

Terminalen

Personaltidning för Volvo Data AB • Nr 5/91

VOLVO

Avtal med VME klart:

Volvo Data bildar ny filial i Eskilstuna

Volvo Data och VME-koncernen har slutit ett samarbetsavtal enligt vilket VME köper datordrift och nättjänster från Volvo Data.

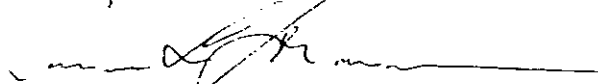
Volvo Data har dessutom i samband med detta bildat en ny filial i Eskilstuna. Från den 1 september hör 46 personer som jobbat med VME:s drift, kommunikation och teknik i Eskilstuna, till den nya filialen.

Flera av dem är gamla dataiter som var med redan 1974 när det gamla "Volvo-Data Eskilstuna" överfördes till dåvarande Volvo BM.

ORGANISATIONSMEDELLENDE

Volvo-Data, Eskilstuna, kommer fr o m den 1 januari 1975 att organisatoriskt ingå i Volvo BM AB.

Göteborg den 2 juli 1974


Gunnar L. Johansson

— MITTEN —



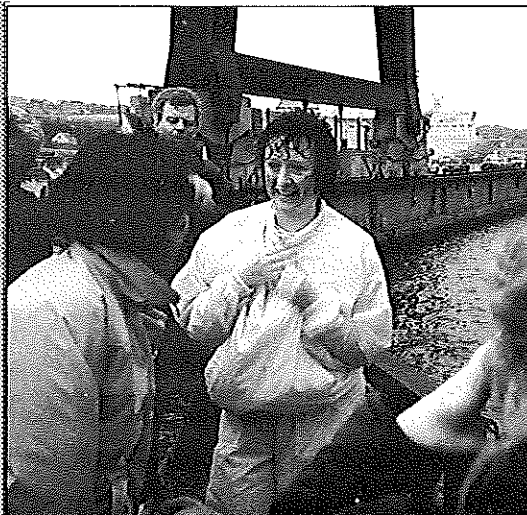
Sprakande start på 2500 Open

Det gick som vanligt livligt till när golftävlingen Volvo Data 2500 Open gick av stapeln den 22 augusti. Med en perfekt avskjuten startraket drog det hela igång. Bäst av de hundra deltagarna var Håkan Eklund från CAP Gemini som vann med 42 poäng.

— SIDORNA 10-11 —

Sicket dopp, Marie!

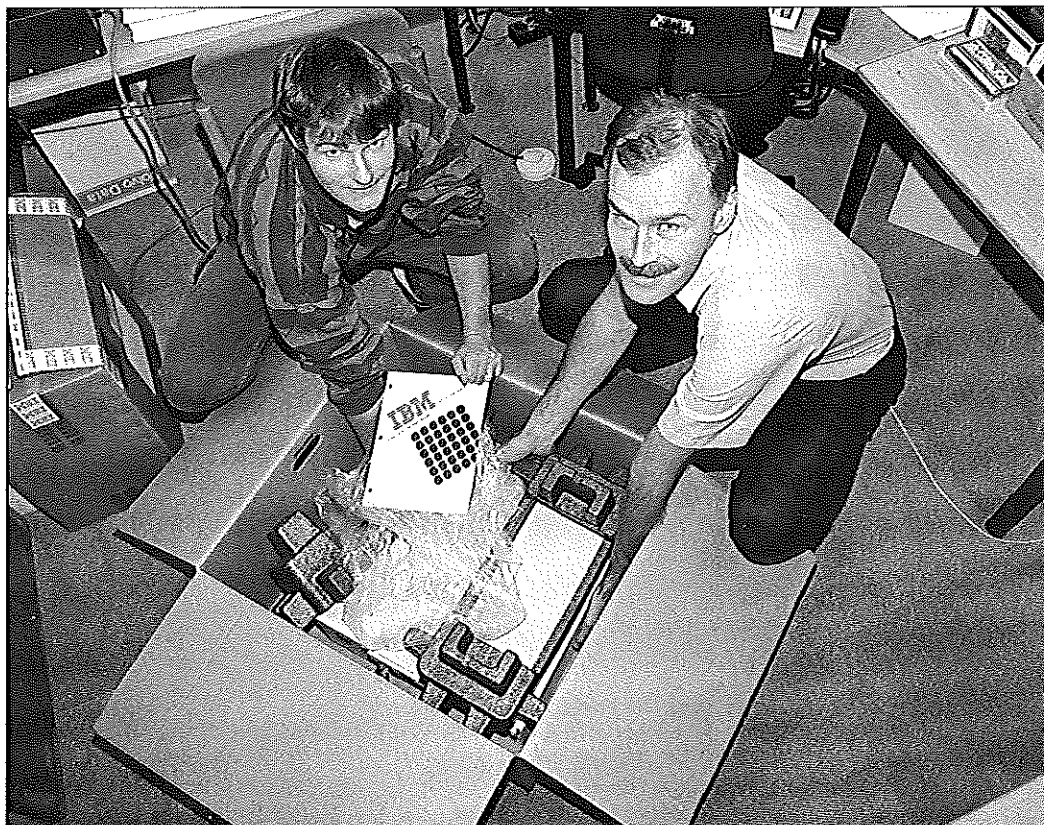
Kolla in blicken
på Marie
Wolmesjö! Kolla
in häret! Kolla in
sista sidan och
läs om när Marie
badade i
Göta Älv!



Slutar på Volvo Data

Följande medarbetare har slutat eller kommer att sluta inom den närmaste månaden:

- **Kerstin Roos** på avd 2220 Telefonväxeln gick i pension den 31/5.
- **Stefan Andersson** slutade på avd 8210 Dataproduktion, metod & teknik i Malmö den 5/7.
- **Ulla Vanttilinen** avslutade den 14/7 sin visstidsanställning på avd 8260 Olofström.
- Den 2/8 slutade **Lars Krøij** på avd 2010 Säkerhet.
- **Jörn Krøbb**s slutade den 12/8 på avd 2610 ADB-miljö, CAE.
- **Claes Åkerblom** lämnade den 30/8 avd 2380 IC-beslutsstöd.
- **Eva Nordlund** slutade på avd 2055 Tjänstemannaklubben den 31/8 för att segla till söderhavet!
- Den 31/8 slutade även **Inga-Lisa Brosell** på avd 8863 inom datacentralen i Köping.
- Den 20/9 lämnar **Lennart Andersson** på avd 2340 Ekonomisystem, Volvo Data.
- Och den 25/9 säger även **Annika Lundberg** på avd 2030 Information tack och adjö till Volvo Data efter sex år, sju månader och två veckor som redaktör för den tidning du just nu läser.



Det stora lyftet för dem som jobbar med återförsäljarsystemet Nevada på avd 2724 ser den nya IBM-maskinen RS/6000 ut att bli med sin RISC-processor och UNIX-miljö. Här packas den upp av fr v Gunnar Forsberg och Göran Wingren på avd 2724 Nevada (foto: Conny Nylén).

När RS/6000 packades upp...

Det stora lyftet

I semestertider kom den, en RS/6000 från IBM till avd 2724 Nevada på Volvo Data, en efterlängtat maskin.

— Med RS/6000 tar IBM steget in i UNIX-världen, berättar Göran Wingren, chef för

avd 2724 som nu använder denna makalösa maskin till att köra återförsäljarsystemet Nevada på.

— Bättre pris och prestanda hör väl till de stora fördelarna med RS/6000. I RS/6000 finns

det en s k RISC-processor som är mycket snabbare än de traditionella. Dessutom har UNIX ett mycket bra kommunikationsgränssnitt mot AS/400 som man använder till Volvos importörssystem.

— Vi kör Nevada i samma kod som tidigare och behövt bara göra några små anpassningar. I stort sett var det bara att konvertera och köra applikationen.

Glöm inte...

KLOTTER- PLANKET

Insändare kan man aldrig få för mycket av. Ta chansen att tycka fritt ur hjärtat.

Vill du vara anonym så går det bra. Din identitet kommer endast redaktionen att känna till.

Fatta pennen och bidra till en levande debatt! Memoid: VD. TERMINAL Adress: avd 2030, HD 3N.

Terminalen

Personaltidning för Volvo Data AB.

Redaktör och ansvarig utgivare: Annika Lundberg, tel 66 73 64.

Memoid: VD. TERMINAL Internadress: avd 2030, HD 3N Postadress: Terminalen, Volvo Data AB, 405 08 Göteborg. Årgång: 20 Redaktionskommitté: Företaget: Magnus Jonasson, Holger Lissvall. SIF: Leif Hägerström. CF: Ragnhild Westin. Adjungerad: Annika Lundberg. Kontaktkommitté: Marianne Olsson avd 2050, Beng-Olof Bengtsson avd 2170, Lars G Andersson avd 2240, Margareta Westesson avd 2350, Ragnar Carlstedt avd 2400, Ulf Linnarsson avd 2550, Gunnar Hindelius avd 2602, avd 2700 (vakant), Christina Eide avd 2850, Magdalena Dahlsjö avd 8210, Stig Andersson avd 8700, Inger Larsson avd 8801. Sättning: Redaktionen Macintosh. Repro och tryck: Ale Tryckteam, Bohus. Terminalen trycks på miljövänligt papper.

Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och ev korta ner insänt manus. Detta nummer är slutredigerat den 29 augusti.

Videokonferens — succé på LV

Ja, något annat än succé kan man väl inte kalla det när planerade 150 timmars konfererande om året har blivit 700 timmar och kostnaden har sjunkit från 717 USD till 259 USD per utnyttjad timme.

Lastvagnar konfererar med Greensboro i USA omkring fyra timmar om dagen.

— Att videokonferenserna har blivit sådan succé beror på att det finns ett stort behov, säger Rolf Ågren. Och det är så lätt att använda!

— Det finns ingenting negativt med själva videokonferens-idén, säger Rolf. Att det sedan kan vara fel på det tekniska en annan sak.

LV har tidigare haft problem med ljudet. Det ekade och om man råkade prata i munnen på varandra hände det att ljudet försvann.

Få driftstörningar

Men detta har nu lösts och alla konstruktörer kan i lugn och ro diskutera produktutveckling. Det har varit väldigt lite driftstörningar på det hela taget.

— Videokonferenser lämpar sig inte om man enbart känner

varandra lite grann eller om ämnet är helt nytt, förklarar Rolf. Då måste man resa. Vid återkommande rapportmöten är det däremot perfekt att videokonferera, fortsätter han.

Låghastighetskameror

— Vi använder oss av låghastighetskameror och det är inget problem tycker vi. Det är klart, rör vi oss alltför hastigt blir bilden suddig, tillägger han.

För att ett möte ska fungera måste någon hålla i mötet och det måste ha en ordentlig struktur.

