

Terminalen

Personaltidning för Volvo Data AB • Nr 2/-91

VOLVO

"Året som gick"

— så minns Sune och Eva det

Strängt personligt: Sune Eriksson, pensionerad datait och Eva Trei från avd 2810 träffades en vinterdag och såg tillbaka på 1990, talade om både glädjämnen och oro som präglade året.

Deras samtal kan du följa i Terminalens specialbilaga "Året som gick". Där får du också reda på hur det gick ekonomiskt för Volvo Data.

— MITTENBILAGAN —

Så använder du PUDLarna!

Ja, det vill säga de sk publika (allmänna) distributionslistor som nu finns i MemoA för hela Volvo Data.

— SIDAN 4-5 —



Foto: CONNY NILÉN

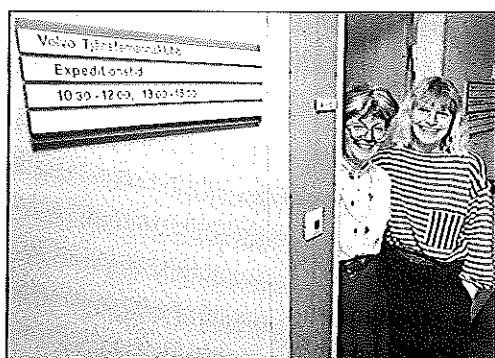


Foto: Conny Nilén

Nya i Volvo Data från årsskiftet: "Välkomna till Volvo Tjänstemannaklubb"

Välkomna till Volvo Tjänstemannaklubb, hälsar våra senaste dataiter Ulla Svensson och Eva Nordlund. Från årsskiftet är de nämligen anställda utav Volvo Data. Mer om Tjänstemannaklubbens arbete på

— SIDAN 3 —

Allt fler bussföretag väljer Volvos miljömotor

Allt fler bussföretag i Sverige väljer att acceptera Volvos erbjudande att byta ut sina gamla D-motorer mot fabriksrenoverade miljövänligare E-motorer.

I Sverige har det resulterat i hittills 200 utbytta motorer varav Storstockholms Lokaltrafik står för nästan hälften.

Erbjudandet om utbytesmotorer har via Volvos svenska återförsäljarnät gått ut till alla bussföretag i Sverige med Volvo i fordonsparken.

Mindre avgasutsläpp

Bussföretagen får på så vis möjlighet att till en rimlig kostnad byta ut sina gamla D-motorer mot E-motorer vilket förutom lägre värden av kväveoxider ger lägre värden av kolväten och koloxid.

Dess modernare insprutningsutrustning medför också en förbättring i miljöhänsende.

Volvo erbjuder idag bussmotorer som motsvarar de krav på avgasutsläpp i stadstrafik som förväntas gälla i Sverige från 1994.

De allt hårdare miljökraven kombinerat med ett utökat kollektivåkande i storstäderna ökar behovet av att reducera bussens emissioner.

SYNON förenar objektorientering och CASE-verktyg

Det rör på sig inom systemutvecklingen på Volvo Data.

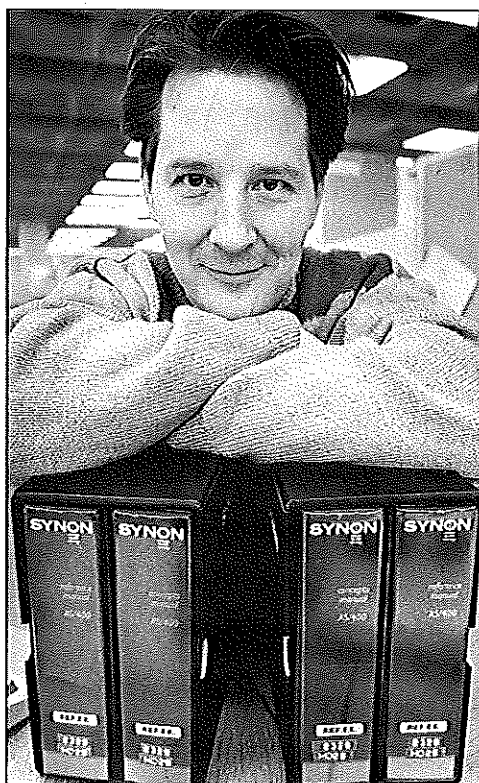
Objektorientering har vi hört talas om, likaså s k CASE-verktyg. På 2720 Importörs- och återförsäljarsystem (Metod och Teknik) arbetar bl a Jari Wathén ned SYNON, ett utvecklingsverktyg som förenar både CASE och objektorientering.

SYNON är alltså ett CASE-verktyg, där man först gör en datamodell, knappar in modellen i SYNON och därefter bygger funktioner och accessvägar inom modellen.

Genererar kod

Fördelarna med SYNON är bl a automatisk dokumentation, samt att den vid programmeringen genererar kod, vilket sparar mycket tid, vilket man också gör när det gäller förvaltning.

— SYNON bygger på objektorienterad programme-



Jari Wathén med uppdrag att bygga upp kompetens i SYNON (foto: Conny Nylén)

ring. Har du relationer mellan två objekt, kontrollerar verktyget att relationerna stämmer, berättar Jari som är ordförande i den nystartade svenska användarföreningen för SYNON.

— SYNON gör inte jobbet åt

dig som systemutvecklare, men den kan ge bättre kvalitet på applikationen. Du kan på ett tidigare stadium visa prototyper för användarna och tala med dem om datamodeller utan datatemer.

Standardisering

— I och med att man inte själv programmerar kod i traditionell mening, får man en standardisering.

Idag används SYNON inom Volvo Data, Personvagnar, Bussar, Svenska Bil och Volvo Finans. Den mesta utvecklingen sker idag inom Volvo Personvagnar.

— Det som idag saknas i SYNON är ett sätt att direkt föra in sin datamodell från verktyg som t ex Excellerator, säger Jari som också är ansvarig för Volvos riktlinjer.

— Det är roligt att jobba objektorienterat även om det var jobbigt att tänka om i början. Särskilt efter 11 år som traditionell systemerare. Men det har gått bra.

ANNIKA LUNDBERG

Slå av bildskärmen så håller den längre

Släng av bildskärmen när du inte använder den så håller den dubbelt så länge. I tidningen Datavärlden nr 7/91 slår man håll på myten om att det skulle vara skadligt att slå av bildskärmen i tid och otid.

Man räknar med att ett bildrör har en livslängd på 10 000 timmar. Står skärmen på dyg-

net runt skulle det innebära en livslängd på cirka ett år. Står den på hela arbetsdagen klarar den sig i fem år och om man bara slår på den när man använder den ökar livslängden till runt tio år.

De delar av bildröret som slits är dels fosforskiktet på insidan av glaset, dels katoden eller

elektronkanonen längst bak som skickar iväg elektronstrålen mot fosforskiktet. Värmen gör att bildskärmarna åldras.

Att slå av bildskärmar och tv-apparater kan möjligen slita på nätverkskopplingar och elektronikkort, men inte på själva bildröret, som är den "svagaste länken" i dagens bildskärmar.

Terminalen

Personaltidning för Volvo Data AB.

Redaktör och ansvarig utgivare: Annika Lundberg, tel 66 73 64.

Memoid: VD.TERMINAL Internadress: avd 2030, HD 3N Postadress: Terminalen, Volvo Data AB, 405 08 Göteborg. Årgång: 20 Redaktionskommitté: Företaget: Magnus Jonasson, Ingvar Gall. SIF: Leif Hägerström. CF: Ragnhild Westin. Adjungerad: Annika Lundberg. Kontaktkommitté: Ingvar Gall avd 2030, Marianne Olsson avd 2050, Beng-Olof Bengtsson avd 2170, Lars G Andersson avd 2240, Rolf Persson avd 2301, Anita Rasmusson avd 2370, Ragnar Carlstedt avd 2400, Ulf Linnarsson avd 2550, Gunnar Hindelius avd 2602, avd 2700 (vakant), Christina Eide avd 2850, Magdalena Dahlsjö avd 8210, Stig Andersson avd 8700, Inger Larsson avd 8801. Sättning: Redaktionen Macintosh. Repro och tryck: Ale Tryckteam, Bohus.

Terminalen trycks på miljövänligt papper.

Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och ev korta ner insänt manus. Detta nummer är slutredigerat den 1 mars.

Stora vinster med videokonferenser via satellit

Direktkommunikation med USA via satellit är idag verklighet på Volvo. Via satellitantenner i Göteborg och i Greensboro, USA, har Comvik Skyport och Volvo Data etablerat en digital direktförbindelse. Den används nu av Volvo Lastvagnar för telefoni, datatrafik och inte minst videokonferenser.

Unikt med det hela är att detta är den första privata interkontinentala satellitförbindelsen i Sverige. Det är också första gången som Comvik prövar sin koncession för att etablera kommunikation mot Nordamerika vid sidan om Televerkets tjänster.

Tog initiativet
Initiativet till att etablera

satellitförbindelsen togs av Volvo GM Heavy Truck Corporation (VGHT) i Greensboro, USA.

Sommaren 1990 började man bygga de båda satellitantennerna, för att sedan testköra satellitkommunikationen i cirka ett halvt år.

Fungerar bra hittills

— Den 29 september körde vi igång på allvar och hittills har anläggningen fungerat mycket bra, berättar Hans C Johansson på avd 2240.

