

Terminalen

Personaltidning för Volvo Data AB • Nr 2 1992

VOLVO

Presentation av Volvo Datas lokala enheter

Vad känner du till om Volvo Datas lokala enheter i Eskilstuna, Malmö, Köping och Skövde? På sidorna 5-6 och 11-12 kan du läsa om de är organiserade, om bemanning, kompetensområden kundunderlag, datorkapacitet och andra tekniska data, mm.

Året som gick

Bokslutet är nu klart och visar på att 1991 blev ett bra år för Volvo Data.

En lista över en del viktiga och intressanta händelser under året finner du på sidan.

På sidorna 8 - 9 finner du en sammanfattning av det ekonomiska resultatet i form av förenklade Resultat- och Balansräkningar.

Vad som hände på personalsidan visas på sidan 10.

HATTFESTEN blev en succé

*men fler är välkomna
nästa gång*



Är det vårens första knapp?

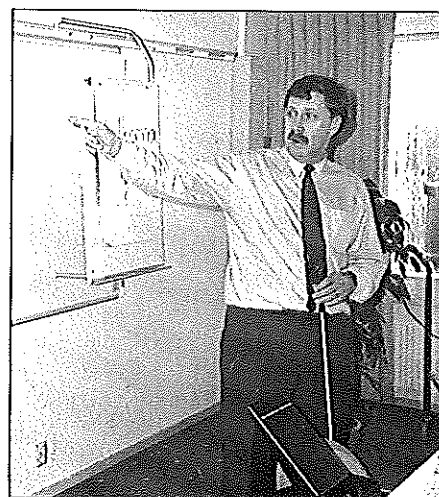
Mer om Hattfesten på sista sidan

Stor satsning på arbetsmiljön

Volvo Data satsar på ett kraftfullt program under 1991 - 1992 för förbättring av arbetsmiljön. Programmet är beräknat att kosta tolv miljoner varav fem erhålls som bidrag ur Arbetslivsfonden.

Satsningen berör samtliga Volvo Datas enheter såväl utom som inom Göteborg.

Sten Ramqvist redovisade den ekonomiska översikten för Alf-programmet



LÄS OCKSÅ OM:

DEC-GÄNGET SOM SERVAR TORSLANDAFABRIKERNÄ - SID 13
NYA UTVECKLINGSUPPDRAG - SID 14

Saxat

940-årets dragbll

Volvo 940 Turbo har korats till Årets dragbil i Storbritannien. Bakom utmärkelsen står den brittiska husvagnsklubben. Juryn motiverar sitt val med att "940 är precis som en dragbil ska vara."

ABS ökar säkerheten, men först efter övning

Finländska försäkringsbolag har kommit fram till att bilar med ABS-bromsar är lika ofta inblandade i olyckor som bilar utan ABS.

Timo Mäkinen anser, att ABS-bromsar rätt använda är en genial lösning. "Men en av huvudorsakerna till olycksfrekvensen är att bilisterna inte använder bromsarna rätt. Tekniken måste övas in, annars är nyttan obefintlig", understryker han.

När ABS-systemet träder i funktion börjar bromspedalen skaka och det hörs ett märkligt ljud. Ofta blir bilistens rädd, dels tror han att ABS-brom-

sarna nu helt enkelt sköter resten varför han felaktigt släpper pedalen. Att ABS träder i funktion avslöjar att det är halt väglag. Inträffar en situation, sök efter väggrepp genom försiktiga rattförelser, och fortsatt bromsa på sedvanligt sätt, instruerar Mäkinen.

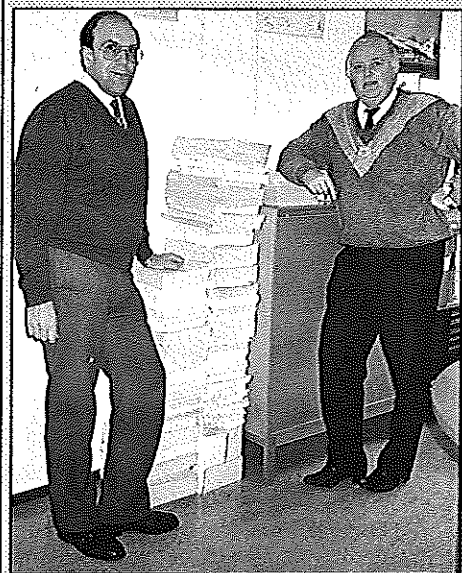
Volvo utvärderar eldrift

Volvo har konverterat en 480ES för eldrift. Den normalt fyrsitsiga 480an är i elutförande tvåsitsig. Baktill finns 375 kg nickel/kadmiumbatterier som ger en maximal aktionsradie på 120 km vid en hastighet på 50 km/h. Toppfarten är 118 km/h. Drivningen sker med hjälp av en likströmsmotor via bilens normala växellåda. Livslängden för batterierna är mellan 1000 och 2000 laddningar. Batterikostnaden uppgår idag till 6-10 kronor per 10 km.

Renault stärker greppet om hemmamarknaden

Under årets första månad noterade Renault en marknadsandel på 31,3 procent. En ökning från 1991 med 4,5 procent.

Apropå tankar om det elektroniska, papperslösa kontoret



Här poserar
Sven Edman,
VDK och
Conny
Eekervald, chef
för AU inom
PV i Köping
intill PVs
stapel av
fakturaspecifi-
kationer från
Volvo Data!!!

Många människor tänker faktiskt fortare om de står upp. "Står man upp förkortas reaktionstiden, särskilt hos äldre och hos alla som arbetar med svåra uppgifter", hävdar forskaren Max Vercuryssan vid University of Southern California.

Hans experiment, som är en fortsättning på tidigare undersökningar av gerontologen Anita Woods, inriktas på frågor som gäller snabbt beslutsfattande. Experimenten visade att vi behandlar information mellan fem och tjugo procent snabbare när vi står upp.

BENGT A

Svar till Slöseri med dyrbar tid

Att möten på Volvo Data har svårt att starta på utsatt tid är välbekant.

Q/Weekly-mötet som hålls varje vecka med cirka 18 deltagare har förfarit sålunda. För ett år sedan meddelades att mötet startar på utsatt tid och att inget tas om efter att mötet startar.

Efter ett år i denna form är resultatet att deltagarna kommer i tid.

JEANETTE

Stå upp - tänk bättre

LOGGA INTE AV MIN TERMINAL

Det händer ofta att någon har loggat av min terminal, när jag varit ifrån den en kortare eller längre stund. Jag har då gjort som säkerhetsavdelningen förspråkar och satt den i Stand-by.

Vad som då hänt är att denna någon helt sonika loggar av mitt Sesam genom att trycka PF12. På detta sätt stängs alla minifunktioner av och allt jag gjort (och inte sparad) är helt borta.

Jag kan på detta sätt tappa flera timmars arbete bara för att någon hanterat min Sesam-session på ett felaktigt sätt.

Om denna "tjuvanvändare" i stället hade tryckt PF2 så hade Sesam hållit uppe min session i två timmar och jag hade bara behövt logga på mitt Sesam-id som vanligt och då kommit in precis där jag var när jag lämnade mina arbetsplats.

Därför, om ni går in på en terminal som har Sesams STAND-BY-bild uppe: Tryck PF2!!!

AXE1

Aforismer

Lev så med dem som står under dig, som du själv vill leva med dem som står över dig.

SENECA

Om ni förolämpar er nästa är det bäst att inte göra det till hälften.

GB SHAW

Terminalen

Personaltidning för Volvo Data AB.

Ansvarig utgivare: Holger Lissvall. Redaktör Arne Leffler, tfn 667364. Memoid: VD.TERMINAL

Internadress: avd 2030, HD 3N Postadress: Terminalen, Volvo Data AB, 405 08 Göteborg. Årgång: 20.

Redaktionskommitté: Företaget: Magnus Jonasson, Holger Lissvall. SIF: Leif Hägerström. CF: Ragnhild Westin. Adjungerad: Arne Leffler

Kontaktkommitté: Marianne Olsson avd 2050, Bengt-Olof Bengtsson avd 2170, Lars G Andersson avd 2240, Anita Rasmusson avd 2370, Ragnar Carlstedt avd 2400, Ulf Linnarsson avd 2550, Gunnar Hindelius avd 2602, Åke Reimers avd 2700, Christina Eide avd 2850, Magdalena Dahlsjö avd 8210, Stig Andersson avd 8701, Inger Larsson avd 8801, Åsa Eklund avd 8601.

Sättning: Redaktionen Macintosh. Repro och tryck: Ale Tryckteam, Bohus. Terminalen trycks på miljövänligt papper, 100 gram G-print matt.

Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och eventuellt korta insänt manus. Detta nummer är slutredigerades den 3 mars.



Alf stödjer Volvo Datas arbetsmiljösatsning

Den tredje februari genomfördes ett introduktionsmöte som upptakt till ett omfattande arbetsmiljöprogram inom Volvo Data. Samtliga områdesansvariga chefer inom Volvo Data i Göteborg var inbjudna. De fick en genomkörare av programmet av representanter för styrgrupp, delprojektledare och fackliga representanter. Enheterna utanför Göteborg kommer att erhålla liknande information vid de introduktionsträffar som kommer att arrangeras vid var och en av dessa enheter.



Berit presenterade programmet sju delprojekt

I nummer 7/91 av Terminalen berättade vi om att Volvo Data erhållit drygt 5 miljoner ur Arbetstlivsfonden - kallad Alf. Pengarna ska användas till projekt inom området arbetsmiljö. Här beskrivs program för förbättring av arbetsmiljön under temat "Hälsan i centrum i en lärande organisation". Flertalet delprojekt berör totala Volvo Data oavsett ort medan ett par är lokalt hänförliga till verksamheter i Göteborg.

Alf kom till efter ett beslut i riksdagen hösten 1990. Fonden är uppbyggd genom att svenska företag under två år betalat in en särskild arbetsmiljöavgift, tillsammans drygt 15 miljarder. Företag får söka medel ur fonden vars syfte är att skapa bättre förutsättningar för ett hälsosamt och utvecklande arbetsmiljö.

Nya regler och lagar

Den nya arbetsmiljölagen som fastställdes i juli 1991, ställer

nya och viktiga krav på företagen och dess ledning vad gäller bland annat friskvård och rehabilitering. Arbetsmiljöansvaret har blivit ett direkt linjeansvar - kravet på chefer och ledningsgrupper har ökat markant.

Ett krav är att företagen ska förändra arbetsorganisation och den allmänna arbetsmiljön så att sjukfrånvaron minskar. En förändring i linje med detta är riksdagens beslut att företagen vid sjukfrånvaro får svara för ersättningen under de första 14 sjukdagarna.

