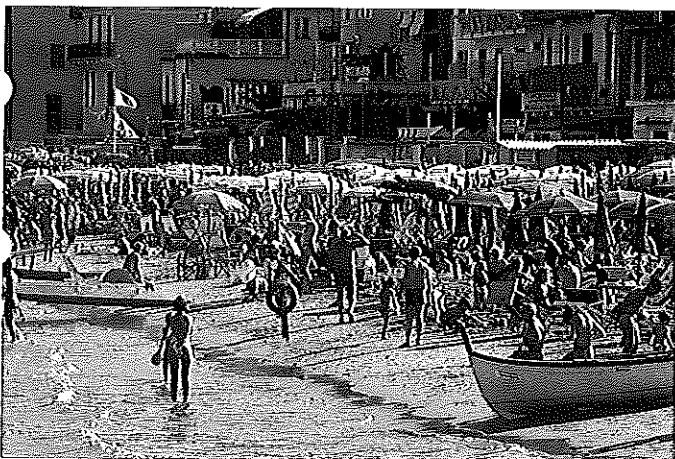


Terminalen

Personaltidning för Volvo Data AB • Nr 5 1992

VOLVO

Ha en riktigt skön sommar



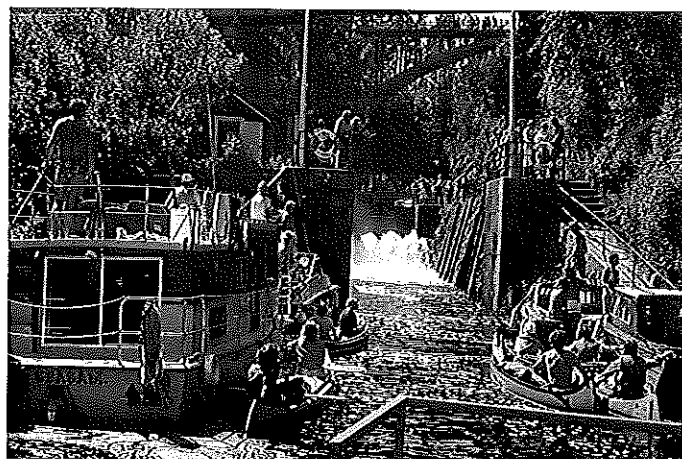
Strandbild från Alassio



Läckö slott vid Lidköping



Kallsjön i Jämtland



Sluss vid Häverud

Foton: Björn Kärf

LÄS BLAND ANNAT OM:

SEMESTER, VILA ELLER STRESS - SID 4

MINNS DU DEN ÄN... FRÅN ABC80, PC/G, XT... - SID 5

4:E GENERATIONENS MEMO - SID 6

KÖPING SPRANG STAFETT - SID 7

REFERAT FRÅN KVINNOR KAN-MÄSSAN - SID 8

SOMMARLÄSNING FÖR HELA FAMILJEN - SID 10

NU ÄR 'TJEJ-PROJEKTET' INSTALLERAT - SID 12

DESSUTOM, SEMESTERTÄVLING OCH SOMMARKORSORD

Arnes spalt

Ett halvt år går fort. Nyss var det julnummer och snart är det så igen men först ska vi ha en skön sommar.

Många tycker att tiden går fortare och fortare ju äldre man blir. Någon har sagt att det bara känns så. Referensramarna ändras. När man är fem år är ett år 20% av ens liv. När man är 50 är ett år 2% av livet. Denne förståsigpåare menar att så enkelt är det.

I detta nummer har jag försökt blanda sommarläsning med sådant om arbetet som ska vara lätt att läsa och ändå vara nyttigt att ta del av.

Under det senaste drygt halva året har jag lärt mig att det inte är lätt att göra en personaltidning. Det är mycket som ska täckas in.

Nu i höst fyller DA-byggnaden 20 år i höst och namnet Volvo Data fyller 25, dock inte som eget bolag. Har du något

intressant att berätta om hur det var då, för 20 eller 25 år sedan, eller varför inte ännu äldre. Volvo hälsokortsverksamhet ska enligt uppgift ha börjat redan 1929! Tanken är att arbeta fram ejtemanummer i höst. Bra idéer och andra bidrag mottas tackam! - gärna på papper eller till Memo-id Arne, eller ring gärna 67364. Det är inte säkert att allt kan tas med men kanske kan just ditt bidrag vara viktigt.

Ta det lugnt ute i den hetsiga trafiken, se till att alla använder säkerhetsbältet, också de som sitter i baksätet. Låt dig inte provoceras av dom som har för bråttom och som "knör"! Använd flytväst i båten.

Ha det riktigt skönt och upplev många trevliga saker som sen kan vara värda att berätta för oss andra om i Terminalen. Glöm inte kameran, det du eventuellt vill skriva om blir alltid trevligare för läsaren om det kan illustreras.

ARNE

En av 27 namngivna är kvinna!

Jag har nästan alltid haft huvudsakligen manliga arbetskamrater och trivs bra med det. Jag brukar inte reagera negativt på avsaknad av kvinnor.

Men den organisationstablå som nyligen dök upp i HD1 gav mig en rejäl tankeställare. Volvo Datas 27 högsta chefer finns namngivna och av dem är endast en kvinna. Den enda kvinnan har, så vitt jag vet, gjort karriär utanför Volvo Data.

Eftersom det finns gott om kvinnliga anställda på Volvo Data finns det endast en rimlig tolkning av detta, nämligen att det är något fel i personalrekryteringen! För man kan väl ändå förvänta sig att en viss andel av personalen, helt obe-

roende av kön, har både tillräckliga ambitioner och tillräckligt kunnande för att nå en ledande position inom företaget. Tydligt gäller inte detta de kvinnor som anställs inom Volvo Data. Jag har svårt att tänka mig att det är resultatet av en medveten policy hos företagsledningen, så problemet måste ligga på en lägre nivå i organisationen.

Om det trots allt råkar finnas någon kvinna med ambitioner på Volvo Data, är signalen tydlig. GÖR ER INGET BESVÄR I ONÖDAN!

Eller finns det något annat sätt att tolka sakernas tillstånd?

MONICA

INSÄNT

Insändare kan man aldrig få för mycket av. Ta chansen att tycka fritt ur hjärtat.

Vill du vara anonym så går det bra. Din identitet kommer endast redaktören att känna till.

Fatta pennan och bidra till en levande debatt! Memoid: VD. TERMINAL
Adress: avd 2030, HD 3N.

Svar till Monica

Volvo Data utgör inget undantag jämfört med andra dataservicebolag då det gäller andelen kvinnliga chefer (se Datavärlden 21/22-92). Andelen ligger på cirka 3% i snitt för företagen i Sverige och samma procentsats gäller för Volvo Data på den angivna nivån dvs högre chefer.

Volvo Data rekryterar alltid de bästa band de sökande till alla vakanta befattningar. Detta innebär att det finns ett antal kvinnor och män med goda framtidsutsikter i företaget.

Vidare har Volvo Data satsat på ledarutvecklingsprogram för morgondagens chefer med målet en tredjedel kvinnor med i programmet. Dvs samma andel som den kvinnliga andelen anställda inom Volvo Data. Detta mål har vi uppnått, vilket bör borga för att rätt utbildade kvinnor finns för kommande vakanta chefsbefattningar.

Volvo Data har haft ett antal lediga chefsbefattningar under det senaste året. Till de utanförserade befattningarna har antalet kvinnliga sökande endast varit några enstaka.

Vidare kan konstateras att dagens chefsbefattningar inom industrin och kvinnors ofta dubbla roller är svåröfrenliga. Vid intervjuer med ett antal kvinnor i Volvo Datas organisation framgår det att kvinnor tvingas mer eller mindre ofrivilligt till andra prioriteringar än män då det gäller arbete och karriär kontra familj och fritid.

Från företagets sida vill jag understryka att varken hos företagens ledning eller hos oss inom Personal, som ju alltid medverkar vid Volvo Datas chefsställsättningar, finns något motstånd mot kvinnliga sökande eller kvinnliga chefer.

I dagarna har en publikation i JÄMOs rapportserie nr 2 1992 kommit ut, och där framgår tydligt att Volvo Datas problem delas med de tio personalmässigt största företagen i Sverige. Dessa företag har nämligen granskats speciellt noga med avseende på bland annat kvinnliga chefer.

Som slutsats i denna rapport konstaterar man att "kvinnor har 'fel' utbildning och är på 'fel' plats men även i de fall allt stämmer, blir de ändå inte chefer... män väljer män..."!

En attitydförändring måste till och vi måste alla hjälpas åt i detta arbete.

STEN RAMQVIST
PERSONAL

Citat

"En viss lättja är ett bra komplement till en fullgod insats i jobbet. Det har sagts förut, men jag tror att många män skulle bli bättre chefer om de hade mer kontakt med det s k lilla livet."

UR VECKANS AFFÄRER
INSÄNT AV RAGNHILD

Terminalen

Personaltidning för Volvo Data AB.

Ansvarig utgivare: Holger Lissvall. Redaktör Arne Leffler, tfn 667364. Memoid: VD. TERMINAL

Internadress: avd 2030, HD 3N Postadress: Terminalen, Volvo Data AB, 405 08 Göteborg. Årgång: 20.

Redaktionskommitté: Företaget: Magnus Jonasson, Holger Lissvall. SIF: Leif Hägerström. CF: Ragnhild Westin. Adjungerad: Arne Leffler

Kontaktkommitté: Berit Strandberg-Mattsson avd 2050, Bengt-Olof Bengtsson avd 2170, Lars G Andersson avd 2240, Anita Rasmusson avd 2370, Ragnar Carlstedt avd 2400, Ulf Linnarsson avd 2550, Gunnar Hindelius avd 2602, Åke Reimers avd 2700, Solveig Nilsson avd 2810, Magdalena Dahlsjö avd 8210, Stig Andersson avd 8701, Inger Larsson avd 8801, Åsa Eklund avd 8601.

Sättning: Redaktionens Macintosh. Repro och tryck: Ale Tryckteam, Bohus. Terminalen trycks på miljövänligt papper, 100 gram G-print matt.

Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera och eventuellt korta insänt manus. Detta nummer är slutredigerat den 16 juni.



Volvo Data i Skövde, har medverkat vid utveckling av ett nytt taktiskt och operativt materialstyrningssystem för Flobyfabrikens.

Sedan 50-talet har Volvo en komponentfabrik i Floby, utanför Falköping, som tillverkar bromstrummor, bromsskivor, vevstakar och ett antal övriga motordetaljer åt Volvokoncernen.

Försäljning sker även till externa kunder. Exempelvis tillverkas samtliga SAABs bromsskivor i Floby.

