

Terminalen

Personaltidning för Volvo Data AB • Nr 6/90

VOLVO

Ny organisation tar form

Volvo Datas nya organisation börjar att ta form. Nu är det klart vilka avdelningar som kommer att ingå i de nya enheterna efter årsskiftet, samt vilka som blir chefer för de olika enheterna (alla utom en) och staberna.

— SIDAN 4 —



Växling över till rodden! Koncentration - vad blir bäst nu - sitta eller stå... vi tar det försiktigt...men fort (foto: Eva Andersson)!

I regn och lera för Volvo Data...

Det handlar om årets rekordblöta lervälling till fältstafett, vad annars. Mer om Volvo Datas insatser i denna historiska upplaga utav fält stafetten på

— SIDORNA 6-8 —



Ännu har du chansen...

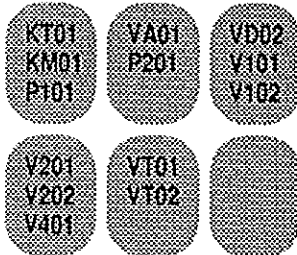
Följ med till Sälen, närmare bestämt Tandådalen och Hundfjället. När? Den 24 — 27 januari 1991. Du får tre skiddagar med logi på Tandådalens fjällhotell för 795 riksdaler. Anmäl dig till Ola Strand på avd 2310, memoid: VD.OLA, tel (hem): 031/56 43 04.



Kommer ni ihåg Ada, Beda och Ceda?

Nu behöver vi döpa våra stordatorer igen för att lättare kunna hålla reda på dem.

Var med i vår tävling och sätt namn på våra fysiska maskinkomplex (som i sin tur är uppdelade i ett antal logiska maskiner, enligt nedan). Vi vill

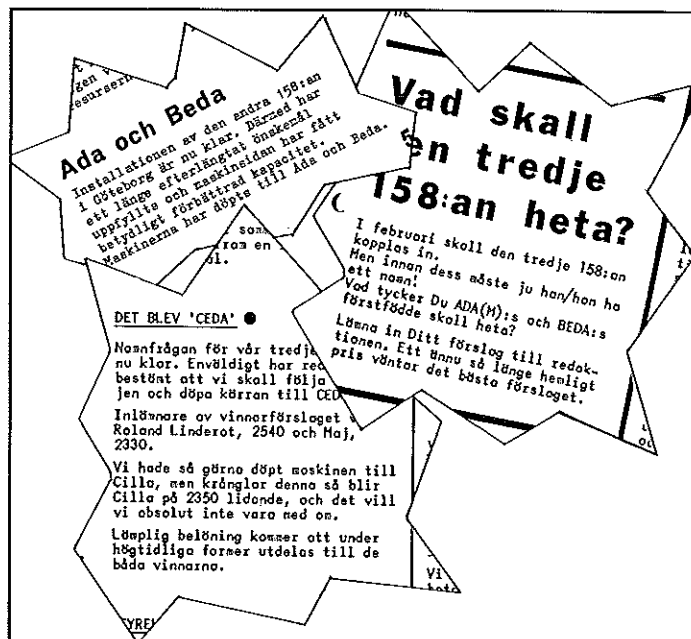


ha in 6 namnförslag, som består av max 6 positioner vardera och som är svåra att förväxla.

Senast den 7 december vill vi ha dina namnförslag. Glöm inte att uppges ditt namn, avdelning och geografisk placering. Fina priser väntar!

Skicka ditt tävlingsbidrag till: **Bengt-Olof Bengtsson**, avd 2170, DA BVN (memoid: VD.BOB). En enväldig jury bestående av cheferna på Datacentralen utser vinnaren.

Det var då det...
1974 - 1975
installerade
Volvo Data tre
IBM 370/
158:or. Dessa
döptes till
Ada, Beda
och Ceda
(ur Dumpen
1974 - 1975).



Välbesökt SIF-årsmöte

Hela 41 landgångs-
mumsande Ramlösa-
drickande SIFare var
synliga i DABV:s entré
tisdagen den 18 sep-
tember. Detta ovanligt
tidiga årsmöte för SIF
sektion Data inleddes
med två gästtalare från
företagsledningen.

Först ut på mattan kom en
slipssprydd yngling under liv-
liga applåder vid namn Ronny
Wester. Enligt obekräftat på-
stående möts vännen Ronny av
liknande ovationer varje kväll
han kommer hem.

Förtrollade auditoriet

Med alliterationen "infra-
strukturens internationellt inte-
grerade implementation av in-
formationsteknologi ger syner-

gieffekt för den tekniska ADB-
plattformen", förtrollade
Ronny auditoriet.

Möjlighet att arbeta ute i Europa

Hur som helst så öppnas möj-
ligheter för medarbetare att ar-
beta ute i Europa när Volvo
Data får ledningsansvar för
Volvos belgiska databehand-
ling. Det enda fasta, säkra för
oss Volvo Dataiter är en snabb
förändring uttryckte Ronny så
vist.

Senaste tillskottet

Ulla-Britt Börjesson, det se-
naste tillskottet till Volvo Da-
tas företagsledning, berättade
att hon sett Volvo Data födas
och aktivt deltagit i uppbyggnad
av metod- och utbildningsen-
heter under sina 27 Volvo-år.
Skötebarnet har varit och är

verksamhetsanalys, även om
ett starkt engagemang i
datoriseringen av konstruk-
tionsarbetet på Lastvagnar står
som fadder för stora delar av
2600-verksamhet.

Rik erfarenhet

Ur sin rika erfarenhet som chef
på Volvo delgav Ulla-Britt
mötet att det att vara kvinnlig
chef många gånger är som att
vara morsa även på jobbet.
Även om det nu inte syftades på
vår företagsledning kan man
ibland undra om inte just en
morsa att hålla pojkar på plats
skulle vara fint.

Chefsrollen har förändrats
med Volvo och världen utanför
Volvo. Från en självsäljande
teknik har vi gått via 70-tals
velourflum till målstyrning och
resultatansvar på sent 80-tal.

Idag skall chefer sälja visio-

ner och detta trots åtstram-
ningar och andra kortsiktiga
åtgärder.

Sektionsstyrelse för verksamhetsåret 1990/91:

Sektionsordförande:

Leif Hägerström, avd 2020.