Ett annat krav är att företagen, vid långtidsfrånvaro på grund av ohälsa, förväntas aktivt arbeta för att den anställdes återanpassning till arbetet kan ske snabbare än hittills. Detta kan leda till åtgärder som möjliggör

förändring av arbetsuppgifter, t ex positiv omplacering eller omskolning inom företagets ram.

En stor del av arbetsmiljön berörs

Temat "Hälsan i centrum i en lärande organisation" betyder i Volvo Datas fall en kraftfull satsning inom ett par väsentliga områden. Ett är satsning på hälsoförbättring, både vad gäller sjukfrånvaro och psykosomatiska besvär. Ett annat är vårt behov av ständig förnyelse av kunskapen. - som konsultföretag är Volvo Data i ständigt behov av kompetensförbättring.

Bidrag med cirka 40 %

Volvo Data har utarbetat ett arbetsmiljöprogram i linje med de nya kraven. Programmet fick fullt stöd av styrelsen för Alf, vilket innebär att Volvo Data erhållit 5,2 miljoner i bidrag till programmet som i sin helhet beräknats till 12 miljoner.

Många deltar i programmet

Styrgrupp, projektledare och delprojektledare är utsedda. Styrgruppens medlemmar är Göran Kling - ordförande, Ulla-Britt Börjesson, Magnus Jonasson, Ronny Wester, Roland Linderoth och Sten Ramqvist. Fackliga representanterna är Ragnhild Westin och Lars-Erik Berg för CF samt Leif Hägerström, Gull Westlund och Erik Thagaard-Jensen för SIF. Projektledare och kontaktperson gentemot Alf är Berit Strandberg-Mattsson.

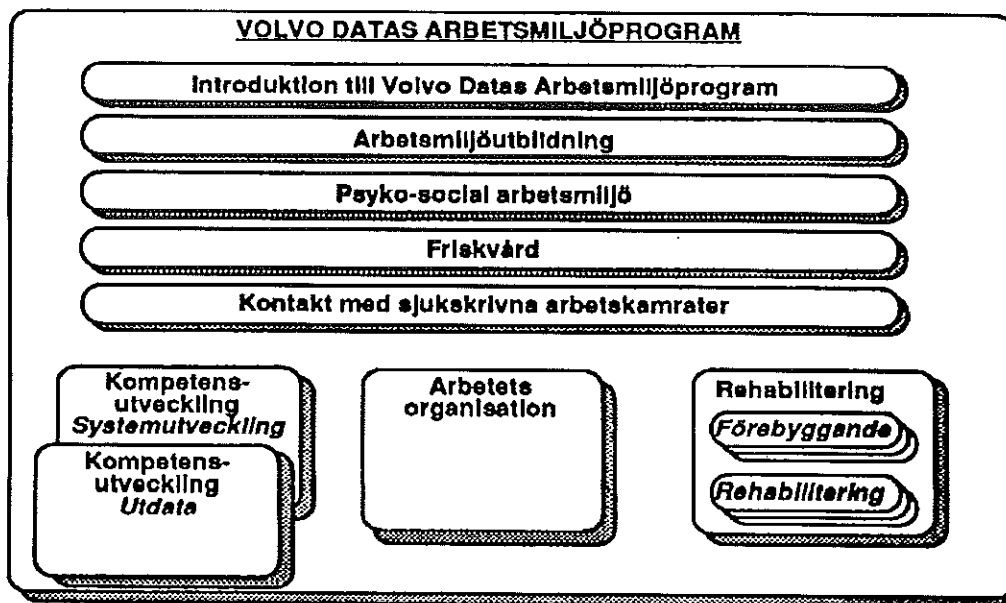
Sju hörnspelare

Programmet har indelats i sju delprojekt som vardera utgör en viktig hörnspelare för en stark och väl fungerande organisation. Det skulle kräva alltför stort utrymme att berätta omfattningen men här antyds innehållet i delprojekten.

- **Kompetensutveckling, systemutvecklare och -förvaltare** ska stödja de anställda i den personliga kompetensutvecklingen. Behovet kan vara föranlett av en eller flera orsaker. Exempelvis av den allt snabbare förändringen inom databranschen, personligt förändrad arbetssituation, av fysisk-, psykisk- eller mental karaktär eller liknande.

Ansvarig är Kerstin Löfstedt

- **Kompetensutveckling, utdatagruppen.** Denna verksamhet har fått allt mer teknisk utrustning att hantera vilket innebär nya krav och



nya stressfaktorer. Målet för delprojektet är att varje medarbetare ska utbildas att öka sin kunskap och därigenom kunna hantera ett större antal arbetsuppgifter.

Ansvarig är Bengt Brammesjö

- **Arbetets organisation - telefonistarbete.** Detta delprojekt ska rikta uppmärksamheten på den komplexa och kunskapskrävande roll som telefonistarbetet idag innebär. Delmål är bl a jämnare arbetsbelastning och kortare svarstider.

Ansvarig är Ann-Christin Ottoson.

- **Kontakt med sjukskrivna arbetskamrater** ska leda till bl a klargörande av företagets ansvar för och aktiva åtgärder för rehabilitering av (långtids-) sjukskrivna.

Ansvarig är Lars Plomgren.

- **Arbetsmiljöutbildning och Psykosocial arbetsmiljö** vänder sig i första hand till chefer, huvudskyddsombud och andra förtroendevalda.

Omfattningen är allmän kunskap om lagar och förordningar, känedom om människan mm.

Ansvarig är Berit Strandberg-Mattsson.

- **Rehabilitering** har två inriktningar. Den ena är akutsatser för att underlätta för några av våra långtids-sjukskrivna arbetskamrater att återkomma till arbetet. Den andra avser förebyggande insatser. Exempelvis att medverka till omplacering och träning i nya arbetsuppgifter. Ansvariga är Sten Ramqvist och Berit Strandberg-Mattsson.

- **Friskvård** ska genom temaveckor visa på ett utbud av lockande aktiviteter som kan vara hälsobefrämjande..

Ansvarig är Charlotte Andersson.

VOLVO DATAS ARBETSMILJÖPROGRAM

	1992				1993			
	Q1	2	3	4	Q1	2	3	4
Introduktion till Volvo Datas Arbetsmiljöprogram	■							
Arbetsmiljöutbildning		■	■	■				
Psyko-social arbetsmiljö		■	■	■				
Friskvård				■				
Kontakt med sjukskrivna arbetskamrater	■	■						

Kompetensutveckling: <i>Utdata</i>		■	■	■				
Kompetensutveckling: <i>Systemutveckl.</i>		■	■	■				
Arbetets organisation: <i>Telefonväxeln</i>		■	■	■				
Rehabilitering: <i>Förebyggande</i>		■	■	■				
<i>Rehabilitering</i>		■	■	■				

Omfattar minst två år

Programmet beräknas i sin helhet ta minst två år att genomföra. Tyngdpunkten är förlagd till 1992/1993. Vissa aktiviteter kommer sannolikt att fort-

sätta under följande år men beräknas då ingå som en naturlig del i den ordinarie verksamheten.

Kasserad kontorsutrustning gav 17000 kronor till hjälparbete

Det är lätt att samla på sig gamla prylar av olika slag i hemmiljön, till slut blir det för mycket i skåpen. Många har under åren prövat att hyra bord på en allmän loppmarknad och själv sälja av en del av det onödiga. Överraskande nog kan det ge många kronor.

Inom Volvo har man som tradition att de anställda får köpa udda och uttrangerade möbler, armaturer och liknande när förråden blir överfyllda.

Intern Service ordnade en försäljning av prylar ur Volvo

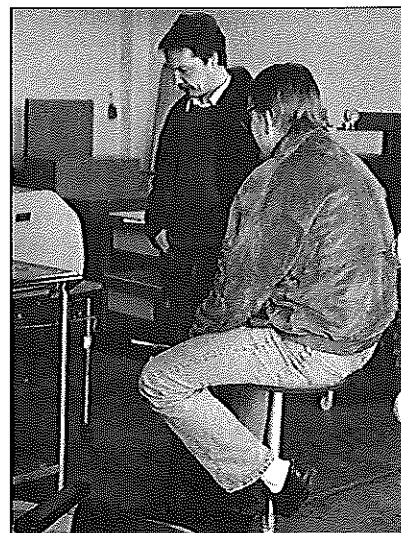
Datas möbelförråd i Göteborg, vilka inte längre behövdes eller var av udda utförande och som inte längre passar in i våra kontorsmiljöer.

Det blev naturligtvis rusning. Man köpte bokhyllor, arbetsstolar, microgoun, takarmaturer, stolar och allt möjligt annat. Ett par gamla persondatorer, Facit DTC får väl närmast ha enbart kuriosavärde. Priserna var humana och allt såldes i befintligt skick. Hemtransport fick var och en ordna själv.

Många nöjda kunder tyder på att man ansåg sig ha fyndat.

De som handlade tyckte att det var en positiv åtgärd, att de anställda fick chansen att fynda. Man betalade gärna de priser som begärdes, speciellt med hänsyn till att behållningen från försäljningen går till utlands-hjälp.

ARNE LEFFLER



Aforismer

Vid en middag beror det inte så mycket på vad som står på bordet, utan vilka som sitter på stolarna.

W S GILBERT

Ensamhet är bra - när man har frid med sig själv och en beständ uppgift att lösa.

GOETHE

Konsolideringen av Volvo Data Eskilstuna inte helt avslutad

Volvo Data Eskilstuna, VDE, ingår sedan den 1 september 1991 som en lokal enhet i Volvo Data. Tidigare tillhörde enheten VME Industries Sweden AB (VME står för Volvo BM, Michigan och Euclid - samtliga är tillverkare av anläggningsmaskiner).

Vi hyr våra kontorslokaler av Eskilstuna kommun och sliter i anslutning till vissa av VMEs verksamheter men utanför VMEs egentliga fabriksområde.

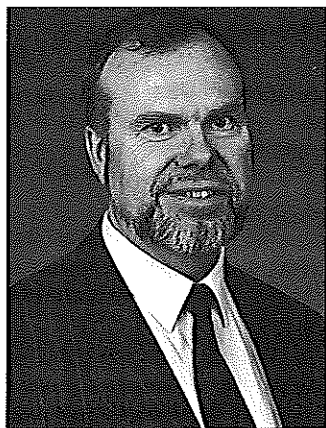
Överföringen till Volvo Data är ett led i den pågående konsolideringen av datorkraften inom Volvo.

Breda driftstjänster

Vår främsta uppgift är att ge VME service inom datorområdet. De tjänster vi erbjuder är datordrift och teknik inom områdena MVS, VM, AS/400, persondatorer och övervakning av nätverk. Ansvar för installation och service av VMEs terminaler och nätverk liksom för samordning av kommunikation och telefonväxel ligger på oss. Vi har också resurser för registrering av data och då använder vi oss av ett PC-baserat system som heter RODE.