Fabriken har hög automatiseringsgrad och en bra produktkvalitet.

För stor kostym

Systemutvecklingen för Skövdeortens fabriker, till vilken Floby räknas, har bedrivits genom att systemen utvecklats för EN-enhet, t ex PVs motorfabrik.

Detta system har sedan kopierats och anpassats för an-

Nytt MPS-system utvecklat för PVs Flobyfabrik

dra enheter, t ex för LVs motorfabrik.

På så vis har Floby fått överta system från Skövdeenheterna. Eftersom dessa enheter är mångdubbelt större än Flobyfabriken kan man säga att Floby har haft en 'för stor kostym' på sig.

De gamla systemen har legat både i IBM- och DEC-världen.

Den systemavdelning som numera tillhör Volvo Data, Skövde, har under lång tid ansvarat också för Flobyfabrikens systemutveckling.

Egenutveckling för VAX-miljö

För cirka två år sedan beslöt man sig för att skaffa effekti-

vare och bättre passande system.

I dag brukar man ju i första hand titta på standardpaket och så gjordes även denna gång. Vi fann då att man skulle behöva kasta alla befintliga system, även de som var bra. Vidare visade det sig att paketutbudet är begränsat för VAX-datorer. Fler paket finns t ex för AS 400.

Man beslöt att egenutveckla ett system och lägga allt i VAX-datorer och bygga på relationsdatabasen RDB, SUM och SPP-produkter.

Systemet omfattar den taktiska materialstyrningen alltifrån inkommande kundbehov via Odette, materialbehovsberäkningar, prognoser, kapa-

citetsbedömningar, utgående leveransplaner, struktur- och ÅO-hantering.

Den operativa materialstyrningen körs i huvudsak i befintliga VAX-system.

Heltäckande materialsystem

Floby har nu heltäckande material-, och till stor del, även ekonomisystem i VAX-världen.

Utvecklingen har skett under ett drygt år och bedrivits av fyra personer från Volvo Data Skövde, i nära samarbetet med personal från Flobyfabriken.

Produktionssättningen har skett etappvis under den gångna våren.

Projektet kunde genomföras helt inom de tids- och resursramar som tilldelades från början. Detta är särskilt viktigt för mindre enheter där resurserna är begränsade.

ROLF BERTILSSON

En solskens-historia

Tre svettiga rumäner eller hur Toyota och Volvo Data säkrar dryga 10 miljoner SEK åt VTC.

På väg mot en välförtjänt lunch stoppades undertecknade av den lätt panikslagna Berit i DABVs reception.

-Talar du tyska?

Anders -Njaa..

Inger -Visst, vad gäller det?

-Dessa tre herrar kommer från Bulgarien och skall köpa bil. De talar bara tyska!

Som sagt, Anders vill ju inte förhåva sig precis, med sin dammiga, tidigt sextiotals-skoltyska, men om dessa män verkligen talade tyska så var det en dialekt, som inte togs upp på Högre Allmänna Läroverket något av de år Anders var kvarsittare där.

Alltnog, med grand av tyska, franska, engelska, händer och fötter, lyckades vi reda ut att dessa tre gentlemän var tre utav tio rumänska lastbilschaufförer som skulle föra hem tio fina, nya lastbilar till Rumänien.

Representant Viktor hade uppenbarligen glömt sina pojkar. Utan pengar och överdrivna språkkunskaper, två dagars tågresa + 12 timmars väntan på Göteborgs Centralstation tog dessa handlingskraftiga män en taxi, troligen på kredit till Volvo och blev av någon outgrundlig anledning avstjälpda vid DA-huset.

Efter en karusell genom organisationen via telefon var det slutligen några på VLA som ville kännas vid dessa hungriga och duschavsaknande män.

Inger hämtar sin bil. Anders försöker konversera. Volvo sehr, sehr gut, Volvo prima, tycker gäster.

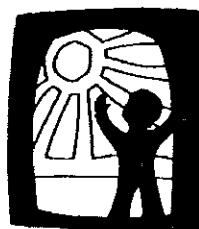
Något konfunderade stiger de så in i Ingers Toyota.

Efter lyckligt emottagande på VLA kysser de chevalereskt på hand, dvs Ingers. Anders' nöjer de sig att trycka.

Med taskig blodsockerhalt lyckades så Inger och Anders få sin lunch sekunderna innan stängningsdags, reflekterande över att våra problem ändå var försumbara, jämfört med dessa chaufförer.

För Terminalen i sommarvärmen,

INGER OCH ANDERS



**FÖR BARN
MED CANCER KAN
LIV OCH HÄLSA VARA
EN FRÅGA OM
RESURSER.**

BARNCANCERFONDEN
POSTGIRO 902090-0

Semesterhälsning

Det finns ett stort lotteri som vi alla deltar i. Hur skall semestervädret bli? I skrivande stund har vi ett långvarigt högttryck med strålende sol och värme. Får vi behålla det eller är det ett 'förskott' på semestervädret? Vi nordbor är också ett tålmodigt folk som vet att anpassa oss till vädrets alla nycker.

Kanske är det just omsvängningarna i väderleken under sommarmånaderna som gör Sverige så fint att leva i. Finns det något underbarare än en svensk högsommardag med strålende sol? Regnar det, kan man ju göra små utflykter eller sitta inne och ha det lugnt och skönt.

I år hoppas jag att vi alla har tur i lotteriet och får en varm och härlig sommar.

Jag önskar Dig och de Dina en verklig lugn, avkopplande och trevlig semester.

GÖRAN KLING

Snart är det semester...

Då ska man slappna av och må bra! Hur gör man då kanske du frågar? Det där varierar från människa till människa. De flesta av oss vill "Hinna andas" som Povel Ramel sjöng i "Titta jag flyger".

Många av oss har en hel del idéer och planer vi vill sätta i verket, t ex greja hemmavid, stressa liväg någonstans eller slappa i hängmattan.

Hur går det då till att hinna andas eller växla ned?

De flesta av oss har säkerligen varit med om att det trivsamma vi tänkt oss plötsligt inte alls infinner sig utan vi känner irritation, har propeller i magen, svårt att sova eller i värsta fall grälar på varandra.

Från att tidigare ha gett oss iväg på morgnarna åt olika håll har vi dagen tillsammans och upptäcker då att vi har olika idéer och kanske inte alltid orkar lyssna på varandra. Att gå ner i varv, visar sig plötsligt vara en konst. Det har visat sig att de som kan koppla av snabbt fungerar mest ekonomiskt. Men när högvarvet fortsätter trots att stressen är över, slösar vi med energi till ingen nytta. Kortvariga påfrestningar kan få långvariga verkningar.

Mätte stress

Arbetsuppgifter som det tar lång tid att hämta sig ifrån både fysiskt och psykiskt präglar också den arbetsfria tiden. Det här vet vi gäller speciellt om vi haft repetitiva och monotona arbeten.

Men också om vi har haft mycket självständiga eller överbelastande uppgifter med ständiga krav från andra. Förmågan att snabbt koppla av växlar för oss vid olika tillfällen.

Mår man bra, fysiskt och psykiskt, återhämtar man sig snabbare från en akut påfrestning.

Detta visar en studie av fabriksarbetare som genomgick ett stressexperiment före och efter semestern. Man mätte stressreaktionerna både under och efter en krävande stressituation och fann, att semestervilan framför allt avspeglade sig i effekterna efteråt. När man var utvilad och i god form, som efter semestern, gick det snabbare att varva ner.

Adrenalinutsöndring

För att se närmare på det här studerade man övertidsarbete. En grupp tjänstemän fick arbeta över i två månader, cirka 14 timmar per vecka. Orsaken var en arbetstopp vid årsskiftet. De anställda valde själva att arbeta över vid veckosluten.

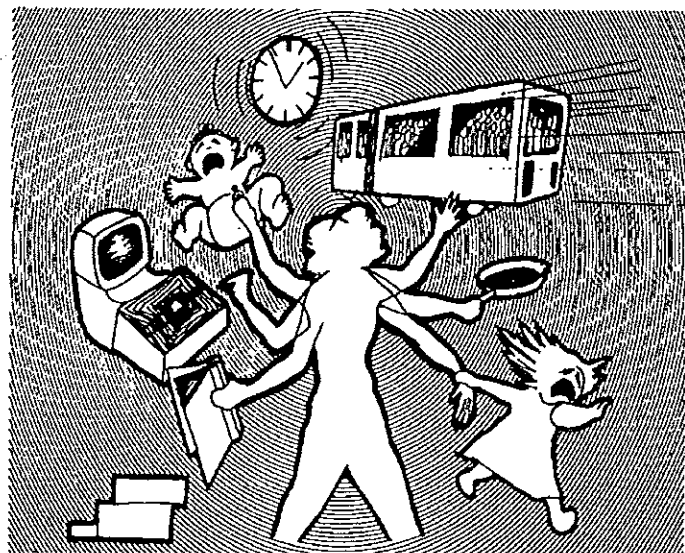
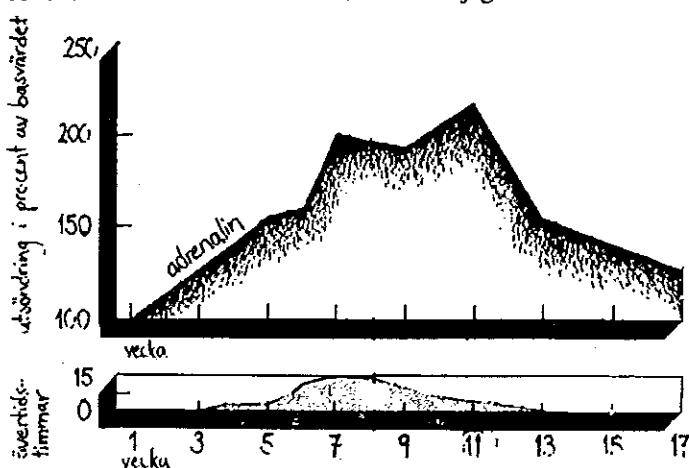
Resultaten kan ses i diagrammet här intill. Den uppmätta adrenalinutsöndringen var förhöjda under hela övertidsperioden. Adrenalinivån var hög på kvällarna då personerna egentligen var hemma och hade det lugnt och skönt. De fick allt svårare att gå ner i varv och koppla av.

Då övertidsarbetet tog slut, dvs efter åtta veckor fortsatte adrenalinivån att stiga och var som högst efter elva veckor. Mätningarna gjordes på fritiden efter arbetsdagens slut.