Styrelseledamöter:

Gull Westlund, avd 2830, Erik
Thaagaard-Jensen, avd 2810,
Anders Carlsson, avd 2160 och
Anders Bergsten, avd 2830.

Suppleanter till styrelseleda-
möter: Lilian Orgmäe, avd
8901, Ann-Marie Rutgersson,
avd 2220, Nils Lagerqvist, avd
2302 och Frank Svärd, avd
2330.

Fritt tolkat av
tillförordnad reporter
ANDERS BERGSTEN

Terminalen

Personaltidning för Volvo Data AB.

Redaktör och ansvarig utgivare: Annika Lundberg, tel 66 73 64.

Memoid: VD.TERMINAL Internadress: avd 2030, HD 1S Postadress: Terminalen, Volvo Data AB, 405 08 Göteborg. Årgång: 19 Redaktionskommitté:
Företaget: Ronny Westher, Ingvar Gall. SIF: Leif Hägerström. CF: Ragnhild Westin. Adjungerad: Annika Lundberg. Kontaktkommitté: Ingvar Gall avd 2030,
Rickard Henrysson avd 2160, Lars G Andersson avd 2202, Rolf Persson avd 2301, Marianne Olsson avd 2450, Ulf Linnarsson avd 2550, Gunnar Hindelius
avd 2602, Christina Bide avd 2850, Anita Rasmussen avd 2980, Magdalena Dahlsjö avd 8210, Douglas Lundqvist avd 8301, Lilian Orgmäe avd 8900. Sättning:
Redaktionen Macintosh. Repro och tryck: Tryckeri AB Framåt, Göteborg.
Terminalen trycks på miljövänligt papper.

Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och ev korta ner insänt manus. Detta nummer är slutredigerat den 19 november.



Assko-källan idag. Med de pengar som anställda på Volvo Data har samlat in har man kunnat täcka över källan och leda vattnet i rör till olika stationer. Ett för boskap, ett till en dusch, ett till tvättplats för kläder och ett tappställe för dricksvatten. På så sätt får man äntligen rent vatten.

**Volvo Datas
anställda klara
med sitt första
u-hjälpsprojekt:**

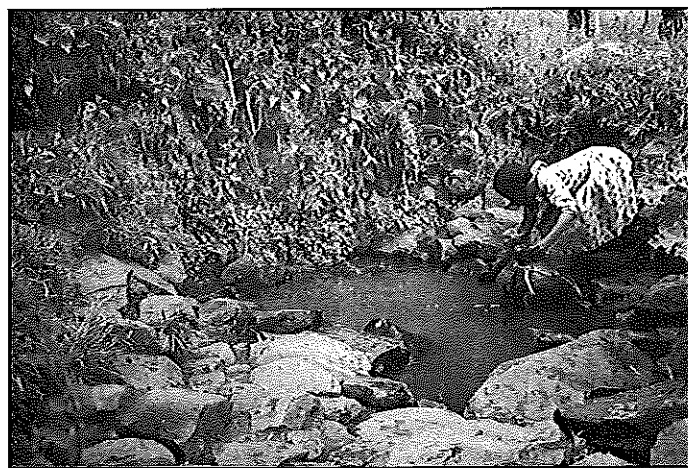
Rent vatten till 15 000 människor

Nu är det klart! Vårt första u-hjälpsprojekt är nu färdigt. Genom medlemsavgifter, intäkter från PUB-afton och lotterier har vi lyckats komma i mål tidigare än beräknat. Ditt bidrag har gått till en täckning av Assko-källan i Arsi-området i Etiopien. Röda Korset, som vi jobbat genom, har flera projekt i området som rör just källtäckning och trädplanering.

En nyss hemkommen volontär från Röda Korset visade bilder på källan och berättade följande om projektet.

Rent vatten till 15 000

— Assko-källan försörjer cirka 15 000 personer och ett oräkneligt antal kreatur med vatten.



Så här såg Assko-källan före täckningen av källan. Sjukdomar spreds med vattnet då samma vattenhål användes utav boskap, för matlagning, klädvätt och personlig hygien, samtidigt.

Trakten är otillgänglig med dåliga vägar och långt från centralorten. Sjukdomar är vanliga och sprids med vattnet då dammar och vattenhål används för boskapen, matlagning, tvätt av kläder och personlig hygien, samtidigt.

För att separera de olika funktionerna vid källan, bygger man över den med betong. Därefter leder man vattnet genom rör till olika stationer runt källan. Ett går till vattenhoar för djuren, ett annat till en provisorisk dusch, det tredje blir en tvättplats för kläder och slutligen blir det ett tappställe för hushållsvatten.

Inga pumpar eller "svår teknologi" behövs. Bara cement

och rör. Jobbet utförs av dagsarbetare från platsen och leds av jordbruksmyndigheten. Ett jordbrukskooperativ ansvarar för driften och ordningen kring källan.

Täckningen gick på cirka 7500 Birr, vilket motsvarar cirka 24 000 kronor.

U-hjälpsföreningen på Volvo Data har gjort en utställning med material från detta projekt samt information om nästa projekt vi kommer att ta hand om. Utställningen cirkulerar mellan DA-huset, HD 1 och Lindholmen.

RAMON NURMAN
VOLVO DATAS
U-HJÄLPSSSEKTION

Ny handbok i arbetsmiljö klar

ARBETSMILJÖHANDBOK
1991

VOLVO DATA

En ny handbok i arbetsmiljö ligger nu färdig. Den ersätter bladen i den orange arbetsmiljöpärm. Släng alltså bladen i pärm och sätt in den nya handboken istället.

Handboken ska finnas hos alla chefer och i sekretariatet på Volvo Data och distribueras utav personalavdelningen.

Det handlingsprogram som som skyddskommittén tog för 1990 fortsätter att gälla även 1991.

Se om din arbetsplats

Se om din arbetsplats — för hälsans skull. Det är namnet på den ergonomibroshyr som Volvo Data nu ska skicka ut till alla sina anställda.

Den innehåller några enkla tips om hur du själv kan ställa in din stol så att du sitter rätt, hur du bör sitta i förhållande till bildskärmen mm.

Liten vers för att öka sparandet

I dessa besparingens tider, använd papperets båda sidor, tänk på din vän, häng upp det igen.