Avtalet med Comvik löper på tre år. Satellitantennerna är byggda för att klara såväl datakommunikation, telefoni som videokonferenser med större volymer än idag.

— Systemet har i kombination med vårt nya bastjänstnät hög flexibilitet. Vi kan t ex snabbt ta in nya applikationer.

— Vi sänder över satelliten PanAm Sat 1, vars ovanliga position, 45° väst om nollmeridianen, gör att vi kan sända härifrån Göteborg både till Kalifornien och södra Europa, utan "mellanlandningar".

I dag finns det alltså två likadana installationer med satellitantenner och allt, dels i hos Volvo Data i Göteborg, dels hos VGHT i Greensboro, USA.

Videokonferenser

Volvo utnyttjar nu den kapacitet man har teknat avtal för, för fullt. Den största betydelsen har kanske möjligheten att hålla sammanträden "över Atlanten" med hjälp av videokonferenser via satellit.

På Volvo Lastvagnar, som också helt har finansierat satellitkommunikationsanläggningen, kör man videokonferenser sex timmar per dag, hela

fem dagar i veckan!

Videostudio finns dels hos Volvo Lastvagnar i Göteborg och dels på VGHT i USA. Och det är också troligt att det blir fler studios så småningom.

Sparar pengar

— Datakommunikation, telefoni och videokonferenser via satellit sparar pengar, eftersom vi kör på egna ledningar.

— Vi skulle kunna nå både Gent, Paris och Bryssel. Att vi inte kör satellit i egen regi mot dessa orter idag, beror mycket på att telemonopolen i Europa inte tillåter det.

— Men den här typen av kommunikationslösning finns lokalt i varje land inom EG. Så efter ett slut på monopolerna -92 kommer utvecklingen starkt på det här området, tror Hans C J.

ANNIKA LUNDBERG

Nu hör VTK:s personal till Volvo Data

Senaste tillskottet till Volvo Data är, hör och häpna, Volvo Tjänstemannaklubb (VTK). Ja, det vill säga, Ulla Svensson och Eva Nordlund som arbetar på VTK, är från årsskiftet anställda utav Volvo Data.

VTK är en förening med tradition. 1939 bildades den utav tjänstemän på Volvo som ett alternativ till den fackförening man då saknade. Idag har VTK cirka 5 000 medlemmar.

När vi tittar in på VTK:s kontor i VAK möter vi Ulla Svensson, i full färd med arrangera årets resa för seniorsektionen, samt vikarien Eva Nordlund.

— Vi var tidigare anställda utav AB Volvo. Att nu Volvo Data blir vår arbetsgivare betyder att man betalar våra löner, etc. I övrigt är klubben självdrivande, berättar Ulla.

— Alla Volvo-bolag är ju med och betalar för vår verksamhet, så därför passar det bra att Volvo Data har hand om oss.

VTK har en mängd aktiviteter, bl a fritidshus på Gran Canaria, Österlen, i Värmland och Lofsdalen, som medlemmarna kan hyra förmånligt.

Dessutom ordnar man fester, t ex Lucia-fest, vårfest, fest för dem som jobbat 15 år på Volvo eller längre.

— Vi hade en barnfest i januari nu och då kom det hela 790 personer, berättar Ulla.

Till detta kommer tre olika sektioner: en konstförening med cirka 2 300 medlemmar, fotosektionen som är Nordens största fotoklubb med cirka 450 medlemmar och seniorsektionen med omkring 250 medlemmar.

Vill du bli medlem i VTK så hör av dig till Ulla Svensson, tel 63003.

ANNIKA LUNDBERG



Resor, fester, stuguthyrning, konstutlottning. Volvos Tjänstemannaklubb har många aktiviteter. I bakgrunden t v Eva Nordlund och i förgrunden t h Ulla Svensson (foto: Conny Nylén).

Allmänna distributionslistor (PUDL's)

— användning och fördelar

Sedan en tid tillbaka har vi ett företagstäckande system av s k PUDL (Publika Distributionslistor) i MemoA.

Varje PUDL motsvarar i sig, i Memo-katalogen, ett memo-id och registreras alltså på liknande sätt som ett normalt memo-id.

En PUDL kan, liksom ett normalt memo-id, endast registreras av en användaradministratör.

En PUDL kan inte logga på systemet som en användare, men den kan innehålla ett antal "forwarddestinationer". Med detta menas att en PUDL kan innehålla både memo-id:n (som utgör slutadresser) och referenser till andra PUDL's som i sin tur kan innehålla memo-id:n, samt namn på ytterligare PUDL's.

I och med införandet av PUDL's faller också den gamla begränsningen på antal adresser i en och samma distribution. Tidigare var man tvungen att sända i flera omgångar om man ville nå fler än cirka 70 användare. Denna gräns har nu flyttats drastiskt uppåt, till många tusen.

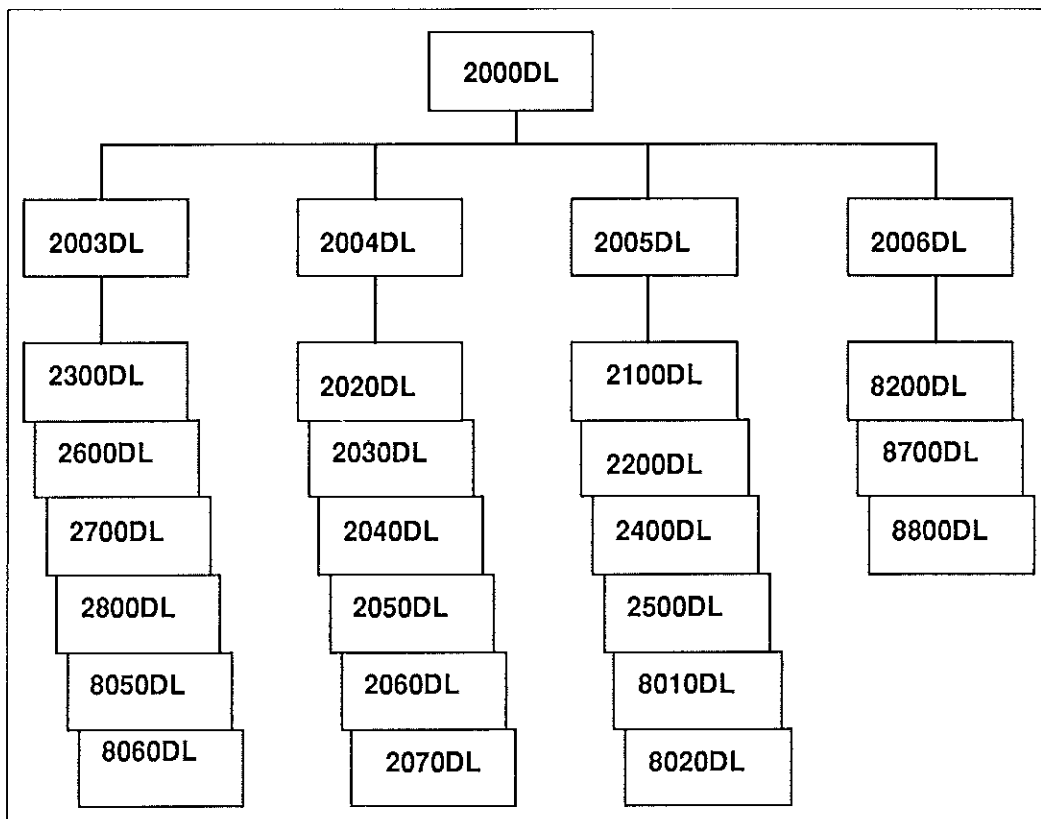
Stor skillnad mellan PUDL och PDL

En PUDL är en distributionslista som, om man inte kringsskrar möjligheterna till användning via ingrepp i dess profil, kan användas av alla. Själva namnet — Publik, eller allmän Distributionslista — förklarar ganska väl vad det handlar om.

En PUDL skall därför vara logiskt namngiven och logiskt förklarad i beskrivningen (liksom alla memo-id:n bör vara).

En stor del av vitsen med PUDL's ligger i att uppdateringen av dem ligger lokalt, på den instans som har den rätta informationen. Man kommer därmed ifrån problemet med inaktuella distributionslistor.

Om man önskar skicka memo till företagsledningen, så skall man använda sig av den lista



Under de enhetsvisa Publika Distributionslistorna ligger det sedan avdelningsvisa listor som innehåller explicita memo-adresser. Ovanstående principskiss representerar alltså ett nätverk av memo-adresser som tillsammans täcker hela företaget.

Genom att adressera ett memo "2005DL" kan man alltså i ett enda slag distribuera det till ALLA medarbetare inom divisionen Produktion och Teknik. Om man sedan vill adressera till HELA Volvo Data, så adresserar man "2000DL".

företagsledningen själv har kontroll över, 2000FL. Att det innebär onödig administration att samtliga memo-användare håller sig med en egen lista över FL torde inte vara svårt att begripa.

Om man likväl önskar sig en egen lista, så är det en PDL (Personlig Distributionslista) man vill ha, men då får man också själv ta ansvar för att den är rätt.