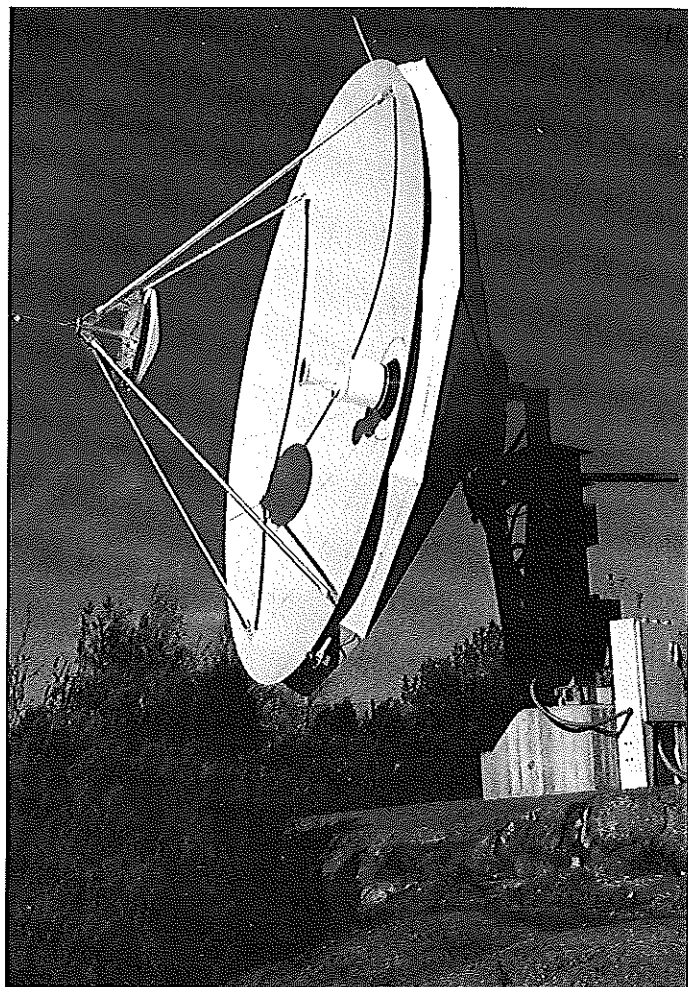
LV planerar att börja ha videokonferenser med TDO (Truck Division Operation) i Belgien samt RVI (Renaults lastvagnsbolag) i Frankrike klara i höst.

Samarbetsvinster

Vinsten består inte enbart av tid och pengar, man vinner mycket på samarbetet också.

Investeringskostnaden har varit c:a 70 000 USD både i USA och Sverige, driftkostnaden per år ligger på 180 000 USD totalt, pengar som VTC (Volvo Truck Corporation) räknar med att tjäna in på minskade resekostnader.

Sammanlagt har det hittills kostat 181 600 USD mot beräknade 107 600 USD. Detta



Videokonferenser har blivit populära sedan Volvo Data skapade en direktkommunikation via satellit mellan Göteborg och Greensboro för Volvo Lastvagnars räkning.

beror bl.a. på att LV konstant hyr kapacitet från satelliten PanAm Sat. 1, i stället för

periodvis, som det var menat från början.

MALIN CLAESSION

Mac Corner forum för Mac-användare

På avdelning 2380 HD1 finns det s k Mac Corner där man får prova nyheter och tillämpningar.

Jörn Andersen är ansvarig och har hållit i verksamheten sedan dess start den andre oktober 1990. Syftet är att ha ett forum för dem som inom lokala IC och AU staber arbetar med Macintosh.

Man får se hur Macintosh och olika tillämpningar (egenutvecklade och färdiga paket) kan anpassas till

FOTO: CONNY NYLEN



Volvos verksamhet. Det finns idag mellan 800-1 000 Mac-användare på Volvo.

— Projektet går lika bra som väntat, upplyser Jörn. Vi ser ett stort behov av att någon centralt stöder Volvos Macintosh-användare på detta sätt, genom att presentera nyheter, utbyta erfarenheter och försöka öva press på leverantörer.

Inom det närmast sker inga nyheter. Efter semestern startar möten igen, men inget nytt är ännu bestämt.

Trots allt positivt man hör om Macintosh så finns det inte så många användare på Volvo. Jörn tror att förklaringen är följande:

— IBM kom först och satte en standard på marknaden med sin DOS PC. Sedan kom Macintosh som erbjöd användaren ett helt annat arbetssätt som tilltalar många dator-användare. PC är bra till vissa arbetsuppgifter, Mac för andra.

— För oss är det ointressant vilka av dem som är bäst. Vi

ser det som en skyldighet som Volvo Datas IC att serva både PC- och Macintosh-användare. Vi har ett motsvarande forum för PC-användare.

Traditionellt sett har Macen använts mycket till grafisk produktion medan det idag finns användare inom alla områden, såsom ekonomi, konstruktion, kommunikation och text.

— Vi är ingen traditionell användarförening, avslutar Jörn, men vi ser Mac Corner som ett av våra verktyg inom IC-verksamheten.

MARIE HILLGARD

Volvo-konferens med Gartner Group

Volvo Data prenumerar, som säkert många känner till, på tjänster från Gartner Group i USA. Detta innebär bl a att vi får Informationsmaterial inom de områden där vi anmält intresse, vi har möjlighet att konsultera Gartner's analytiker i frågeställningar som vi står inför, och vi får inbjudan till konferenser av olika slag.

Oftast äger dessa konferenser rum i USA, vilket gör att vi av kostnadsskäl ytterst sällan kan delta. Ett sätt att få Gartner's budskap till Volvo, men ändå begränsa kostnaderna, är att ta hit föreläsarna från USA och köra en skräddarsydd Volvo-konferens. Detta var vad som ägde rum på Sörredsgården dagarna före semesterperioden.

Ämnet var "The Desktop Scenario" och seminariet baserades på ett tvådagars seminarium som Gartner Group genomfört på flera orter, bl a i Stockholm.

Volvo Data hade några deltagare med i Stockholm, och när dessa kom hem och var entusiastiska över vad de varit med om fattades beslutet att göra en

kortversion på samma tema här på Volvo.

Trots att det var semestertider lockade inbjudan ett femtiotal personer från i stort sett alla Göteborgs-enheternas AU- och systemavdelningar. Presentatörerna Peter och Peter, d v s Söndergard och Shay, höll som vanligt när det gäller Gartner Group hög klass vad gäller framförande och innehåll.

Som vanligt är Gartner också väldigt traka i sina bedömningar av framtiden och anger sannolikheter för att det ena eller andra alternativet skall inträffa.

Genom att inbördes växla och hålla vartannat pass kunde dessa två presentatörer på en dag ge oss på Volvo en god bild av det som vid seminariet i Stockholm tog två dagar, det är effektivitet!

Framtida programvaror

Peter Söndergard, som är dansk och talar en charmerande amerikanska, skisserade upp "the Architectural Battleground" där huvudaktörerna inte oväntat är Microsoft, Apple och IBM. Vad slaget gäller är alltså hur de framtida programvarorna och operativsystemen skall se ut för använd-

ren på hans dataskärm, och på vilket sätt man skall arbeta med datorn. Redan ser vi ju att skillnaderna mellan IBM och Apple i detta avseende håller på att minska och fler förändringar är att vänta som följd av samarbetsavtalen som tecknats leverantörerna emellan.

Client-Server

Peter Shay, visade hur "Client - Server - konceptet" håller på att utvecklas och vilka av leverantörerna som kan erbjuda mer kompletta lösningar.

Standardiseringsfrågorna kommer att ha stark inverkan på utvecklingen, säger Peter.

I det tredje blocket kom Peter Söndergard tillbaka och gav sin syn på Downsizing, d v s trenden att använda mindre datorer i fler sammanhang. Den mest intressanta delen där var kanske vad som benämndes "den verkliga kostnaden", the true cost. Denna ligger för de små datorerna betydligt högre än vad man får fram om man enbart summerar kostnaderna för utrustningen, för programmen och för tekniskt stöd. Härtill kommer en icke försumbar administration och därtill en "labor cost", en personalkostnad, som utgör över 50% av totalen. De

största beståndsdelarna utgörs av upplärningstid, icke produktiv tid, tid för backuptagning etc. Peter markerade också skillnaden mellan vad som är produktivt för företaget och vad som kan kallas personlig produktivitet. Det är inte alltid dessa båda sammanfaller.

"Öppna system"

Det sista avsnittet handlade om "öppna system" och Peter Shay förklarade hur de större leverantörerna försöker att positionera sig för att framstå som den som har "öppnast" system. Intressant att notera var att i strikt mening har även de traditionella operativsystem av typ MVS och VMS en hög grad av "öppenhet" i betydelsen att det är möjligt att köra system som ligger i olika miljöer. Utvecklingen går mot att även dessa system, inte bara UNIX, blir öppna i betydelsen att applikationer blir "portabla".

Hela seminariet finns väl dokumenterat genom kopior på de visade overheadbilderna. Det är viktigt att vi alla inser vilka stora förändringar som databranschen står inför, och att vi kan avgöra vad som är rätt för Volvo.

HOLGER LISSVALL

Söderhavet nästa!

Den 20 augusti slutade Eva Nordlund på Volvos Tjänstemannaklubb. Hon och maken Ulf ska nämligen segla jorden runt och om allt går planenligt är de tillbaka om tre år!

— Vi åker förmodligen den 22:a augusti, berättar Eva. Då ger vi oss iväg via Danmark till England. Därifrån fortsätter vi över engelska kanalen och tar oss igenom Frankrike på kanalerna och avslutar den delen av seglatsen i Marseille.

Varför gör man då en sådan här resa?

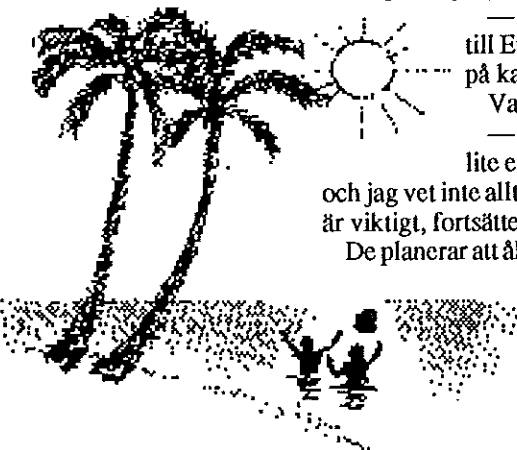
— Det är ett sätt att komma ut och resa, särskilt till varmare länder och ett sätt att leva lite enklare. Sen är det väldigt fritt, vi behöver inte leva inrutat i veckodagar, klockslag och jag vet inte allt. Vi får själva bestämma vart vi ska ta vägen och så får vi vara tillsammans och det är viktigt, fortsätter hon.

De planerar att åka till Kanarieöarna och där delta i ARC-rallyt mellan nämnda öar och St. Lucia, en ö i Västindien.

— Från Västindien seglar vi via Panamakanalen mot Söderhavet, därefter passerar vi Nya Zeeland och fortsätter upp efter Australiens östkust innan vi tar oss hemåt igen, berättar Eva vidare.

Båten de ska segla med är en HallbergRassy. Modellen heter Rasmus och båten heter, passande nog, Rasmus på luffen.