XYZ

Nya organisationen tar form

90-11-16

Från och med årsskiftet får Volvo Data en ny organisation indelad i tre divisioner: Produktutveckling och teknik, Systemutveckling och konsultverksamhet, Volvo Data övriga Sverige.

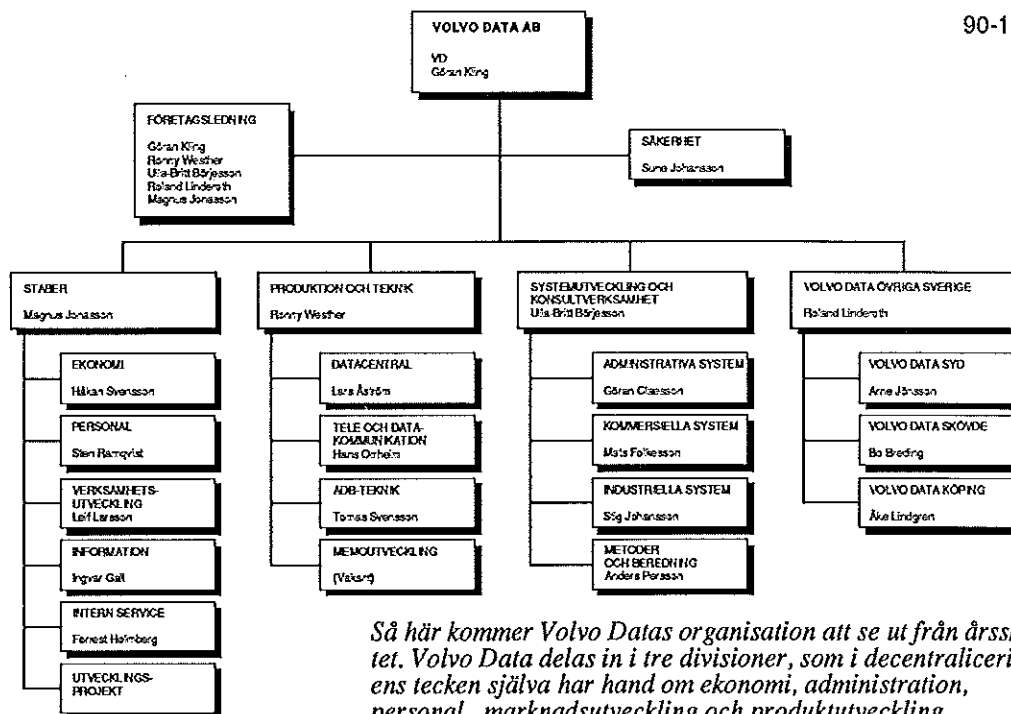
När detta skrivs återstår ännu någon förhandling.

Till chef för divisionen Produktion och teknik har Ronny Wester utsetts. Ulla-Britt Börjesson blir chef för Systemutveckling och konsultverksamhet och Roland Linderoth chef för enheterna i Skövde, Köping och Malmö.

Dessa tre utgör tillsammans med stabschefen Magnus Jonasson och VD Göran Kling Volvo Datas företagsledning.

Varje division består av ett antal enheter. Division Produktion och Teknik kommer att bestå av enheterna Datacentral (chef: Lars Åström), Tele och datakommunikation (chef: Hans Orrheim), ADB-teknik (chef: Tomas Svensson) och Memoutveckling (chef ännu ej tillsatt).

Datacentralen består förutom av större delen av 2100 utav av 8340 och delar utav av 8350. Tele- och datakommunikation består förutom



Så här kommer Volvo Datas organisation att se ut från årsskiftet. Volvo Data delas in i tre divisioner, som i decentraliserings tecken själva har hand om ekonomi, administration, personal, marknadsutveckling och produktutveckling

2200 utav avd 2105 och delar av avd 8350. ADB-teknik består av avd 2510, 2520, 2540, samt delar utav avd 2501, 2550, 2960 och 8350. Memoutveckling kommer att bestå utav delar av 2090, 2550 och Verimation.

Division Systemutveckling och konsultverksamhet kommer att bestå utav enheterna Administrativa system (chef: Göran Claesson), Indu-

striella system (chef: Stig Johansson, Kommersiella system (chef: Mats Folkesson) och enheten Metoder och beredning (chef: Anders Persson).

Administrativa system består av avd 2340, 2350, samt delar utav avd 2330, 8900, 2360 och 2900. Industriella system består utav avd 2602, 2610, 2620, 2650, 8302, 8320, 8330, 8360, samt delar utav avd 2330, 8900, 2360 och 2640.

Kommersiella system sammansätts utav avd 2310, 2320, 2630, samt delar utav avd 2640 och 8900. Metoder och beredning består utav avd 2302, 2800 och delar utav avd 8900.

Divisionen Volvo Data övriga Sverige består av enheterna Volvo Data Syd (chef: Arne Jönsson), Volvo Data Skövde (chef: Bo Breding), Volvo Data Köping (chef: Åke

forts på sista sidan

LV och PV nya ägare i Volvo Data från årsskiftet

Från och med årsskiftet kommer Volvo Data att få delvis andra ägare än AB Volvo, som idag äger 100 procent utav Volvo Data.

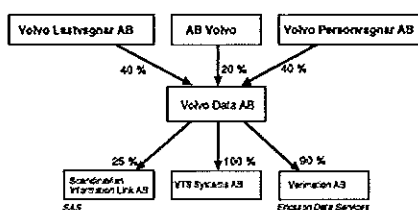
Efter årsskiftet kommer nämligen Volvo Data att till 40 procent ägas av Volvo Lastvagnar och till endast 20 procent av det tidigare moderbolaget AB Volvo. Vad innebär den här ägarförändringen för Volvo Data?

— Den innebär att våra två största kunder får ett ägaransvar för Volvo Data. Det i sin tur gör att det tidigare rena kund — leverantörförhållandet, nu omvandlas. Nu blir våra två

största kunder även våra ägare, och får därmed ett ökat ansvar för Volvo Data, svarar Göran Kling, VD för Volvo Data.

— Den här förändringen kommer inte att påverka Volvo Datas sätt att arbeta. Jag hoppas däremot att våra kunders affärsutveckling och vår utveckling kommer att synkroniseras mer och mer. Vad är orsaken till ägarförändringen?

— Det pågår en omstrukturering i hela koncernen, bl a på Renault-affären. Vår nuva-



rande ägare, AB Volvo, tycker att styrningen av Volvo Data sker bättre om våra kunder även är ägare.