Principen för PUDL är strängt hierarkisk vilket i praktiken innebär att man från en hög nivå förlitar sig på att "de som finns under" tar ansvar för sina egna listor. Tiden när exempelvis personalavdelningen kunde lastas för att ett memo inte nått alla på en enhet, p g a att man använt en icke tillräckligt uppdaterad distributionslista, är alltså förbi.

Från och med nu har avdelningarna, enheterna och staberna själva ansvar för att

deras respektive listor är rätt uppdaterade.

Hur använder man en PUDL?

När man skall sända med hjälp av en PUDL skriver man namnet på den aktuella PUDL'n i adressfältet, precis som när man använder sig av en vanlig memo-adress. Innan man gör det, kan det emellertid vara idé att titta i katalogen, så att man använder sig av rätt PUDL.

En PUDL är ytterligare en kategori av "användare", och för att hitta just PUDL's måste man skriva ett "J" i fältet för Allmänna DL (nederst) på katalogsökningssmenyn.

När man, antingen med hjälp av namnet eller beskrivningen, har hittat den PUDL som man tror är den rätta, så kan man förvissa sig om det genom att göra "view" (visa) — precis som på ett normalt id. Man får då se vilka referenser som lig-

ger i listan, och finns det då referenser till ytterligare PUDL's så kan man leta vidare i dessa på samma sätt.

Vad finns klart nu?

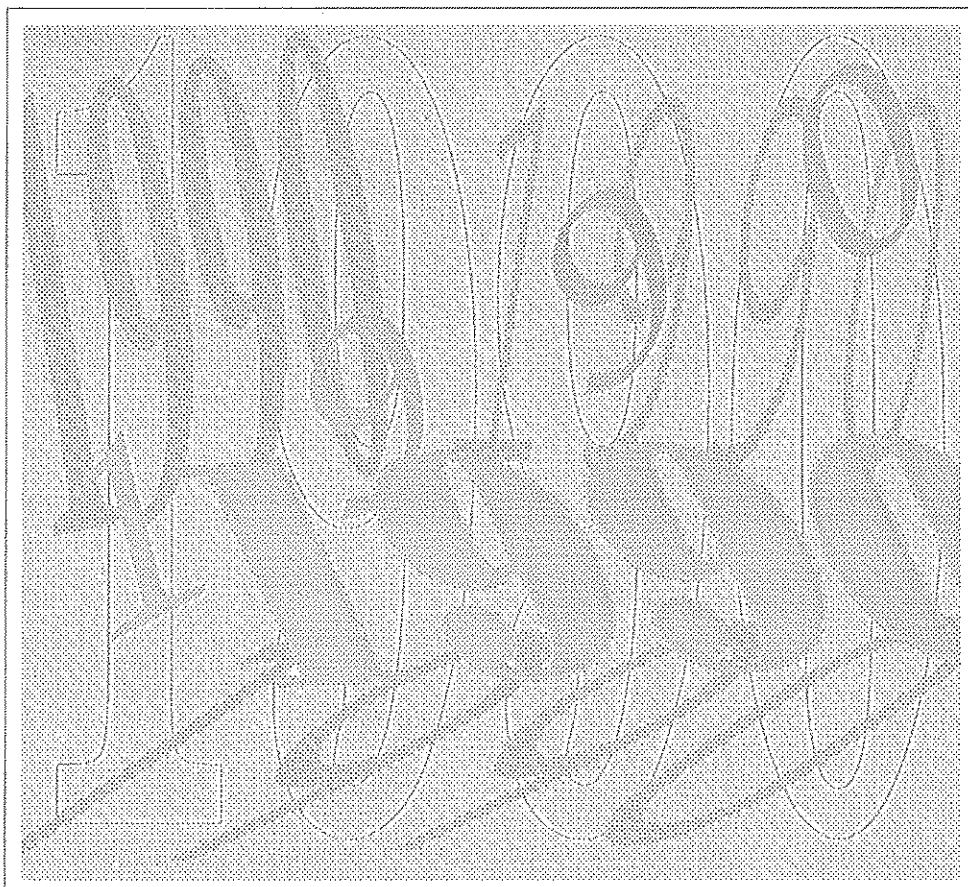
För stunden utgörs den stora massan av PUDL's av listor som pekar på enheter, avdelningar och kostnadsställeansvariga.

Dessa är sammankopplade enligt figuren ovan. Framöver kommer det dock alldeles säkert att dyka upp flera PUDL's, som inte har med den "numriska organisationen" att göra.

Det kommer dock aldrig att bli fritt fram att lägga upp vad som helst. Detta beror på flera saker. Ju större katalogen är, desto mer plats för lagring krävs, och desto svårare blir det för användarna att hitta rätt lista.

Dyker det sedan upp snarliga "kopior" så kommer det att bli

(forts på sid 5)



Å R E T S O M G I C K

Volvo Data AB

1990

året då vi sökte oss nya vägar



Minns du vad som hände på Volvo Data förra året? Vi har gjort en kort tillbakablick över några av händelserna.

Januari.

26 januari går kick-offen i Konserthuset. Anders Svedberg gästtalar och råder: Var kundorienterade. Se till att ni gör det som kunden behöver. Eva Nilsson, Datacentralen, får pris som 1989 års administratör. - En uppmuntran, säger Eva. I en enkät säger våra kunder att de blir allt nöjdare med tjänster och produkter. Några tycker dock att bl a svarstiderna kan förbättras. Volvo Data får två nya filialer i Skövde och Köping i och med delningen av Volvo Komponenter.

Februari.

Färsk siffra visar att VD:s försäljning ökat med 38 miljoner till 635 milj under -89. Vinsten blir dock lägre (23 milj mot 35 milj -88) bl a p g a långtidsrabatter och återbäring till kunderna. Verimation växer kraftigt i bl a USA och Frankrike. Försäljningen ökade med 35 % under -89.

Mars.

VD beslutar lägga ned kontoret i Jönköping. Årets personalfest går i musikens tecken när tradjazzbandet Sir Bourbons spelar upp till dans. Hans Orrheim vinner Idé-89-tävlingen.

April.

Volvo Data startar en kundtidning som heter "Nätverket".

VD:s nya kontor i Olofström börjar ta form.

Maj.

Projekt Terminalarbetsplats 2000 inbjuder till möbelutställning. Syftet är att finna rätt inriktning på arbetsplatsmöbler.

En organisationsutredning startar.

Juni.

Volvo Europe Data (VEDa) i Gent, Belgien och Volvo Data beslutar bilda gemensam organisation som juridiskt hör till Volvo Europe Truck NV, men där Volvo Data ansvarar för stordatordriften i Gent.

Volvo North America Corporation beslutar tillsammans med Volvo Cars of North America och Volvo GM Heavy Trucks Corporation att på Volvo Datas rekommendation starta ett projekt för att bilda Volvo Data North America (VDNA).

Skövdes datordrift flyttar till Göteborg.

Juli.

Semester, semester! Lars Cederholm berättar i "Terminalen" att han väljer svensk husvagnssemester medan Elisabeth Niklasson bilar i Osteuropa.

Augusti.

24 augusti går golftävlingen 2500-Open på Stora Lundby GK. 98 golfare deltar och vinner gör Bo Blomqvist. Bästa dam blir Marianne Olsson.

Nya ledarutvecklingsprogrammet för blivande chefer drar igång.

Ulla-Britt Börjesson blir ny medlem i företagsledningen.

September.

Hösten kommer med tuffa tag och besparingar för Volvo Data. - Ytterst gäller det våra jobb, säger Göran Kling.

"Gamla" P2data, nu avd 2330, lämnar Arendal och flyttar till VAK.

Oktober.

10 lag ställer upp i Fältstafetten - en blöt tillställning i lera i Slottsskogen. Bästa VD-lag blir DLIT från Lindholmen, 97:e plats totalt.

U-hjälpsföreningen på VD är på bettet med både utställningar och konserter.

Anders Eriksson blir ny chef för VTS Systems AB.

November.

Omorganisationen tenderar bli årets händelse på Volvo Data. Ovisshet om jobb och framtid drabbar många dataiter.

Jämställhetskommittén drar uppriktlinjerna för handlingsprogram -91.

December.

Staffan Wåhlin gör succé som textförfattare till "Jag mötte Lusse" i årets luciatåg.

Sista stordatorerna lämnar DA - slutet på en epok?

Strax före jul får Volvo Data klart en MEMO-kommunikation mellan Volvo och Renault.

Reservkraftanläggningen startar 67 gånger under året. 50 av dem förhindrar 76 timmars driftavbrott på datacentralen.

Förslagskommittén behandlar 166 förslag under året. 77 belönas.

Så gick försäljningen

Bättre siffror för de flesta enheterna

Resultatenhet	Försäljning (Mkr)	
	1990	1989
2000 Staber, centrala enheter	2	
2100 Datacentralen	168	156
2200 Kommunikation	113	110
2300 Systemutveckling IBM	169	140
2500 ADB-teknik	20	29
2600 CAE/TMS	48	48
2800 Metoder och utbildning	9	12
2900 Information Center	70	63
8200 Volvo Data Syd	31	33
8300 Systemutveckling och dator drift, DEC	53	49
8700 Skövde	74	-
8800 Köping	44	-
8900 Konsultgruppen	8	8
avgår långtidsrabatter etc	- 13	- 13
SUMMA FÖRSÄLJNING	796	635

Nästan alla enheter visade bättre försäljning 1990. Försäljningen ökade från 635 miljoner kronor till 796. Nytt för året var att enheterna 8700, Skövde och 8800, Köping, som tidigare tillhört Volvo Komponenter, nu införlivats med Volvo Data.