Påfrestningarna fick så att säga betalas efteråt därför att stresseffekterna hade hopat sig. Basvärdet 100 på figuren nedan, motsvarar utsöndringen av adrenalin under normala arbetsförhållanden före perioden med övertid.

Ta det lugnt

Vad kan vi lära av de här försöken?



Nutidsmänniskans vardag - det liv vi lever ger inte många tillfällen att stanna upp och tänka efter - före

En idé är att vi tar det lite lugnare i början av semestern. Ofta gör vi tvärt om för det är mycket vi ska hinna färdigt både på jobbet och hemma. Konsekvensen blir för många stresshormoner i bagaget. Irritationen och olusten ligger inom räckhåll. Stress är ju en del av livet. Det är vi själva som bedömer hur viktiga de krav är som ställs på oss och hur vår förmåga räcker till.

Vad bedömer vi som viktigt, värt att kämpa för? Det beror på vilka värderingar vi har. Vad är viktigt i livet? Vad har mindre betydelse? Var och ens svar på dessa frågor avgör hur svårt en påfrestning upplevs vara och hur hårt man tar i för att bemästra den. Vår hjärna gör väldigt snabba bedömningar.

Det första är "hur viktigt är det att jag avvärjer det som hotar".

Det andra är "klarar jag det" och nästa steg "hur ska jag bära mig åt"? Hur ska jag ändra den situation jag har hamnat i?" Det

har visat sig att självkänslan är nyckeln. Vi kan inte alltid begära av oss att vi ska veta vad vi åtagande kan innebära. Det ställer krav på självkänsla att inse misstag och kunna ändra kurs någon grad eller två.

Dela med någon annan

Gemenskap med andra har visat sig viktig. Att få stöd och känna stöd från andra är en buffert som skyddar mot skadliga effekter av stress. En känsla av nedstämdhet och olust försvinner oftast när vi kan dela den med någon annan och känna förståelse.

Att utveckla sin förmåga att möta nya krav är också viktigt, då känner vi att vi kan påverka vår omgivning.

Det mesta kan redas ut

Att som vuxen fortsätta att utveckla oss i det här avseendet betyder mycket för våra barn.

När de ser att vi kan hantera blåsväder vi hamnat i får de en större säkerhet och trygghet. De lär sig att inget är så oöverstigligt så att det inte går att reda ut. Maktlösheten tonar bort. Vi kan lugnt slå oss ned i hängmattan, på stranden, i båten eller bilen.

"Jag vill hoppa av" som Povel också sjunger tonar bort.

Kanske vi hoppar på i vår egen takt!

"...och över alltihopa lyser moder sool".

BODIL BERGMAN
CENTRAL FÖRETAGS-
HÄLSOVÅRD

Minns du den än...

Nu slitter jag här på Annandag Pingst vid Macen och blir en aning tankfull. Är det inte fantastiskt att det fungerar för det mesta. För drygt 15 år sedan fanns den inte och nu är det svårt att tänka sig ett företag utan. Jag syftar naturligtvis på persondatorn eller arbetsstationen - kalla den vad du vill.

På min nuvarande arbetsplats har jag en Mac med två hårddiskar om vardera 80 Megabyte, vilket i sig inte är mycket idag. Den har bara 8 Mb arbetsminne.

På något sätt känns det som svaret han fick som ville köpa en Rolls-Royce och frågade om antalet hästkrafter. Han fick svaret "tillräckligt många". Min maskin har tillräckligt med 'kräm'.

Grejen hade kommit

På andra håll finns det arbetsstationer med hårddiskar om 1 Gigabyte (en miljard tecken), uppmot 100 mips (miljoner transaktioner i sekunden) och arbetsminnen om flera 10-tals Mb.

För mindre än femton år sedan klev jag på datorvågen som tidigare sköljt över oss med vad som nu kallas stordatorer. Nu hade grejen kommit och jag gick på min första programmeringsutbildning. Det gällde den stora revolutionen, ABC-80 hade

kommit. Här följer en kort historik för den som är intresserad.

Ur Inbjudan till pressvisning 1978.

"ABC-80 är ett av datateknikens största genombrott. Aldrig tidigare har det funnits en så avancerad, högkvalitativ dator i ett så attraktivt prisläge. Även för privatpersoner är priset överkomligt och ändå har ABC-80 samma möjligheter som de stora datorsystemen."

ABC-80 var en svensk produkt. Programmeringen skedde i en form av BASIC. Den hade ett tangentbord och en bandstation samt använde man en liten TV som monitor. I mångt liknade den VIC 64. Kapaciteten var 167 Kb och hastigheten närmast obefintlig. Man kunde göra enkla tabeller och beräkningar efter hårt arbete. Men ändå, något var på gång.

Jag hade inte hunnit lära mig mycket...

...så kom Canon

med en magnifik skapelse, allt i ett, bildskärm, tangentbord och diskettstation - snacka om avsaknad av ergonomi. Vår avdelning köpte en sådan. Kapaciteten var enorm! Om jag inte mins fel, hade Canonen 28 Kb samt en diskettstation. Man fick skyffla stora, otympliga disketter ut och in, en typ av uppgift på varje diskett. Vi, 15 konsulter, kunde registrera våra tidrapporter och uppdrag och få ut fakturor till kund. Dessutom fick vi fram en del statistik.

Priset var väl cirka 30.000 kronor efter alla Volvo- och förstakundsrabatter.

Kära Canon - var finns du nu, du skulle platsa i Volvo Datas 'museum'.

IBM PC - G

var IBMs allra första s k persondator. PC syftade i princip på att enbart en person i taget kunde operera den. Arbetsminnet var stort, 64 Kb och den 51/4 flexskivan var på 160 Kb.

Priset var drygt 35.000 kronor i dåtidens pengar! En Volvo 240 kostade 50.000 kronor.

Men PC och jag hann inte bli närmare bekanta. Den hann egentligen inte bli någon revolution förrän den ersattes av XT som var samtida och jämförbar med Facit DTC.

IBM-XT

Året var 1983 och jag lyckades övertala en av mina kunder inom Volvo (jag var ju konsult om än inte ADB-are) att köpa en XT. Kapaciteten var verkligen enorm! För 'bara' drygt 50.000 kronor fick man Intels processor 8088 med nästan 5 megahertz, ett arbetsminne som kunde lagra 128 Kb, en diskettstation med 51/4 tum som rymde 360 Kb samt inte minst, en hårddisk som rymde 10 Megabyte.

AT, Mac, Victor osv

1985 kom jag med i Uddevalla-projektet. För att öka datamognaden i projektet skaffade vi tidigt några Macintosh av den första modellen. Den hade en diskettstation men saknade hårddisk. Man kunde arbeta i enkla ordbehandlings- och kalkylprogram med s k ikoner (man klickade på symboler i stället för att ge DOS-kommandon). Den som ville kunde också låna hem maskinen under en helg och roa sig och familjen med spel och allvar.

Vi köpte många AT och AT2 och talade om 10 eller 20 mb

hårddiskar, 6 megahertz hastighet. Processorn hette 80286.

Priserna hade närmast halverats på några år. En fullt utrustad AT2 kostade kanske 30.000 kronor. Vi byggde lokala nät och 'roade' oss med att verkligen följa med i utvecklingen för att kunna bygga en modern bilfabrik.

Räknedosor och flickdatorer samt leksaker

har inte sällan lika stor kapacitet som den första PC:n. Priset för en fickdator med kapacitet som PC:n kostar 5000 kronor och uppåt men då följer oftast kalkyl och ordbehandlingsprogram med. Minnet i fickspel räknas i Kb, ibland är dom många!

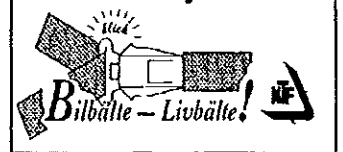
Priset för en bra Volvo är nu 175.000 kronor!

Innan jag slutar vill jag göra en jämförelse med skiftnyckeln som fyller 100 år. Den är sig i det närmaste lik fortfarande och fungerar på samma sätt. Grundkonstruktionen av bilmotorn är i stort sett densamma som för 100 år sedan. Vem kan säga att en 10 år gammal dator är lik den som tillverkas idag.

Jag kunde inte låta bli att skriva det här men slutar här med mina tankar - du vet säkert mer om dagsläget och framtiden än vad jag vet.

ARNE

Barn utan bälte
är barnförbjudet.



Senaste nytt - på Renaultfronten

Företrädare för vår division Produktion- och Teknik samt motsvarande funktionsansvariga från Renault/DIO träffades hos oss den 21-22 maj för ett, som det visade sig, givande meningsutbyte.

Från båda hållen belystes respektive företags organisation, bemanning, konfigurationen av hård- och mjukvaror samt de PU-projekt och det kvalitetsarbete som bedrivs.

Den 3 juni besökte Roland Linderöth och undertecknad Paris för att noggrannare penetrera de projektområden - Inköp, Nät, Stordatordrift, System samt Metoder och Teknik - inom vilka Volvo Data föreslagit att kraftfullt påbörja samarbetet.

Den 26e juni hålls det första mötet inom JCOC (Joint Computer

Operation Steering Committee) hos oss i Göteborg. Ett historiskt möte för Volvo Data. Formella beslut skall fattas, om vilka projekt som skall påbörjas och överenskommelse om innehåll och formerna för drivningen av dessa skall då fastställas.

I oktober skall avrapportering ske, hur vårt samarbete löper, till det högsta styrorganet för Volvo-Renaultalliansen där bl a Per G Gyllenhammar och Louis Schweitzer sitter. L Schweitzer har nu formellt tillträtt som ordföranden och verkställande direktör för Renault.

BJÖRN PETTERSSON
AVD 2070

NU KOMMER 4:e GENERATIONENS MEMO

Memo version 4 för MVS är den första produkten i en rad av nya kreaturer från Verimation, där merparten har utvecklats av Volvo Data.

När Du kommer tillbaka från semestern i år - åtminstone om Du har normal industrisemester, 1992-W28-31 - kommer Du förhoppningsvis att få se det första exemplet på vad som komma skall. Någon gång under dessa veckor kommer nämligen Memo version 4 att installeras i Memo A för produktionstest.

Ny arkitektur

Memo version 4 innebär mycket mer än bara stordator-Memo. Memo V4 kommer också att erbjudas för PC-LAN med ett Windowsbaserat gränssnitt. Dessutom för 'klientmiljön' under DOS, Windows, Presentation Manager och Macintosh. Som bas för denna produktanvändning ligger en helt ny arkitektur, som på lite sikt skall mynna ut i att användaren, var han än sitter i ett nätverk skall kunna köra Memo helt transparent, där olika tjänster kan förrättas i olika servers. Forms kan då tänkas exekveras i en server,

Kalendern i en annan och utväxling av post i en tredje.