— Vi kommer på sätt och vis närmare koncernens verksamhet, dvs utveckling, produktion och marknadsföring av lastvagnar och personvagnar. Hur påverkas sammansättningen av Volvo Datas styrelse?

— Det vet jag ännu inte. Själva ägarövertagandet sker ju vid årsskiftet, men en förändring av styrelsen sker nog inte förrän i samband med

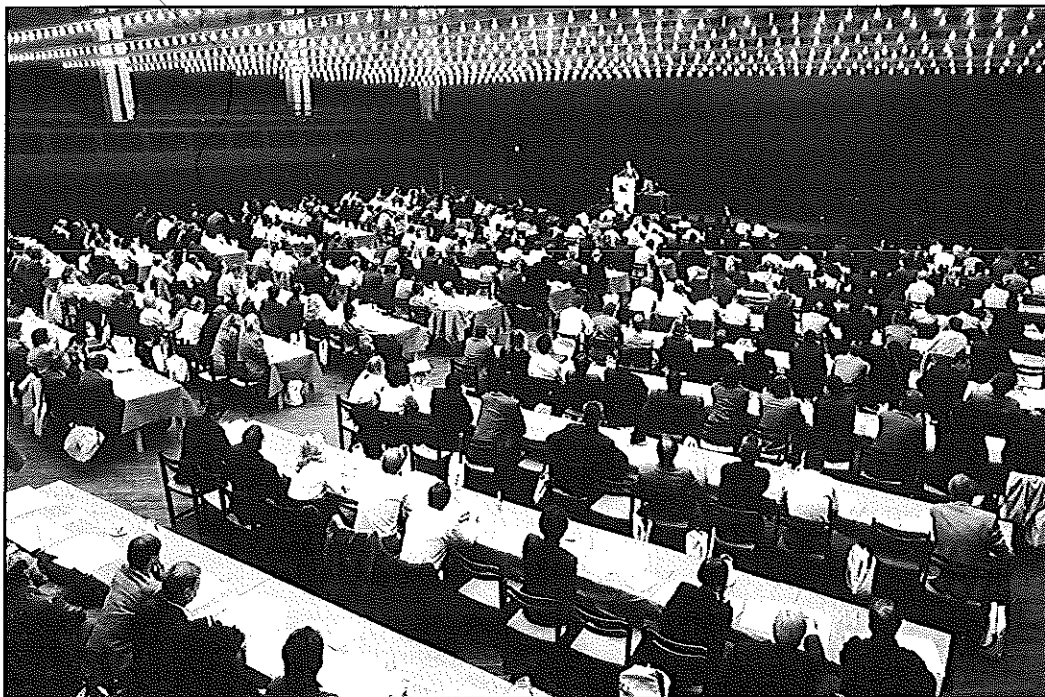
Volvos bolagsstämma i maj nästa år. Det är nämligen regel att inte byta styrelse mitt i ett verksamhetsår.

Ny styrelseordförande

Lennart Jeansson från AB Volvo blev ordförande i Volvo Datas styrelse strax efter semestern. Men efter att ha fått uppdraget som VD för Personvagnar avsäger han sig ordförandeskapet i Volvo Data. Vem blir ordförande efter Lennart Jeansson?

— Anders Svedberg är utsetts till efterträdare och övertar posten som ordförande vid nästkommande styrelsemöte den 27 november.

ANNIKA LUNDBERG



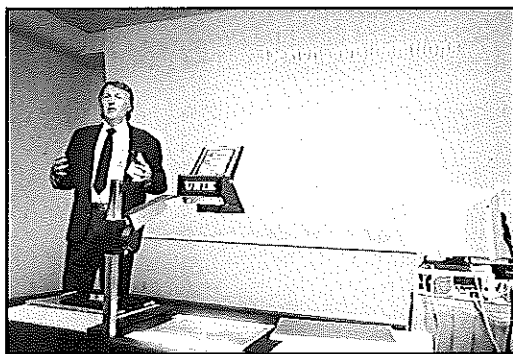
Nära 400 deltagare från 250 företag i totalt 19 länder samlades i september i Köpenhamn för att på Verimations konferens bli ta del av nyheterna i Memo 3.1 (foto: Conny Nylén).

400 kom till Verimations konferens i Köpenhamn

I mitten av september höll Verimation en konferens i Köpenhamn med temat "Memo: the way ahead", där man bl a presenterade Memo 3.1.

Närmare 400 deltagare från 19 länder samlades på Falconer Center för att under två dagar ta

Björn Sellgren från Volvo Data var en av föredragshållarna på Verimations konferens om Memo i Köpenhamn.

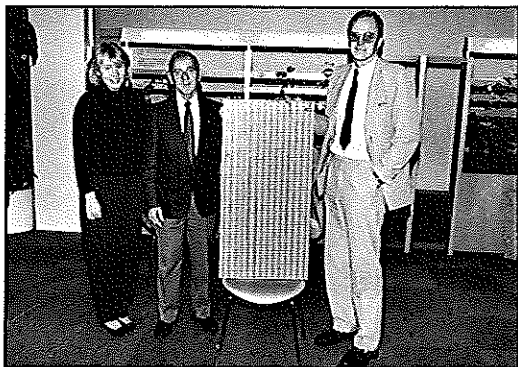


del av nyheter och den framtida utvecklingen inom Memo.

Enligt Lena Grönlund på Verimation var det hela mycket lyckat, med bra information

och ett väl organiserat arrangemang. Idag finns det över 800 000 Memo-användare i 650 Memo-installationer över hela världen.

Volvo Data skänkte tavla till u-hjälp



Fr v Margareta Orrheim från u-hjälpsföreningens VD-sektion, Sven Lindskoug, ordförande i Volvo-anställdas u-hjälpsförening och Ingvar Gall, informationschef på Volvo Data som fick äran att till u-hjälpsföreningen överlämna denna planeringstavla för vidare försäljning till u-hjälpsföreningens förmån.



Så plockas denna jättelika planeringstavla ner från en av DA-husets väggar för att skänkas till Volvo-anställdas u-hjälpsförening. Föreningen kommer att sälja tavlan vidare för att kunna använda intäkten i sin verksamhet (foton: Håkan Davidsson).