MALIN CLAEISSON



Löpande band på Output

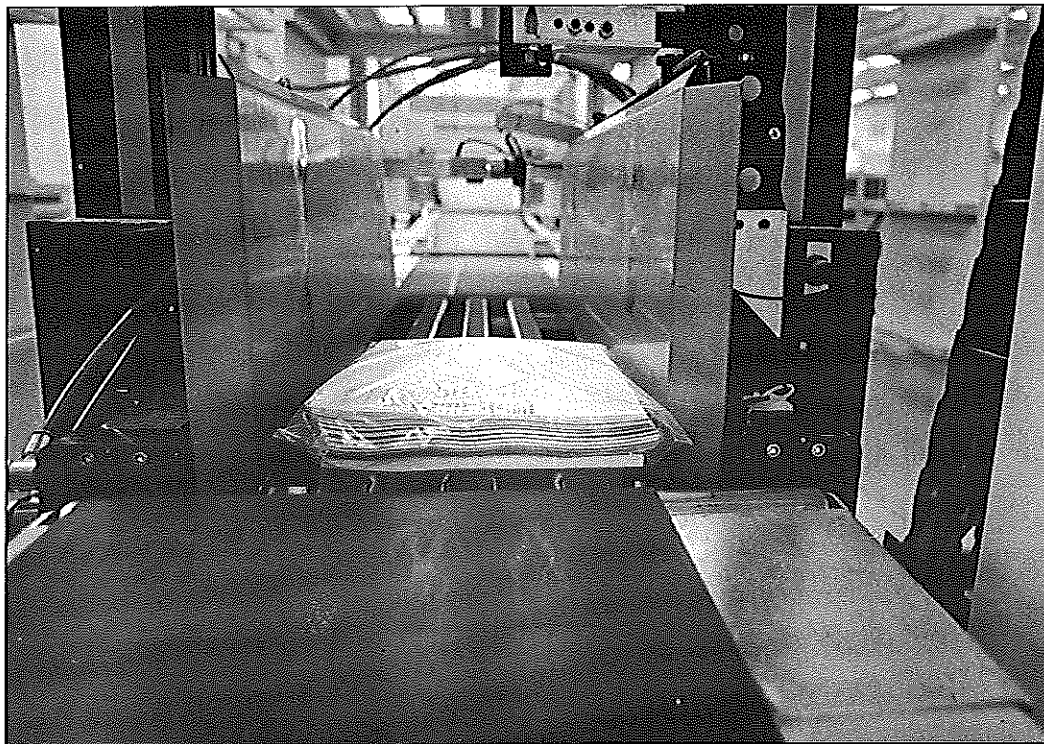


FOTO: CONNY NYLEN

I september kommer datalistorna att färdas automatiskt från pappersrullen, in i printern, vidare på ett transportband och till sist sorteras de i fack bakom en stor disk där man kan hämta ut dem. Inget mer slit och släp med tunga listor fram och tillbaka!

För att detta ska bli verklighet måste ytterligare en ombyggnad i DA ske. Det är en vägg som måste rivas för att ge plats åt facken och disken.

Hittills har anläggningen kostat drygt 11 miljoner kronor, inklusive ombyggnad. Det är lite mer än beräknat.

— Om vi bara låter allt vara som det är just nu, har vi 1995 tjänat in 28 miljoner kronor, berättar Bengt Brammesjö, chef för avd 2130 Output.

Ett glädjande besked i dessa besparingsstider!

Sparar ryggar

Men det är inte bara pengar som tjänas in. Personalens ryggar sparas, eftersom de inte behöver lyfta några tunga listor, tröttsamt nattarbete med att skilja datalistorna åt

kommer inte heller att existera. Mellan varje lista satt tio blanka sidor som bara gick till spillo. Nu talar en liten svart ruta om för skärmaskinen var den ska dela av två olika listor.

— Vi tjänar tid också, säger Bengt och pekar på den stora pappersrullen av miljövänligt papper som sitter i laserprintern. Den rullen behöver bara bytas var 4:e - 5:e timma och bytet tar nästan ingen tid alls.

— Jämförelsevis kan man notera att kartonger med printerpapper byts var 13:e minut och då kan det ibland innebära omkring fyra minuters stopp.

Vid lågsäsong kan rullen räcka hela natten.

— Vi ska ansluta fler laserprintrar så snart som möjligt, förklarar Bengt. Anledningen till att vi inte har gjort det ännu är att transportbandet inte är på plats och vi måste se till att listorna inte krockar.

Den manuella inplastningsmaskinen krånglade ofta, den nya automatiska har fungerat perfekt hittills. Det har inte den automatiska "listsorteraren" gjort. Men när jag var där hade leverantörerna varit där och

lagat den och allt fungerade som det skulle.

Första i världen

— Den robot vi använder för listsortering är den första och hittills enda installationen i världen. En anledning till detta är att de flesta datacentralers utdata håller till i lokaler där man helt enkelt inte får plats med utrustning av denna typ, berättar Bengt.

Inom kort tar Output hand om LV:s datalistor också. LV:s volymer består av c:a 8 miljoner sidor om året vilket är c:a 15% av den volym Output kör idag. Tack vare automatiseringen kan de klara detta med befintlig personal och utan investeringar.

Ökat med 70 procent

— Vi är 22 stycken som sitter här på Output och vi trycker c:a 3 miljoner datalistor per anställd om året. Det är en produktivitetsoökning med 70 procent sedan vi började automatiseringen 1987!

Output kämpar oförtrutet vidare med siktet inställt på bättre kvalitet och nöjdare kunder, precis som det ska vara!

MALIN CLAESSION

Nät-CPU ökar tillgängligheten

I våras, närmare bestämt i vecka 16, genomförde Volvo Data en förändring som om man hårdrar det var så bra att den inte märktes. Då installerade man nämligen en s k nät-CPU.

Detta innebär i praktiken att från att tidigare haft ägandet av nätet fördelat på fyra maskiner, ägs nu hela SNA-nätet utav en enda maskin.

En enda maskin har hand om nätverket och ingenting annat, inga applikationer som kan löpa amok.

"Levande" back-up

Bland fördelarna kan nämnas att operatören nu bara har en maskin att hålla under uppsikt istället för som tidigare fyra.

Dessutom är back-up maskinen ständigt igång, s k "levande" back-up även kallad "Servern".

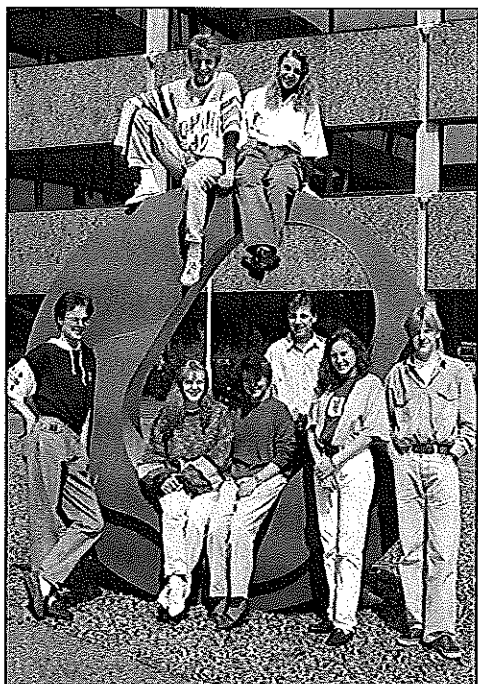
Skulle det hända något med nät-CPU:n typ strömavbrott ger man ett kommando och servern tar snabbt över hela nätverket.

Ökad tillgänglighet

— Tack vare att nät-CPU-idén medger en stabilare miljö där VTAM inte utsätts för applikationsstörningar har nätet inklusive VTAM ett otillgänglighetsbidrag på 0,20 procent, vilket ger slutanvändaren en tillgänglighet på 99,50 procent, berättar projektledaren Arne Hasselgren.

I projektet har medarbetare från avd 2230 Datakommunikation, avd 2110 Driftkommunikation och 2103 Automation arbetat.

ANNIKA LUNDBERG



Sommarskolan 1991: Memo roligast att lära sig

Tack vare förra årets lyckade utbildningsvecka fick vi också denna förmån. Vi har provat på det mesta men till skillnad från föregående har vi åkt Blå tåget, besökt CAD/CAM och Apple Business Center.

Memo har i särklass varit det roligaste att lära sig, men hela veckan med olika

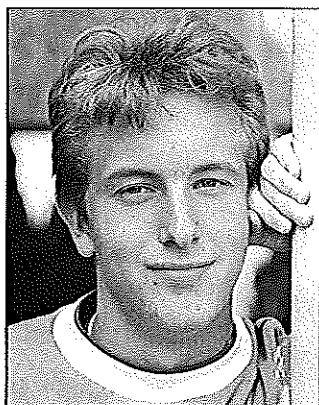
föredrag och kurser har varit viktigt för arbetsveckorna efter.

Det har varit Lotus, Word Perfect, Häng med, DOS mm. Så här tyckte några av årets sommarbarn om att jobba på Volvo Data.

MARIE HILLGARD, sommarjobbare på avd 2030 Information

◀ Några glada sommarjobbare fångade på bild av fotograf Conny Nylén. I ringens mitt sitter även Charlotte Andersson från avd 2050 Personal som hade hand om årets sommarjobbare.

...och så här var det att sommarjobba på Volvo Data



Johan Börjesson 17 år, Stenungsund:

— Sommarskolan är bra, det är inte så jobbigt heller. De anställda är trevliga och det är kul att lära känna mycket folk. Det roligaste var när vi sportade på Sörredsgården,... och att köra Memo!

— Lotus var intressant och Björn Tobiassons föredrag om Telekommunikation var kanske inte så upplysande, men väldigt roligt! Jag tycker det är bra med blandade grupper, där det är lika många av varje kön.

— Nu är jag på avdelning 2340 Systemutveckling. Där får jag ändra program, städa, rita listor mm.

— Ofta är det fikapaus också. Detta är det trevligaste på hela dagen. Eller?

— Systemutveckling är inget jag vill fortsätta med, men att jobba med datorer är kul.



Camilla Lundgren 17 år, Frölunda:

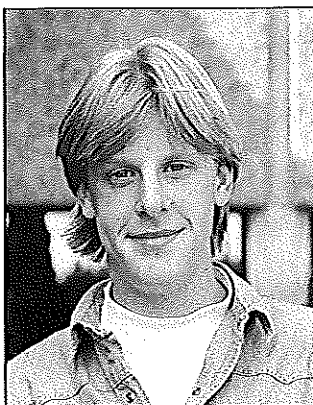
— Utbildningsveckan var jättebra. Jag lärde mig mycket jag fått stor användning för under de följande arbetsveckorna.

— Att skriva memo är det roligaste, men Sörredsgården och de flesta studiebesöken var bra. Då fick man lite avkoppling från terminalerna.

— Vår grupp är toppen, alla är goa.

— Nu jobbar jag på Verksamhetsutveckling avd 2060 där jag arbetar med Word Perfect, Machintosh, rensar pärmar... och fikar.