Mer om den nya arkitekturen och dessa nya produkter kommer längre fram. Stordatorversionen av V4 kommer att bli tillgänglig först, varför vi ägnar denna artikel åt just den.

Ny dialog

För första gången i världshistorien lanseras nu en Memoverversion i stordatorn som innehåller tre (3) olika dialoger:

- den numera lätt ålderstigna B-dialogen (CUA),
- den ännu äldre A-dialogen och samt den nya
- Version 4-dialogen

Under en övergångsperiod kommer samtliga dialoger att kunna köras parallellt.

Som användare bör du så snart som möjligt efter semestern börja använda den nya Version 4-dialogen. Dels på grund av att vi behöver få synpunkter på den nya dialogen, dels på grund av att det inom en inte alltför avlägsen framtid inte längre

kommer att finnas möjlighet att köra vare sig A- eller B-dialogen.

Den gamla A-dialogen har förtjänstfullt medverkat till att göra Memo till vad Memo är idag men taket är nått och dialogen kan inte utvecklas längre, bland annat för att det inte får plats mer på panelerna.

Den yngre B-dialogen (CUA-anpassad) har på sitt sätt tjänat ut allt eftersom CUA-konceptet utvecklats och den har också fått en del klagomål genom åren. Det sistnämnda är också den primära anledningen till att A-dialogen har tillåtits att vara kvar så länge som tills nu.

Det bästa från varje läger

Ovanstående har inneburit att man tagit de bästa bitarna från nuvarande dialoger och satt samman detta i Version 4-dialogen. T ex så kommer A-dialogens "enkelhet och renhet" att återfinnas liksom B-dialogens funktionalitet. Exempel på det som rensats är bl a B-dialogens rullgardinsmenyer som alltså kommer att försvinna.

Som användare kommer Du att ha möjlighet att välja arbetsätt utifrån erfarenhet och kunskap, allt ifrån "vad-gör-jag härnäst"-menyer till möjligheten att skriva kort-/snabbkommandon. En nyhet som introduceras är att Memo på kommandoraden kommer att visa vilket/vilka kommando(n) som hade gett samma resultat

alltid genom F10 få hjälp genom att från en situationsanpassad valmeny kunna välja det alternativ som är gångbart utifrån vad du just håller på med.

För den vane användaren kan påloggningsbilden, precis som idag, vara Brevlådan och att gå vidare kan t ex ske genom att man på kommandoraden skriver ett eller flera kortkommandon.

Vi hoppas att Du kommer att trivas bra med denna nya dialog.

HANS BACKLUND,
RAGNAR CARLSTEDT
OCH ULF LINNARSSON

Enkätresultat

Tredje bästa resultatet någonsin i maj-enkäten!

Resultatet av kundenkäten är nu sammanställt och det var klart mycket bättre än föregående gång. 88,3% av de tillfrågade är totalt sett nöjda eller mer än nöjda med den service de får från Volvo Data. Det är en förbättring med 5,6 procentenheter sedan förra mätningen i december '91. Svarsfrekvensen är också mycket bra. Av alla tillfrågade har hela 70,0% besvarat enkäten.

Nu gäller det för oss att ta till de områden där vi fick mindre bra utfall och förbättra oss på dessa punkter. Samtidigt skall alla som lämnat skriftliga synpunkter få någon form av svar. Nästa mättilfälle kommer i november '92 och då skall vi nå ett ännu bättre resultat!

Genom åren har totalresultatet av kundenkäten utvecklats enligt följande:

Vi88	65,7
Hi88	75,2
Vi89	78,9
Hi89	88,5
Vi90	90,9
Hi90	83,5
Vi91	87,5
Hi91	82,7
Vi92	88,3

HOLGER LISSVALL

Memo Mailbox - UFFEN 92-06-15 16.19.12

Enter process option below

P Memo titl
HK

Select action and press Enter

1. Create a new memo
2. Set mailbox view...
3. Update your profile...
4. Update folder names...
5. Update Personal Distribution List
6. Look up names in Directory
7. Open your Calendar
8. Open Bulletin Board
9. Signoff from memo

More...

Enter=OK F1=HELP F8=Fwd F12=Close

Recall Hardcopy

Note(1 memos)
4 <-- top line

Command => ACTION
F1=HELP F2=Directory F3=Exit F5=New_memo F7=Bkwd F8=Fwd F9=Command_menu
F10=Action_menu F11=Keys_menu F12=Close F13=Top F14=Bottom

Användaren får alltid hjälp med att få reda på vad som kan göras härnäst. F10 aktiverar en meny som ger alternativ. Nybörjare kommer att ha en liknande meny som huvudmeny.

Rapport från Ölands Kyrkstafett

Tävlingen som delvis gick på Alvar(et)

Det finns idag många trevliga utmaningar. Gänget i Köping tyckte att Kyrkstafetten på Öland lät lockande. Man tränade, ställde upp, kämpade på 12 sträckor, och fullföljde. Laget fick startnummer 122 av 261. Tiden blev, trots 237e plats, en dryg timme bättre än väntat.

Lena Larsson som var lagledare berättar.

-Sedan i början av mars har det varit lite oroligt hos Volvo Data i Köping. Vi studerade topografiska kartor över Öland, diskuterade väderleksförhållanden, blod doping, kolhydratsmetoder, träningsmetoder, löpteknik, mental träning osv i all oändlighet. Det har mutats, trugats och tjatats.

-Trots barnafödsel, uttänjda ledband och- envisa förkylningar drog vi åstad till Öland den 8 maj.

En timme bättre än vi hoppats

-Vi var 20 personer som deltog och vårt gemensamma mål var att få Volvo Datas i Köping 12-man- och kvinnolag att tillsammans lägga 8.2 mil bakom oss i



Hela laget samlat för uttransport till

Ölands Kyrkstafett. Vår realistiska bedömning var, att klara det hela på 8 timmar och 12 minuter. Detta skulle få till följd att vi skulle transportera oss från målgången till matsalen (3 mil), byta om till middagen, som var beställd till klockan 19, på en dryg halvtimme.

-Det var väl detta faktum samt en hel del lufsande i skogarna runt Köping som gjorde att det gick så bra. Efter 7 timmar och 5 minuter gick Hans Christéen, som sprang sista sträckan, ett stolt och sammansvetsat gäng till mötes i målet i Algutsrum.

Logistiken fungerade

-Förutom löpare, hade vi två arbetstygda distributörer och tillika reserver som såg till att rätt man var på rätt plats vid rätt tid. Inte så enkelt som det kan låta. Att vi

lyckades även med det, talar Mats Grinnebys bedrift för. Han var den enda som anmälde sig frivilligt till en längre sträcka, varför han direkt fick den längsta - den var 11,1 kilometer.

-Så är det med frivilliga insatser! Han inte bara var på plats i tid. Han fick också den bästa kilometertiden i vårt lag. Att han gick på kryckor tre veckor före loppet och hade febertoppar samma vecka som loppet, ökade bara spänningen.

Egna hulliganer stöttade

-Sist men inte minst hade vi våra trogna stafethulliganer med oss som stöttade oss i vått och torrt. För vått var det. Ena minuten regnade eller haglade det. Nästa var det strålande solsken. Det enda som höll i sig var blåsten som emellanåt säkert nådde upp emot stormstyrka.

-Jag som blev lagledare av bara farten, vill tacka alla som ställt upp, en del nämnda men ingen glömd.

LENA LARSSON
AVD 8810

Runt en stor del av Öland

Stafetten omfattade 12 sträckor, från 3,9 till 11,1 kilometer långa, sammanlagt 82 kilometer. Den gick i en slinga med start och mål i Algutsrum på västra sidan, tre kilometer från Ölandsbrons fäste.

Samtliga växlingsplatser var belägna vid kyrkor längs sträckningen. Den femte sträckan började i Borgholm och gick över Alvar(et) till östra sidan. Här sprang man delvis genom gammal kulturbygd, med typiska ölandsgårdar sammanbyggda till byar. Vid Möckleby gick banan åter över Alvar(et) till Algutsrum.

INGER LARSSON
AVD 8801

Utmaning

Totalt deltog 11 lag från Volvo-koncernen, de flesta från Kalmar.

Vi i Köping utmanar alla andra Dataiter att bilda lag och ställa upp i Ölands Kyrkstafett 1993! Intresserade? Ring mig får ni veta mer, tfn 0221/22613.

URBAN PERSSON



Hans spurtar mot målet

Nu är det bevisat - igen

"Kvinnor kan" och kvinnor kunde

Så har det varit Kvinnor Kan-mässa igen, denna gång i Stockholm. Volvo Data deltog inte denna gång men Volvo Nu lottade ut ett stort antal resor bland läsarna. 14 kvinnor (Ingen man!) från Volvo Data vann och fick en givande dag med föredrag, besök i Volvos och andra företags monstrar samt inte minst, en trevlig samvaro under tågresan..



Jessica Selart och Gunilla Zachrisson

Vi var 135 entusiastiska Volvodamer (och 5 Volvomän) som lördagen den 16e maj åkte till Stockholm och Kvinnor Kan-mässan.

Volvo Data representerades av 14 kvinnor från olika avdelningar.

Välordnad resa

Tåget avgick redan kl. 7.10 från Göteborgs central, denna härliga försommardag. Vad gör det att gå upp så tidigt en ledig dag, när man ska ut på något roligt. Tre hela tågvagnar var reserverade åt oss Volvoiter.

I Alingsås, Falköping och Skövde, plockade vi upp flera Volvodamer som vunnit. För samtliga var vinnare i Volvo Nu's tävling.

Vi serverades kaffe & fralla på tåget och allt var frid och fröjd tills vi nådde Göta Kanal. Där blev vi stående närmare en

timma för att släppa förbi en massa båtar som trafikerade kanalen.

Avstigning var på Stockholm Syd där bussar stod och väntade på oss för vidare transport till Älvsjö och mässhallarna.

Väl framme startade 'operation rusning' och detta beroende på förseningen. Först iväg till Volvos monter för uthämtning av lunchkuponger och därifrån direkt till A5-salen och Volvos miljöseminarie, som innehöll tre intressanta föredrag och några väl valda ord från ett jämställdhetsombud. Samtliga föredragshållare arbetar på PV.

50 arbetar med krocksäkerhet

Första föredraget hölls av Elisabeth Jotun och Åse Laigar. De är två av de sex kvinnor som arbetar med krocksäkerhet. Totalt består den avdelningen

av ett 50-tal personer. Vi fick lära oss att de skiljer på körsäkerhet och krocksäkerhet och att körsäkerheten är uppdaterad i aktiv kontra passiv.