Vetenskaplig sensation: Amherst College Physicists Discover Heaviest Element

The heaviest element known to science was recently discovered by Amherst College physicists. The element, tentatively named administratium (Ad), has no protons or electrons, which means that its atomic number is zero. However, it does have one neutron, 125 associate neutrons, 75 vice neutrons, and 111 assistants to the vice neutrons, giving it an atomic mass of 312. The 312 particles are held together in the nucleus by a force that involves the continuo-

KLOTTER-PLANKET

us exchange of memos - like

particles called memos.

Since it has no electrons, administratium is inert. However, it can be detected chemically because it seems to impede every reaction in which it is present. According to one of the discoverers of the element, a very small amount of administratium might make what is normally a one-second reaction take over four days.

Administratium has a half-life of about three years, at which time it does not actually decay. Instead, it undergoes a reorganization... In fact, some of the assistants to the vice neutrons and some of the associate neutrons exchange places. Many studies have indicated that its atomic mass seems to increase after reorganization.

A.N. ONYM

Blöt fältstafett bjöd på historiskt datait-derby

Årets fältstafett — en tillställning i regn och lera. Aldrig har det regnat så mycket över Slottsskogen — aldrig någon gång under fältstafettens 45 år.

Regnet avskräckte dock inte de 11 000 deltagare som sprang de sju delsträckorna. För trots vädret blev stafetten en välbesökt och rolig tävling för såväl stora som små.

För Volvo Datas del blev det också lite speciellt i år. Tio lag ställde upp - två fler än förra året. Nio av dem startade i klass

5, specialklassen, och tack vare gemensam anmälan fick lagen startnummerisvit, 731-740, och startade därmed samtidigt.

Nästa år är målsättningen att få maximala 14 lag i en och samma start. Tänk er 14 datait-lag på startlinjen - det vore väl en vacker syn. Vilka lägger sig i träning redan nu?

Ärmlös eller inte?

Samtliga Volvo Data-lag kom runt banan. Tiderna blev väl inte alltför mycket att skryta med, och vann gjorde visst något lag bortifrån Lindholmen...

Ingen stafett utan malör, och denna gång var det lag Poolarna

som trasslade in sig i någon ärmlös tröja och blev diskade på kuppen. Saken var den att tävlingsreglerna säger att man inte får starta i "korta idrottsbyxor, ärmlös tröja eller spikskor".

Vid åsynen av lag Poolarnas man (som enligt egen utsago sprang i T-shirt med kort ärm - fast ska vi tro på det?) diskade en funktionär denne intet ont anande datait p g a tröjan inte hade ärmar.

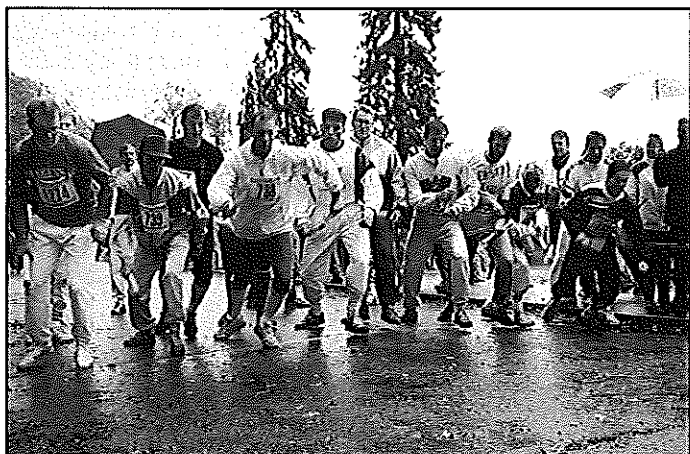
Lag Poolarna fanns sedan inte med i resultatlistan, och det föranledde coachen Staffan Wåhlin att ringa upp tävlingsledningen och be om en förkla-

ring. Där fick han gehör för sin erinran, för som göteborgskorpens tävlingsledare Lars Lundell sa fanns inga säkra bevis på hur det egentligen var och så upphävdes diskningen.

Plåster på sårn

Som plåster på sårn skickades en sats tröjor (med ärm) till lag Poolarna. Staffan Wåhlin låter hälsa att Poolarna givetvis är glada och stolta för belöningen och hoppas att detta sporrar övriga lag till lika fina insatser nästa år.

ELISABETH LUNDMARK



Pang! Klockan är 11.50 och starten går för nio Volvo Data-lag samtidigt! Regnet strilar ned, men det hindrar oss inte. Nu satsar vi - och gör vårt bästa (foto: Eva Andersson)!



Här har vi segrarna! Grabbarna i lag DLIT med startnummer 732 från Lindholmen blev årets Volvo Data-vinnare internt med tiden 34.44. Kämpade gjorde Roland Törnblom, Lennart Nyberg, Thomas Wård, Arno Strandberg, Hans Berndtsson, Torsten Lundgren, lagledaren Miklos Bajzath och Christer Welanders.

... och så här blev tiderna

Lag	Avd nr	Tid	Plats inom klass 5 Specialkl Herrar, Seniorer
DLIT	8302	34.44	97
Kerstins Drängar	2960	37.33	205
Poolarna	2910	38.16	225
Comimål	2210	40.13	267
ADB-Teknik	2520	40.26	271
Odens Korpar	2610	40.34	277
Halv tolv	2330	42.19	302
Nevada	2324	47.09	334
Pias Pöjkar	8350	48.22	335

Plats inom klass 8 Korporationer Damer

Bajten	2310	43.39	27
--------	------	-------	----



Monika van Martens och Jan-Åke Thorsell i lag Poolarna begrundar gräsmattans bassängliknande tillstånd medan de slirar vidare fram mot växeln.



Sträcka
5: en våt,
hal och
glansig
utman-
ing...
Här åker
Martin
Särn-
berger
från lag
Comimål
på armar-
na genom
källar-
gluggen
och är
farligt
nära en
äkt ler-
head-dip
(foto: Eva
Anders-
son)!



Vinnande lag fick ta emot var sin miniradio med tillhörande hörnäck — ett uppskattat pris med tanke på de nöjda minerna? Th skymtar vi informationschef Ingvar Gall som lämnade över priserna till DLIT (foto: Eva Andersson).



Jaaaaaa...det ska gå! Pia Gustavsson i lag Nevada satsar allt på sista sträckan och springer in på tiden 47.09 (vilket betydde näst sista plats i Volvo Datas interna tävling, men det gör ingenting — de kommer igen nästa år!).