Efter genomförd konsolidering kommer MVS-drift och VM-miljön att ligga hos Volvo Data i Göteborg. Produktionsflytten är planerad till vecka 12. Flyttning av datorkraften till Göteborg innebär inte att allt arbete kopplat till stordatordrift försvinner från VDE. Funktioner som läggning av tidtabeller, planering, preparering, printning, efterbehandling och distribution liksom ansvar för Helpdesk finns kvar.

Vi är ett 40-tal anställda och omsättningen för 1992 beräknas till 60 miljoner kronor varav 45 miljoner är stordatorstjänster och 15 miljoner är konsultinsatser.



Arne Schäf är chef för Volvo Data Eskilstuna

VME är vår största men inte enda kund

VME-koncernen är vår största kund och omfattar produktnamnen Volvo BM, Michigan, Euclid, Åkerman och Zettelmeyer. Tillverkningen är inriktad mot anläggningsmaskiner - last-, schakt- och grävmaskiner, dumptrar samt tipptruckar.

Produkt- och/eller marknadsbolag finns i Europa, Nordamerika, Sydamerika, Australien och Asien.

VDE har kundansvaret för VME-bolagen. Det betyder inte att alla kontakter mellan Volvo Data och VME måste passera genom VDE men det är viktigt att vi blir informerade om vad som händer.

Vi har också serviceavtal gällande drift i stordator- och AS/400-miljö med ASSA AB eller ASSA Stenman som företaget hette tidigare. Det är Sveriges största tillverkare av låssystem och gångjärn och ingår i Securitas koncern. ASSA är ett av de största och äldsta företagen i Eskilstuna.

Omfattande hårdvara

Vår datacentral kommer efter konsolideringen att omfatta ett antal AS/400, utrustning för kommunikation och utskrift med bl a en snabb laserskrivare. AS/400 datorerna är kundägda men opereras av oss.

VME har 5 AS/400 i och 13 AS/400 utanför Sverige. Till dessa lämnar vi visst tekniskt stöd.

VME har också ett antal DEC-maskiner i Sverige, 2 VAX 3800, en 4200 och 8 PDP-11. För CAD finns ca 30 Intergraph arbetsstationer.

Stamnätet, som är av typ SNA ägs och administreras av VDE. VME har också ett antal lokala nät, 5 Ethernet, 8 Tokenring och 1 Mac-nät. En del av de lokala näten administreras av oss.

Närmare 1500 enheter, -30 arbetsstationer, 200 persondatorer, 30 Macar samt 1200 terminaler och printrar - är anslutna till det totala nätet. Enheterna ägs av kunden medan kontrollenheterna ägs av VDE. All utrustning som är ansluten till de centrala datorerna administreras av oss.

Ingen systemutveckling

Vi har ingen egen avdelning för systemutveckling men ansvarar för tidtabellläggning och samordning mellan system.

Våra driftsmiljöer är MVS, VM och AS/400 vilka vi håller öppna i 4-skift, från kl 6 måndag morgon till 16.30 lördagar.

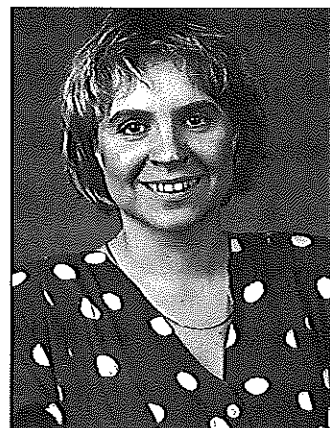
Vi leasar och ansvarar för VMEs telefonväxel. Den är av typ A335/MD110 med 1600 anknytningar som betjänas av VMEs egen personal. Till växeln är ett system för personsökning omfattande 80 bärbara enheter, de flesta med dubbelriktat tal, anslutet.

Vår kompetens

Vi erbjuder hög teknikkompetens inom flera områden, bl a inom AS/400, datakommunikation och persondatorområdet. Inom MVS och VM-miljöerna har vi bred kompetens vad gäller drift och teknik.

Konsolideringsarbetet är inte helt avslutad

Viktigt för oss är att under vå-



Åsa Eklund ansvarar för Ekonomi och Administration

ren och försommaren slutföra arbetet med konsolideringen där vissa aktiviteter återstår.

Vi håller också på att se över, hur vi på bästa sätt ska organisera oss, för att lösa de delvis nya arbetsuppgifter, vi fått som lokal enhet inom Volvo Data.

Under året kommer vi att lägga ner stort arbete på att tillsammans med våra kunder förbättra driftsrutiner och utforma nya serviceavtal.

Det första halvåret vi ingått i Volvo Data har inneburit mycket arbete för oss men vi har fått ett fint stöd och dessutom känt oss välkomna, vilket vi uppskattar.

ARNE SCHÄF

Tunga fakta

- Volvo BMs L 160 High-lift med timmergaffel väger 23.960 kg och tar 5450 kg arbetslast.
- Michigans kolschaktare väger 29.180 kg och kolbladets kapacitet är 14,9 kubikmeter.
- Volvo BMs midjestyrd, treaxlad dumper, har en totalvikt av 56.400 kg varav nyttolast 32.000 kg.
- Euclids Dumper R190 har en totalvikt av 286.784 kg varav nyttolast 172.368 kg!! Lastkapaciteten är 106 kubikmeter.

Volvo Data Syd - en del av Volvo sedan mitten av 1986

Volvo Data Syd, VDSyd, har sitt ursprung från Sockerbolagets data-avdelning. När Volvo i mitten av 80-talet förvärvade aktierna i Cardo övergick dataavdelningen till Volvo Data.

Efter överföringen flyttade enheten från sina lokaler i Sockerbolagets huvudkontor till förhyrda lokaler i centrala Malmö.

Sedan dess har vi etablerat kontor i Olofström och Ronneby.

I Olofström har vi kontor i en villa som ligger vid huvudporten till Volvo Olofströmsverken.

Verksamheten vid detta kontor är under uppbyggnad. Avsikten är att cirka 8 personer skall arbeta med systemutveckling på distans mot Volvo Data i Göteborg.

I första hand konsulttjänster

När VDSyd bildades utgjordes kunderna av i huvudsak Sockerbolaget, Hilleshög och Weibulls, samtliga tillhörde Provendör. VDSyd stod för nästan all systemutveckling, förvaltning och ADB-drift i egen IBM stordatormiljö i Malmö.

Efter några år, i mars 1989, konsoliderades datordriften till Volvo Data i Göteborg. Stordatorkraften erhålls alltså numera från Göteborg, men vi svarar för en viss 'förädlings' såsom övervakning, Help-desk, teknikstöd och utskrift/efterbehandling.

Inom området informationsbehandling ska VDSyd leverera de volymtjänster som kunderna efterfrågar. Detta innebär att vi erbjuder ett brett sortiment av tjänster som verksamhetsanalys, projektdedning, systemdesign, programmering, metod, teknik och driftsansvar. Frånsett persondatorområdet är det främst IBM-miljö som vi behärskar.

Antalet budgetplatser är 53 för 1992. Vi är 37 anställda i



Arne Jönsson är chef för Volvo Data Syd

Malmö, 3 i Olofström och 2 i Ronneby där ytterligare anställningar kommer att göras efter sommaren.

Omsättningen för 1991 uppskattas till 30 miljoner kronor varav 11 miljoner på stordatordrift och 18 på mantjänster samt 1 på övrigt.

Kundkrets

Vår kundbas består av i huvudsak fem kunder, Sockerbolaget, Hilleshög, Weibulls, Felix och Volvo Olofströmsverken.

Sockerbolaget, som ingår i Procordia är vår största kund. Huvudprodukterna är socker och sötningmedel. Hilleshög tillhör Sandoz-koncernen och är ett internationellt växtförädlingsföretag med huvudsaklig inriktning på sockerbetsfrö. Felix ingår i Procordias affärsområde Convenience Food. Weibulls är ett växtförädlingsföretag.

Volvo Olofströmsverken ingår i enheten Komponentförsörjning, Volvo Personvagnar-Gruppen. I Olofström tillverkas karosskomponenter och största kunden är Volvo Personvagnars bilfabriker.

1991 köpte Sockerbolaget maskin- och mantjänster för 13 miljoner kronor och Hilleshög för 8 miljoner. Volvo Olofströmsverken, Felix och Weibulls köpte mantjänster för 6, 2 respektive 1 miljoner.

Flera lokala nätverk

Förutom en kommunikationsdator, IBM 3725, har vi endast en mindre AS/400 för hantering av utskrifter samt persondatorer.

Volvo Olofströmsverken har en egen ADB-enhet med drifts- och systemavdelningar. Systemutveckling sker till största delen i IBM stordatormiljö. En stordator är installerad och utveckling sker huvudsakligen i CICS, COBOL och DB/2.

Sockerbolaget och Hilleshög har förutom persondatorer i nät, inga egna datorer för administrativa tillämpningar.

Felix kör de flesta administrativa systemen i egen IBM 4381 under VM. Weibulls utnyttjar sin AS/400 på motsvarande sätt.

Sammanlagt har Volvo Data Syds kunder, Volvo Olofströmsverken undantaget, cirka 500 arbetsstationer anslutna till Volvos nät.

Våra kunder har lokala nätverk för persondatorer av olika omfattning och typ: Novell, Lan Server, och Banyan Vines. Kunderna svarar själva för administrationen av dessa nät.

VDSyd svarar för övervakning av de terminaler som är anslutna till Volvos nät.

Utvecklar och förvaltar system

Vi utvecklar och förvaltar, på uppdrag av kund, traditionella system för order-lager-fakturering, personaladministration och löner. Dessutom har vi medverkat vid utarbetandet av lite mer udda system för fröförädlings- och -produktion samt för betadministration. Det största systemet i drift hos VDSyd är just ett fröförädlingsystem.

Systemen utvecklas och förvaltas dels i IBMs stordatorvärld, CICS; DL/1, IMS, dels i persondatormiljö och med en mycket varierad uppsättning mjukvaruprodukter.

Förvaltningsansvaret för Volvo Datas debiteringssystem



Svetla Thune är ansvarig för Ekonomi och Administration

VIKOS, är utlokaliserat till VDSyd liksom produktansvaret för CICS.

I första hand skall nuvarande kunder uppmärksammas och vårdas men en stark strävan är också att bredda kundbasen. Därför bearbetar vi även ny extern marknad.

Volvo Datas samlade kompetens gör att vi kan förmedla ett brett sortiment av tjänster och kunskap som gör oss konkurrenskraftiga inom de flesta områden av informationsbehandling.

ARNE JÖNSSON

Något att bita i

• Sockerbetan är en kraftig, sockerhaltig pårot. En normal sockerbeta väger ungefär 700g, har en sockerhalt på 17,8% och ger drygt 100 g strösocker.

• Det tar ca ett dygn för en sockerbeta att bli konsumtionsfärdigt socker. Av en beta blir det ungefär 30 sockerbitar. För att göra ett kg socker krävs ca tio betor.