Till aktiv räknas då sådant som belysning, däck mm och passiv är typ säkerhetsbälte, luftkudde, SIPS mm.

Krocktesterna görs med en sk. barriär och från alla olika sidor på bilen. Man använder krockdockor av varierande storlek och tyngd.

Det visar sig trots allt vara stora skillnader mellan laboratoriet och verkligheten men man jobbar hårt för att komma så nära verkligheten som möjligt. Man placerar mängder av mätinstrument på många olika ställen i bilen. De poängterade också att det är väldigt viktigt att se vad som händer under själva krocken. Därför filmas hela förloppet med en kamera som tar 1000 bilder/sek.

Analysarbetet efter en krock tar sedan ca två veckor och resultaten vidarebefordras sedan direkt till konstruktörerna.

Miljön spelar stor roll

Föredrag nr två handlade om miljön och hölls av Jessica Selart och Ulla-Britt Fräjdin-Hellqvist. Jessica inledde med att tala om att miljöfrågorna idag får en allt större roll i samhället och att de ändrat karaktär.

Förr handlade det mest om utsläpp från vissa fabriker, att man skulle minska biltrafik i städerna mm. Idag rör det sig

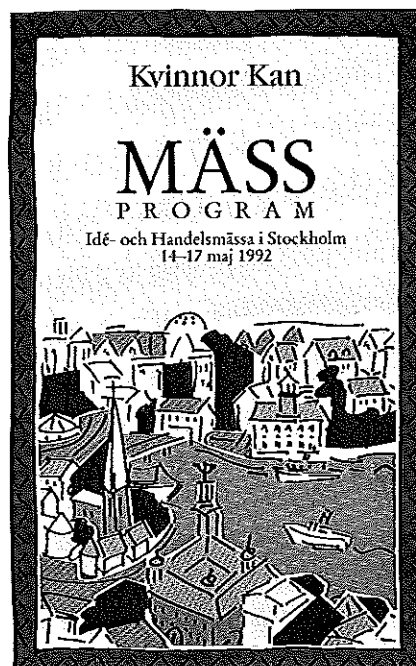
mer om globala problem som t.ex. växthuseffekten. Företagen är idag mer medvetna och många tar egna initiativ.

Miljön på Volvo spelar oerhört stor roll. Idag har varje chef en miljöplan att följa och dessa sammanställs sedan till en stor plan på koncernnivå. Detta har gett goda resultat i produktion och drift. Man återanvänder en hel del avfall.

Det finns på Volvo idag en materialfaktabank och en bränslefaktabank, med insamlad material från hela världen.

Undersökningar har gjorts där det visar sig att 80% av alla persontransporter sker med bil. Mer än 55% anser sig var mycket beroende av bilen. En prognos visar att antalet bilar kommer att öka men avgaserna kommer däremot att minska. Detta är den revolutionerande katalysatorns förtjänst. Den renar avgaserna till hela 90%. Jessica gjorde en mycket belysande jämförelse genom att visa på att man släpper ut lika mycket genom att köra en gräsklippare i 2 timmar som att framföra en bil med katalysator hela 500 mil!!!

Ulla-Britt fortsatte att tala om olika typer av avgaser som finns och berättade att vad katalysatorn inte klarar av är koldioxiden. Åt vilket håll går då utvecklingen? När kan en el-bil vara i allmän drift? Problemet är att den idag har en så kort aktionsradie men det ska troligen vara löst om 10-25 år.



Utvecklingen går mot Metanol som antagligen kan bli ett drivmedel i större sammanhang.

Miljövänligast är utan tvekan vätgas vars avgaser endast består av vattenångor. Utvecklingstid: 30-35 år.

7.4% av kvinnorna är chefer

Det sista föredraget, 'Kvinnor i PVs organisation', stod Lille-mor Holm för. Hon hade en hel del statistik att presentera och här följer några exempel: I idéstadiet av en produkt är 12% av de medverkande kvinnor och i utvecklingsfasen 11%. I produktionen är 25% kvinnor och i försäljningsverksamheten 30%. Detta kan då jämföras med att i trafiken är 51% kvinnor.

På PV är 22,3% kvinnor. Av teknikerna är 18% kvinnor och av cheferna 7.4%, eller närmare bestämt 85 st.

Det visade sig i en undersökning gjord i Monteringsfabriken, Torslanda, att när det blev fler kvinnor på avdelningarna så minskade sjukskrivningarna och trivseln blev bättre.

Vad det gäller bilar så har det visat sej att kvinnor och män har helt olika önskemål och krav på bilar. Detta tog man hänsyn till under utvecklingen av 850, där man lyssnade till en kvinnlig kundreferensgrupp.

Man önskar fler kvinnliga försäljare och som kan tala till kvinnliga kunder på kvinnors vis.

Manliga säljare 'tar över' monologen och 'bestämmer' modell åt kunden.

Tiden räcker inte till

Seminarier avslutades med att Erna Granath-Sundqvist, som

är jämställdhetsombud, talade om organisation och effektivitet.

Kvinnor har ofta svårt att få tiden att räcka till i sina roller som yrkesarbetande mor och maka.

"En kvinna vill gärna se helheter och har ofta svårt att göra bara en liten detalj i det stora sammanhanget."

"Vi är mycket sämre än männen på att 'slåss' och arbetet är bara halva lösningen i en karriär."

Arbetet ska sättas i fokus och arbetskrav och avdelningar organiseras därefter. En öppen organisation som bygger på arbetet och arbetskrav. Alltså en öppen organisation och inte en hierarkisk pyramid.

Och med dessa ord på vägen avslutades seminariet.

Nämnas bör absolut att den odiskutabelt yngsta deltagaren var Erika, 6 månader. Det ska börjas i tid!

Åter i Volvos monter

Så gav vi oss ut och 'vimlade' i mässhallarna. Trots stor hunger återvände vi i alla fall först till Volvos monter.

Här jobbademässan till ära, bara Volvojejer från olika orter.

Där bjöds Ahlgrens småbilar och Ramlösa. För samlare av prylar fanns Volviapennor och neonfärgade små dekalmer med texten: 'Vi syns! Volvo'.

Det fanns också 'riktiga bilar' i form av en röd 850 och en marinblå 245a med fräck R-sportklädsel.

Där fanns flera tävlingsformulär. De vi fyllde i var 'Tävla & tipsa Volvos designers' och ett annat som ställde frågor om avgaser kontra bränsle.



Eva Lindberg, Birgitta Erson, Bente Magnéli och Gunilla Zachrisson, samliga från 22xx inom Volvo Data

Ovan nämnda Jessica gav oss en demo om hur de arbetar med sin bränslefabrikbank vilket var mycket intressant. Som en extra knorr på besöket i Volvo-montern kom Sören Gyll in och tittade till sina nya arbetsdö-mäner.

Elproppar och smycken

Lunch intogs sedan på ett brasseri, och styrka till kropp och själ gav vi oss ut på upptäcktsfärd igen. Närmast låg Konsums stora monter som bjöd på glass, kolor frukt mm vilket vi tog som en lämplig dessert. Till detta underhölls vi av en modevisning där det gavs prover på allt från gatans mode till damigt dito.

Näst i tur stod Vattenfalls stora monter där vi fick provex på deras nya, energisparande elproppar. Vi passerade också några smyckemontrar. Faktiskt bara några enstaka och samtliga innehöll genuint hantverk.

På Tekniktorget kunde man prova på hur det är att klättra upp i en elstolpe - det testade vi INTE! Där fanns flera mer eller mindre konstiga uppfinningar och vi blev tilltalade av en dam med egen antennfirma som berättade att hon minsann sålde mycket till Volvo. Här fanns också en avbitartång i kolossalformat som bildade en port in till torget.

Vi hann inte köra buss

Sveriges Radio ärades också med vårt besök och där fanns en

HD-TV till beskådande. Fullt med TV-kameror och TV-aparater så vart vi vände oss var vi 'på TV' i olika vinklar.

Chansen att få köra en stor buss fanns och naturligtvis såg vi detta som en intressant utma-

ning. Det var bara det att vän-tetiden var 1 timma! Alltså ty-värr bara att avskriva.

På Stockholms Gatukontor fick vi en pratstund med en dam vars arbete är att programmera trafikljus i huvudstaden. Hon visade oss också hur man kan 'se' gatukorsningarna på skär-mar och på så sätt övervaka trafiken. Vi fick veta att lokaltrafikens bussar har måg-netter inmonterade som i sin tur aktiverar trafiken på ett för kollektivtrafikanterna fördel-aktigt sätt.

Svenska försvaret hade en egen monter där man framhöll kvinnori det militära. Det fanns även en monter för kvinnor med jakt som fritidsintresse.

Tack Volvo för att vi fick åka

Ja detta var bara ett axplock av allt vi såg men allt kan man ju inte ta upp.

Kl. 17.45 var det dags att återvända till bussarna för transport till tågstation för vidare befordran till Göteborg med 18.23-tåget. Vi hade en mysig resa hem med välbehövlig vila och för att smälta alla intryck. Fika med kaffe & fralla dukades åter fram.

Klockan 22.45 var vi så åter i Göteborg efter en lång, intres-sant och händelserik dag.

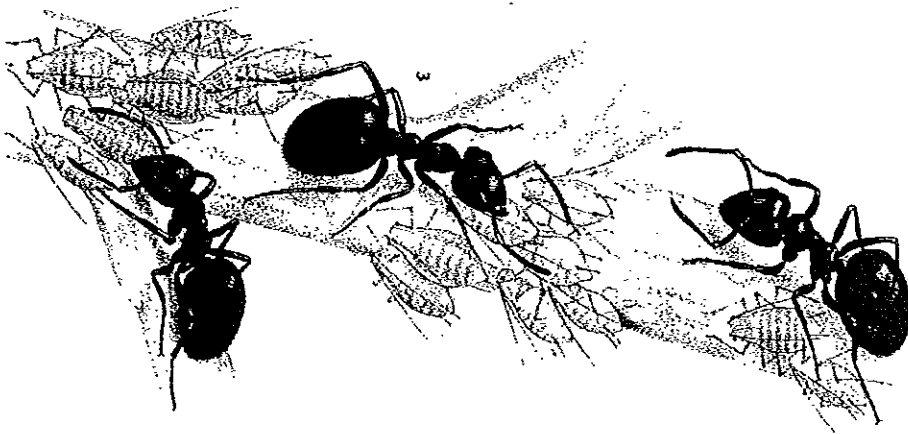
Vi vill på detta sätt passa på och tacka Volvo för det fina arrangemanget och att företaget ville satsa på oss kvinnor och låta så många av oss få tillfälle att komma till mässan.

