemutvecklare och kommer från Ericsson Radar Electronics AB.



Tack!

Ett varmt tack till arbetskamrater och arbetsledning vid Volvo Data för blommor och moraliskt stöd under min långa sjukdomsperiod.

VIVIANNE NORDIN

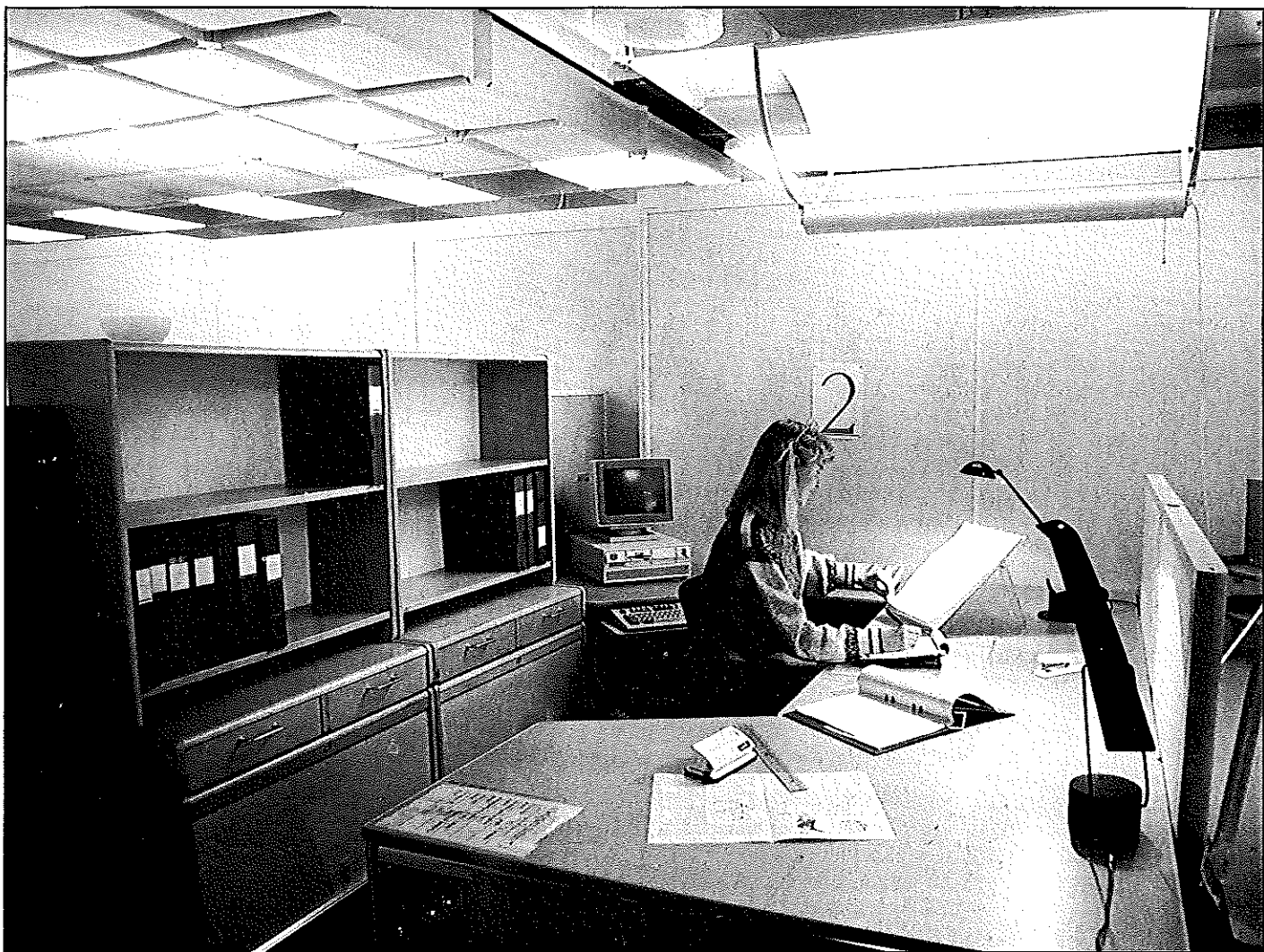
Behöver du en extra bil?