• På ett hektar mark skördas i medeltal 48 ton betor som ger ca 7200 kg strösocker. Man får dessutom ca 20 ton blast, 10 ton betmassa och 1,6 ton melass.

1991 - *ny organisation och fortsatt konsolidering*

Vad kommer vi om några år att minnas som viktiga händelser 1991 för Volvo Data?

Blir det konsolideringen, som började märkas på allvar? Eller att flera kända profiler gick i avtalspension? Den nya organisationen med divisioner? Att Verimaton och VTS såldes och Carmen fördes till vår organisation? Eller att Volvo Data vann Volvia-Cupen?

En bildkavalkad kunde ha varit på sin plats men är alltför svår att ordna, så det blev enbart text. Här följer ett axplock av allt det som hände, stort och smått.

Januari

- Ny organisation införs med koncentration av ansvar.
- Volvo Data övertar ansvaret för datacentralen i Greensboro. Konsolideringen av VNAs (Volvo North America) datacentral genomförs under våren.
- Volvo Data tar över ansvaret som arbetsgivare för Volvo Tjänstemannaklubbs, VTK, anställda.
- Ett femtontal dataiter går i avtalspension med början vid årsskiftet. Februari

Februari

- Den årliga kundenkäten är klar. Antalet nöjda kunder har ökat något och ligger nu på 83,5%.
- En ny trainee-grupp är färdig med sin utbildning och flyttar ut till sina avdelningar.

Mars

- I samband med påskhelgen flyttas DEC-datorerna från Lindholmen till DA.
- Kay Pollack håller ett seminarium i ämnet "Att mötas". Ett 50-tal dataiter deltar.

April

- Konsolidering av stordatordriften i Köping slutförs enligt plan.
- Nytt ekonomisystem för Komponent-bolagen startas upp.

Maj

- En förnämlig lunchkonsert, med dataiter som artister, genomförs i Volvohallen.
- 130 dataiter med familjemedlemmar genomför en endagsutflykt med ångaren Bohuslän.

Juni

- Styrummets flyttning till nya lokaler genomförs utan incidenter.
- Representer från datacentralerna i Göteborg, Gent och Greensboro träffas för att diskutera det framtida samarbetet.
- Genom att hyra fasta linjer av Televerket kopplas succesivt olika telefonväxlar inom Volvo samman till ett internt nät.
- Volvo Data hyr höghastighetsförbindelser och bygger en digital kommunikationsmotorväg inom Sverige samt till USA och Belgien.

Juli

- Våra semestrar dominerar händelserna.

Augusti

- PVs nya materialhanteringssystem i Köping får sitt elldop i och med produktionsstarten för växellådor och hjulupphängningar till 800-vagnarna.

- En ny tainee-grupp påbörjar sin utbildning
- Volvo Datas U-hjäpsektionen överlämnar 50.000 till barnhemmet i Salta, Argentina.
- Golfävlingen, Volvo Data 2500 Open, genomförs med 100 deltagare.

September

- Volvo Data Eskilstuna, som 1975 fördes över till Volvo BMs organisation, återförs i väsentliga delar och bildar den 1 sep 1991 Volvo Data Eskilstuna.
- Två VAX 9210 stordatorer tas i bruk. Sammanlagt har vi över 2000 användare av centrala DEC-datorer.
- Deltagandet från Volvo Data är stort i den årliga fältstafetten i Slottsskogen.
- Volvo Data vinner Volvia-Cupen för första gången efter tio års idogt kämpande.
- Marshall Rosenberg genomför ett seminarium med temat "att tala klarspråk utan aggression".
- Printerverksamhet inom Volvo Lastvagnar, Lundby, flyttas till Volvo Data.

Oktober

- Radiolänkförbindelser mellan VAK och LV i Lundby, samt mellan VAK och Affärssystem i Angered, tas i bruk. De är avsedda för telefoni men kan också användas för datakommunikation.
- Produktinformationssystemet, PI, som ska underlätta för våra kunder att söka bland Volvo Datas produkter och tjänster, tas i bruk.
- Volvo Data erhåller fem miljoner från Arbetslivsfonden, Alf, som stöd för förbättring av vår arbetsmiljö.
- Televerket kommer tillrätta med de envisa störningar som drabbat 59- och 66-växlarna under hösten.
- Enheten Carmen med 15 anställda överförs från VTS till Volvo Data.
- Vår enhet i Köping genomför ett tvådagars seminarium, för att rusta sig för den nya rollen som konsulter.

November

- DAFA Data och CMF Produktion, den senare en verksamhetsgren inom Volvo Data AB, ska tillsammans sälja stordatortjänster på den externa marknaden.
- Anläggningen för avbrottsfri kraft, har varit i drift sedan juli 1989. Fram till innevarande månad har anläggningen tagits i bruk 168 gånger.
- Roger från Olofström, som är rullstolsbunden, praktiserar hos 2380 under åtta veckor.

December

- Volvo Data AB blir den 31 december ett helägt dotterbolag till Tvåsteget AB som ägs enligt följande: AB Volvo 20%, LV 40% och PV 40%.
- Vi är nu återsamlade i DA och VAK efter att under tio år haft kontor också i Västra Frölunda, på Eriksberg, Lindholmen och Arendal.
- Våra pensionärer bjuds på traditionell informationsdag med jullunch.
- Sex seniorer utnämns och Rolf Olofssons minnespris delas ut.
- Sedvanligt Luciafirande med sång och musik.
- En lunchkonsert avnjuts i DAs reception.

ARNE LEFFLER

Bokslutet 1991 i

Så här ser årets Resultaträkning ut

BELOPP I TUSEN KRONOR		1991	1990
A	Försäljningsvärde	780.946	796.063
B	Rörelsens kostnader	-718.296	-744.399
C	Företagsförsäljningar mm	-3.000	- - -
	Rörelseresultat före avskrivningar	59.650	51.664
D	Planenliga avskrivningar	-37.837	-33.636
	Rörelseresultat efter avskrivningar	21.813	18.028
	Finansiella intäkter och kostnader		
E	Ränteintäkter	12.562	14.376
F	Räntekostnader	-2.885	9.677
	Resultat före skatter	31.490	30.402
	Skatter	-10.490	-9.851
G	Årets nettoresultat	21.000	20.551

Ur Förvaltningsberättelse Volvo Data AB

Volvo Data AB är sedan 1991-12-31 ett helägt dotterbolag till Tvåsteget AB, som ägs enligt följande:

- AB Volvo, 20%
- Volvo Lastvagnar AB, 40%
- Volvo Personvagnar AB, 40%.

Till och med 1991-12-30 ägdes Volvo Data AB direkt av dessa.

Volvo Datas verksamhet består i huvudsak av systemutveckling, dator drift, teknisktöd och utbildning inom ADB-området. Företaget ansvarar för drift av nätverk för koncernens datakommunikation över hela världen samt för telefon och telex för Volvo inom Göteborgsområdet.

Volvo Data driver också för Volvo North Americas räkning, en datacentral i Greensboro, USA.

Volvo Data AB har under året avvecklat båda sina rörelsedrivande dotterbolag, Verimation AB och VTS Systems AB.

Verimation AB såldes 1991-01-01 till ADB Gruppen Mandator AB och VTS Systems AB såldes 1991-11-21 till Teli AB. Kvar i gruppen finns det vilande bolaget Translab Utvecklings AB. Ett minoritetsintresse i Verimation AB om 25 % av röstetalet kvarstår i moderbolaget.

1991-07-01 övertog Volvo Data AB ansvaret för Volvo Michigan Euclides (VME) dator drift i Eskilstuna och fr o m 1991-09-01 uppstartades denna verksamhet som en filial inom Volvo Data.

Kommentarer till Resultaträkningen

A. Försäljningsvärdet på 781 miljoner kronor är summan av vad samtliga resultatenheter sålde för under året. Från denna summa har redan dragits 13 miljoner i långtidsrabatter till kunder.

Långtidsrabatt får de kunder som tecknat långtidsavtal med Volvo Data och dessutom nått upp till en viss volym i maskintjänster. Syftet med långtidsrabatt är att underlätta Volvo Datas planering av verksamheten.

B. Rörelsens kostnader blev närmare 718 miljoner kronor. Inkluderat i summan är: kostnader för löner, administration, produktion och produktutveckling.

C. Företagsförsäljningar mm netto, gav ett negativt resultat på 3 miljoner kronor. I denna post ingår försäljning av dotterbolagen Verimation AB och VTS Systems AB, övertag av Carmenprojektet samt tidigareläggning av aktiviteter, ursprungligen planerade att utföras under 1992.

D. Planenliga avskrivningar är traditionella avskrivningar på maskiner, inventarier och byggnader. Avskrivningarna uppgår till 38 miljoner kronor.

E. Ränteintäkterna på de pengar som fanns på bank eller de som lånats ut blev drygt 13 miljoner kronor.

F. Räntekostnaderna för de lån och krediter, som Volvo Data hade, låg runt 3 miljoner kronor.

G. Årets nettoresultat visar därav ett överskott om 21 miljoner kronor efter avsättning för skatter om drygt 10 miljoner kronor. Beloppet inkluderas i balansräkningens eget kapital.

komprimerad form

Balansräkningen omsluter 435 Mkr

Hur ser Volvo Datas ekonomi ut efter 1991? Svaret ges i form av en förenklad Balansräkningen, uppställd som ett T-konto. Skillnaden mellan tillgångar och skulder uttrycks som Eget Kapital.

BELOPP I MILJONER KRONOR

() Omsättnings- tillgångar	291,6	Kortfristiga skulder	217,6
		Långfristiga skulder	143,0
() Anläggningss- tillgångar	143,6	Eget kapital	74,6
TILLGÅNGAR	435,2	SKULDER OCH EGET KAPITAL	435,2

Förklaringar till Balansräkningen

TILLGÅNGAR (hur vårt kapital fördelar sig)

Omsättningstillgångar

Kan bestå av tillgodohavande hos banker, kontanter i kassa eller fordringar som kan förvandlas till kontanta medel inom ett år. Beloppet avser i huvudsak lån och placeringar hos Volvo Group Finance Sweden samt förutbetalda kostnader.

Anläggningstillgångar

Hit räknas aktier, maskiner och andra inventarier som inom Volvo Data har en användningstid av mer än ett år.

SKULDER OCH EGET KAPITAL (hur vi finansierar vårt kapital)

Kortfristiga skulder

Skulder som ska betalas inom ett år. Till stor del skulder till leverantörer.

Långfristiga skulder

Omfattar skulder som inte ska betalas tillbaka förrän tidigast 1993. Beloppet avser i huvudsak avsättningar till pensioner samt skattekuld i obeskattade reserver.

Eget kapital

Består av pengar som Volvo Datas ägare betalat in, eget kapitalandel av obeskattade reserver samt sparade vinster sedan tidigare år.