En härlig avslutningsbild på 55 dataiter som stannade kvar för fotografering trots regn och blöta. Nog längtar ni väl redan till nästa års fältstafett, eller...? (foto: Eva Andersson)

Härliga sommarminnen från Pedalivalen i Malmö

I höstrusket kan det vara gott att minnas tillbaka till varmare tider, som t ex när 10 tjejer från Volvo Data Syd avd 8200 deltog i Pedalivalen i mitten av augusti.

Bland 350 anmälda tjejer var vi 10 från Volvo Data Syd som med liv och lust trampade våra cyklar runt den 16 km långa rundan. Pedalivalen arrangeras av Malmö-korpen och gick av

stapeln under Malmös årliga festival.

I denna tävling gäller det att klä ut sig, göra något kul med cyklarna och ställa upp talrikt. Vi var 10 stycken som med med pyntade cyklar och forma-line kjolar, cyklade sträckan och sjöng för full hals. Vädret var mycket gynnsamt och vi hade entusiastiska supporters som såg till att vätskenivån hölls på topp.

Resultatet? Ja, vi vann inget pris, men vi hade kul. Nästa år kommer vi igen.

MAGDALENA DAHLSJÖ



Volvia Cup: Alla goda ting är tre, sägs det!

Att Volvo Datas herrlag i årets upplaga av Volvia Cup skulle nå långt, det var vi nog flera som hade lite grand på känn. Att ett i sista stund decimerat damlag skulle mäkta med att belägga samma placering som herrlaget var mindre väntat. Två tredjeplatser gav därför tredubbel glädje.

Första helgen i september avgjordes Volvia Cup i Västerås. Eftersom det sedan många år är en till deltagarantalet stor tävling som kräver att mycket skall klaffa så har man från arrangörshåll traditionellt sett valt att inte flytta runt tävlingen varje år.

Flyttar 1991?

1990 var andra året för Västerås, och förmodligen flyttar tävlingen 1991 till annan plats, åtminstone om man får tro "vanligtvis välunderrättad källa".

I 1989 års Volvia Cup deltog från Volvo Datas sida endast ett

damlag, sedan herrlaget tvingats dra sig tur i sista stund på grund av alltför många avhopp.

Större Intresse

I år var det bättre ställt med intresset att vara med, och på papperet var det med stor sannolikhet ett av de bättre lagen vi ställt upp med. Något som skulle visa sig gälla i praktiken också.

Inte en enda förlorad poäng, eller ens ett insläppt mål i de fyra inledande gruppsspelsmatcherna, och inte heller i kvartsfinalen. I semifinalen, mot Bil & Traktor från Borås, visade det sig dock att vi hade bränt vårt bästa krut alltför tidigt, och vi förlorade till slut med 1-4.

Tredje plats i fotbollen

Fotbollslaget slutade därmed på tredje plats, slagna endast av slutsegrarna — som förresten körde med ex-allsvenska spelare från Elfsborg.

Damerna var efter sina "blandade grenar" — exempelvis kulstötning, fotbollsslagom,

straffsparkstävling och hinderbana — inte speciellt nöjda. Samtliga sade sig känna att de individuella resultaten var undermåliga.

Damernas bästa placering hittills

Även damtävlingen är dock en lagtävling, och Volvo Data-damernas jämnhet gjorde att även de tog en (ännu mer) meriterande tredje plats, vilket är den bästa placering ett Volvo Data-damslag haft under tävlingens långa historia.

Överraskning

Placeringen var en överraskning för de flesta, och förvåningen symboliseras antagligen allra bäst av Helen Berntssons kommentar när prisutdelaren på avslutningsbanketten ropade upp Volvo Data som tredjepristagare i damtävlingen:

— Volvo Data, nej, nej, det måste vara Volvo Data Syd då, eller...?!

ULF LINNARSSON



Volvo Datas damlag överraskade i Volvia Cup genom att knipa tredje platsen, Volvo Datas-damernas bästa placering hittills! Fr v: Susanne Linnarsson (sista minuten-reserv), Bente Magneli, Karin Juter, Helen Berntsson, Annika Ericsson och Ingegerd Andersson.

Volvo Datas herrlag kämpade tappert vilket gav en hedrande tredje plats. Vad gör man när vinnarlaget har fyra allsvenska fotbollsspelare med i laget...

Stående fr v: Conny Blessner, Roger Bohman, Jan-Åke Widman, Jonas Elmquist, Björn Carlsson. Knästående fr v: Ulf Linnarsson, Hans Küchler, Tony Grann, Mats Baumgardt och Lars Flodin.



Vårens kurskatalog

Redan i slutet av november är det första vårtecknet här... nämligen Volvo Data Skolans kurskatalog för våren 1991. Har du inte fått något exemplar kan du rekvirera ett sådant via memoid: VD.Skolan.

8300 har startat egen fritidskommitté

På 8300 har man numera en egen fritidskommitté, kallad Fritid 8300, med mål att ha en aktivitet varje månad för att främja "vi-andan" på 8300. I juni startade man med en lyckad pique-nique. Kommittén når du bl a via memoid: VD.FRI83.

50-talets kontor — så såg det ut

Våra kontorsarbetsplatser har utvecklats en hel del genom åren. Det upptäcker man om inte annat vid en tillbakablick. Under 50-talet ökade antalet tjänstemän kraftigt utan att kontorsytan växte i takt med behovet. Man satt i smårum för 1 - 3 personer eller i storrums. Arbetsmiljön var inte bra.

Hjälpmedlen bestod främst av telefon (inte på alla platser, märk väl), räkne- och skrivmaskiner, de senare allt oftare elektriska.

Hålkortsmaskiner

Kopiatorer saknades i princip. "Bokföringsmaskiner" förekom. Hålkortsmaskiner behandlade de stora informationsvolymerna, t ex lagerbokföring.

Skrivbord, stolar mm från 30-talet byts ut mot något modernare i ljusa träslag. Antalet tjänstemän inom Volvo passerade under 1950-talet 2 000.