Så här kommenterar ekonomlansvariga på enheterna 1990 års försäljning:

- Från vår försäljning ska dras 14,1 miljoner kronor för DCSV. Utfallet 154,4 miljoner ger en volymökning för 1990 med 14 %, säger Eva Nilsson på 2100.

- Vi ökade resultatet tack vare att verksamheten för telefon/radio/telex gick så pass bra, 2,3 Mkr över budget. Telefon ökade med 4 % jämfört med -89, framhåller Elisabeth Dennstam på 2200.

- Ökningen på enhetens omsättning beror bl a på övertagandet av f d P2data. Dessutom har vår EDI-verksamhet ökat kraftigt, säger Catrin Johansson på 2300.

- Fakturerad försäljning fördelas på Mexpack och såld man. Mexpack understiger budget pga att DCSV upphörde som kund från halvårsskiftet, vilket ej fanns med i budget. Manintäkterna överstiger budget med 29 %, säger Mildred Westlye för 2500.

- Siffrorna tyder på en genomarbetad budget och att verkligheten för en gångs skull följde karta. Försäljningen var något över budget första halvåret och något under andra halvåret, säger Håkan Hermansson, 2600.

- Förändringen i fakturerat belopp jämfört med

- 89 kan hänföras till skolverksamheten. Orsaken är anställningsstopp och återhållsamhet på kostnadssidan inom koncernen, vilket minskat efterfrågan på utbildning, kommenterar Kenneth Pettersson på 2800.

- Intäkterna översteg budget med 1,9 Mkr. Av dessa svarar VEN's MEMO för ca 1 Mkr då vi under ca tre månader körde deras MEMO-system. MEMO's volymökning jämfört med -89 är 25 %, säger Mildred Westlye för 2900.

- Den negativa trend som präglat vår fakturerade försäljning vände under sista kvartalet. Dock nådde vi ej budget bl a därför att förväntade volymökningar för maskintjänster uteblev, informerar Svetla Thune på 8200.

- Att vi ökade försäljningen beror på några stora systemutvecklingsprojekt, hög beläggning av personalen samt ökad maskinförsäljning. De ökade fyra miljonerna fördelar sig ungefär med två miljoner vardera på systemutveckling respektive maskinförsäljning, klargör Douglas Lundqvist för 8300.

- Vi i Skövde är mycket nöjda med vårt premiärår inom Volvo Data. Försäljningen överstiger budgeten med 8 %. Vi har haft större volymuppgång än förutspått. Även utdebiteringsgraden av mantid överstiger budgeten, konstaterar Stig Andersson på 8700.

- Försäljningen har överstigit budget genom att vi deltog i Köpingsdelen av Månbok, och tog in konsulter för att fullfölja det. Vi har även genomfört kraftiga prissänkningar på datorbearbetningar, säger Inger Larsson på 8800.

Så ser resultaträkningen ut

Belopp i tusen kronor

1990

1989

A. Försäljningsvärde	796.063		634.578	
B. Rörelsens kostnader	- 744.399		- 590.008	
Rörelseresultat före avskrivningar	51.664		44.570	
C. Planenliga avskrivningar	-33.636		- 32.714	
Rörelseresultat efter planenliga avskrivningar	18.028		11.856	
Finansiella intäkter och kostnader				
D. Ränteintäkter	14.376	11.856		
E. Räntekostnader	- 2.002	- 476	11.380	
F. Resultat före bokslutsdispositioner o skatter	30.402		23.236	
G. Bokslutsdispositioner				
Koncernbidrag	- 26.500	- 20.000		
Extra avskrivningar	1.429	3.866		
Förnyelsefond	980	480		
Volvokoncernens personalstiftelse för utbildning av arbetstagare	-	1.354		
Resultatutjämningsfond	- 5.970	- 30.061	3.077	- 11.223
Resultat före skatter	341		12.013	
Skatter	- 833		- 5.494	
H. Årets nettoresultat	- 492		6.519	

- Årets nettoresultat visar minus 492 000 kronor. Men tittar man på resultatet före bokslutsdispositioner och skatter, 30 miljoner plus, har vi en bra siffra, sju miljoner bättre än -90. Den siffran visar hur det egentligen går för Volvo Data, kommenterar Lars Gadde på Ekonomi.

Att nettoresultatet blir negativt beror på att vi har gett högre koncernbidrag och avsatt mer pengar till resultatutjämningsfonden än förra året. Därför blir bokslutsdispositionerna nästan 20 miljoner kronor högre än förra året. Här är en guide som hjälp för att tyda siffrorna i resultaträkningen:

A. Försäljningsvärdet på 796 miljoner kronor är summan av vad samtliga resultatenheter, inklusive Skövde och Köping, sålde för under året. Från denna siffra har redan dragits 13,3 miljoner kronor i långtidsrabatter till kunder. Långtidsrabatt får de kunder som tecknat långtidsavtal med Volvo Data och dessutom nått upp till en viss volym i maskintjänster. Syftet med långtidsrabatt är att underlätta Volvo Datas planering av verksamheten.

B. Rörelsens kostnader är i år närmare 745 miljoner kronor. Bakom denna siffra finns löner, resultatbonus till anställda, kostnader för administration, produktion samt forskning och utveckling.

C. Planenliga avskrivningar är "traditionella" avskrivningar på maskiner, inventarier och byggnader. I år skrevs drygt 33 miljoner kronor av på det viset.

D. Ränteintäkterna på de pengar som fanns på banken eller de som lånats ut blev i år drygt 14 miljoner kronor...

E. ... medan räntekostnaderna för de lån Volvo Data hade låg runt 2 miljoner kronor.

F. Resultat före bokslutsdispositioner och skatter, som Lars Gadde talar om ovan, visar en ökning jämfört med -89. Här finns den "verkliga" vinsten.

G. Bokslutsdispositionerna omfattar 26 miljoner i koncernbidrag till AB Volvo, och närmare 1,5 miljoner i extra avskrivningar. Vidare hämtades en miljon hem från förnyelsefonden medan närmare sex miljoner avsattes till resultatutjämningsfonden. Tillsammans gör detta att bokslutsdispositionerna uppgår till dryga 30 miljoner kronor.

H. Årets nettoresultat visar därav ett minusresultat på 492 000 kronor. Denna summa räknas in i balansräkningens "eget kapital".

Omsättnings-
tillgångar
263,8 Mkr

Anläggnings-
tillgångar
116,3 Mkr

TILLGÅNGAR
380,1 Mkr

Kortfristiga
skulder
204,7 Mkr

Långfristiga
skulder
105,9 Mkr

Obeskattade
reserver
53,4 Mkr

Eget kapital
16,2 Mkr

**SKULDER OCH
EGET KAPITAL**
380,1 Mkr

Balansräkningen omsluter 380 Mkr

Hur låg Volvo Data egentligen till ekonomiskt den sista december 1990? Balansräkningen ger svaret på det, och tittar vi ovan ser vi något förenklat balansen mellan tillgångar och skulder och eget kapital.

- Det som blåst upp balansräkningen till 380,1 miljoner kronor i år jämfört med 292,1 Mkr förra året är framförallt att vi hade större leverantörsskulder än vanligt beroende på att leverantörer passat på att fakturera ut före årsskiftet, förklarar Lars Gadde på Ekonomi. Dessutom har pensionsskulden ökat kraftigt p g a personalökning (Skövde och Köping) samt avsättningar för avtalspensioner.

Här kommer en kort förklaring till vad varje post omfattar:

Omsättningstillgångar

Kan bestå av t ex bankräkningar, kassa eller fordringar som kan förvandlas till reda pengar inom rymden av ett år.

Anläggningstillgångar

består av t ex aktier, maskiner och inventarier som Volvo Data planerar använda mer än ett år.

Kortfristiga skulder

Det är skulder som ska betalas inom ett år.

Långfristiga skulder

Är skulder som inte ska betalas tillbaka förrän tidigast 1992. Beloppet avser i huvudsak avsättningar till pensioner samt lån till dotterbolag.

Obeskattade reserver

Här döljer sig resultaträkningens bokslutsdispositioner. Så länge dessa pengar inte används behöver inte företaget betala skatt för dem.

Eget kapital

Består av pengar som Volvo Datas ägare betalat in samt vinster som sparats.

Bra år för Verimation - igen !

Verimation gjorde ånyo ett bra år och kunde glädja sig åt en försäljningsökning på 38 % jämfört med -89.

Verimation AB med åtta dotterbolag visar en fakturerad försäljning på 74,7 miljoner kronor (54,3 Mkr -89).

Resultat före bokslutsdispositioner och skatter visar 10,7 Mkr (1,7 Mkr) och årets nettovinst blev 1,4 Mkr (1,6 Mkr -89).

MEMO mest känt

Verimation marknadsför, utvecklar och underhåller programvaror. Mest känd är MEMO-familjen.

Under året, som var bolagets sjätte verksamhetsår, har Verimation introducerat MEMO/PC i ny version samt MEMO/X.400.