Detta är pengarnas väg genom Volvo Data

Volvo Datas intäkter belöpte sig till 780,9 Mkr.

Som framgår av nedanstående sammanställning hade vi i det närmaste gjort av med lika mycket pengar som flöt in.

Här visas också i stora drag varifrån pengarna kom och hur de användes. Allt uttryckt i miljoner kronor.

SÅ HÄR MYCKET PENGAR KOM IN

Volvos Huvudkontor	10,1
Bussar	11,6
Svenska återförsäljare	11,9
Penta	27,7
Transport	35,9
Lastvagns-Gruppen	213,6
Personvagns-Gruppen	338,4
Övriga tillkommande bolag	131,7

TOTAL FÖRSÄLJNING 780,9

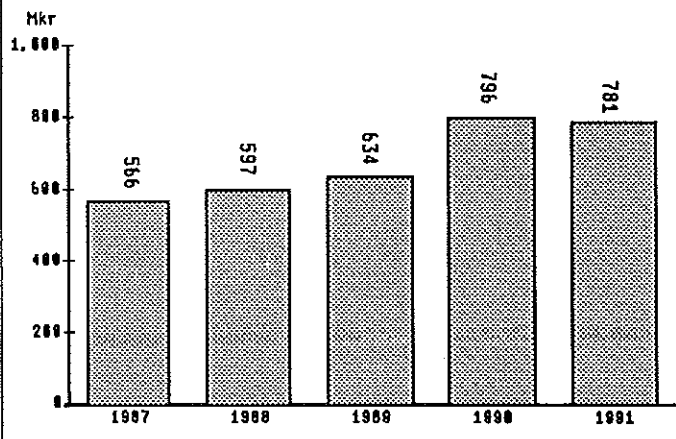
SÅ HÄR FÖRDELADE SIG KOSTNADERNA

Löner, administration, produktion och produktutveckling	-718,3
Avskrivningar	-37,8
Skatter	-10,5
Räntor, nettoberäkning	+9,7
Företagsförsäljning	-3,0

TOTALA KOSTNADER 759,9

NETTORESULTATET BLEV 21,0 MKR

FÖRSÄLJNING 1987 - 1991



Personalåret 1991 - så här blev det

Här följer ett utdrag ur personalstatistiken för 1991. Året har präglats av mycket liten rörlighet på personalsidan, vilket tar sig uttryck i extremt låg personalomsättning. Genom organisatoriska förändringar har vi fått personal från exempelvis VME i Eskilstuna, VTS (Carmen-projektet) och Tjänstemannaklubben, vilket gjort att Volvo Datas personalstyrka totalt sett har ökat. Vid slutet av 1991 var vi ca 890 personer på Volvo Data. Andelen kvinnor var 32%, vilket är en minskning med 3 procentenheter, jämfört med 1990.

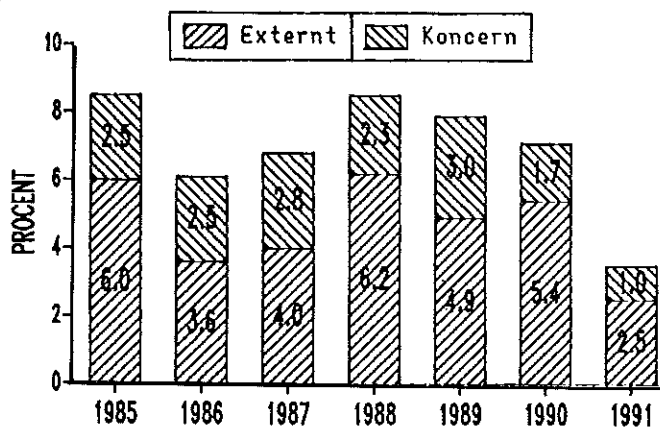
Under 1991 anställdes medarbetare till Volvo Data från:

• VME i Eskilstuna	41 personer
• VTS (Carmen)	13 personer
• Verimation	6 personer
• Tjänstemannaklubben	3 personer
• Övriga Volvokoncernen	19 personer
• Externt	2 personer

Statistiken i sin helhet kommer att distribueras till alla kostnadsställeansvariga.

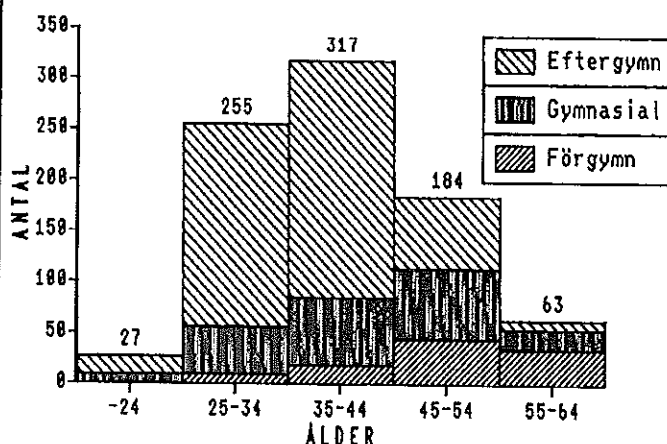
Har du frågor beträffande innehållet? Kontakta Gun Ståhl eller Charlotte Andersson på Personal.

PERSONALOMSÄTTNING



Personalomsättningen minskade från 7.1% 1990 till 3.5% 1991. Av de 30 personer som slutade sin anställning på Volvo Data gick nio personer till andra befattningar inom Volvokoncernen och 21 personer till externa företag. Utöver dessa 30 gick åtta personer i pension.

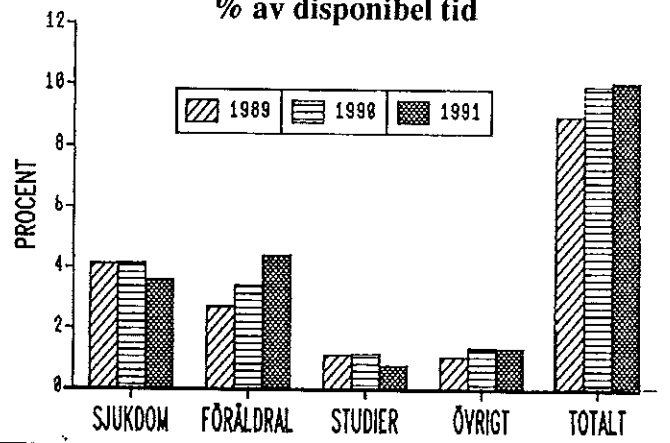
UTBILDNINGSNIVÅER 1991



Andelen akademiker sjönk från 40% till 38%. I jämförelse med övriga Volvokoncernen är Volvo Datas personal fortfarande mycket välutbildad.

FRÅNVAROTYPER

% av disponibel tid

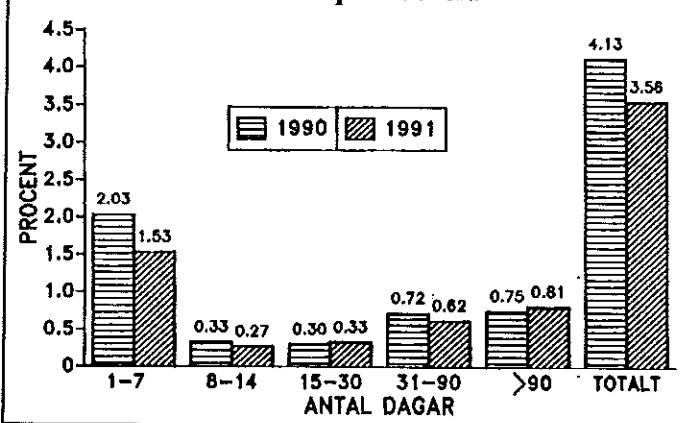


Den totala frånvaron ligger kvar på cirka 10%.

Intressant att notera är att föräldraledighet nu har blivit den vanligaste frånvaroorsaken.

SJUKFRÅNVARONS LÄNGD

% av disponibel tid



Sjukfrånvaron sjönk från drygt 4% 1990 till 3.56% 1991. Mest märkbart var detta på sjukfrånvaro 1-7 dagar.

Våra kunder förväntar sig bred och djup kompetens

Vår avdelning, Volvo Data Köping, förkortad VDK, är en resultatenheter inom Volvo Data sedan den 1 januari 1990. Konsolideringen av datorkapaciteten gjordes under hösten samma år.

Tidigare tillhörde vi Volvo Komponenter, Transmissionsdivisionen. Denna division delades 1989 mellan Volvo Personvagnar och Volvo Lastvagnar. Det som tidigare var en central AU-stab delades samtidigt upp. Några medarbetare fördes till PV, några till LV och vi övriga fördes till Komponenters centrala enhet.

Vi sitter i anslutning till Volvos fabriksanläggningar och hyr lokaler av Volvo LV i Köping. Tyvärr sitter vi uppdelade i två byggnader med någon kilometers avstånd, driftspersonal i den ena och SU och tekniker i den andra.

Primäruppgift - stödja kunder

Vår primära uppgift är att stödja våra kunder i deras verksamhet genom att ge en heltäckande service inom området informationsbehandling. Bland uppgifterna kan nämnas: systemutveckling och förvaltning, nätansvar och installationer, utbildningar, projektledning, utbildning och teletjänster. Samtliga utförs med vår egen resurs. Vi är 34 anställda.

Stordatordriften finns hos Volvo Data i Göteborg.

Tung produktion i Köping

Vi har två stora och några mindre kunder. Vår totala omsättning för 1992 är budgeterad till drygt 46 miljoner.

Volvo Personvagnar AB Transmission och Volvo Lastvagnar Komponenter AB är



Hans Christéen är chef för Volvo Data Köping

jämnstora kunder. De köper tjänster och datorkraft för drygt 21 miljoner var. AB Volvo Penta, Köpingfabriken, köper för cirka 2 miljoner och övriga kunder för ett par hundra tusen.

Personvagnar Transmission tillverkar manuella växellådor och hjulupphängningar till 200- 700-, 800- och 900-serierna och bakaxlar till 200-, 700-, och 900-serierna.

Lastvagnar Komponenter i Köping, tillverkar manuella växellådor och framaxlar till lastbilar och bussar samt automatiska växellådor till VMEs dumper. I Lindesberg tillverkas bakaxlar.

Huvudprodukterna för Pentas fabrik i Köping är Aquamaticdrev, segelbåtsdrev och backslag.

Många olika nätverk

Mellan kommunikationsdator och styrenheter använder vi det interna telefonnätet, fiberoptik och bredbandsnät. Kunderna äger dessa nät och ansvarar för dem fram till gateway där vårt ansvar tar vid fram till värdatorn.

På Datacentralen i Köping finns ett mindre Token Ring som fungerar som stamnät för styrenheter och PC-nät.