— Verksamhetsutveckling är något jag mycket väl skulle kunna tänka mig att arbeta med senare, nu när jag vet lite mer vad det handlar om.



Martin Plomgren 17 år, Mölnlycke:

— Utbildningen har varit bra och ganska lärorik. Det är kul att träffa helt nytt folk.

— Sörredsgården och besöket på Apple Business Center var kul, medan Word Perfect och föredraget om datacentralen var tråkigt. Memo är roligast!

— Nu är jag på avdelning 8050 Sekretariatet. Det är synd att jag är den enda sommarjobbaren på den här våningen. Jag gör nästan ingenting, svarar i telefonen ibland. Det finns knappt några arbetsuppgifter till mig, tyvärr.



Marie Bergman 17 år, Angered:

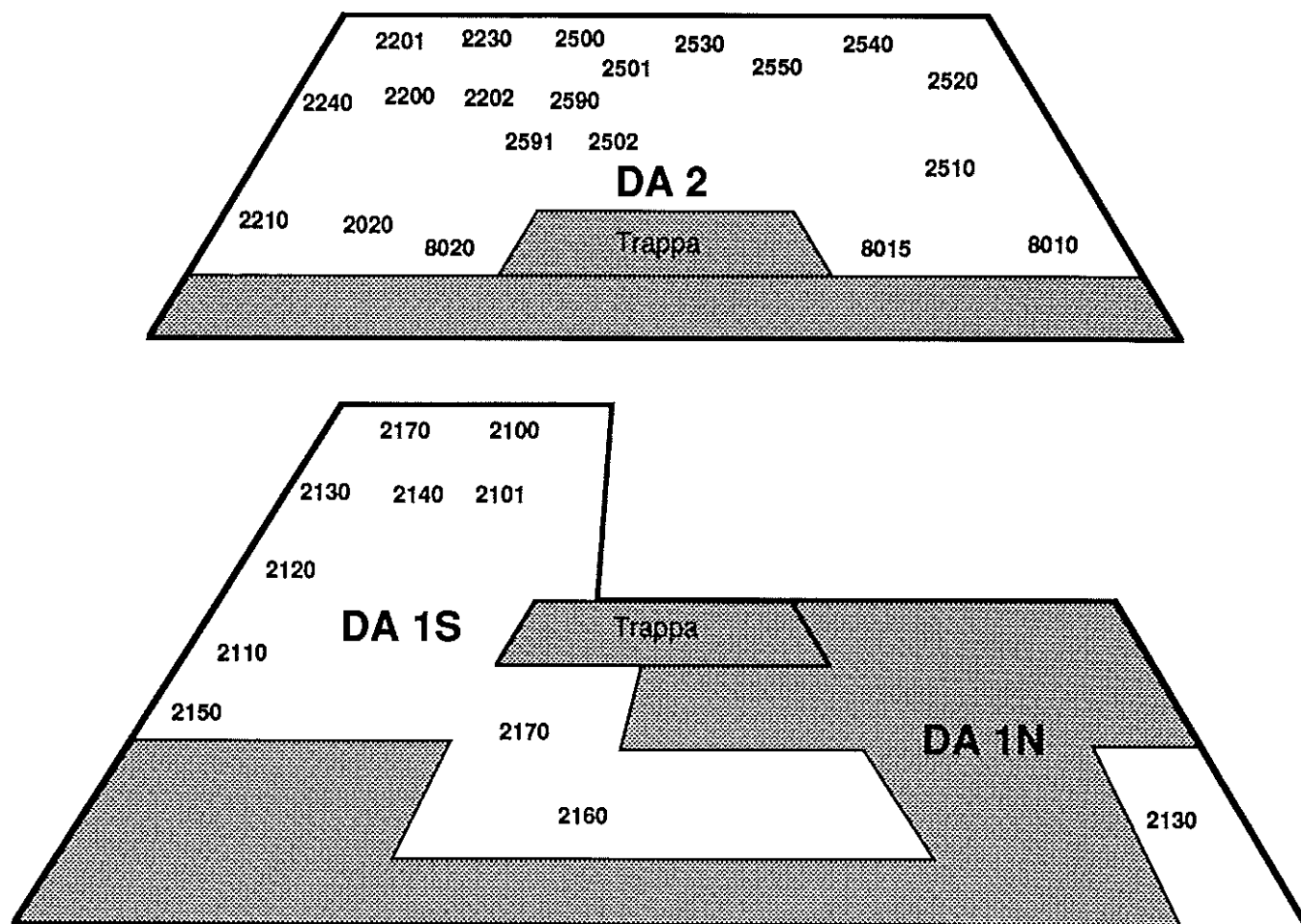
— Skolveckan var intressant och behövdes verkligen! Vi fick lyssna på föredrag om Volvo Data som förklarade lite mer om koncernen. Memo är det bästa och det är bra som avbrytning från annat arbete.

— Häng Med var kul, men inte DOS. Studiebesöket på Lindholmen var väldigt svårt att förstå. Apple Business Center hade mer att erbjuda och visst blev man imponerad!

— Vår grupp fungerar jättebra, det är lätt att få kontakt med alla.

— Nu är jag på Ekonomiavdelningen 2040. Här får jag räkna resor, sortera och kontrollera olika listor och skicka memo. Ekonomi är inget jag tyckt speciellt mycket om innan, men det blir bara mer intressant hela tiden.

Så sitter man i DA



(DA BV)

Under första halvåret har det ju flyttats runt ganska friskt inom Volvo Data i Göteborg. Så även på DA där de olika avdelningarna numera sitter placerade ungefär som på bilden ovan.

DA BV N står numera tomt efter att de avdelningar från 2100 som satt där tidigare har flyttat upp en trappa till DA 1S.

På DA 1 återfinns nu hela 2100 Datacentralen. I DA 1S sitter följande avdelningar:

- 2100 Datacentral
- 2101 Ekonomi och administration
- 2110 Driftkommunikation
- 2120 Driftteknik

- 2130 Input/Output (som även återfinns i DA 1N)
- 2140 Resursplanering
- 2150 Datordrift
- 2160 Produktion
- 2170 Kundservice inklusive Helpdesk.

I DA 1N återfinns som tidigare utdata-delen av avd 2130 Input/Output.

DA 2

På DA 2 huserar som tidigare enheterna 2200 (utom avd 2220 Telefonväxeln och 2250 Teledrift) och 2500 tillsammans, samt staberna inom Produktion och teknik-divisionen och delar av 2020 Intern service:

- 2200 Tele- och datakommunikation

- 2201 Ekonomi och administration

- 2202 Strategi/Marknad/PU
- 2210 Arbetsstationer och Lokala nät
- 2230 Datakommunikation
- 2240 Nät

- 2500 ADB-teknik
- 2501 Ekonomi och adm
- 2502 Teknikutveckling
- 2510 Stordatorsystem
- 2520 Interaktiva system
- 2530 DEC-teknik
- 2540 Databassystem
- 2550 VTAM-applikationer samt avd 2590 och 2591.

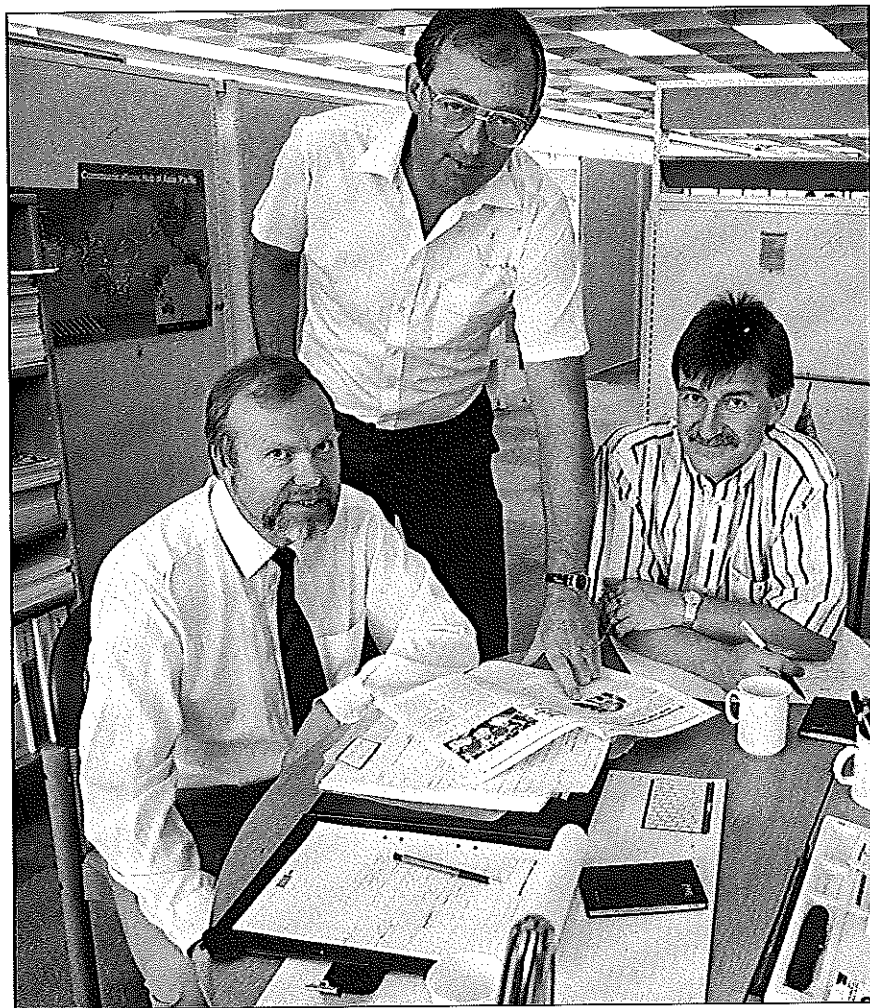
- 8010 Utveckling (div stab)
- 8015 Kvalité (div stab)
- 8020 Inköp (div stab).

Vill du prova på att vara lärare?

Vi behöver lärare som kan hjälpa till och hålla kurser, framför allt inom kompetensområdena Cobol, IMS och DB2. Vill du hjälpa till? Hör av dig till Skolan (memoid: VD.Skolan)!