MEMO finns idag i 31 länder, totalt finns 610 MEMO-system installerade med över en miljon dagliga användare.

England ökade 168 %

Tillväxten 1990 har framförallt skett i England med 168 %, Frankrike med 73 % och USA med 25 %.

Bland årets mest betydande installationer märks Adidas-koncernen, Jaguar och Polisen i Italien.

Helägt dotterbolag

Volvo Data äger nu Verimation till 100 % sedan man under 1990 förvärvat återstående 9,9 % av aktierna från Telefonaktiebolaget LM Ericsson.

1990 hade Verimation i medeltal 59 anställda.

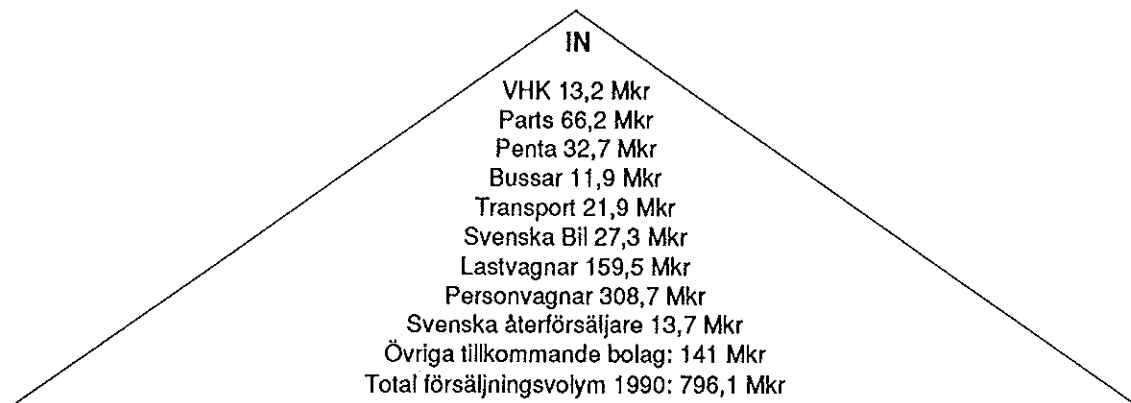
Vad gjorde vi med alla pengarna ?

Här är pengarnas väg genom Volvo Data

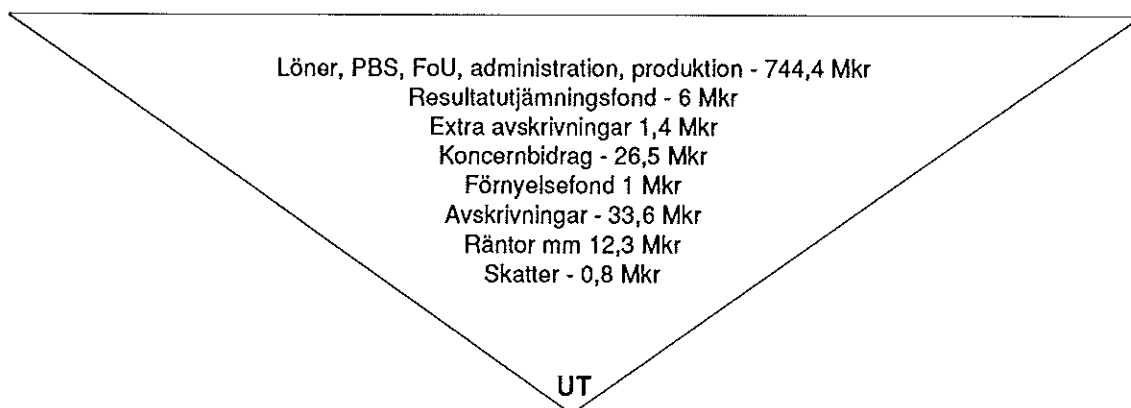
Volvo Data kunde stoppa hela 796 miljoner kronor i plånboken förra året, men vid årets slut hade ändå alla pengarna, och lite till,

tagit slut. Här nedan ser vi varifrån pengarna kom in till Volvo Data och hur de sedan användes.

Så här mycket pengar kom in från kunderna:



och så här fördelade sig utgifterna:



Kvar är årets nettoresultat som blev - 0,5 Mkr.

Tufft år för VTS

- men Carmen charmar alla

Dotterbolaget VTS Systems AB visar en fakturerad försäljning på 65,1 Mkr (71,6 Mkr -89). Under året bildades ett dotterbolag, VTS Systems Norge A/S, i Trondheim.

VTS utvecklar och marknadsför ADB-system för planering och resursoptimering inom transportområdet.

Sverige är största marknaden där 86 % av försäljningen sker.

Bland verksamheterna finns Mobil Data, Trafikplanering och Resursoptimering/Carmen.

Carmen är ett system som utnyttjar interaktiv

grafisk planering, intressant för t ex flygbolag. Lufthansa, som nyligen lagt en stororder på Carmen, och Swissair är några av kunderna. VTS-gruppens resultat före bokslutsdispositioner och skatter blev - 9,2 Mkr (0,2 Mkr -89). Årets resultat visar 0,1 Mkr, bl a efter att koncernbidrag på 9,9 Mkr tillskjutits.

VTS hade i medeltal 72 anställda under året. Den 1 december tillträdde Anders Eriksson som ny VD för VTS.

Personalökning med drygt hundra personer

Vi blir bara fler och fler

Vad hände på personalsidan under året?

Ja, egentligen ganska mycket för i och med att en del organisationsförändringar genomfördes kom hela 122 personer över till Volvo Data.

Det var dels personal från Skövde och Köping i samband med uppdelningen av Volvo Komponenter och dels personal från P2data, numera avd 2330.

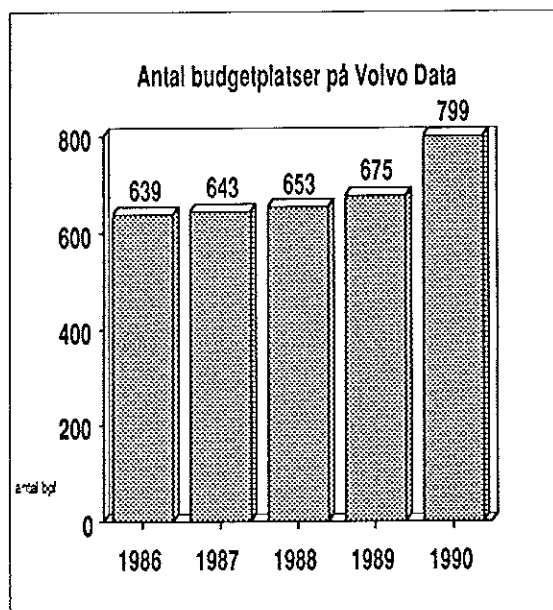
Sammanlagt var vi 858 anställda vid årets slut. Fördelningen var 561 män och 297 kvinnor. Det innebär att andelen anställda kvinnor sjunkit med 1 % sedan -89 då vi hade 275 kvinnor och 485 män.

Under året slutade 96 personer varav 15 stycken gick till jobb inom koncernen medan 46 gick till externa jobb. De 35 övriga fördelar sig mellan 25 pensioneringar (både ålders-, förtids- och avtalspensioneringar) och tio personer från Jönköpingskontoret som lades ned under året. Samtidigt nyanställdes 72 personer, 16 stycken från koncernen och 56 externt.

- Under 1990 hade vi ett förhållandevis stort antal personer som gick i avtalspension, kommenterar Gun Ståhl på Personal.

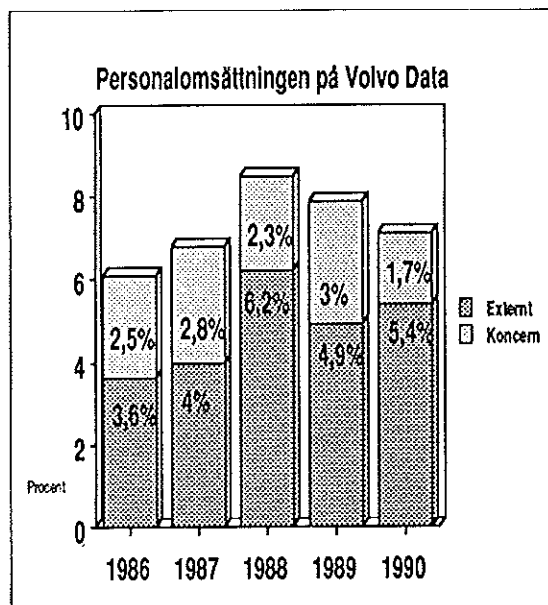
Fler budgetplatser

Antalet budgetplatser har ökat stadigt sedan 1983. För 1989 fanns 675 budgetplatser och för 1990 hamnade ribban en bit högre - hela 799 budgetplatser fanns förra året. Det har gått framåt sedan 1983 då vi hade 500 platser...