Vi medverkar också i administrationen av några lokala, kundägda nät. PV i Köping har ett PC-Network som körs på

bredbandet samt ett Apple-Talk. I Lindesberg finns ett Token Ring.

I Köping och Lindesberg finns omkring 800 enheter anslutna till det totala SNA-nätet. Hos våra kunder finns uppskattningsvis 200 IBM persondatorer eller kompatibler samt 25 Macintosh. Drygt hälften är uppkopplade för terminalfunktion. Övriga 700 anslutna enheter är i huvudsak vanliga terminaler, skrivare och plottrar.

Vidare finns det 300 enheter anslutna till bredbandsnätet, terminaler, persondatorer, styrdatorer för robotar etc.

Dessutom har våra kunder drygt 20 CAD-arbetsstationer kopplade mot central IBM-miljö samt fyra arbetsstationer i CV-miljö.

Själva har vi 40 terminaler och 27 persondatorer.

Principen är att kunden äger utrustningen och Volvo Data medverkar vid installation och med administration.

Stor kompetensbredd

Vi är en liten enhet som präglas av stort kunskapsdjup inom några områden och stor bredd inom de övriga. Trots vår litenhet arbetar vi med hjälpmedel och verktyg på samma sätt som betydligt större enheter.

Vi erbjuder kompetens för systemutveckling och förvaltning inom varierande områden, logistik, materialhantering, inköp och kvalitet samt inte minst, ekonomi och personal. Huvudsakligen arbetar vi i central IBM-miljö och applikationerna körs under MVS.

Det finns också några tillämpningar som körs i VICS. Några applikationer har utvecklats i PC-miljö och körs under DOS. Vi hanterar också applikationer under OS/2.

I mindre omfattning förvaltar vi system för LV i Lindesberg. Vi förvaltar också ett system för standardprisberäkning åt Arvika Gjuteri AB. Detta är en svärersatt rest sedan gjuteriet och smedjan i Arvika



Inger Larsson ansvarar för Ekonomi och Administration

tillhörde Volvo Komponenter.

Telefonväxeln

Vi administrerar telefonanläggningen för Volvos enheter i Köping.

Sedan flera år tillbaka finns behov att byta den nuvarande telefonväxeln, en A344 med 650 anknytningar, till en modernare. Frågan är uppe just nu och det kan förhoppningsvis bli aktuellt redan i år.

Blandad kompetens

Unik kompetens har vi avseende programvarorna DATA-COM, DATAQUERY, IDEAL och ROSCOE. Vi har också stor erfarenhet av kommunikation via bredbandsnät.

Inom området för materialhantering har vi byggt applikationer som från den centrala IBM-miljön kommunicerar med lokala system i PDP- eller PS/2- miljö vilka i sin tur styr slingstyrda truckar, transportbanor, automatiska kranar osv.

Vi genomför utbildning såväl i egen regi som i samarbete med Volvo Data Skolan. Utbildningen riktar sig till våra kunder men också till oss själva och omfattar AU-modellen, MEMO, SESAM, Dataquery, datamodellering etc.

HANS CHRISTÉEN

Stora krav på datateknik och service i modern produktion

Volvo Personvagnar och Volvo Lastvagnar i Skövde håller just nu på med att realisera kraftiga utbyggnadsprogram. Dessa innefattar produktionssteknisk automation på hög nivå. Detta ställer nya och spännande krav på Volvo Datas i Skövde lokala enhet.

Jättesatsning i Skövde

En ny motorfabrik för den nya PV-motorfamiljen, där 850-motorn är den mest omtalade, tillsammans med kommande Renaultleveranser, har byggts. Nu pågår installationer och inkörning av bl a robotar och självgående transportvagnar. Den totala investeringen för detta projekt är 5-6 miljarder kronor.

LV moderniserar sin motorfabrik med bl a elektroniskt styrda hängbanor för materialtransporter.

Ett nytt aluminiumgjuteri, ägt av LV, är under byggnad. Här skall man gjuta motorblock till 850-motorn som i ett inledande skede importeras.

Stödjer motortillverkningen

Bolagiseringen av Volvo Komponenter var orsaken till att vi den 1 januari 1990 överfördes till Volvo Data och att den lokala enheten Volvo Data Skövde bildades. Konsolideringen av stordatordriften var redan då på gång och maskinöverflyttningen skedde i juni 1990.

Vi håller till i lokaler inom Volvos område. Hyresvärd är Volvo PV Komponenter AB. Våra lokaler uppdelade i två delar i samma huskropp. Tyvärr med olika yttre entreé och ingen inre kommunikation.

Vår primära uppgift är att stödja kundernas motortillverkning med system, datorkraft och kommunikation för styrning av fabriker och fabriksutrustning.



Bo Breding är chef för Volvo Data Skövde

46 budgetplatser 1992

Vi har 46 budgetplatser varav 45 är bemannade. Med denna resurs, förstärkt med hård- och mjukvaror, erbjuder vi systemutveckling och -förvaltning, datordrift, tjänster inom områdena data- och telekommunikation samt teknisk stöd.

Vår systemgrupp har kompetens inom områdena för ekonomi-, material- och produktionsstyrning. Systemutvecklingsmiljön på IBM är IDEAL/DATACOM och i VAX RDB/SQL och SPP.

Våra operatörer på driftsavdelningen bemannar Skövdes datacentral under veckans alla dagar. Endast tre dagar under 1991 stod den helt obemannad!

Operatörerna övervakar nät- och onlinedrift på DEC och IBM liksom all batchbearbetning i båda miljöerna. I driftsavdelningen ingår också IBM-teknisk stöd. Driftsavdelningen har även hand om den kort- och långsiktiga planeringen av batchdrift liksom inläggning i planeringssystemet OPC.

Tre kunder

Vi har i stort sett tre kunder och dessa har i huvudsak motortillverkning som gemensam nämnare. För de tunga fordonen tillverkas också bromstrummar.

Vår totala omsättning för 1992 har budgeterats till 78 miljoner. Personvagnar svarar för 40, Last-

vagnar för 34 och Penta för 4.

DEC-världen expanderar

Våra kunders behov av datortjänster tillgodoser vi i DEC-miljön och denna är i omfattning lika stor som IBM-delen. I Skövde har vi 5 st VAX3000, 3 VAX4000, 3 VAX6000 samt 6 VAX arbetsstationer.

VAX-datorerna är uppdelade i 3 cluster, ett för systemutveckling och ett för vardera PV och LV. Den totala CPU-kraften är 57 VUPS (1 VUPS motsvarar 0,7 - 1,0 IBM System/370 MIPS), exklusive arbetsstationerna.

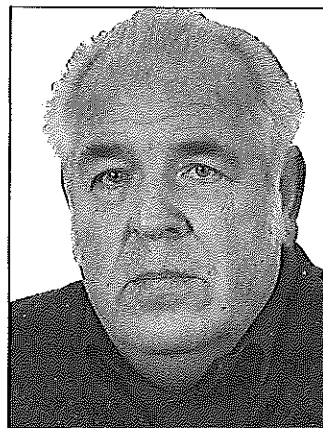
Datordrift DEC är under stark expansion. Därför är en stor kapacitetsutbyggnad planerad under 1992. Det finns 2500(!) registrerade användare av de centrala DEC-systemen. Dessa kör uppåt 200.000 transaktioner varje dag. Sammanlagt 40-50 systemmän utvecklar system i vår utvecklingsmiljö.

Förutom de system som ägs av Volvo Data finns ett 30-tal lokala, kundägda PDP och VAX-system. För dessa har vi allt tekniskt ansvar. Leverantörer av basprogramvaror är framförallt DEC och Volvo Datas avdelning 2660, ADB-miljö DEC. Många av de idag välkända SPP-programvarorna från Volvo Data har haft sina premiärer i Skövdes DEC-datorer, t ex TAX, VCOM/VMS och VAS. Därför kan vi idag ge kvalificerad hjälp i användandet av dessa.

Nätansvar

Vi har nätansvaret hos våra kunder i Skövde, Floby, Flen och Vara och svarar för all portkapacitet genom ägandet av kotrollenheter och -servrar. Kunderna äger själva ändutrustningen och respektive fastighetsägare de centrala näten.

Vårt koncept vid nyinstallation är bredband som stamnät. I detta kör vi Ethernet, Terminal-LAN, punkt-till-punkt hög- och låghastighet, kamera/video/ITV min och som spridningsnät



Stig Andersson ansvarar för Ekonomi och Administration

används PDS kabelsystem. Vid nyinstallationer används även spridningsnätet för telefonanknytningar.

Alla bildskärmar, skrivare, skannrar, persondatorer etc som ansluts till nätet i Skövde beställs och installeras av oss. Totalt finns det cirka 15 CAD-stationer, 200 persondatorer, 1500 bildskärmar och 570 skrivare anslutna.

Volvo Data äger och ansvarar för telefonväxeln som är en A335/MD110. Förutom drygt 1700 telefonanknytningar, finns över 700 personsökare, med display och talfunktion, anslutna. Hänvisningssystemet heter PRESENT och talmaskinen JOHANNA. Den interna telefonkatalogen som omfattar Skövde, Floby, Flen, Vara, Köping och Lindesberg, sköts av oss.

Bred och djup kompetens

Vår unika kompetens är vår breda och djupa kunskap, främst inom områdena produktionsstyrning och kommunikation.

Systemutvecklingsmiljön inom IBM-världen, IDEAL/DATACOM, som används i Köping och Skövde är unik inom Volvo-koncernen. Den upplevs som mycket effektiv och fordrar korta upplärings-tider.

BO BREDING

Mitt i Torslandafabrikerna - och därmed mitt i verkligheten

Vid årsskiftet drabbades Volvo Data av ett glatt gäng på 15 personer från Torslandafabrikerna. Drift och Teknikstöd överflyttades nämligen till Volvo Data, avdelning DEC-teknik, 2530. Många undrar väl vilka vi är och vad vi sysslar med. Här kommer ett försök att stilla den nyfikenheten!

Först några ord om överflyttningen till Volvo Data. Jag talar för oss allihop när jag säger, att alla vi kommit i kontakt med på Volvo Data, verkligen har ställt upp för att överflyttningen skulle fungera så smidigt som möjligt.

Vi har känt oss välkomna, tack för det.

Fröjder och problem

Vi anser oss i högsta grad leva i verkligheten. Med det menar jag att vi finns mitt i biltillverkningen med allt vad det innebär av fröjder och problem. Vi ser på ett påtagligt sätt hur våra tjänster bidrar till att produktionen av 240, 740 och 940 fungerar.

Eftersom vi sitter mitt i händelsernas centrum får vi det hett om öronen när någon av datorerna eller ett system inte fungerar. Konsekvensen kan bli att produktionsmaterialet inte kommer fram till monteringsplatsen i tid eller att en bana stannar, bara som ett par exempel. Detta i sin tur kan leda till förlorad bilproduktion som i sin tur kan leda till övertid som i sin tur.....