Övergripande samarbetsavtal mellan VME och Volvo Data klart:

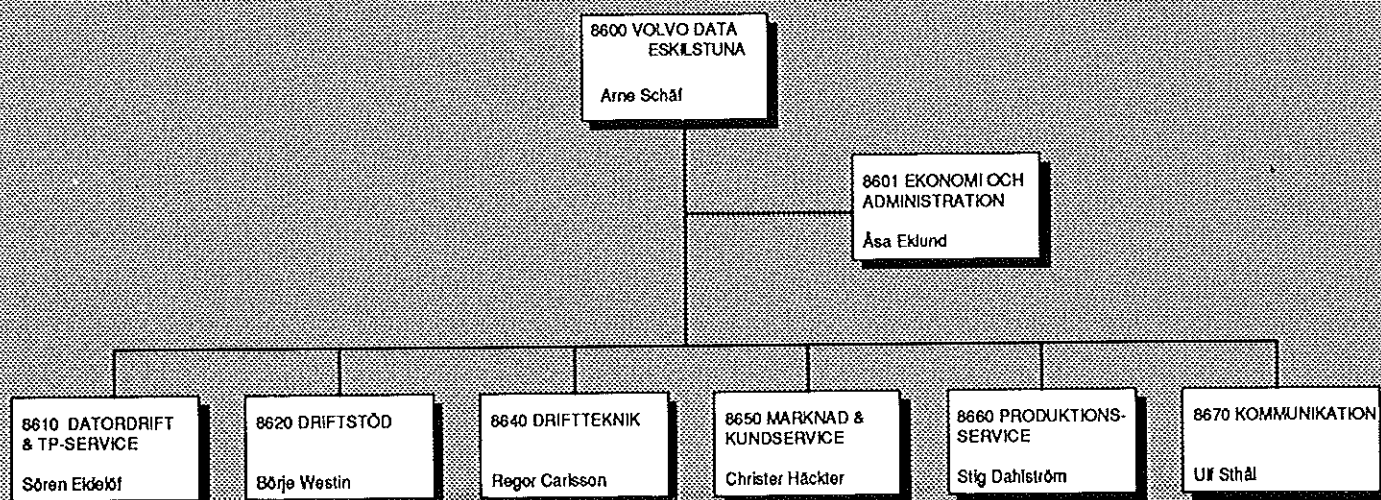
Volvo Data bildar filial i Eskilstuna



Volvo Data fick vid månadsskiftet en ny filial, denna gång i Eskilstuna. 46 personer som arbetat med drift, kommunikation och teknik vid VME i Eskilstuna ingår från den 1 september i Volvo Data Eskilstuna.

Chef för filialen blir tills vidare Arne Schäf (t v). Den nya filialen tillhör division Volvo Data övriga Sverige för vilken Roland Linderoth (mitten) är chef. T h ser vi Hans Lackeus på avd 2070 som från Volvo Datas sida jobbat fram detaljerna i det nu slutna avtalet med VME (foto: Conny Nylén).

Volvo Data Eskilstunas organisation



Så här ser Volvo Data Eskilstunas organisation ut för närvarande. Tillförordnad chef är Arne Schäf som rapporterar till Roland Linderoth. Den här organisationen är preliminär och kommer antagligen att ersättas av en ny någon gång vid årsskiftet.

na — cirkeln är sluten

Nu är det klart. Volvo Data och VME-koncernen (en gång i tiden Volvo BM) har tecknat ett övergripande samarbetsavtal som innebär att VME köper datordrift och nättjänster utav Volvo Data istället för att själv ägna sig åt detta — s k outsourcing.

Detta medför bl a att Volvo Data den 1 september bildar filial i Eskilstuna genom att ta över de 46 personer som idag arbetar med VME:s drift, kommunikation och teknik i Eskilstuna.

Därmed är cirkeln sluten. Det Volvo-Data Eskilstuna som 1975 fördes över till Volvo BM återförs nu i stora drag till Volvo Data.

VME-koncernen som bl a är världens största tillverkare av ramstyrda dumptrar och tipptruckar, har tidigare tagit ett strategiskt beslut om s k outsourcing.

Denna 90-talstrend innebär att man väljer att köpa tjänster som t ex datordrift och nätbyggande av ett utomstående företag, istället för att själv syssla med det.

Lägre kostnader

Volvo Data valdes utav VME i konkurrens med andra företag och huvudsyftet med det nu slutna avtalet är att få lägre kostnader för drift och kommunikation.

— VME kommer också att kunna utnyttja Volvos nätverk vilket passar bra eftersom man har verksamhet både i USA, Sverige och övriga Europa, berättar Hans Lackeus på avd 2070 som från Volvo Datas sida jobbat fram detaljerna i det nu slutna samarbetsavtalet.

— Affären omfattar ett mas-

ter agreement, d v s ett övergripande samarbetsavtal mellan Volvo Data och hela VME-koncernen i såväl USA, Sverige som övriga Europa.

Filial bildas

— I ett första steg bildar Volvo Data filial i Eskilstuna genom att ta över drift-, kommunikation- och teknik-personal där.

— Steg två blir att under det första kvartalet 1992 konsolidera VME:s stordatorkraft i Eskilstuna till Volvo Datas datacentral i Göteborg. Planeringsarbete, kundservice och viss lokal bearbetning kommer dock att vara kvar i Eskilstuna, berättar Hans Lackeus.

Förhandlingar i USA

Volvo Data har dessutom lämnat en offert för att lyfta över datorkraften från VME:s datacentral i Cleveland, USA, till VDNA:s datacentral i Greensboro. Ett beslut förväntas under hösten.

Det avtal som nu slutits gäl-

ler till och med 31 december 1994. VME lägger alltså ut drift, kommunikation och hårdvara till Volvo Data och dess filial i Eskilstuna. VME-bolagen kommer ur kundsynvinkel genom detta att behandlas som ett Volvo-bolag.

Volvo Data tar över ansvaret för samtliga avtal med leverantörer och utrustning i Eskilstuna.

Däremot omfattas inte applikationssidan utav det avtal Volvo Data nu tecknat med VME. Hela systemutvecklings och -underhållsdelen kommer att ligga kvar inom VME-koncernen.

En miljonaffär

— I pengar räknar vi med att Volvo Datas årliga omsättning kommer att öka med 40-45 miljoner kronor tack vare den här överenskommelsen, berättar Hans Lackeus.

ANNIKA LUNDBERG

Åter till Volvo Data efter snart 17 år

Den 1/1 1975 kom Volvo-Data Eskilstuna att ingå i dåvarande Volvo BM AB. Den 1/9 1991 bildar Volvo Data på nytt filial i Eskilstuna. Av dem som 1975 lämnade Volvo Data är det ett tiotal som nu åter blir datalter. Arne Schäf, utsedd till tf chef för den nu bildade filialen, är en av dem.

— Vi ser fram emot filialbildningen. Det är spännande och vi hoppas att det ska fungera bra, både för oss och för VME, säger Arne Schäf.

46 personer kommer att från

början ingå i filialen. Arne Schäf som tidigare var driftchef, blir tf filialchef. Filialen kommer att tillhöra divisionen Volvo Data övriga Sverige under Roland Linderöth.

Små förändringar

— Vi har gjort så små förändringar som möjligt i vår organisation. Vid slutet av 1991 räknar vi med att ha arbetat fram en ny fast organisation, berättar Arne Schäf.

— Filialbildningen bygger ju på att stordatorkraften ska konsolideras till Göteborg. I samband med den blir det en hel del

konverteringsarbete för oss.

— Men egentligen är det inte så mycket som förändras. Vi kommer att köra jobben från Eskilstuna och ta hand om output, efterbehandling, förädling etc. Vad som försvinner är själva maskinerna, skivminnen och bandstationerna.

— Vi kommer att dela lokaler med dataavdelningen på VME Industries i Eskilstuna.

— En av fördelarna för oss tror jag blir att Volvo Data kan bidra med en kompetens som vi själva inte kan hålla oss med eftersom vi är så få.

ANNIKA LUNDBERG

Allt fler telefonväxlar kopplas samman inom Volvo

Volvo Data håller på att, för Volvos räkning mer eller mindre bygga upp ett eget "televerk". Detta genom att hyra fasta linjer av Televerket med vilka man kopplar samman olika telefonväxlar inom Volvo så att vi kan ringa "lokalsamtal" mellan olika Volvo-anläggningar.

Sedan länge är Skövde och de två växlar i Göteborg sammankopplade. Nu har även Kalmar, Olofström, Uddevalla, samt Greensboro och Rockleigh i USA kopplats in.

I juli kopplades tre växlar i belgiska Gent in och under hösten planerar man att koppla in Bilia i Stockholm för att vi ska kunna ringa "lokalt" till huvudstaden.

Om du från t ex Göteborg slår ett internationellt nummer, fångar växeln upp om det kan gå på en s k fast linje och ser i så fall till att samtalet kopplas "lokalt". Volvo sparar mycket pengar på det.

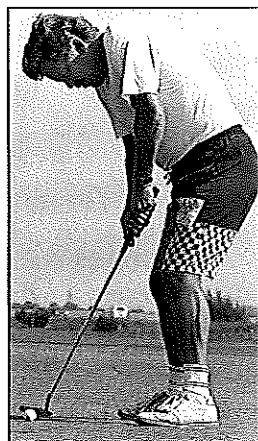
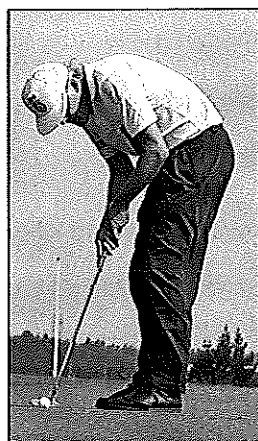
Höghastighetsnät

Men inte nog med att det ska vara billigt, kommunikationen ska vara snabb också. För detta hyr Volvo Data höghastighetsförbindelser av bl a Televerket.

Med hjälp av s k höghastighetsmultiplexorer, bygger Volvo Data en digital "kommunikationsmotorväg" där man kan koppla in både terminaler och telefonväxlar. Nätet kan också användas för att sända videokonferenser.

Från i sommar finns ett sådant MUX-nät till bl a USA, Olofström och Belgien. Planer finns att koppla samman Volvo Datas MUX-nät med Renaults dito under 1992.

Nätet kommer att forslas byggas ut till Singapore och sannolikt också Storbritannien och Sydamerika.



Se en sådan stil de har! Samliga fångade i golfspelets absolut känsligaste moment, nämligen putten (d v s själva slutklämmen). Då finns det bara en sak som gäller och det är "största, möjliga tysssssstnaaad" (foto: Conny Nylén).

Rekordmånga deltagare i årets Volvo Data 2500 Open

Under årets omgång av Volvo Data 2500 Open sattes rekorden på löpande band. Denna nu smått legendariska golftävling avverkade härom veckan sin 15:e omgång med rekordmånga deltagare — 100 stycken (!), rekordflnt väder — det regnade inte en droppe(!), rekordfin starttraket — den gick rätt upp i luften utan missöden. Tråkigt. Anders Lindblad börjar kunna det där för bra...

Vann gjorde Håkan Eklund från CAP Gemini med 42 poäng. Men hade inte det här med handikap funnits, så hade Jonas Elmqvist på avd 2400 tagit hem spelet. Han gick runt banan på minst antal slag.

Liksom förra året avgjordes 2500 Open

på St Lundby golfbana och alla de optimister som trotsade morgondimman med shorts, visade sig för en gångs skull dra det längsta strået! Pangväder! Undrar just vad arrangörerna Hans Orrheim och Anders Lindblad hade mutat vädergudarna med...