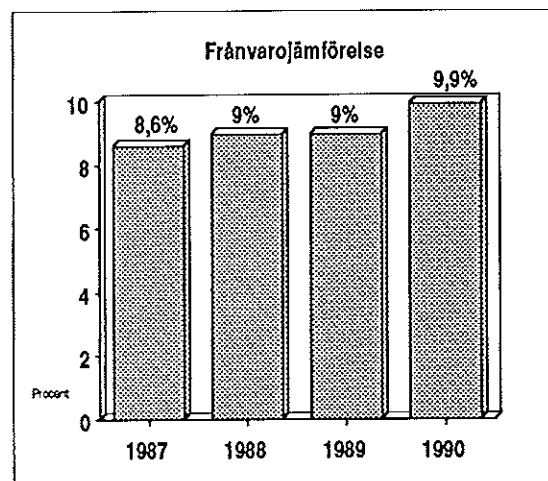


Personalomsättningen minskade till 7,1 % (jämfört med 7,9 % -89). Därav var 5,4 % relaterat externt medan 1,7 % var inom koncernen.

Personalomsättningen är nu på väg nedåt sedan -88 då den var ganska hög, 8,5 %. Kanske trivs dataiterna bättre på sina jobb idag?



Frånvaron ökade något 1990 jämfört med -89. Totalt var vi borta 9,9 % (9,0 % -89). Totalfrånvaron för personal som var borta färre än 30 dagar låg på 4,5 %. Sjukfrånvaron totalt var oförändrad sedan -89, d v s 4,1 %. Sjukfrånvaron färre än 30 dagar låg på 2,7 % - en ökning med 0,1 procentenhet sedan -89.



Har du fått ränta på dina konvertibler?

Har du fått ränta på dina konvertibler? Det ska du nämligen ha, så har du inte fått det så gå in på banken och öppna ett värdepapperskonto. Efter ett tag kommer ett papper hem med räntebesked på. Banken hjälper dig med eventuella frågor kring detta.

"Folk har ändå framtids-tro..."

Eva Trei och Sune Eriksson hade mycket att prata om när de grep sig an ämnet "Händelservi minns från året som gick på Volvo Data". Med på bilden är Evas hund Bella. Foto: Conny Nylén.



Möt Eva Trei och Sune Eriksson i en personligt hållen dialog om året som gick. Eva arbetar med arbetssätt inom AU på avd 2810,

och Sune är känd för sitt arbete med bl a IGP. Sune arbetade senast på Skolan och är nu pensionär sedan 1 aug -90.

Första minnet av året är prof Werner Schneider som höll seminarium i Volvohallen. - Han var en fantastisk person att lyssna till. Vilket minspel! En riktig "schneidare"...

- Kick-offen...neej, inget bestående minne... Håkan Lövgren, 2802, fick minnespris. - En mycket begåvad person, lyder Eva och Sunes omdöme. Första kundenkäten för året. - Då var det hyfsat, blev sämre mot slutet av året. Jag tror det har att göra med hela upplevelsen, säger Eva. När Volvo går sämre, PV tappar på stora marknader, då gäller det att ta nya tag.

- Försäljningen för -90, 635 mkr, var bra. Roligt. - Kontoret i Jönköping lades överraskande ned. - Konvertiblerna. Första gången var köpet förknippat med enorm framtidsstro, upphaussat av PG, men andra gången var det mera måttat.

-Väldigt tyst om omorganisationen. För att de anställda inte skulle bli oroliga. Det har ändå gått ganska bra även om några hamnade i vakuum under en tid.

- Nya ledarutbildningen lockade 70 personer. 15 antogs. Jag sökte och kom med, berättar Eva. Det känns roligt att företaget satsar på en.

- Sen kom Ulla-Britt! Det var roligt. Hon har många idéer och är första kvinnan i företagsledningen.

- Efter semestern kom diskussioner. Allt skulle bli hårdare. Inga julklappar, inga dryckesapparater mm. Blev många diskussioner i fikarummen. Knepig stämning ett tag. Sen accepterades nog besparingarna som nödvändiga. Är man inte beredd att ge något kan man inte få tillbaka något. Som uppmuntran fick vi överraskande en present i form av biobiljetter i slutet av året.

- Volvo Data är bra på informationsteknologi, en av de bättre i Sverige. Ibland tycker man att vår egen utveckling för stå tillbaka för kundernas önskemål.

- VTS. Roligt att Lufthansa lade en stororder på Carmen. Människan kan lösa alla problem, ge henne bara ett hjälpmedel - datorer.

- Och Ada, Beda och Ceda som döptes om och fick färgbeteckningar...

- I oktober kom nya organisationsplanen, men fortfarande utan detaljer. Den rörde ej människorna - var bara rutor. Vi på 2800 fick ej reda på att delar av konsultgruppen skulle till oss förrän väldigt sent.

- Omorganisationen visar uppkameleontens förmåga att anpassa sig efter kundens önskemål, visar på en tro på framtiden som återspeglas i entusiasm.

- Uppdelningen av Volvo Data, det var intressant faktiskt, att PV och LV och AB Volvo äger oss. Och Renaultaffären. Men skapar frågor, hur ska vi jobba i framtiden? Många har börjat läsa franska av egen fri vilja på kvällstid, det är en kraft hos människan att tag i situationer. Det finns ändå en framtidsstro.

- Eva Sternberg. Skrattig, pigg - det stormar kring henne.

- Jag minns när jag hörde, på Ekot tidigt en morgon att PV skulle dra ned med 1 200 personer. Konstig känsla, från att ha gått så bra 88-89 till att vända så snabbt...Men egentligen har inte de här grejerna med Volvo att göra. Omvärldshändelser påverkar oss.

- Volvo Data har utökat sin organisation med delar av datacentralerna i Skövde och Köping, Gent. Företaget i sig går bra, vi är konkurrenskraftiga, och priserna ligger fortfarande still.

(forts fr sid 4)

omöjligt för användaren att avgöra vilken som skall användas.

Begränsningar gentemot normal adressering

Innehållet i en PUDL kan inte förändras mer än av den eller de som är utsedda administratörer för den aktuella listan. Du kan med andra ord inte kopiera in en PUDL som adress i ditt memo och sedan ta bort ett eller flera memo-id:n som du av någon anledning inte vill ha med. Här gäller alltså "allt eller inget".

Statusinformation är omdiskuterat. En del tycker att det behövs, och en del tycker att det är onödigt – man får ju ingen feedback från postverket om när ett brev är utdelat respektive läst av adressaten.

Hur som helst så har vi initialt valt att ge den nu upplagda strukturen möjligheter att ge en fullständig statusinformation tillbaka till avsändaren, från enhetsnivå och nedåt. Detta innebär att om du sänder ett memo adresserat "2100DCL" så kommer du att få en normal statuslista i din brevlåda, där du kan se om memot är mottaget, läst, etc.

På högre nivå har vi, i första hand p g a det stora antalet potentiella mottagare och det utrymme detta kräver, valt att inte behäfta listorna med statusinformation, mer än för eventuella avvikelser (fel etc) vid distributionen. Knappast någon är väl ändå intresserad av att läsa en statuslista med 400 adressater?

Det går inte att upphäva en PUDL-distribution. Du måste alltså själv, före det att du trycker F3, ta reda på vilka mottagare som finns i den PUDL som du tänker använda. Kort sagt: Använd inte en PUDL om du i ditt meddelande kallat chefen för mindre avundsvärda saker. Du kan inte ta tillbaka det, hur mycket du än ångrar dig.

Om Inte galoscherna passar...?

Tycker man ändå att lösningen inte är tillfyllest, så kan man naturligtvis (som jag redan nämnt ovan) använda sig av Personliga distributionslistor (PDL).

Det är viktigt att veta att PUDL-konceptet inte ersätter PDL-konceptet. De två kompletterar varandra. Har du sålunda en PDL (Personlig Distributionslista) med adresser till "Fredags-fikagänget", så behåll den som en PDL.

Jag hoppas att du kommer att få mycket nytta av PUDLarna framöver!

ULF LINNARSSON,
avd 2550

CAD-kommunikation och CASTOR

— två aktuella projekt på 2620 CAD/CAM

CAD-kommunikation och CASTOR är namnen på två aktuella projekt som drivs av avd 2620 CAD/CAM. Här ger Dan Nylander, chef för avd 2620, en bild inblick i de båda projekten.

• CAD-kommunikation, ett STU-finansierat 2620-projekt

CAD-kommunikation är lika viktigt som kommunikation mellan människor i olika länder, och ställer i princip samma krav på att lära sig tala ett främmande språk.

CAD-världen har begåvats med ett stort antal olika system med vart och ett sitt sätt att beskriva 3-dimensionell geometri och ritningsinformation.

Företag som Volvo har ett stort antal underleverantörer och konstruktionsverksamhet spridd både geografiskt och i olika CAD-system. För Volvo Personvagnars del från Cadam och Catia till och från andra system och Volvo Lastvagnar på samma sätt till och från Computer Vision.

Som översättare eller "tolk" mellan olika system arbetar industrin med s k neutralformat, ett "mellanlager", dit den ursprungliga informationen översätts. Därifrån översätts den vidare till det aktuella systemet.

Standard gör kommunikation möjlig

Med standard på detta neutralformat, kan varje CAD-leverantör göra en översättare till och från ett sådant format och allmän kommunikation är möjlig.

En sådan standard heter IGES (Initial Graphics Exchange Specification) och en annan STEP (Standard for the Exchange of Product model data).

IGES används redan idag i Volvo-världen, men praktiken är inte alltid lika underbar och lätt som teorin. Därför krävs det oerhört mycket kunskap om dessa format och stor vana att hantera dem, för att uppnå lyckade översättningar. Dessutom krävs noggranna kringrutiner för att dokumentera vad som skickats etc.