Kvinnor Kunde efter mässan skriva denna artikel.

VID TANGENTERNA:
BARBRO PERSSON 2220
& GUNILLA ZACHRISSON
2230



Gunilla och Barbro fyller i tävlingsformulär



Vi satt några och njöt av det underbara vädret. Vi hade ätit en landgång, men vi hade dukat av men kvar på bordet låg en del av en räkstjärt. En liten svartmyra tog tag i stjärten, förmodligen 100 gånger sin egen kroppsvolym, och började släpa. Flick efter en stund hjälp av en kompis som naturligtvis drog åt andra hållet. Då påminde jag mig novellen "Om myror", här följer den.

Semesterläsning för hela familjen

Om myror

NOVELL AV MARK TWAIN

Jag har noga och samvetsgrant under flera somrar studerat myran, trots att jag egentligen borde ha ägnat mig åt nyttigare saker, och jag kan inte erinra mig att jag ännu påträffat en levande myra som ägt mera förnuft än en död. Jag menar då naturligtvis den vanliga myran. Jag har aldrig varit i tillfälle att stifta bekantskap med de märkliga schweiziska och afrikanska myror som påstås anställa voterings, hålla stående arméer och slavar och disputerar i religiösa frågor. Det är möjligt att dessa myror är sådana som naturforskarna utmålat dem men vad som är riktigt säkert är att den vanliga myran är en humbug. Visst är hon flitig - det finns inte en skapad varelse som arbetar strängare (när någon ser på) - men vad jag har emot henne är hennes oerhörda inskränkthet. Hon ger sig till exempel ut för att söka efter föda och hittar också någonting som passar henne. Vad gör hon då? - Skyndar hon sig kanske hem med det? - Nej, långt därifrån. Hon springer vart som helst utom hem. Hon vet inte en gång åt vilket håll hennes hem ligger. Det kan hända att hennes stack inte är mer än en meter från det ställe där hon just befinner sig, men det gör detsamma. Hon hittar inte dit. Det hon träffat på är för det mesta någonting som omöjligt kan vara till någon nytta vare sig för henne själv eller nå-

gon annan. Det är troligen sju gånger större än det borde vara, och hon söker omsorgsfullt upp det minst lämpliga stället när hon ska fatta tag i det, lyfter med oerhörd ansträngning upp det och kilar iväg - men inte mot stacken utan åt rakt motsatt håll - inte lugnt och metodiskt utan med en ursinnig brådska som tömmer hennes krafter i förtid - hon kör huvudet mot en sten och i stället för att gå runt den, vilket väl borde vara det naturligaste, kravlar hon sig med oerhörd möda baklänges upp på den och släpar bytet med sig, ramlar huvudstupa ner på motsatta sidan, springer vredgat upp, skakar dammet av sig, spottar i händerna, hugger ilsket tag i bördan igen, slänger den hit och dit, skjuter den i ena ögonblicket framför sig för att i nästa gå baklänges och dra den efter sig, och hela tiden blir hon mer och mer ursinnig och slutligen lyfter hon hela bördan upp i luften och rusar så i väg åt ett nytt håll. Hon kommer till ett grässtrå - det faller henne naturligtvis inte in att hon kan gå runt det, nej, hon måste klättra upp på det, och hon gör det också och släpar fortfarande på sitt värdelösa byte, vilket är nästan lika klyftigt som om jag skulle bära en mjölsäck från Heidelberg till Paris och ta vägen över domkyrkotornet i Strassburg. När hon äntligen kravlat sig upp till toppen fin-

ner hon till sin överraskning att hon kommit till fel ställe - tar sig i förbigående en titt på utsikten, klättrar eller faller ner och ger sig så med detsamma iväg åt ett annat håll. Efter en halvtimme stannar hon slutligen ett par decimeter från det ställe hon först utgick från. Här lägger hon än en gång ner sin börda, sedan hon i alla tänkbara riktningar strövat igenom den närmaste omgivningen på ett par meters omkrets och i förbigående klättrat upp på alla grässtrån, blommor, växter och stenar som hon kunnat stöta på.

Nu pustar hon ut litet, torkar svetten ur pannan, gnider sina uttröttade lemmar och störtar så åter planlöst iväg med samma förtvivlade brådska som förut. En god stund springer hon hit och dit och till slut stöter hon händelsevis på sitt gamla byte som hon kastar bort. Hon kan alls inte påminna sig att hon sett det förut, tittar sig därför omkring för att lista ut vilken väg hon ska ta - vilket naturligtvis inte blir den rätta vägen - griper beslutsamt tag i bytet och rusar iväg. Hon upplever än en gång samma äventyr som förut och stannar till slut för att vila sig, då hon möter en vän. Vännen påpekar tydligen vilket värdefullt fynd ett gammalt gräshoppsben från förra året är och frågar var hon lyckats komma över det. Den första myran kan omöjligt påminna sig det men yttrar något allmänt om "någonstans här i närheten". Vännen och hon kommer nu överens om att hjälpas åt att forsla hem skatten. Med karakteristisk idioti fattar de så tag i varsin ända av det dyrbara föremålet och börjar av alla krafter streta åt var sitt håll. Då de hållit på en stund med det, tar de en liten ras och rådgör med varandra. De kommer överens om att det inte kan stå rätt till, men kan inte få klart för sig vad det beror på. Så börjar de leken med nya krafter än en gång. Samma resultat. Så överöser de varandra med förebråelser. De säger varandra obehagliga sanningar och påstår att det hela är den andres fel. Ordväxlingen blir hetare och hetare och slutar med slagsmål. De rusar på varandra, rullar sig på marken, biter och tuggar tills en av dem mister ett horn eller ett ben eller någon annan bagatell och måste lägga upp för att reparera skadan. Nu gör de upp saken i godo och tar så åter itu med arbetet på samma vanvettiga sätt som förut. Men den lemlästade myran är nu den andra underlägsen i styrka - hur hon än anstränger sig så släpar den andra i väg med både bytet och henne. I stället för att släppa taget, hänger hon sig dock fast av alla krafter och släpar med över stock och sten tills hennes ben är fulla

av skrubbsår. Efter en stund då gräshoppsbenet än en gång dragits över samma vägsträcka som det passerat redan två gånger förut, lägger de ner det på ungefär samma fläck där den ena myran hittade det. De båda genomsvettiga myrorna undersöker det tankfullt och kommer äntligen till den slutsatsen att torra gräshoppsben när allt kommer omkring ändå inte är någonting att stå efter. De skyndar iväg åt var sitt håll i den förhoppningen att möjligen komma över en gammal järnspik eller något annat som är tungt nog att skänka dem ett angenämt tidsfördriv och värdelöst nog att falla en myra i smaken.

I Schwarzwald såg jag uppe i en backslutning en myra uppföra ett nästan likadant skådespel med en död spindel. Precis tio gånger så stor och tung som hon. Spindeln var inte riktigt död men så medtagen att han inte kunde göra något motstånd. Han hade en rund kropp så stor som en ärtä. Den lilla myran, som mycket väl märkte att jag gav akt på henne, vände honom rygg, högg tänderna i hans strupe, lyfte upp honom och gav sig energiskt iväg med honom. Oupphörligen snavade hon på småstenar, trampade på spindelns långa ben och föll omkull över dem, drog honom baklänges, sköt honom framför sig, släpade honom upp på flera decimeterhöga stenar i stället för att gå runt dem, klättrade upp på grässtrån tjugu gånger så höga som hon själv och hoppade ner från toppen - för att till slut lägga spindeln ifrån sig mitt på vägen och lämna honom där som byte för alla andra tokiga myror som eventuellt fick lust att annektera honom. Jag roade mig med att mäta vägsträckan som den idiotiska myran tillryggalagt och kom till den slutsatsen, att en fullvuxen karl för att prestera ungefär det som hon gjort på tjugu minuter, borde binda ihop två stora hästar, bära dem cirka sexhundra meter och då mest över (inte omkring)



Om "Om myror"?

Jag tänkte att denna novell kunde vara en lämplig semesterläsning för hela familjen. Jag har tagit kontakt med förlag och översättare och har tillstånd att återge den i Terminalen.

Mark Twain, egentliga namnet var Samuel L. Clemens, var en amerikansk författare som blev mest känd för de båda romanerna "Tom Sawyers äventyr" och "Huckleberry Finns äventyr", författade under 1870 respektive 1880-talen.

Han skrev också ett stort antal noveller varav den "Om myror" är en. Bl a "Om myror" är översatt till svenskan av Mårten Edlund. Novellen ingår i en av pocketförlaget Prismas novellsamlingar. Novellen är återgiven utan förändringar eller tillägg.

ARNE LEFFLER

två meter höga stenblock och under färdan klättra upp för och hoppa ner ifrån en avgrund med samma höjd som Niagara och tre fyrtio meter höga kyrktorn och sedan utan vidare lägga ifrån sig hästarna på en öppen plats och skynda bort till något annat därhummässigt företag - och alltihop bara för att få skryta och visa sig duktig.

Vetenskapen har nyligen upptäckt att myran inte samlar något vinterförråd. Detta kommer att avsevärt minska hennes betydelse ur sedelärande och moralisk synpunkt. Hon arbetar inte ett dugg om inte någon ger akt på henne och till och med då bara om åskådaren har ett lättroget, naturvetenskapligt utseende och tycks göra anteckningar. Detta visar vilket bedrägligt sinne hon har och hon kommer säkert därigenom att sjunka i söndagsskolläraernas aktning. Hon har inte så pass omdöme att hon kan skilja på vad som är åtbart eller inte. Detta tyder på grov okunnighet och bör utsätta henne för alla tänkande människors misstro. Hon kan inte företa den minsta lilla spatserur kring en trädstubbe utan att ohjälpligt gå vilse så att hon aldrig hittar hem igen. Detta tyder på något som i hög grad påminner om idioti och bör beröva henne förmuftiga personers högaktning och känslofulla själs beundran. Hennes mångomtalade flit är idel fåfänglighet och utan all verklig nytta, då hon aldrig lyckas hinna hem med något av allt det hon släpar på under sitt långa liv. Detta bör fullständigt fördärva hennes goda rykte och tillintetgöra hennes användbarhet som sedelärande exempel, och den late bör hädanefter absolut betänka sig två gånger innan han ger sig in på att lära något av henne. Det är alldeles obegripligt att en så genomgående humbug och bedragare som myran har kunnat lura så många begåvade människor och under så många århundraden åtnjuta allmänt anseende utan att någonsin bli avslöjad och framställd i sin rätta dager. ■

Några fakta om myror

Myrorna, Formicidae, tillhör gaddsteklarna, liksom bin och getingar. De nära 8000 arterna är spridda över hela världen; 60 finns i Sverige. Liksom bin, termiter och vissa getingar är myrorna samhällsbyggande och sociala insekter.