Drygt 35 Digitaldatorer och 76 VUPS

Vi lever i en genuin DEC-värld som ju är den ledande leverantören av datorer inom Volvos produktionsenheter. Det mesta av datorutrustning är levererad av Digital Equipment och består av

- 11 PDP-datorer (11/44, 11/73 och 11/84)
- 18 VAX-datorer (från VAX

2000 till VAX 6000-410)

De ger tillsammans 76 VUPS (1 VUPS motsvarar 0,7 - 1,0 IBM System/370 MIPS).

Senaste nykomlingen är en ULTRIX-maskin på 23 SPEC MARK vilken är server till ett PC-system för produktionsteknik inom Monteringsfabrik, Torslanda.

Till detta ska läggas 6 PDPer och 2 VAXar som ingår i anläggningar (exempelvis kranlager och carrierstyrning) där vi har det övergripande ansvaret för hård- och mjukvaruservice.

Lagringskapaciteten är cirka 35000 MB. En stor del av detta säkerhetskopieras en gång per dygn.



Roy är ansvarig för Drift och Teknikstöd som nu tillhör DEC-teknik

Hjälps åt

Sammanlagt är vi 15 personer som anstränger oss att ge våra kunder all den service dom kan önska. Vi anser oss ha personliga huvuduppgifter men får ofta rycka in och hjälpa till när det behövs, exempelvis vid arbetstoppar, sjukdom eller annan frånvaro. Detta har på ett påtagligt sätt stärkt gemenskapen. Vi lever litet enligt musketörernas motto, "en för alla och alla för en".

Lennart, Raimo och Bengt har hand om installationer av hård- och mjukvara, versionsbyten, uppgraderingar, trimning samt ger stöd och tröst till sys-

temutvecklare och användare.

En förmögenhet i koppartråd

Torslandafabrikernas nätverk, vilket dels består av ett Ethernet som täcker det mesta av fabriken samt 4-trådsnätet med alla korskopplingsskåp och spridningsplintar, sköts av Jakob. Det finns en förmögenhet investerat i koppartråd i fabriken! Jakob svarar också för projektering och beställning av kabeldragning och terminaluttag. Det mesta av kabeldragningen görs av entreprenör.

Jakob är den store underhållaren på våra fester. Någon fällde en gång kommentaren "det finns ingen anledning att investera i en dyr stereoanläggning, när man kan få mer ljud ur Jacob och hans gitarr".

Håller igång hela veckan

Operatörerna heter Erland, Jan Tilo, Ulf och Harald. De är skiftgående och håller igång datorerna från söndag kväll till lördag morgon, dygnet runt. Utöver att köra maskinerna har de också hand om felanmälan (Help-desk) från våra användare. Dessutom är det ofta övertid för oss andra under helgerna.

Så till sist de fem service-teknikerna. Rolf som arbetar dagtid och Markku, Claes, Tony och Niklas som går 2-skift. De har hand om installationer, förebyggande och akut underhåll av nätverkskomponenter och terminaler. Med terminal avser jag bildskärmar, skrivare, truckterminaler med radiokommunikation, koncentratorer, ID-kameror samt diverse utrustning med ospecificerat innehåll och funktion. Totalt rör det sig om 1400-1500 enheter.

Produktionsstyrande system

Samtliga i gruppen har ett förflutet från bilproduktionen. Detta är en styrka då störningar

inträffar och det gäller att prioritera vilka åtgärder som skall vidtas och vad som ska göras först.

Många av systemen är produktionsstyrande vilket innebär att ett maskin- eller systemstopp direkt kan stoppa produktionen av bilar. Över huvud taget gäller snabba ingrepp då ändringar och åtgärder helst ska vara utförda innan de är påtänkta!

Vi är också fyra man som delar på arbetsberedskap. Detta betyder att man var fjärde vecka måste vara beredd att gripa sig an problem som kan dyka upp oavsett tidpunkten på dygnet.

Vi trivs

Man kanske kan uppfatta det som om vi vore bosatta på arbetet dygnet runt, året runt. Så är det faktiskt inte. Faktum är att en del av oss har lyckats smita iväg och skaffa oss både hustru och familj.

Hur som helst, vi trivs med vårt arbete och vår arbetsmiljö. En starkt bidragande orsak är kanske att vi ser påtagliga resultat - vi bidrar ju till att det kommer fram bilar!

ROY BLOMSTRAND

**Barn
har nästan
alltid
bråttom
i trafiken.**

Har du?



GÖTEBORGS
TRAFIKSÄKERHETSFÖRBUND

Låt Sörredsgården ordna konferensen

Lars Cambert, chef för AB Volvos avdelning Arbetslivsutveckling och ordförande i Sörredsgårdens styrelse, har vänt sig till bl a Volvo Data med en uppmaning att i möjligaste mån anlitna Sörredsgården för konferenser mm.

Sörredsgården har varit en väl etablerad verksamhet inom Volvo under många år och kommer i juni 1992 att fira sitt 20-årsjubileum.

Att de arrangemang och den service som personalen på Sörredsgården ger sina kunder är mycket uppskattad, tror jag inte någon av oss ifrågasätter. Besöksfrekvensen uppgår till i runda tal 600.000 per år.

Vi vet å andra sidan, att det är mycket svårt att driva fritidsanläggningar med hyfsat resultat. Motion, bad och bowling kom-

mer nog även i framtiden att sammanlaget visa underskott.

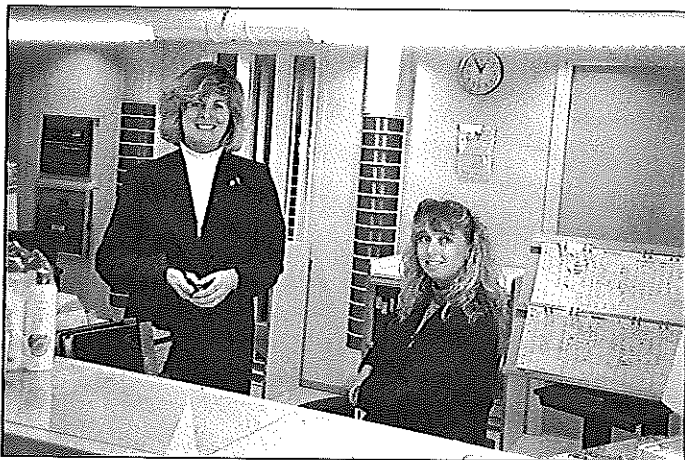
Med en bra framförhållning i planering och hög beläggning kan däremot såväl friskvård, konferenser som restaurangverksamheten visa en mer positiv utveckling.

Volvos nuvarande dåliga ekonomiska resultat har, som vi vet, lett till långtgående besparingsåtgärder ("minskade kostnadsmassan med drygt 5 Mdr på 2 år").

På Sörredsgården finns det fortfarande ledig kapacitet inom konferens- och restaurangdelarna. Jag uppmanar Er alla att hjälpa till att, när så är möjligt, förlägga respektive företags aktiviteter inom dessa områden till Sörredsgården.

Även om Ni eventuellt kan få ett lägre pris hos någon annan konferensarrangör, så har vi ju i det korta perspektivet kostnaderna för Sörredsgården i alla fall. Hjälpa till att spara pengar för Volvo! - Helhetssyn!

Framtida friskvård kan gå runt och göras acceptabelt billig med långsiktigare och bättre planering.



Lisbeth Olofson och Anna Lake arbetar i Sörredsgårdens reception och står till tjänst med bokningar

UTVECKLINGS-UPPDRAG

På Produktutvecklings-Rådets januarimöte tilldelades följande projektmedel.

- Vidareutveckling av dokumentation och support för meddelandeväxling mellan autonoma system. Arne Johansson 2660, ansvarar för utveckling av tillämpningen för Decmiljön. Resursen är 12 mv och färdigt 1a juli 1992.

- FOX (Function Oriented eXpertsystem) ska utvecklas inom två områden - felsökning och testprocedurer. Bo Olén 2730 ansvarar för utvecklingen. Resurs 20 mv. Färdigt 92W50.

- Att tillsammans med PV och LV söka effektiviserad bearbetning av aerodynamisk strömningsmätning. Mats Ramnefors 2620, är ansvarig från Volvo Data och den interna insatsen är satt till 9 mv. Färdigtidpunkt 92W42.

- Det framtida underhållet av VFS (Volvo File System) kommer att ge stora problem. En studie kring möjligheter till ersättning ska göras. Insatsen är 6 mv. Ansvarig är Arne Johansson 2660. Färdigt 1a juni.

- Deltagande i Beta-test av RDGS version 2 (Route Generation and Dokumentation System) och jämförelse av resultatet från denna med IBMs NETDA (Network Design and Analysis). Insats 4 mv. Ansvarig är Johan Mickelbo 2230. Färdigt 92W27.

- Utvärdering av de nya funk-

tionerna i OS/2 version 2. Insatsen är 10 mv och ansvarig är Bert Christensson 2520. Färdigdatum är 30 juni.

- Utvärdering och eventuellt installation av IBM-produkter (SPM2/LMU2) för kapacitetsplanering, kvalitetsrapportering och debitering inom OS/2-världen. Insats 11 mv och färdigdatum 30 juni. Ansvarig är Bert Christensson 2520.

- Implementering av datamodell, metoder och verktyg för gemensamt Dictionary-Dec på VAX-VMS. Insats 5 mv, (ytterligare 35 har reserverats) färdigdatum 93W02. Ansvariga är Tomas Wårdh och Jan Johansson 2660.

- Utveckling av standardkomponenter till klassbibliotek för ett GUI (Graphic User Interface). Lösningen ska vara öppen för olika fönsterhanteringssystem. Insatsen är 24 mv, färdigt 92W27. Ansvarig, Hans Frylen 2630.

- Utvärdering av funktionen automatisk textuppmärkning i produkten XGML Translator för Dos. Insatsen är 5 mv och ansvariga är 2370. Färdigt vecka 92W12.

- Utvärdering av system för automatisk språköversättning. Insats 10 mv och Lisbeth Frost 2730 är ansvarig. Färdigt under 1992.

- Analys av vilken roll MVS kan tänkas ha inom Volvos informationsteknologi under andra hälften av 90-talet. Resurs 5 mv och Mikael Larsson 2592 är ansvarig. Färdigt under april -92.

- Framtagning av strategi för hur Ethernet inom Volvo Corporate Network ska vara utformat för att förbereda för OSI (Open System Interconnection). Insats 5 mv (ytterligare 19 mv är reserverade). Ansvarig är Sven Sörquist 2530 och färdigtiden är 93W02.

- Utvärdering av IEF i Vax/VMS-miljö. Insatsen är 5 mv (ytterligare 23 mv är reserverade). Ansvarig, Lars Erik Berg 2891. Färdigtid 92W19.