Apropå arrangörer så brukar ju herrar Orrheim och i synnerhet Lindblad be mig smyga in ett tack till alla sponsorer av tävlingen. Jag tycker dock det är på tiden att i stället smyga in ett tack till Lindblad & Orrheim som med beundransvärd strävsamhet arrangerat denna tävling år efter år. Bara för att det är kul!

Och det blir en tävling nästa år också. Redan nu kan alla golfentusiaster boka in fredagen den 21 augusti 1992. Plats: St Lundby golfbana.

ANNIKA LUNDBERG



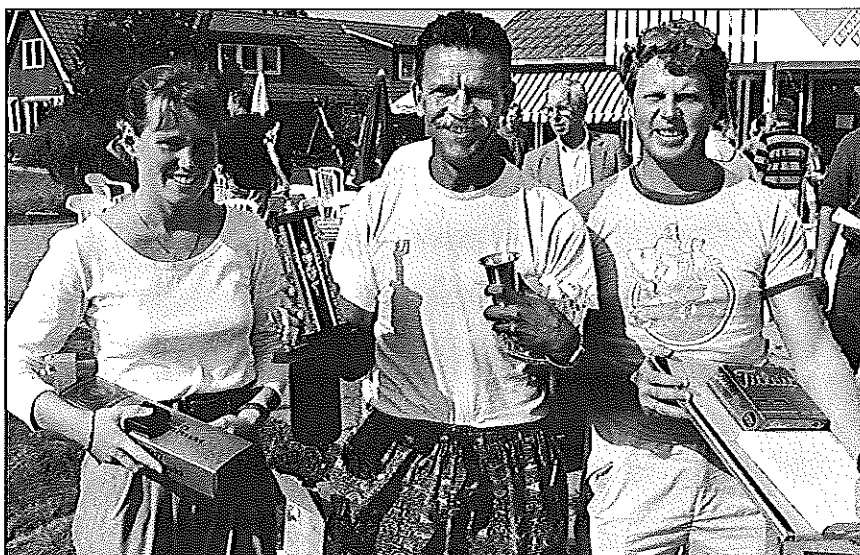
Ät vilket håll lutar det? Per Johansson på 2520 förbereder sig för en putt (foto: Conny Nylén).



...och här är hela resultat- listan!

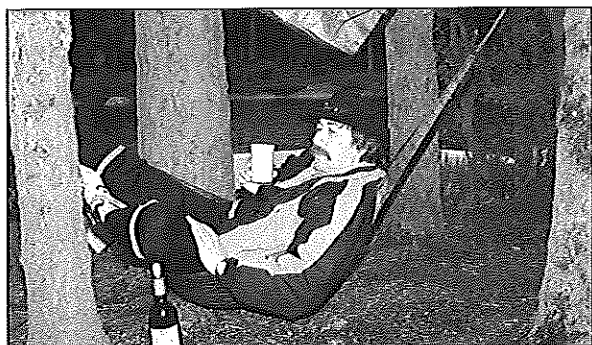
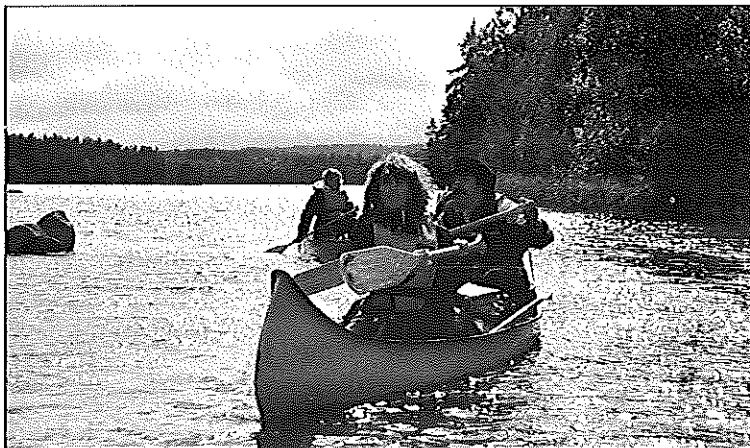
Segrare i årets Volvo Data 2500 Open blev som sagt Håkan Eklund (i mitten) från CAP Gemini. Bästa dam var Lena Grönlund från Verimotion och Jonas Elmqvist (t h) från avd 2400 gick runt golfbanan på minst antal slag av alla

(foto: Conny Nylén).



Pl	Namn	Avd	Poäng
1	Håkan Eklund	CAP	42
2	Christian Andersson	2721	40
3	Göran Larsson	8730	39
4	Lena Grönlund	Verim.	38
5	Jonas Elmqvist	2400	37
6	Bengt Magnusson	Eurodata	36
7	Lars Grestam	2110	36
8	Göran Mårtensson	Mandator	35
9	Peter Månson	2150	35
10	Bengt Örnegren	Guide	35
11	Anders Grangård	53621	34
12	Kurt Karlsson	22172	34
13	Christer Svärd	2160	34
14	Håkan Thorbjörnsson	TVT	34
15	Kjell Wågenberg	8861	34
16	Bert Christensson	2520	34
17	Stig Durlow	IBM GBG	33
18	Christina Eide	2850	33
19	Miklos Bajzath	8010	33
20	Bengt Eriksson	8860	33
21	Jonny Ström	52162	33
22	Henrik Holst	2502	33
23	Hans Backlund	2370	33
24	Björn Bengtsson	2660	32
25	Björn Carlsson	2715	32
26	Jan Bladh	CGLI	32
27	Glenn Palstam	2340	32
28	Bo Bergenheim	Verim.	32
29	Åke Lindgren	8800	32
30	Bertil Gabrielsson	2620	32
31	KG Olsson	8020	32
32	Bruno Giversen	Verim.	32
33	Bo Blomqvist	2050	32
34	Karin Lundström	2343	32
35	Sune Johansson	2010	32
36	Per Johanson	2520	31
37	Hans Orrheim	2200	31
38	Lars Johansson	Dataekon.	31
39	Lars Jansson	15000	31
40	Jonas Jednell	2150	31
41	Peter Noring	2721	31
42	Ernst Johannessen	2380	30
43	Ulf Malmberg	2620	30
44	Anders Lindblad	Verim.	30
45	Ingemar Andersson	2670	30
46	Percy Karlsson	28300	30
47	Björn Ekman	2610	30
48	Lennart Ardbo	CMA	30
49	Christer Dahlin	76040	30
50	Hans Nordlund	59000	30

Pl	Namn	Avd	Poäng
51	Conny Stenberg	2610	30
52	Lars Armkvist	74100	30
53	Claes Jigin	8230	30
54	Göran Claesson	2300	30
55	Ulla Franke	58050	30
56	Hans Lackeus	2070	29
57	Lars-Erik Johansson	AVD	29
58	Håkan Arnbert	3200	29
59	Sune Andersson	2342	29
60	Kurt Johansson	Spadab	28
61	Bolennarth Svensson	Borås Högs.	28
62	Arno Strandberg	2640	28
63	Torsten Lundgren	2640	28
64	Thomas Elfving	2400	28
65	Lennart Nilsson	Bilsped.	28
66	Lennart Högberg	2380	27
67	Lars Niklasson	2340	27
68	Monica Nyström	40540	27
69	Göran Kling	2002	27
70	Lars Nilsson	2670	27
71	Jan Blennius	50080	26
72	Gunnar Nilsson	2325	26
73	Lars-Eric Calås	2830	26
74	Torgny Widing	Linné Data	26
75	Birgitta Sköld	2670	26
76	Thomas Svensson	2830	25
77	Bo-Göran Nilsson	8782	25
78	Leif Olsson	2340	25
79	Per Agnred	AVD	25
80	Stig Hillgard	2370	25
81	Christer Jonsson	2240	24
82	Gunnar Lindberg	8060	24
83	Gulli Reimer	TVT	24
84	John-Erik Hörnfeldt	2103	24
85	Ronny Westher	2005	24
86	Allan Planander	DC Syd	23
87	Roland Linderöth	2006	23
88	Anders Eriksson	VTS	23
89	Karl Erik Rasmusson	Guide	23
90	Hans-Olov Hansson	2380	22
91	Ingemar Edman	0195	20
92	Tord Claesson	53621	20
93	Göte Peterson	2880	20
94	Kent Kronvall	52150	20
95	K-H Hübinette	Volvo	20
96	Daniel Gardtman	IBM	19
97	Bror Andreasson	30600	19
98	Christer Jednell	2810	18
99	Holger Lissvall	2030	13
100	Hans Dahlqvist	2380	6



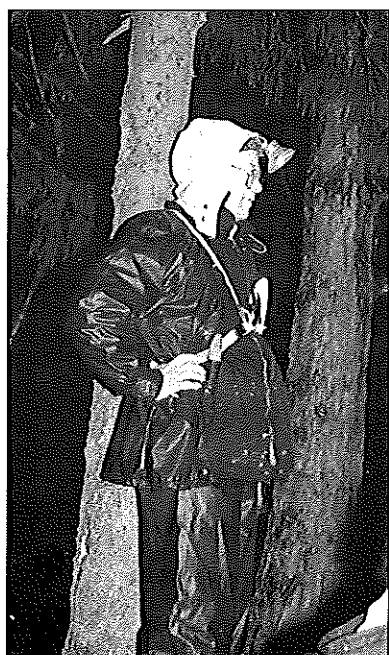
Sune Nydén ('Organ'-isator)
i sin sköna hängmatta



Joppedi edi edi eda, Joppedi Joppeda
(Christer Ledin, Organ-medlem, leder
allsången, utan regnkläder!)

Ett Jointventure ad-

för Volvo Data och PV i Ömmern & på Brännö

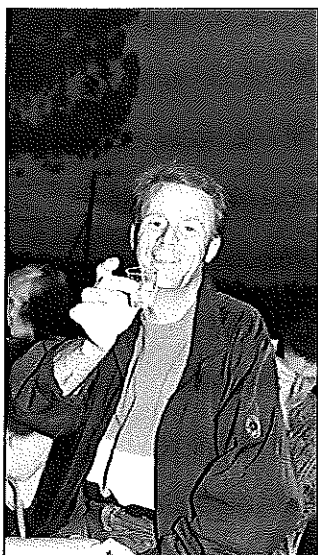


Eive Jerkstrand stod för
'Upplysningen'

*E*n somrig dag i juni begav sig avdelningen för adm SU på PV's konstruktionsavdelning (91220) ut på ett kanotäventyr i Ömmern, med väl valda delar av Volvo Datas elittrupper. Vi lyckades hålla humöret på topp hela resan ut, med hjälp av mediciner? och ett evigt skrålade in på kvällskvisten, åkompanjerat av en gura, tack Christer! Detta även fast vädret bitvis var riktigt dåligt. Medlemmarna av det sk. 'Organet', hade inför resan försett oss övriga med så riklig info att vi nästan fick info-overload. Ovanstående herrar var så tuffa att de inte tagit med några regnkläder! De hävdade att kläderna torkade snabbt ändå. Denna inställning gav påföljande vecka 'Organet' en tung förkylning och doktors ordination om 'liggande i sängen ställning.. ♣



De é mycke nu!!
(Lennart "Lelle" Joahnsson
él bosso på 91220)



Skåååååå!!