ARNE LEFFLER

FORSKNING PÅ GÅNG

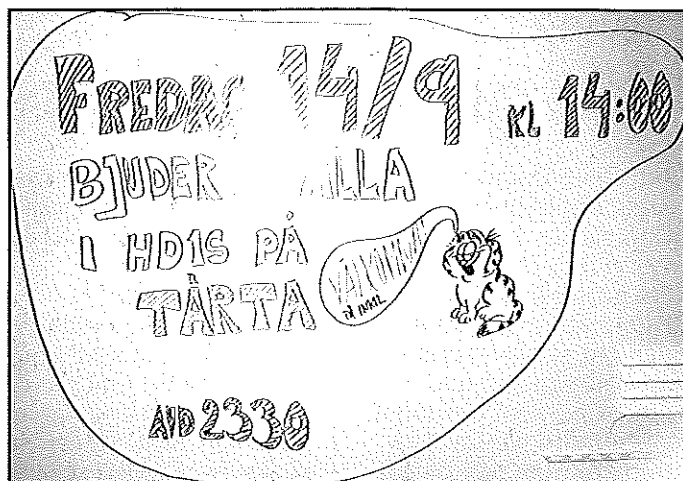
På det senaste mötet i Volvo Datas produktutvecklingsråd (i slutet av september), fick följande projekt medel.

- Avd 2640 Tillämpad matematik och statistik, håller på att ta fram snabba tekniker för att genom parameter-sättning skapa s k FEM-indelningar för tredimensionella geometrier, vilket kan innebära stora besparingar i hela beräkningsverksamheten. Dagens system för finit element-beräkning klarar inte av att hantera geometrier i tre dimensioner parameterstyrt. Det gör att man ibland är tvungen att på manuell väg förändra elementindelning.
- Förstudien i objektorientering fortsätter för att vara klar i december. En arbetsgrupp med representanter för avd 2630 Kunskapssystem, avd 2802 Metodsamordning, PV och LV, jobbar fram ett beslutsunderlag för en ev fortsatt satsning på objektorientering.
- På avd 8330 Industriella system, utvärderar man hur VUIT (Visual User Interface Tool), fungerar när man programmerar dialoger till fönsterbaserade system.
- Inom 2800 Metoder och utbildning håller en grupp på med att testa, utvärdera och ta fram riktlinjer när det gäller teknik, metoder och arbetssätt för att utveckla datorstödd utbildning. I maj 1991 ska det vara klart.
- Produktdesign på PV har systemen SVEP, CATIA, ALIAS och SLIP. Kommunikationen mellan dem är på mycket olika nivåer. Vissa system kräver lång upplärning. Avd 2620 CAD/CAM ska undersöka hur dessa verktyg kan optimeras. Speciellt ska man studera vilka funktioner i SVEP som kan läggas in i CATIA.

ANNIKA LUNDBERG



Tårta var populärt på HD 1S dit 2330 flyttade in.



Gänget från avd 2330 charmade in sig direkt när de bjöd alla på HD 1S på inflyttningstårta efter att ha lämnat det till slut något ödsliga kontoret på Arendal för Torslanda och VAK. Uppslutningen kring tårtan var total (foto: Annika Lundberg).

2330 lämnade Arendal för VAK

Avd 2330, f d P2data, lämnade i september kontoret och havsutsikten i Arendal för att

flytta in i VAK i Torslanda, närmare bestämt till HD 1S. Succén var given när man

bjöd de övriga i HD 1S (2800 och 2030) på inflyttningstårta.

Vad Terminalens utsände kunde utröna, så fanns det visserligen en viss saknad av Arendals härliga lyftkranar och havsutsikt, men desto mer välkommet var det att få lite mer folk omkring sig.

AL



Nyinflyttade f d P2dataiter (numera avd 2330), fr v Stefan Paulsson, Helen Berntsson, Solveig Dankert och Frank Svärd.



Ännu fler tårtälskande 2330:or, fr v Madeleine Lindvall, Lasse Olsson, Mats Carbin, Lena Lindman och Seppo Hast.

22 dataiter erbjuds avtalspension

Volvo Data har erbjudit alla anställda som är födda 1930 och tidigare avtalspension. Något erbjudande har inte gått till Skövde och Köping, men dock till Malmö. De som accepterar kommer att gå i pension 1 januari 1991. Enligt Personals Sten Ramqvist erbjuder Volvo Data avtalspension för att samma ska gälla i hela Volvo Göteborg och inte p g a ekonomiska skäl.

KIRAX



Nya på Volvo Data



Urban Persson
har anställts på avd 8810 i Köping som programmerare/systemerare. Han har läst systemvetenskapliga linjen i Luleå.



Urban Kjellgren
har börjat som dataoperatör på avd 2120 Driftteknik. Han har bl a gymnasiets 4-åriga teletekniska linje bakom sig.



Leif-Erik Karlsson
har börjat som terminalinstallatör på avd 8750 Kommunikation i Skövde. Han kommer närmast från Sav-en AB.



Jonas Jednell
har börjat på avd 8340 Datordrift, där han sköter driften för Volvo Group Finances Vax-datorer, mm.



Stefan Carlsson
har anställts på avd 8260 i Olofström. Han har jobbat med systemarbete och programmering mm i 12 år hos olika företag som Blackstone, Gott-hards och Luna.



Lars Nilsson
har börjat som systemutvecklare och programmerare på avd 8260 i Olofström. Han kommer närmast från Blackstone Sweden AB.



Peter Bares
har anställts på avd 2620 CAD/CAM för att utveckla stöd-funktion inom CAD/CAM - kommunika-tionsområdet. Han kommer närmast från Intentia AB.



Håkan Rydén
har börjat på avd 2520 Interaktiva system som ADB-tekniker inom VM. Han har närmast studerat på matematikerlinjen vid högskolan i Växjö.



Anders Gustafsson
har börjat på 8360 ADB-teknik på Lind-holmen som program-merare. Han har när-mast studerat på datateknisk linje vid Chalmers.



Gustav Hagman
har börjat på avd 2160 Produktion som sys-temövervakare. Han har de senaste två åren läst ADB och före-tagsekonomi vid Gö-teborgs universitet.



Anton Jurinić
har börjat på avd 2650 Tillämpad mekanik som beräkningsingen-jör. Han kommer när-mast från Personvagn-ar där han arbetat på Beräkning drivlina.



Bo Eklund
har anställts på avd 8820 ADB-teknik i Köping som ADB-tekniker. Han kommer närmast från Volvo Lastvagnar Kompo-nenter AB.