- Utveckling av service för kontroll av det logiska nätverket vid en VCOM-installation hos kund. Insats 5 mv. Ansvarig är Per Ågren 2230. Färdigt före utgången av 92Q3.

FOX TROT

av Bill Amend



Personalförändringar

Nyanställda

Överflyttade från VTS till 2070 den 1 jan

Håkan Arnbelt
Anders Eriksson

Överflyttade från Volvo PV, Inköp & Material till 2670 den 1 mar

Göran Andersson
Björn Benson
Alf-Erik Dohrnér
Anders Eliasson
Annika Gustafsson
Tomas Gårdelöv
Jan-Åke Jansson
Maria Johansson
Caroline Jönner
Jan Karlsson
Kristin Lindberg
Helga Mosnes
Bo Nilsson
Nils Söderholm

Korttidsanställda

Christer Larsson, till 2080 den 23 jan

Marius Pascalau, till 2210 den 1 jan

Bytt avdelning

Christina Eide, från 2850 till 2810 den 1 mar

Kerstin Forsberg, från 2610 till 2810 den 30 jan

Bo Inerfeldt, från 2802 till 2830 den 1 feb

Jan Jönsson, från 2380 till 2400 den 1 feb

Mikael Malm, från 2360 till 2400 den 1 feb

Lena Nordqvist, från 2140 till 2501 den 1 mar

Personalhandbok

Nu har Volvo Data en egen Personalhandbok!

I denna finner du uppgifter om det mesta inom personalområdet, försäkringar, lönepolitik, rekrytering, arbetstider, ledighet mm.

Låna Personalhandboken av din chef och studera innehållet!

PERSONAL
CHARLOTTE

Personalavdelningen informerar

Ring Inte Försäkringskassan i onödan

Som vi alla vet är det numera arbetsgivaren och inte Försäkringskassan som betalar sjuklön under de första 14 dagarna i varje sjukperiod. Om sjukdomen varar längre än 14 kalenderdagar, anmäler arbetsgivaren detta till Försäkringskassan, som i sin tur skickar blankett hem till den sjuka och betalar ut sjukpenning.

Eftersom vår information grundar sig på data från tidkorten, kan det dröja mer än en vecka innan vi har några fakta att föra vidare till Försäkringskassan.

TIDKORTEN MÅSTE LÄMNAS IN I TID!

Vi har tidigare uppmanat alla att, för säkerhets skull, själva anmäla sjukdom till Försäkringskassan. DETTA ÄR FEL!

Försäkringskassan har emellertid bett oss meddela att du INTE SKA RINGA utan tryggt överlåta detta till företaget.

Sjuk redan före årsskiftet

För dig som exempelvis är halvt sjukskrivnen och som varit sjuk sedan förra året gäller speciella regler.

Om du blir helt sjuk någon period så är det fortfarande Försäkringskassan som betalar sjukpenningen och du ska då anmäla sjukfallet dit.

Om du däremot har exempelvis halv förtidspension/sjukbidrag och blir sjuk på din 'friska' halva är det arbetsgivaren som betalar sjuklönen de första 14 dagarna.

PERSONAL
GUN, BARBRO,
MARIANNE

GE MED HJÄRTAT



BLI BLODGIVARE

Adressering av post

Många har frågat information hur post till Volvo Datas enheter utanför Göteborg ska adresseras på enklaste sätt. Vi lät frågan gå vidare till avdelning 7930, Central Post och här är svaret.

All post som ska sändas till Volvobolag kan adresseras som internpost. Ett brev som exempelvis ska till någon av Volvo Datas lokala enheter utanför Göteborg, samsorterar vi med annan post som ska till samma bolag eller till samma ort.

Använd vanliga, vita kuvert. Inte de bruna internkuverten som är för stora. Det är tillräckligt om du anger:

- avdelningsbeteckning
- mottagarens namn
- ortsnamn

på brev som ska till datas lokala enheter i Malmö, Olofström, Skövde, Köping och Eskilstuna. Detsamma gäller för Greensboro och Gent.

Post till övriga Volvobolag, återförsäljare samt importörer, kan adresseras på samma sätt.

KJELL HOVDE
CENTRAL POST

Insamling av museala dataprylar

Sedan ett par år försöker vi ta tillvara gamla dataprylar för att skapa ett mindre museum över hur datahanteringen vuxit fram. En del finns utställda i entré och ingång till HD-byggnaden och mer ska det förhoppningsvis bli.

Fortfarande finns det stora luckor i vår samling. Har du något som kan passa in och som du vill donera? Det kan gälla en gammal persondator ABC80, Canon 100 eller likande, någon del som ingått i en större utrustning, en gammal terminal med fast tangentbord, eller varför inte, en gammal fickräknare.

Kontakta Gunnar Svensson, tfn 67528, memo Gunnars.

GUNNAR SVENSSON

Grundlig, fransk visit

Som en effekt av alliansen med Renault kom M Alain Dellac på besök i början av året. Tyngdpunkten gällde Volvo Personvagnar men också Volvo Data fanns med i bilden. Fem veckors detaljerad genomgång, av för hans verksamhet viktiga funktioner hade planerats.

Tre veckor hos PV

Under de tre första veckorna följde M Dellac PVs verksamheter för Produktutveckling, Produktplanering samt Produktion, varvid Torslanda- och Uddevallafabrikerna besöktes. Programmet fortsatte med Marknadsföring, och Program- och Logistik samt Volvo Norden

Besökte Datacentralen

Fjärde veckan stod Volvo Datas verksamheter på programmet. Mats Folkesson och Claes Larkö från 2700 presenterade Volvos återförsäljarsystem. M Dellac träffade därefter hela företagsledningen i samband med ett FL- möte.

L-G Andersson från 2200 visade på att kommunikation är ett viktigt område. Inte bara för förbindelser mellan Volvo och Renault, utan också för distributionsleden inom biltillverkning.

Det finns en del intressanta aspekter på AI (Artificiell Intelligens) kopplat till återförsäljarverksamhet. Dessa penetrerades under sista dagen under ledning av JP Fendrich. Det visade sig att M Dellac hade en del erfarenhet från Renaults AI-system inom området.

Som sista del hade Lars Åström en stor genomgång med bildspel om Datacentralens verksamhet. Den väckte stort intresse liksom rundvandringen i Datacentralen.

Översvallande positiv

Som avslutning presenterade Volvo Transport sin verksamhet.

M Dellac var översvallande positiv över den gästfrihet och den öppenhet som han mötte vid besöket.

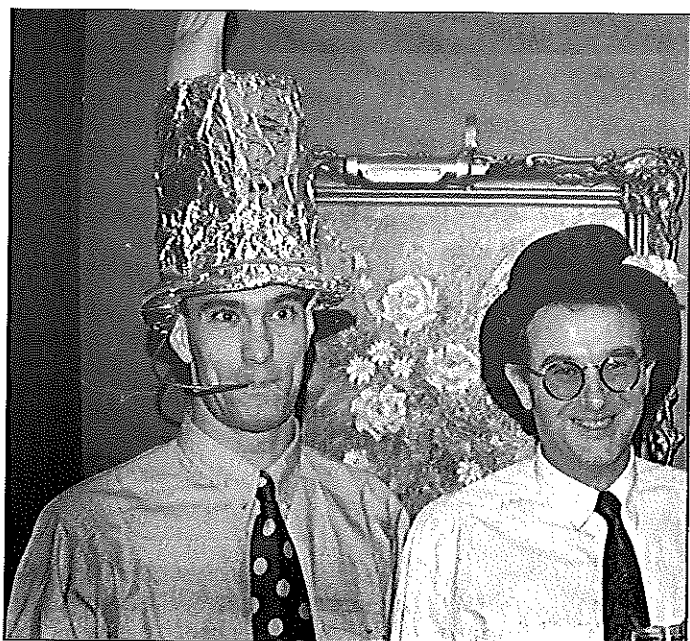
HOLGER LISSVALL



Kal och Ada svarade för underhållning och musik

Många fattades, men stämningen har aldrig varit högre

Efter inställd höstfest var det lördagen den 1 februari dags för ett 70-tal dataalter att samlas för Hattfest på Restaurang Gripsholm. Att det var en festsugen samling gick inte att ta miste på. Kanske det faktum att det var (alldeles för) länge sedan sist gjorde sitt till.



Arno Strandberg segrade i herrarnas hatttävling, här flankerad av Miklos Bajzath

Stämningen i topp från början

Efter välkomstdrinken bänkade sig sällskapet, uppdelat i sju lag döpta efter Göteborgska fotbollsklubbar. Sånggruppen Kal å Ada höll med hjälp allsång och vitsar stämningen uppe under middagen. Om sanningen skall fram behövde ingen hålla den stämningen under armarna. Långt innan det första glaset vin hade sköljts ned var den minst 10 våningar ovanför takåsen. Restaurang Gripsholm ligger ändå på 6e och 7e våningen. Hade hejaramsor ekat runt fotbollsarenorna som de gjorde då, hade Bosse Falk, Roger Gustavsson och grabbarna varit helnöjda.

respektive herrhatt priser. Tro oss, de var väl värda det! Bästahattarnas bärare fick säsongkort till Liseberg medan bästa lag fick lördagsgodis i form av tippisar.

Blir det fler lika trevliga fester?

Sannolikt blir det fler fester framöver. Ärligt talat hade Fridtidskommittén redan innan festen börjat misströsta, efter en inställd fest och sedan mindre än 10 procent intresse för denna fest. Faktum är dock att det var sådant ös denna gång att festkommittén av en del deltagare på stående fot mer eller mindre blev avkrävda ett löfte



Kerstin Forsberg till höger segrade i damklassen

Varje lag hade en lagledare som ledde sina adepter genom olika uppgifter. Frågetävling avlöstes av 'kreerande av ny hejaramsa' för respektive klubb. Även om inte alla ramsor var riktigt rumsrena (betänk att en av klubbarna hette Häcken), kan man konstatera att fantasin flödade och hämningarna var uppenbarligen lagda åt sidan för längesedan vid detta laget.

Fräcka hattar

Hattparty var det och inte ens de som hade glömt hatten hemma blev utan. De fick i stället nöjet att ta på sig av festkommittén handtillverkade dito. Hattar som med stor sannolikhet var mycket fulare än de fulaste man hade kunnat hitta hemma, om man nu oroade sig för något sådant.

Hur som helst fick bästa dam-

om "fler, lika roliga fester".

Till detta finns bara ett svar - fler tillfällen kommer framöver, men det är deltagarna själva som gör festen till vad den blir.

Tack ska ni ha, allani som var med! Välkomna nästa gång. Både ni som var med och ni som inte var med.

**VOLVO DATAS
FESTKOMMITTÉ**

PS! Ulf Linnarsson har skrivit referatet och Staffan Wählin har fotograferat

Aforism

Med dygd, duglighet och gott uppförande kan man göra sig odräglig.

JEAN DE BRUYÈRE