Kräftans vänkrets
(2670 & 91220)
hade torsdagen
den 15/8 samlats på Brännö,
för att där inmundiga dessa
ypperligt goda små varelser,
med gudars-
nektar som
svalkande
dryck i sen-
sommnarvärmen.

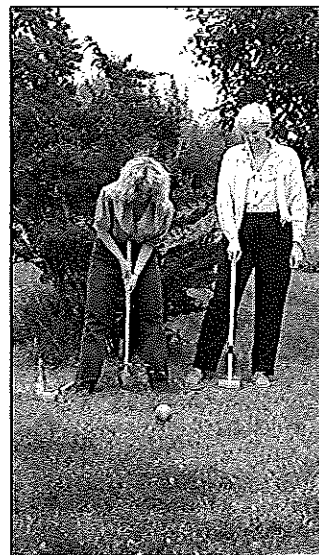
”Kräftor kräfva
dessa drycker”

Innan aptiten tilltagit företogs ett antal olika fysiska aktiviteter, såsom krocket och volleyboll. Lagen var en mix av Volvo Data och PV-folk. Ön var fö överfull av dataiter denna kväll, då ett gäng sk

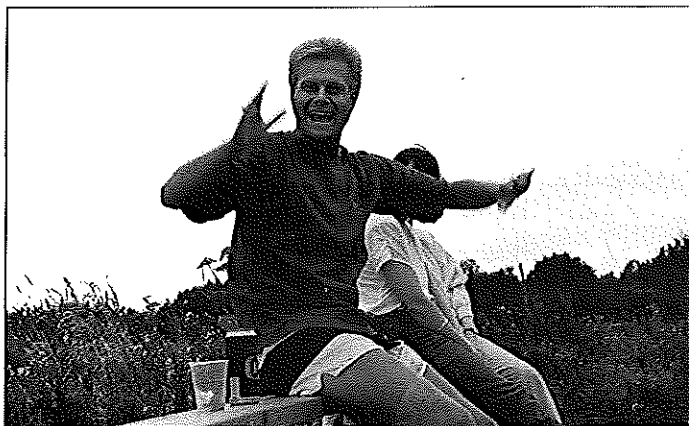
'Data-Pointåre, även de gjort anspråk på Brännö. De spelade brännboll, men vågade inte ställa upp mot oss efter det att vi hade fått i oss vår välkomstexeljir. Kvällens höjd-

punkt var ändock den berömda dansen på Brännö brug.

ga. Undertecknad försökte att svinga sina lurviga efter alla möjliga takter, såsom tango, samba, mambo och vals, men lyckades mest med att mixa alla dessa på en gång med mindre lyckat resultat. ♣



Volvo Data 'Krocket'
open 91 , på Brännö



Publiken kom i xtas, men det var inte så konstigt ty matchen var oerhört spännande. 'Tugga Lö' vann med 2-0 i set.

Text & Foto: Fredric Sanda



Text & Foto: *Fredric Landqvist*

Ny barnsjukförsäkring till gruppför-säkringspris

Nu kan du som jobbar på Volvo teckna en ny frivillig gruppförsäkring, nämligen en barnsjukförsäkring.

I förra numret av Terminalen berättade Skandias Kenneth Johnson om hur barnen faktiskt är de som är sämst försäkrade och man hade tagit fram en ny barnsjukförsäkring som Volvo skulle ta ställning till strax före semestern.

Volvo nappade och därmed kan du som anställd teckna en försäkring som skyddar ditt barn ekonomiskt om det p.g. a sjukdom skulle bli invalidiserat och tvingat till förtidspension.

Ekonomisk trygghet

Barn har ju inte den ekonomiska trygghet i form av medel från tex pensionssystem som vi vuxna har. Därför kan en sådan här försäkring hjälpa upp det svåra ekonomiska läge som barnet annars skulle hamna i ifall av livslångt handikapp.

Sjukförsäkringen består dels av ett invaliditetsbelopp på upp till 30 basbelopp (1991 = 966 000 kr) som betalas ut som ett engångsbelopp, dels av ett dödsfallskapital på 0,5 basbelopp (16.100 kr).

Mer information om den nya barnsjukförsäkringen kommer att skickas ut till samtliga anställda på Volvo Data i dagarna. För ytterligare information kontakta Marianne Olsson på Personal, tel 677 83.

ANNIKA LUNDBERG

Tänkvärt...

För 75 år sedan kostade det 2,5 öre att få en gatsten huggen. Idag kostar det 10 öre att trycka på "Enter"-tangenter! Tala om kostnadsutveckling!!!

ARNE LEFFLER



Alla vedermödor som kan uppstå när man ska göra en film, är utmärkta övningar för projektledare, anser Per-Gunnar Persson på avd 2810 som är lärare på den projektledningskurs som nyligen för första gången hölls i Volvo Datas regi för 12 dataiter (foto: Conny Nylén).

"Inspelning pågår" — eller hur man blir projektledare...

"Inspelning pågår" står det på dörren. Men inte vilken inspelning som helst... I Volvo Datas nya projektledningskurs ingår nämligen uppgiften att göra en film från idé till färdig produkt som en övning i den ibland svåra konsten att samarbeta inom en projektgrupp.

Per-Gunnar Persson på avd 2810, är ansvarig för ett nytt kurspaket för projektledare, både varande och blivande.

Paketet består av en samarbetsdel (2,5 dagar), en ledarskapsdel (5 dagar) och en styringsdel (5 dagar).

Samarbetsdelen omfattar övningar i projektform där eleverna bl a lär sig samarbeta.

De får prova på de olika svårigheter som kan dyka upp i ett projekt.

— Eftersom vi har så kort tid valde vi att som projekt låta varje grupp göra en film, från idé till färdig produkt, just därför att en film innehåller så många moment, berättar Per-Gunnar Persson.

— Resultatet är ju väldigt beroende av hur samarbetet inom gruppen löper.

— Ledarskapsdelen består av mer utpräglade projektledningsfrågor. Kursen är praktiskt inriktad och tyngdpunkten ligger på att leda övningar under tidspress.

Övningarna innehåller: att leda möten, att agera som projektledare i en projektsimuleringsövning som sträcker sig

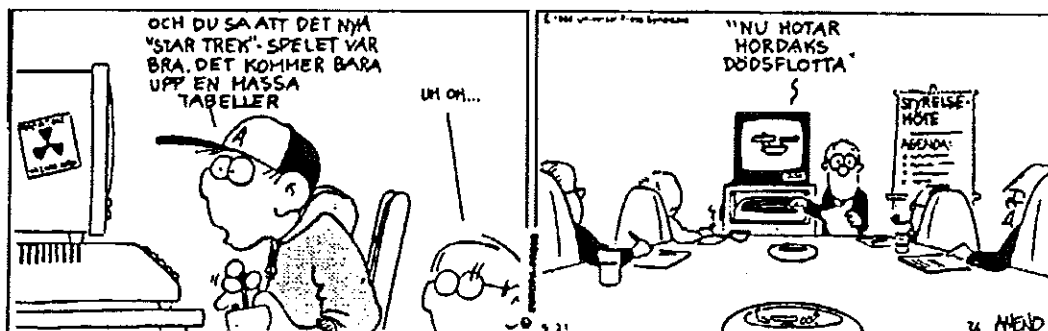
över flera dagar mm. Övningarna föregås av teoripass och efter övningarna ges kommentarer och feedback från lärare och från eleverna själva. Denna del görs tillsammans med Adac Utbildnings AB.

Styringsdelen består mest av projektstyrningsaktiviteter där styrningsmodellen inom AU-modellen går igenom. Teori och övningar blandas inom områdena: organisation, styrgrupper, planering och uppföljning, ledarskap, kvalitet, kostnadsberäkningar, bemanna projekt etc.

Styringsdelen har tagits fram tillsammans med Volvo Lastvagnar. Den finns även som schemalagd kurs med namn AU40, kurstillfällen i höst är vecka 36, 43 och 47.

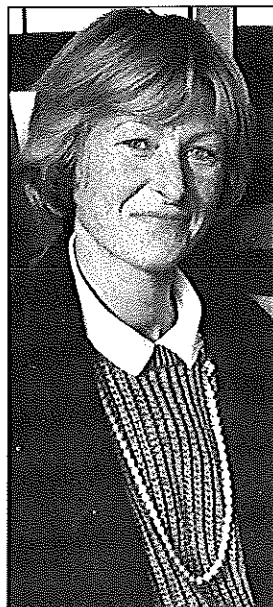
FOX TROT

av Bill Amend



Nya på Volvo Data

- Maria Forsell började på avd 2670 Konstruktions- och distributionssystem den 1/4 -91.
- Annelie Renström anställdes på avd 2220 Telefonsv. den 1/6.
- Den 1/6 började även Peter Håkansson (på avd 2239 inom Datakommunikation) och Jonas Andersson (på avd 8710 Drift och administration i Skövde).
- Susanne Nygren började på avdelning 2620 CAD/CAM den 12/8.
- Michael Kjellberg jobbar på avd 2670 Konstruktions- och distributionssystem från den 29/7.
- Från den 1/8 arbetar Bo Karlsson på avd 2715 inom VR- och Volviasystem.
- Den 15/7 anställdes Johan Petersson på avd 2150 Datordrift.
- Jörgen Gustavsson jobbar från den 5/8 på avd 8780 Central SU i Skövde.
- Lennart Floberg anställdes på avd 2740 Tillämpad statistik och simulering den 1/7.
- På av 2400 Memo började Lars Flodin den 15/8.



Wenche Martinsen på avd 2810 har lämnat oss för gott.

Till minne av Wenche

Lågan

När tinglasets sand har förrunnit
ej frågas hur långt du har hunnit
ej frågas om något du vann
— blott om du brann.

Ej jordisk rätt gäller frågan
men den gudomliga lågan.

Vår Herre vid himmelens port
ej mäter den gärning du gjort
Han milt till dig ställer frågan:
Har du vårdat den eviga lågan?

(av Harald Schüller)

Interna förändringar

Namn	Från	Till	Datum
Catrin Johansson	8050	2344	8/7
Ingegerd Andersson	2540	2670	1/7
Birgitta Dahlgren	2120	2520	12/8
Sune Andersson	2340	2520	1/8
Lisbeth Svensson	2340	2360	1/9
Erik Thaagaard-Jensen	2810	2340	19/8
Leif Hägerström	8010	8020	15/8
Elisabeth Ranbro	8730	8740	1/8

Tack

Tack alla på Volvo för den fina uppvaktningen när jag slutade.

INGA-LISA BROSELL

Rapport från Volvo Datas u-hjälpssektion

Den observanta medarbetaren såg information om vårt projekt "Jeep till barnhemmet i Salta, Argentina" på vår skärmställning för några månader sedan. Pengarna (50 000 kr) är nu utbetalda och bilen inköpt.

Vi fick en beskrivning över hur inköpet gick till, hur inflationen påverkar dagspriset, bilhandlarnas villighet att sälja, regeringsingripanden etc... Man slås av hur välordnat allt ändå är här hemma.