Behöver du en extra bil på vardagar? Jag hyr ut min 440 GLT måndag - fredag. Kontakta Lena Ewert på tel 66 77 20 eller 40 78 18.

Golfare!

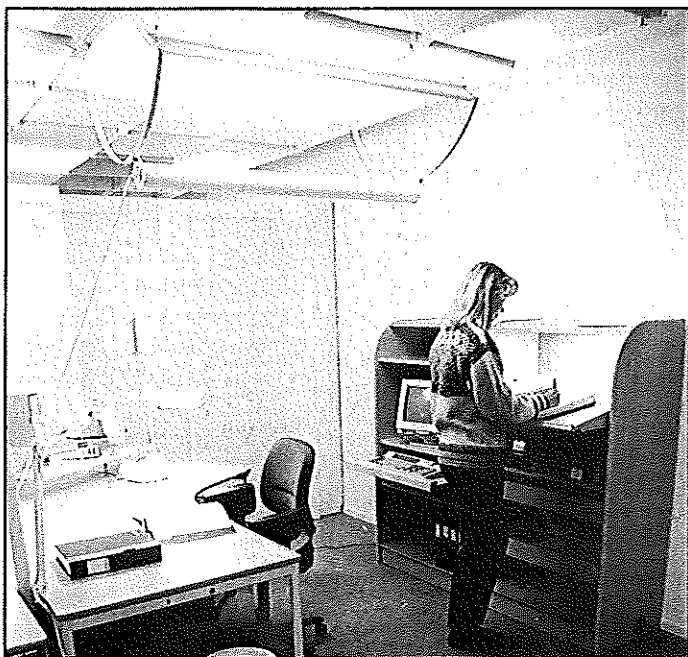
Boka redan nu in den 24 augusti för Volvo Data 2500 Open 1990. Mer information om hur du anmäler dig, kommer.

TÄVLINGSKOMMITTÉN



Ett milt och behagligt ljus kommer från den unika allmänbelysningen i taket. Trots färre antal watt ger den här lösningen en större ljuseffekt än den i våra landskap förhärskande och trista lysrörsbelysningen (foto: Conny Nylén).

Unika idéer på möbelutställning



Vad sägs om en ståarbetsplats som omväxling? Och terminalen i skåpet att ha framme när den behövs och låsa in om man vill.

Nya, annorlunda idéer om allmänbelysning och terminalarbetsplatser gav den möbelutställning som på Volvo Data pågick i en dryg månad för att visa olika alternativ och finna en linje för framtida arbetsmiljöer.

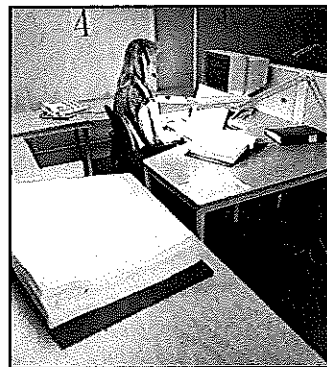
Vid det här laget är det

många som har provjobbat vid de olika arbetsplatserna och som har tyckt till i form av enkätsvar.

— Vi ville försöka visa exempel på annorlunda, provocerande arbetsplatser, berättar mannen bakom utställningen, Arne Leffler.

— En del nya idéer om hur allmänbelysningen skulle kunna se ut i ett landskap, är helt unika och framtagna på de specifikationer vi har enats om i kontorsutvecklingsprojektet Terminalarbetsplats 2000.

Det är inte bara anställda på Volvo Data som har haft möjlighet att se utställningen. Projektet berör hela Volvo-koncernen och drivs med pengar från den centrala förmylsesfonden på Volvo.



Terminalen i centrum för den som jobbar mycket med den.

ANNIKA LUNDBERG