Myromas samhällen är resultatet av 70 miljoner års artutveckling. Samhället är ett slags superindivid, medan arbetaren i stacken är en förbrukningsartikel utan individualitet.

Jäktade arbetsmyror.

Den jäktade arbetsmyran har mycket att bestyra. Byggnadsarbete, yngelvård och insamling av föda är samhällets ständiga uppgifter. Drottningarna, som har ägg-läggningen som enda syssla, kan dock bli uppåt 20 år gamla.

Myrvärldens specialister

De många myrarternas beteendemässiga specialiseringar har i alla tider väckt människans förundran.

Bladskärarmyror för hem bitar av gröna blad, tuggar dem och använder dem för odling av svampar, som utgör deras föda.

Vävarmyror 'syr' samman blad till sina bon med hjälp av klabbiga trådar från sina larver, som de håller i munnen.

Vissa arter myror angriper andra myrsamhällen. Under vilda strider tränger de in i boet och för bort larver och puppor, för att äta upp dem eller för att skaffa slavar. Hos en nordamerikansk art, matas vissa myror så att deras uppsvällda bakkroppar kan tjäna som ett slags honungstunnor.

Vandringsmyror saknar fast bostad. Under marschern slår de tillfälligt läger som en bisvärmsslikande klump i ett träd. De förflyttar sig i kolonn och hejdas inte av naturhinder. Över mindre vattensamlingar bildar de levande broar, över större kan de driva som en flytande boll. Vandringsmyror är aggressiva rovdjur som angriper allt levande i sin väg, från småkryp till stora däggdjur.

VRs tjejer - gör fina grejer

En ny milstolpe har satts på plats för VR-systemet. Grundfunktionerna är 25 år men många nya har tillkommit och de redan befintliga totalrenoverats efter hand. Online-delen är menystyrd med över 200 bilder.



Camilla, Kerstin, Inger, Anneli och Lena

Vi har fått en ny Online-del till VR. För den som inte redan visste det, är VR Volvos lagerstyrningssystem för reservdelar och tillbehör, hos Volvos importörer och återförsäljare.

Över 200 bilder

Installationen gjordes i slutet av april och gick helt smärtfritt för våra användare.

Den tidigare ADF-baserade Online-delen har skrivits om i Cobol. Samtidigt har många av ADFs funktioner byggts in i systemet, t ex urvalsbilder, bläddring och copy-funktion.

Över 200 bilder har åstadkommit och 70 stycken nya, fina DB2-tabeller ersätter de tidigare DL/1-baserna.

Tjeiprojektet

VR Online projektet, under stundom kallat 'Tjeiprojektet', pga bemanningen (!) har hållit på tämligen kontinuerligt sedan våren 1990. Resultatet bildar nu en av de större milstolparna i VR-historien.

De drygt 100 användarna, världen över, har varit mycket nöjda med både menysystemet liksom de genomtänkta funktionerna. Man kommer också väl överens med det objekt-orienterade synsätt, som präglar bilderna.

Inger Olsson, som varit projektledare och hennes tjejer, har jobbat imponerande väl tillsammans under hela tiden - lugnt, metodiskt och prestigelöst. Man har på ett föredömligt sätt nyttjat allas speciella kompetenser, inom och utom projektet. Stämningen har varit synnerligen god, hela tiden.

I projektgruppen har ingått Pia Hagvall, Anneli Kaugesaar, Camilla Krantz, Lena Nyström och Kerstin Olofsson.

Nämnas bör även Håkan Lann, som stöttat starkt i teknikfrågor och naturligtvis Stig Petersson - vad hade vi gjort utan dina 20 års VR-erfarenhet?

En piggs åldring

VR firade visserligen 25 år i

fjol, men det är egentligen bara grundfunktionerna som är de ursprungliga.

Många kringfunktioner har tillkommit under åren:

- Nyckeltalsberäkningar
- Orderhanteringsrutin
- ÅF-banken med indatakontroll mm.

De olika delarna genomgår efter hand mer eller mindre totala omskrivningar för att hela tiden hålla hög teknisk standard och bibehålla mycket hög driftsäkerhet.

VR Online är den senaste delen som totalrenoverats och härnäst är det ÅF-banken, som står på tur.

Tävla och vinn en gratislunch

Det är dags att pensionera ÅF-bankens 'kamrer' PANVALET, som under drygt 15 år omutligt hanterat VR-kundernas insättningar och uttag av transaktioner till och från VR-systemet.

Gissa hur många sådana insättningar och uttag, som gjorts sedan starten 1975. Skicka ditt svar till avd 2710, VR och Volviasystem, HD3S. Märk kuvertet ÅF-banken.

Bästa svaret belönas med en bjudlunch med valfri värdinna, eller värd om så önskas, ur VR-gruppen.

ÅKE REIMERS

Beröm från en nöjd kund

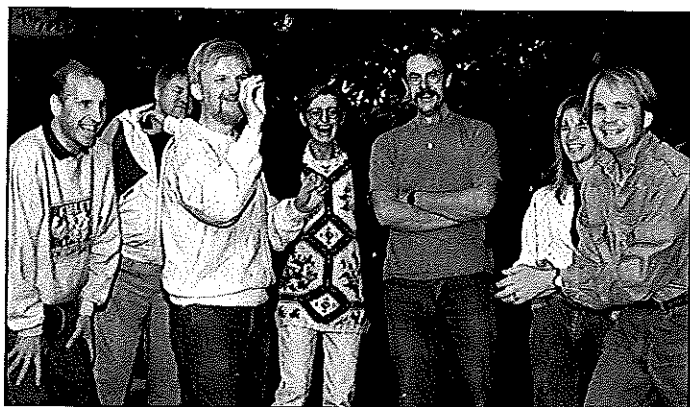
Två användare hos Volvo Norge, Bjarne Larsen och Tor Karfjell, har tyckt till!

-Det nye 'VR-Online' er, som forøvrig det aller meste som kommer fra VR gruppen, blitt et "glimrende" produkt. Vi ønsker ikke å trekke frem spesielle sider ved dette. Alt er bra. Det lille som vi eventuelt kunne tenke oss annerledes er så uvesentlig at vi nødig vil nevne det. Tenk om alle som jobber med systemutvikling kunne være så grundige når det gjelder å se brukernes behov.

Dette vil i utviklingsfasen koste noe mer, men det spares fort inn igjen ved at en slipper massevis av endringer. Hvor herlig er det ikke for brukeren å få et system som fra første stund 'sitter som en hanske' - hvor han lett finner frem, og ikke trenger søke etter hjelp i manualer, eller hos programmereren. Vi har f.eks fått en "lat-hund", men har til dags dato ikke funnet behov for å bruke denne.

Med venlig hilsen

BJARNE OG TOR



Stig testar objekt-orientering

Aforismer

Kvinner er klokare än män därför att de vet mindre och förstår mer.

JAMES STEPHENS

Det en man grubblat över i ett helt år kullkastar kvinnans logik på en kort stund

DEMOSTHENES

Vad betyder sommaren för dig

-Hoppas konjunkturen vänder här hemma, jag måste byta min järn-femma.

-Kanske Volvo-säljaren bil mer, helst två, eller att min lille son lär sig gå.

-Vi måste nog i alla fall dra åt svångremmen uta' fanken, min hustru jobbar på Sparbanken.

-Golf, konjunkturuppgång, fotboll, fisketur - sommaren 1992 vänder moll till dur.

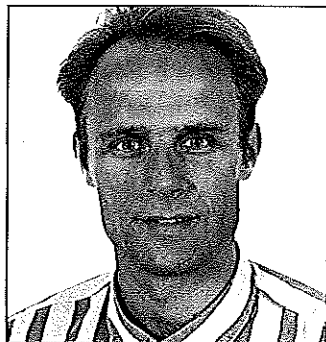
GABRIEL MALMGÅRD,
8701, SKÖVDE



Sommaren betyder för mig sol, bad, jordgubbar och glass, och inte en enda faktural!

Jag älskar att simma och plaska i havet och att sola på en strand. PS - dom första jordgubbarna har jag redan plockat i mitt eget land.

NEDA LOVRINI
2042, GÖTEBORG



Sommaren 1992 är för mig året då jag under min semester hoppas få njuta av paradisiskt vacker natur, exotisk mat och få träffa spännande, exotiska människor.

Jag åker nämligen till en av de Filippinska öarna, där man tydligen tror sig klara sig utan datorstöd, åtminstone när det gäller politisk rösträkning.

BJÖRN FOVER
8240, MALMÖ



Sommaren innebär att man har lite mer tid för att umgås med familjen. Man åker och badar med barnen och tar det allmänt lugnt. Sen har jag tänkt klara av några av dom 'måsten' som samlar ihop sig under året. Fixa bilen, greja med huset mm.

Dessutom ska jag, och några operatörer till, jobba under industrisemestern. Vi ska 'hålla datacentralen i luften', när övrig personal ligger på playan och jäser.

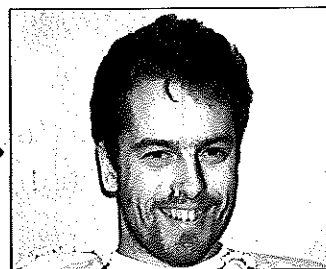
ULF GAHNFELT,
8610, ESKILSTUNA



Ja, den här sommaren betyder jobb fram till vecka 30.

Annars betyder sommaren mest positiva saker: Resa en del, förhoppningsvis bad och sol, vara tillsammans med dom nära och kära, bara lata sig, dvs sådant som man inte hinner med under resten av året.

BO EKLUND
8820, KÖPING

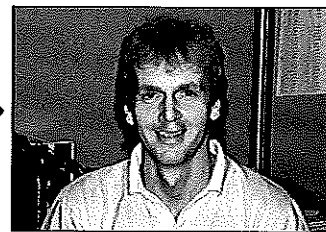


Sommaren 1992 betyder för mig att ha ledigt helger och semester och vara hemma på Orust!

Det betyder mycket för mig: sola, bada och inga tider att passa. Jag kan klippa gräs, påta i jorden, plocka bär och blommor. Sitta ute och äta när det är vackert väder. Jag kan vara uppe länge på kvällarna. Jag hoppas det är SOLSKEN hela sommaren, förutom en regnskur emellanåt.

Och inte minst - att få vara frisk.