Förutom Salta-projektet har vi bidragit med cirka 6 000 kr till en transport av utbildningsmaterial mm till skolor i Nigeria som en system till Solveig Nilsson (på avd 2810) förestår.

RAMON NURMAN

Nya traineer

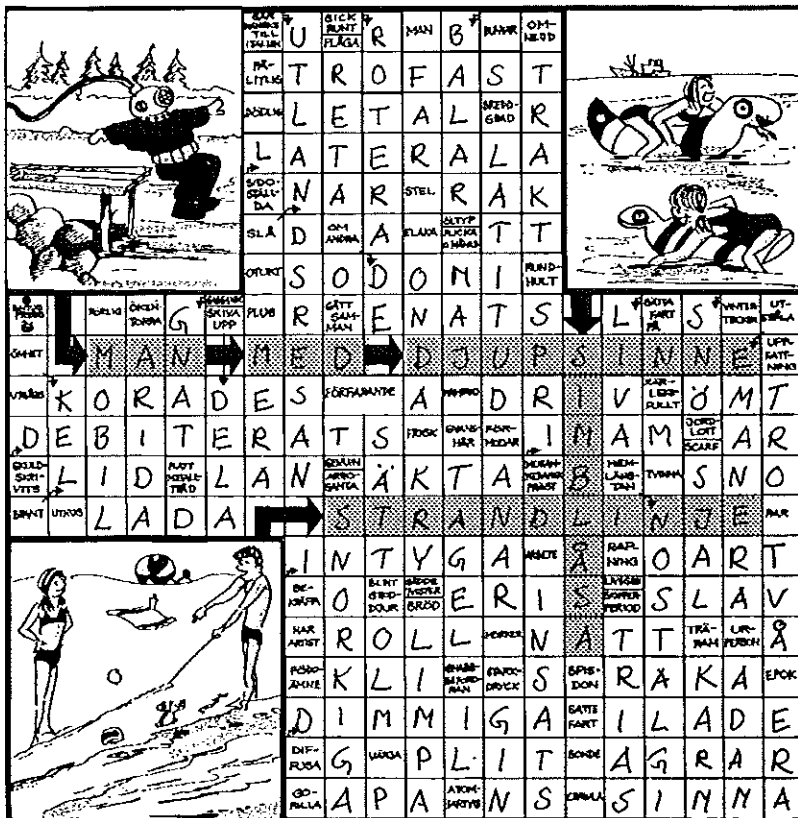
Den 26/8 startade Volvo Data en ny trainee-utbildning. Traineeerna återfinns på Lindholmen och har avdelningsnummer 2640. De 10 elever som ingår i gruppen är följande:

- Per Johansson
- Peter Midbratt
- Ulf Svärd
- Mats Hogander
- Kristin Forsberg
- Ola Tiverman
- Reine Lindqvist (från avd 8710)
- Jonas Jednall (från avd 2150)
- Rolf Svensson (från avd 2610)
- Berth Nilsson

Rätta lösningen på sommarkrysset

Florence Wall på avd 2250 tog hem första priset, en campingservis, i Terminalens korsordstävling från nr 4. Tur i dragningen samt rätt lösning hade även Lars-Göran Andreasson på avd 2530, Erik Klarén på avd 2010, Conny Grönberg på avd 2110 och Kerstin Sture, pensionerad datait. De belönas med var sin knivslip. Alla er andra som kämpande med korsordet under semestern, men inte hade samma tur i dragningen, önskar jag bättre lycka nästa gång.

ANNIKA LUNDBERG



Från 0 till 100 på 6 sekunder, utan bil!

Och utan bromsar. Inte ens med någon motor. Vad är nu detta? Jo, så här började det...

En helt vanlig dag på ett helt vanligt möte började då detta äventyr. Mötet var med våra kunder från de olika Volvo-bollagen, bl a Lastvagnar.

Vi sitter där i lugn och ro och småpratar lite innan mötet ska börja, när Christine Norström från LV undrar om jag har hört talas om det där med "Bungy-jumping"?

— Javisst, det låter spännande, svarade jag. Ni kan väl gissa resten antar jag...

— Har du inte lust att hoppa med mig?

— Tja, varför inte.

— Då ringer jag och bokar, säger Christine.

Inte för att jag visste vad jag gav mig in på, men kul skulle det bli. Tiden blev bestämd till den 19/6!

Kommer sedan hem och berättar vad jag bestämt mig för att göra... förväntar mig lite "protester" eller åtminstone "det vågar du aldrig", men inte min gubbe inte. Utan han säger:

— Då vill jag också hoppa!

Underhelgen som följde hade vi besök av en kompis som efter några glas beslöt att "vågar ni så vågar jag". Så vi blev till slut fyra som skulle hoppa.

En tid att minnas...

Nu började den glada och behagliga tiden fram till själva dagen H. Arbetskamraternas ständiga psykningar, ökande problem med sömnen, minskande matlust, koncentrations-svårigheter, stigande puls. Med andra ord en tid att minnas...

En videokamera behövde ordnas. Måste ha bevis för annars är det ingen som kommer att tro att vi gjort något så här korkat. Men inte ett ord till föräldrar och syskon. Ni vet hur det är, släktingar bara oroar sig i onödan. Och det här är ju inget att oro sig för. Inte värre än att

gå till tandläkaren... Men några dagar innan kom det ändå fram... rykten sprids ju så lätt.

Så var då dagen med stort H inne, lite pirr i magen, men det var väl fortfarande lite överkligt. Åkte ner till Eriksberg, där alla möttes upp, hoppare, kompisar, arbetskamrater och diverse annat folk... Bläste gjorde det! Redan på marken! Hur skulle det då inte bli där uppe!

Tittar upp och ser att de håller på att testa gummisnoddarna genom att slänga ut "jämsaker" från kranen, allt för att beräkna vindavvikelser p g a den hårda blåsten.

Invägning, betalade 450:- och ställde mig i kö för att vänta på min tur. Nu började det pirra rejält... kommer jag att våga...

Full storm!

Så bar det då iväg upp i hissen, bara det en upplevelse utöver det vanliga. En liten hiss för "knapp" tre personer som stannade lite här och där utan anledning, men upp kom vi till slut.

Väl ute på plattformen blåste det inte rejält längre, utan här uppe var det full storm. Det började kännas lite obehagligt. Men, men, den som ger sig in i leken får leken tåla, så det var bara för förste man att ta på sig selen och göra sig beredd.

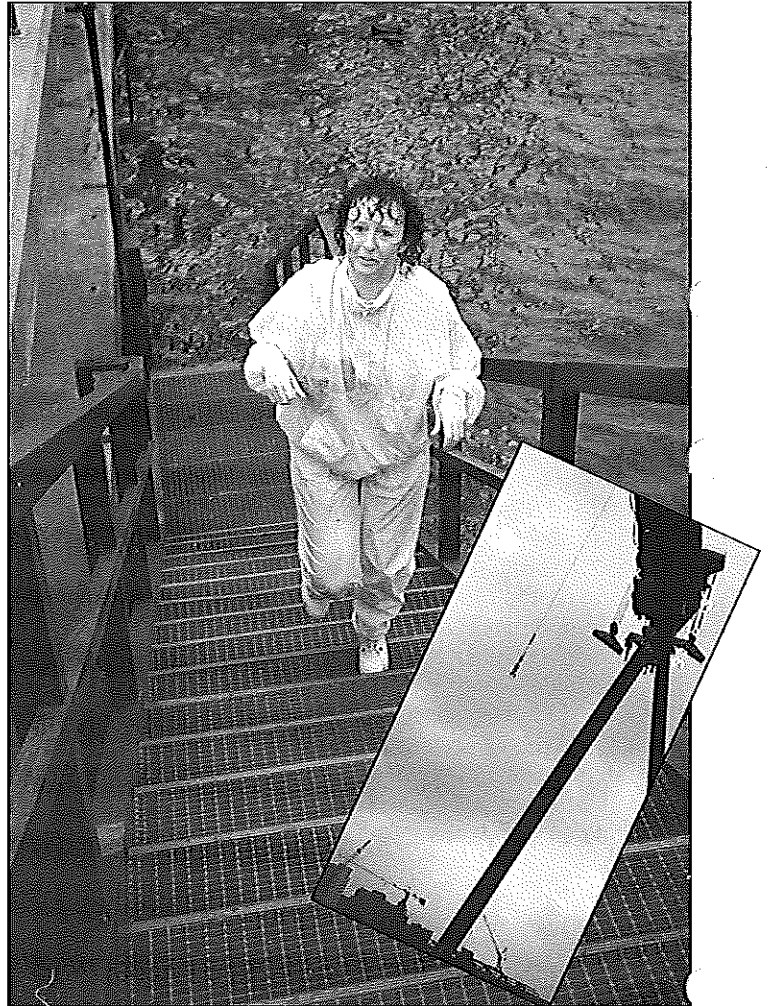
Nyfiken som man är måste man ju ut till kanten och bara titta lite, och, jo, det var högt. Mycket högt. Människorna där nere var små som knappåls-huvuden. Nåja, ner kommer man alltid.

Så var då Christine färdig att hoppa... dyka... Ja, vad det nu kallas det man gör. Hon försvinner över kanten... och, jodå det såg OK ut.

Min tur... Nu var det pirrigt värre. På med selen och fram till kanten och titta ner på riktigt. Lite drygt 80 meter till vattenytan.

Nu kom ju frågan, **VAD HAR JAG GETT MIG IN PÅ???**

Men med alla människor som kommit för att titta kan man ju



Något blöt (dvs dränkt) tar sig Marie Wolmesjö på avd 2670 upp efter att ha hoppat i gummisnodd från kranen på Eriksberg.

inte visa sig vara en fegis! Killen som hjälpte till frågade om jag ville ha hjälp med nedräkningen... klart jag ville och så **DÖK** jag...

Genomblöt!!

Det kändes som en väldigt lång tid, dessa 6 sekunder man är i luften. Väntade på att det skulle ta emot och gunga upp, men tji fick jag. **PLASK** ner i vattnet och genomblöt! Sedan gungade det upp och ner ett tag, härligt.

När det sedan slutade att gunga och man hängde rakt ner, kom det en båt som man firades ner i. Gissa om jag var nerkyld, men mycket nöjd med mig själv.

Men varför hade jag hamnat i vattnet? För det hade inte varit meningen.

Ljugit om vikten?

Elaka tungor mumlade att jag hade ljugit om min vikt, andra var lite skräddade att något hade blivit fel, och så var det. Christine vägde 10-15 kilo mindre och killarna uppe på plattformen hade glömt att ändra gummisnodden...

Tur att det var vatten inunder och inte fast mark som det brukar vara när det arrangeras sådana här hopp.

Efter ett snabbt ombyte kunde jag sedan i lugn och ro stå och titta på när min man och vår kompis hoppade.

Det finns bara en sak att säga om det hela: **EN HÖJDAR-UPPLEVELSE!**

MARIE WOLMESJÖ