På avd 2620 CAD/CAM har vi en expertbefattning inom området CAD-kommunikation för Volvo-bolagens räkning, och den innehas av Peter Bares.

Peter har just drivit igång ett stort, delvis STU-finansierat, projekt för att prova ut och förbättra möjligheterna att använda IGES för kommunikation mellan olika CAD-system. I projektet är Catia, Computer Vision och Intergraph representerade med

medverkan från respektive leverantörer.

Från "CAD-skapande" företag deltar Volvo Personvagnar med Catia, ABB-Stal, Finspång, med Computer Vision och VME, Eskilstuna, med Intergraph. Förutom dessa finns ett antal underleverantörer med.

Projektet, som totalt omfattar 40 manmånaders utvecklingsarbete, startade i början av februari i år och kommer att pågå i cirka 14 månader.

Ett sådant projekt kommer att ha stor betydelse inte bara för Volvo, utan även för övrig svensk industri, och kommer med största sannolikhet att ge Volvo ett kraftigt försprång i kunnande inom detta allt viktigare område.

• CASTOR

CASTOR är ett verktyg för framställning av kompletta utlägg eller specialritningar från en valfri mängd Catia-modeller, och även ett stöd för konstruktören att skapa detaljritningar.

Idén till CASTOR kom fram under arbetet med Volvo Personvagnars projekt 7090, d v s 960/940, då Volvo Data var engagerade av avd 58000 Produktion & produktionsberedning i England för att CAD-mässigt stödja framtagningen av speciella snitritningar för kontroll av relationer mellan ingående detaljer och komponenter i kaross- och interiörområdena.

Detta görs normalt mer manuellt och är en förutsättning för en säker produktion. Tex måste två plåtar, som skall skarvas till en del i en kaross, vara så utformade att de i alla toleranslägen kan läggas ihop i en fixtur, för att sedan svetsas samman.

Ett bra hjälpmedel

I en komplex geometri, som en bilkaross, är det mycket lätt att göra en miss i konstruktionen, så att två skarvar inte går ihop i någon extrem i toleransområdet.

Därför är CASTOR ett bra hjälpmedel att enkelt skapa nödvändiga snitritningar för kontroll av dessa samband.

Avd 2620 CAD/CAM började 1989/90 med en förstudie, som ett FU, där Ulf Malmberg och Bertil Gabrielsson var engagerade. FU förbrukade drygt 400 timmar och den resterande tiden under 1990 på nästan 1 100 timmar är betald av PV.

Produkten är sedan slutet av förra året under test av ett antal konstruktörer och vi räknar med produktionsstart i april i år.

DAN NYLANDER
avd 2620

FORESÄNING PÅ GÅNG

På februari-mötet i Volvo Datas produktutvecklingsråd, fick följande nya projekt medel.

- På avd 2530 ska man bl a utvärdera trimningsverktygen Dectrace/RDB-expert, samt strukturera och uppgradera Macintosh-nätet på Volvo Data.
- Avd 2660 testar om de nya dictionary-produkterna Cohension/Framework med tillhörande CDD/Repository kan utgöra grunden för SU-miljöer inom DEC.
- Avd 2660 tar fram en datamodell för systemutveckling inom DEC som ska realiseras i ett dictionary (avstäms mot IBM-området), samt ser om Digitals nya korskompilator uppfyller nuvarande C-standard.
- Avd 2660 och avd 2530 tar fram en produkt för larm och övervakning av olika applikationer i Volvos fabriksmiljö.
- På avd 2630 arbetar man med att implementera och produktifiera RSQL mellan klienter i olika datormiljöer och en server under VAX/VMS med RDB-databas.
- Avd 2350 tar bl a fram en metod för att utvärdera standardapplikationer m a p teknisk kvalitet och ADB-miljökrav.
- Avd 2340 utvärderar vilka möjligheter KBMS har för att bygga kunskapsbaserade system inom t ex ekonomi.
- Avd 2610 gör en förstudie utav AFS (Andrew File System) för utnyttjande av distr datorer och diskar,
- samt utvärderar en OSF programutvecklingsmiljö för CAE-applikationer.
- Avd 2800 utvecklar ett koncept för applikationsförvaltning.
- Avd 2591 vidareutvecklar ytkonstruktionsverktyget SLIP, för att bl a anpassa det till UNIX.

JÄMSTÄLLDHETS-RUTAN

Jämställdshets-RUTAN är en i varje nummer återkommande ruta som Volvo Datas jämställdhetskommitté har tänkt ska fungera som ett "open focus" för utvecklingsarbetet med jämställdhet inom Volvo Data.

Denna ruta är öppen för alla som har något på hjärtat när det gäller jämställdhet på Volvo Data.

Hör gärna av dig till jämställdhetskommittén med ditt bidrag.

Kommittén består utav:

- Diana Olausson-Öberg, avd 2230 (CF), tel 696 59.
- Anders Carlsson, avd 2160 (SIF), tel 674 88.
- Berit Sernbo, avd 2450 (företagets representant), tel 691 50.

Att mötas...

Vad är det som gör att vi har så svårt att verkligen bli hörda och förstådda av varandra? Varför går vi från möten och känner att det vi ville förmedla inte blev mottaget?

Kay Pollak kommer till oss den 21 mars och förmedlar:

- vad som händer i ett möte mellan människor,
- vad som skapar tillit, inlevelse och öppenhet,
- vad som skapar otrygghet, förakt, våld och mobbing,
- hur vi kan få bättre relationer både på jobbet och hemma.

Kay Pollak är filmregissör, känd för sina ömsinta och träffsäkra filmer om människor. Vem minns inte "Elvis, Elvis", "Barnens ö" och "Älska mej"!

Han har gjort TV-serien "Ur Asfalt och Djungel med liv och kraft". Han är författare och en



Kay Pollak

gudabenådad föreläsare. Alltid handlar det om samspelet mellan människor. Kay Pollak har också en mer okänd sida. Han började sin bana som universitetslärare och har en fil lic i matematisk statistik.

Vill du delta i kursen "Att mötas" med Kay Pollak som föreläsare? Hör av dig, senast 15 mars, till memoid: SERNBO. Högst 40 deltagare.

JÄMSTÄLLDHETSKALENDERN

• 15 mars kl 12-13 i Volvohallen:

Videovisning ur TV-programmet "Isjäl och hjärta" om Skalte, ett företag som lever som de lär också vad gäller "det goda företaget".

• 16 april kl 12-13 i Volvohallen, 3:e våningen:

"Kroppsspråket är också ett språk". Agneta Richardsson, rörelsepedagog, lär oss att få kontakt med oss själva och därmed bättre med varandra.

• 28 maj kl 12-13 i Volvohallen, entréhallen:

"Musik är också ett språk". Två av våra egna begåvade arbetskamrater bjuder på lunchkonserter.

• 21 mars kl 8.30-16.30 på Sörredsgården:

Kvinnor och män har olika språk. "Att mötas" är en heldagskurs med Kay Pollak. Kostnaderna för seminariet tas från jämställdhetsbudgeten. För arbetstiden betalar respektive enhet.

Varför jämställdhet?

Handlingsplanen för Volvo Datas jämställdhetsarbete finns hos varje avdelningsschef. Dessutom finns planen upphängd på informationstavlor. Välkommen med kommentarer och kreativa förslag till planens förverkligande. Hör av dig till jämst. kommittén.

KIRAX



Flygfärdiga traineer



Nu är Volvo Datas senaste trainee-grupp flygfärdig. I slutet av januari var utbildningen klar och efter lite avslutning och packning bar det av till de olika avdelningar där dessa nydankade ADB-tekniker nu ska arbeta.

Stående fr v: Stefan Stenfeldt (till avd 2400), Fredrik Lundqvist (till 2400), traineernas handledare Mikael Malm (numera projektleddare för EDI på avd 2360), Gunilla Zachrisson (till 2230), Björn Tobiasson (2210), Erik Wiberg (2550). Sittande fr v: Nasser Ghazanfari (till avd 2510), Hans Granqvist (2660), Björn Bengtsson (2660) och Frank Myrvang (2550). På bilden saknas Magnus Westling (Verimation). Foto: Conny Nylén.



Julia i sin kontorsdjungel.

Rena djungeln!

Vad sägs om Julia Sjöströms och Katarina Köhlers forna kontor på DLI (avd 2740)? Fångat i flytten, nu ett minne blott (foto: Conny Nylén).



Personalnytt

Nyansällda:

- Robert Sandell har anställts på avd 2130.

Slutar gör:

- Jan-Eric Andreasson, avd 2650

Interna förändringar:

- Björn Bengtsson har flyttat från traineegruppen till avd 2660.

- Hans Granqvist har flyttat från traineegruppen till avd 2140.

Golfare, se hit!

Redan nu är det dags för alla trägna golfentusiaster på Volvo Data att plocka fram almanackan och där boka in torsdagen den 22 augusti 1991.

Då är det nämligen dags för årets 2500 Open — golftävlingen med stort "G". I maj kommer det mer information om hur du anmäler dig mm, lovar arrangörerna Hans Orrheim och Anders Lindblad.