Blivande ADB-tekniker

Gunilla Zachrisson
ingår i Volvo Da-tas traineegrupp. Hon har läst dataingenjörslinjen i Kalmar och informationsbehand-ling vid Göteborgs universitet.



Interna förändringar:

- Åke Reimers går från avd 2320 till avd 2310.
- Roger Andersson har flyttat från avd 2691 till avd 2591.
- Solveig Dankert har gått över från avd 2330 till avd 2340.
- Solveig Nilsson har gått över från avd 2980 till avd 8900.
- Anders Nilsson har flyttat från avd 2330 till avd 2350.

Jerker

Svantesson
har anställts på avd 2650 Tillämpad m e k a n i k som ström-ningstekniker. Han har närmast arbetat som doktorand på institutionen för Tillämpad termodyna-mik och strömningslära på Chalmers.



Anders ny VD för VTS

Anders Eriksson har utsetts till ny VD för Volvo Datas dotterbolag VTS Tranpor-tation Systems AB. Han tillträder denna tjänst den första december i år och är för närvarande chef för Bilsäkerhetslaboratorium på Volvo Personvagnar.

Leif klarade testet



Att fylla 50 år kan ha sina risker. För Leif Häger-ströms del innebar det att han sattes i körskola!

Vännerna Hans-Olof Hansson och Karl-Erik Rasmusson tyckte att han på sin 50-årsdag borde köra upp för att testa sin körtek-nik efter att för ett par år sedan ha valt buss före bil.

Alltså medelst körskole-bil och instruktör åkte Leif iväg på detta elddop. Det rapporteras att han efter färden och såg riktigt sam-lad ut (foto: Conny Nylén).

Badminton varje fredag

Varje fredag mellan kl 12-13 hr Volvo Data Steneby-hallen vid Volvo Lastvagn-ari Tuve. Det betyder att det är fritt fram för alla på Volvo Data att ta med sig en partner och rack för att i Stenbyhallen idka den ädla sporten badminton. Gratis!

Slutat:

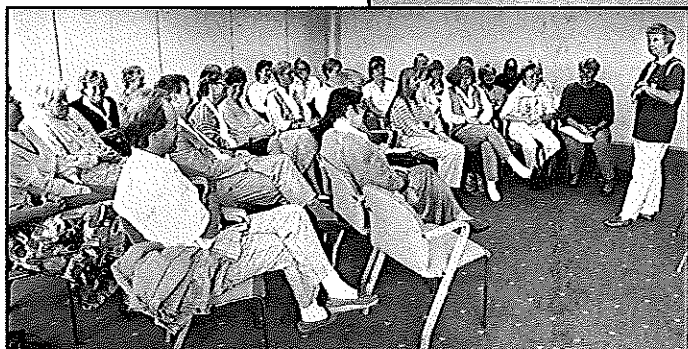
- Martine Ellertz, avd 2220.
- Per Flakberg, avd 2323.
- Lars Reinholdz, avd 2650.
- Torun Bergendahl, avd 2980.
- Carin Wadman, avd 8900.
- Per-Anders Grösfjeld, avd 2960.
- Claes Borg, avd 2140.



Gun Ståhl m fl på skratifest med Eva Sternberg.



Eva Sternberg varnade oss innan hon började. "Jag kommer att provocera er", sade hon. Och nog fick vi oss alla många tankeväckande råsupor till mans (och kvinns!), blandade med en rejäl dos humor (foto: Conny Nylén).



Eva Sternberg höll föredrag på jämställdhetsseminarium: Skratifest med allvarlig underton

Den som ev tyckt att jämställdhet och arbete kring detta är något dödligt trist, var nog tvungen att byta åsikt efter Eva Sternbergs föredrag på Volvo Datas jämställdhetsseminarium i början av september. Sällan har det skrattats så mycket på ett föredrag!

Cirka 30 personer kom för att höra Eva prata om kvinnors och mäns möjligheter under 1990-talet, på det seminarium som bildade upptakten till nya tag utav jämställdhetskommittén.

— Det är en myt att män och kvinnor är lika. Alla som har levt mer än tre dagar med en person av det motsatta könet vet ju att man inte är lika, sade Eva Sternberg, som förutspådde industrisamhällets upplösning.

— Vi håller på att lämna industristadiet. Både män och kvinnor börjar inse att det inte fungerar.

— Mannen arbetar för sig och kvinnan för sig. Så träffas de på fredag kväll för att göra upp om vem som ska tvätta toalettstolen.

— Industrisamhället bygger

på att det är tillfälligt, i och med att reproduktionen är värdelös. En Volvo som kommer ut på bandet är värd 175 000 kronor i BNP, medan ett barn fött på Sahlgrenska är inte värt någonting. Men utan barn finns det ingen som köper bilarna om 20 år. Definitionen på BNP är att det är något som görs utanför hemmet.

— Nu kommer vi in i en ny tid med kvinnliga förtecken. Det finns starka tecken på matriarkat i Sverige. När män fattat att kvinnorna tagit makten, kommer det att bli en maktkamp.

— Men så småningom måste vi nå ett stadium där vi inträttar oss för både vänster- och högertrafik, kvinnor och män tillsammans.

ANNIKA LUNDBERG

Nya organisationen... forts fr sid 4

Lindgren). Dessa enheter motsvaras av dagens resultatenheter. Här sker det alltså inga förändringar.

Varje division får större ansvar för ekonomi, personal, administration, marknads- och produktutveckling. Även i fortsättningen kommer det dock att finnas centrala staber som nu får till uppgift att hantera frågor av intresse för Volvo Data som helhet.

Centrala staber är Säkerhet (chef: Sune Johansson), Intern Service (chef: Forrest Holmberg), Information (chef: Ingvar Gall), Ekonomi (chef: Håkan Svensson), Personal (chef: Sten Ramqvist), Verksamhetsutveckling (chef: Leif Larsson) och Utvecklingsprojekt.

"Gamla DVF brinner"...!?

Den 8 november fick Terminalen ett tips om att Volvo Datas f d kontor på Lergökgatan i Västra Frölunda (DVF) stod i brand!

Nu kan vi lugna alla f d DVF:are. Det var inte DVF som brann, utan byggnaden intill. Vår fotograf, Conny Nylén, hann t o m in i DVF och konstaterade att allt var OK innan han blev utkörd utav brandkären!