80-talets kontor

I vår kontorshistoriska serie har vi nu kommit fram till 80-talet. Det var på 80-talet det började "röra på sig". Personalen sitter i renoverade kontorslandskap eller i cellkontor. Också andra kontorsmiljöer byggs.

Lönerna är den alltså dominerande administrationskostnaden: ca 80 procent, lokaler: 8 procent och möbler: 1 procent.

Elektronik dominerar

Vi lever nu med elektroniken: telefonväxlar, ordbehandlare, persondatorer, terminaler, räknare osv. Överallt dominerar den.

Ny bildskärmsteknik, flytande kristaller får på grund av flera "barnsjukdommar" inte fäste på marknaden.

Möblerna är sig i stort sett lika. Stolen har bättre möjligheter till individuell inställning. Borden kan med besvär ställas in i höjdled.

Nya problem uppmärksammas i kontorsmiljön. Elektronisk utrustning, inte bara terminaler, omges ofta av elektriska fält (ibland kallad "strålning"). Allergier uppträder kanske grundade i byggmaterial och inredning, på grund av rökning etc. Allt fler blir alltmer låsta till ensidigt arbete vid terminaler.

Belastningsbesvär

"Belastningsbesvär" uppträder hos allt fler och börjar få berättigad uppmärksamhet. Sjukskrivningarna ökar, dels av nämnda problem, dels beroende på mera osäkra grunder.

Leverantörerna har tagit fasta på larmrapporter och söker förbättra ergonomin — möbler, terminaler etc i linje därmed. Ergonomi är ett erkänt begrepp.

Antalet tjänstemän inom Volvo i Göteborg överstiger motslutet av 80-talet 11 000.

ARNE LEFFLER

Yngve Zuhr, nybliven avtalspensionär, om omställningen: Lätt att mista det sociala kontaktnätet

— Att gå i heltidspension är säkert en psykologisk chock för många om man inte har egna intressen utöver jobbet och inte heller har ett socialt kontaktnät utanför jobbet, säger Yngve Zuhr, en av Volvo Datas nyblivna avtalspensionärer och en av alla de härliga datait-profiler som nu har lämnat Volvo Data.

Yngve är pionjär i ordets rätta bemärkelse. Redan 1959 började han på det som senare blev Volvo Data och var med om att installera Volvos första dator, en IBM 7070.

Yngve hör till dem som har haft möjlighet att förbereda sig, genom att ta delpension den sista tiden.

— Det gjorde övergången till heltidspension lättare. Det är nämligen en stor omställning att inte vara frekvent på arbetsplatsen och ha den sociala kontakten.

— Jag märker nu att det är definitivt på ett annat sätt. Just det här att inte kunna komma tillbaka till sin arbetsplats, annat än som besökare.

Mister kontakt

— Det största problemet är inte att sluta jobba i sig, utan att man mister den sociala kontakten med arbetskamraterna.

— Jag börjar förstå behovet av att förbereda sig för en sådan sak som heltidspension.

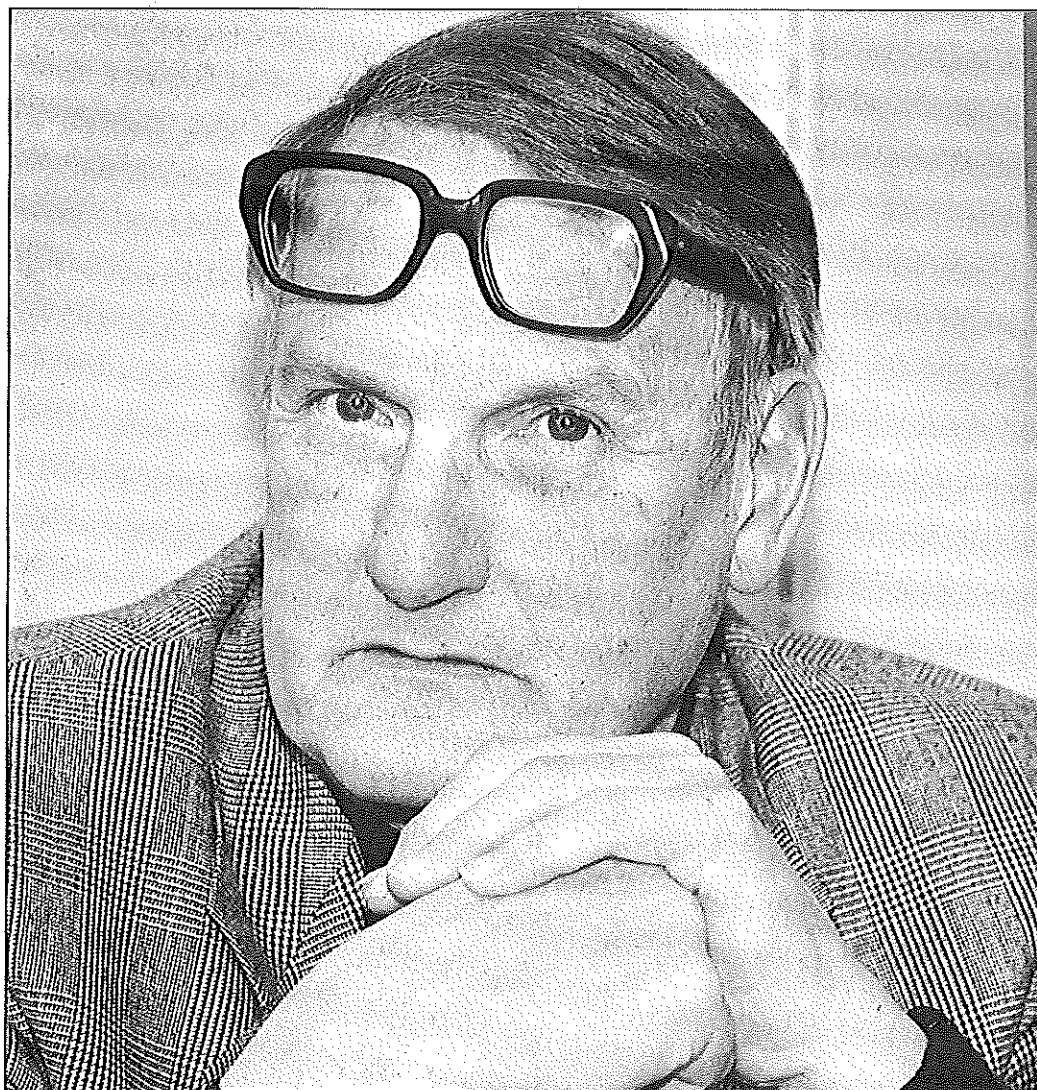
Det var i samband med omorganisationen som Yngve valde att gå i avtalspension, även om han fortfarande kände motivation i jobbet som sådant.

— Jag har haft fördelen av att ha den typ av arbete som har engagerat mig och som varit intressant. Ett jobb där man konkret sett att man gjort nytta.

— Dessutom har det varit ett arbete med mycket kontakter och resor. Sådant piggar ju upp.

Det är främst två perioder av sitt yrkesverksamma liv som Yngve tänker tillbaka på som de roligaste. Dit hör den första tiden på Volvo.

— Den tiden gjorde vi ett



Yngve Zuhr är en av alla de välkända datait-profiler som tackade ja till avtalspension. I början av februari i år tackade han för sig efter många år på Volvo Data. Yngve arbetade då med ADB-analyser på avd 2880. Att pensionering innebär en omställning som det gäller att förbereda sig väl inför, kan Yngve intyga (foto: Conny Nylén).

pionjärjobb. Vi var engagerade till 150 procent. Mina barn visste precis när det var söndag, för då var pappa hemma...

— Sedan är det en annan sak att man fick sjukskriva sig lite efter den första installationen, då vi i princip jobbade dygnet runt.

— Jag och Kenneth Ekdahl installerade den första datorn och reservdelssystemet. Karl-Henrik Hübinette var chef för systemavdelningen då.

Sedan följde vad Yngve ser som en bra tid, men ändå en "mellantid" i Eskilstuna. 1975 kom jobbet in i en ny period.

— Jag fick förmånen att arbeta ihop med Göte Peterson. Jag har fått jobba med i stort

sett alla svenska tillverkningsföretag: Köping, Skövde, Olofström. Jag var med och lade upp det första svenska återförsäljningssystemet på Bilia en gång i tiden.

— Och alla kontakter jag har haft genom åren, för installationer av datorer för Volvos importörer i Italien, Spanien, Irland m fl.

ADB-chef i Kanada

— Jo, jag var över i Kanada 1974 ett antal månader. Deras ADB-chef hade försvunnit, så jag fick rycka in, ta hand om hela ADB-sidan, samt leta efter en ny chef. Det var mycket intressant att få kliva in i verksamhetens USA på det sättet.

— De senaste åren har jag arbetat med ADB-analyser, en del av en större process där man på längre sikt ska få ett grepp om ADB inom ett företag.

Utvecklingen är naturligtvis slående, när Yngve tänker tillbaka.

— 7070-maskinen vi hade i början på Volvo kan ju jämföras med t ex Macintosh nu. Kraften du hade i de stora maskinerna då, har du i den lilla burken idag...

— Och så, i och med pensionen, befinner man sig plötsligt utanför det hela, när man nyss befunnit sig mitt i denna utveckling. Det är verkligen en omställning.

ANNIKA LUNDBERG