MAJ-BRITT ANDERSSON
2101, GÖTEBORG



Semestertävling för hela familjen

Skriv det bästa och längsta tautogrammet

Svenska språket har många låneord från latinet och grekiskan. Ett är tautogram. För den som inte känner till ordet hör det till de stilistiska termerna och betyder ungefär upprepning - omtagning.

I detta fallet betyder det upprepning - av första bokstaven i varje ord!

Alltså! Terminalen utlyser en sommartävling om vem/vilka som kan författa det längsta meningsfulla och trevligaste tautogrammet!

Det gäller således att författa en kort novell, en semesterskildring eller något liknande med förutsättningen att ALLA ORD SKA BÖRJA på samma bokstav!

Svårt? Ja kanske, men också roligt att samla familjen, barn som vuxna eller kamrater kring vid många tillfällen.

Ett kort exempel

En semesterbeskrivning skulle kunna börja:

Fyra fagra flickor från Falköping flanerade fnittrande flänörstråket fram. Flygande fladdrade fallarna från florstunna finklänningar (ibland måste man klara sig med sammansatta ord). Osv!

Vem vinner - förutsättningar

•Den första förutsättningen är att du är anställd hos eller pensionärs från Volvo Data.

•Den andra är att det finns ett bra sammanhang i det skrivna.

•Den tredje är att alla ord börjar på samma bokstav, vilken väljer du själv.

•Den fjärde är att alla ord är svenska eller är väl i svenskan etablerade låneord. Rätt sammansatta ord är ok.

Dessutom:

Texten måste vara fullt läslig (texta eller skriv på maskin).

Endast en lösning per anställd/pensionär får sändas in.

När ovanstående är uppfyllt vinner den som har fått med flest ord. Så enkelt är det - sätt igång.

Terminalen förbehåller sig rätten att återge det/de belönade förslagen i kommande nummer (ansvarig författares namn kommer att anges).

Senaste inlämningsdag

Svar ska vara redaktionen tillhanda senast den 17 augusti.

Adressen är som vanligt Terminalen, avd 2030, HD3N (Volvo Data AB, 40508 Göteborg).

Den vinnande lösningen kommer att presenteras i ett kommande nummer.

Förstapriset utgörs av en förnämlig svensk ordbok.

Det blir också några tröstpris.

Saxat ur kollega

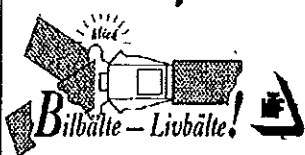
Industriroboten Gusten fraktades på söndagen hem till film- och allmänne entusiasten Elmer Jigebring för en mindre festlighet med anl. av, att hr J:s telefonsvarare fyllde fyra år.

De fria skolluncherna vid Läspeskolan äro ånyo å tapeten. Ha nämligen disciplinerna i allt större utsträckning börjat kasta maten å varandra i stället för att uppspisa densamma, och händer det därvid tyvärr ofta, att man bommar sitt mål, så att luncherna eller delar därav hamna å bespisningslokalens väggar. Mest kastas det de dagar, då det serveras kåldomar, frikadeller och kroppkakor.

Skolledningen överväger att införa ett förbud för den åkastade att vidtaga undanmanövrer, då man bedömer det vara mindre kostsamt att sanera en elev än att rengöra en tapetserad vägg.

GRÖNKÖPINGS
VECKOBLAD
OPARTISKT LIBERAL
MÅNADSTIDNING
(10 NR PER ÅR)

Barn utan bälte
är barnförbjudet.



Bra förslag ger tillskott till semesterkassan

Nyligen har två förslag, inlämnade till Volvo Datas Förslagsverksamhet, belönats med pengar. Kommittén behandlar ett hundratal förslag per år. Till hösten planeras en extra satsning för att få in fler och förhoppningsvis många belöningsvärda förslag.

Holger Lissvall, ordförande i Volvo Datas förslagskommitté, framhåller att den kritik som genom Volvo Nu riktats mot Idépoolen, inte har gällt Volvo Data.

"Inget tyder på att någon chef medvetet skulle motarbeta ett inkommet förslag. Förslagskommittén gör sitt bästa för att behandla inkomna förslag generöst. Ofta är det dock svårt att finna belöningsmöjlighet i det föreslagna."

Fler förslag önskas

Holger avslöjar att Volvo Data just nu förbereder en satsning på att få in fler belöningsvärda förslag. Man fortsätter också med att förbättra rutinerna för behandlingen. Till detta vill Holger återkomma efter semestern.

Som ny, arbetande sekreterare i kommittén, ingår Rolf Svensson, avdelning 2610.

Holger påminner om att ett förslag alltid måste innehålla just ett förslag eller en idé till åtgärd. Det räcker alltså inte med att påtala en brist eller ett problem för att en belöning ska

utgå. För att ett förslag ska kunna belönas måste det innehålla en lösningsidé som ger en nettobesparing eller en effektivitetsökning av annat slag.

Inom en rent administrativ verksamhet som Volvo Datas, är det svårt att dels ge förslag som visar en besparing, dels att räkna fram förslagens verkliga värde.

Redovisning

Hittills i år har drygt 30 förslag inkommit. Tillsammans med de som fördes över oavslutade från 1991 har kommittén nu drygt 30 förslag under behandling.

Av de förslag som avslutats under året har två belönats. Eftersom det ena innebar besparing inom Volvo Personvagnar kommer belöning därifrån.

Dessutom har 7 erhållit en mindre, ej beskattningsbar premie för visat initiativ.

Belöningar

Förslag nummer 536, insänt av Lars Hammar, har belönats med 1125 kronor.

Förslaget gällde kortare arkiveringstid för syslogtejp.

Förslag nummer 645, insänt av Jimmy Lundbeck, har belönats av Idépoolen, PV, med 3400 kronor.

Förslaget gällde "Adressida för PVs leveransplaner".

GRATTIS!

ARNE LEFFLER

Memo-nytt

•Memo ver 3.2 med anslags-tavelfunktion och kalenderförbättring installeras inom kort.

•Memo/PC 2.1.0 har ny textredigerare, arkivadministratör, katalogsökning i värddator-Memo och möjlighet att flytta memo till värddator.

•Memo/OS2 ver 1.32B hjälper användare av OS/2 med filöverföring mellan Memo och PCn.

•Verimation har visat Memos nya koncept med bl a nya dialoger. Det kommer att finnas för olika 3270-miljöer, DOS-Windows, OS/2, Presentation Manager samt i Macintosh.

Samtidigt visades en LA-baserad version.

Beräknas finnas på marknaden från årsskiftet 1992/93.

•Från 1/6 skall all adressering till Mailexchangemottagare ges genom att man anger destination:

IBMNET.node.id.

Kommunicerar du med mottagare på SKF, skall du numera skriva:

IBMNET.DSVGOT.id

•Test av kommunikation från valda Memo A till andra meddelandesystem, utanför Volvos nätverk via standard X.400, pågår.

Kontakta undertecknad för mer information.

•AB Volvia har bildat en egen distributionsgrupp nämnd Volvia.

•Undvik nationella tecken som å,ä,ö och liknande vid registrering av Memo-id.

•Handbok för memo 3.2 finns nu att beställa från avd 2370.

HANS BACKLUN

FOX TROT

av Bill Amend



Personalförändringar

Bytt avdelningar

Stig Johansson från 2600 till 2090 den 1 juni
Anders Theodorsson från 2350 till 2830 den 1 juni
Margareta Westesson från 2350 till 8060 den 1 juni
Mildred Westlye från 2070 till 8080 den 1 maj

PERSONAL

Ny befattning

Anita Vagelin, chef för 2340, Ekonomisystem, kommer att lämna sin befattning efter sommaren.

Orsaken är att Anita fr o m den 1 augusti kommer att arbeta som ADB-projektledare för projektet Single Option inom Volvo Personvagnar.

Projektets omfattning är cirka 15 manår och kommer att pågå under cirka ett och ett halvt år.

Anita kommer fr o m denna tidpunkt att ingå i 2700s ledningsgrupp och finnas på kostnadsställe 2791.

I Single Option-projektet kommer också Bengt Lundin från Volvo Data att ingå som Senior Advisor.

PERSONAL
BO BLOMQVIST

Receptionerna

I likhet med förra året stänger receptionen i HD1 under de två sista veckorna av den allmänna semestern, dvs W9230 och 31.

Besökande hänvisas till receptionen i DA-huset, vilken är öppen under hela semesterperioden.

INTERN SERVICE

Aforism

I krig är allt möjligt - till och med att en verklig ledarbeföring befordras, vid plötsligt påkommen brist på inkompetenta överordnade.

L J PETER HULL

Sjuk på semestern

Från och med senaste årsskiftet är det arbetsgivaren, dvs Volvo Data, som betalar sjukersättning under de första 14 dagarna av en sjukperiod. Först därefter träder Försäkringskassan in och betalar sjukpenning.

Om du blir sjuk under semester och vill att ditt tidkort skall kodas med sjukdomskod och istället ta ut semestern senare kontaktar du som vanligt din chef eller någon annan person på din avdelning, första dagen du är sjuk. Om ni inte lyckas få kontakt med varandra på telefon, skall du omedelbart skicka chefen ett vykort, brev eller liknande. Poststämpelns datum gäller då som sjukanmälningsdag.

Trevlig semester

PERSONAL
BARBRO, MARIANNE,
GUN

Köping gör eget informationsblad

Vi har börjat ge ut ett dubbelsidigt informationsblad som heter Uppdaterat. Det distribueras kvartalsvis till alla postkorgar inom Komponenterbolagen i Köping och Lindesberg, dvs till alla tjänstemän och arbetsledare, totalt cirka 1000 personer.

Syftet är att presentera oss, inte bara för datafolket, utan också för den vanliga användaren som kanske inte alltid förstår vad vi sysslar med och hur uppdelningen mellan oss och våra kunder (huvudsakligen Komponenterbolagen) är.

Vill du ha ett exemplar? Kontakta då mig, Memo-id VK.IL.

INGER LARSSON
KÖPING 8801

GE MED HJÄRTAT



BLI BLODGIVARE

Vi känner oss välkomna åter

Vi är 14 personer som den 1 mars flyttade över till Volvo Data från PV Inköp. Från den 6 mars har vi suttit här i HC1N. Innan vi flyttade till PVH satt vi i HC2N så lokaliteterna är bekanta. Några av oss har även tillhört Volvo Data tidigare, innan decentraliseringen till PV.



Göran Andersson

Foto: Conny Nylén

Vikänner oss mycket välkomna och har kommit in i gänget på 2670. Den första avdelningsfesten är redan avverkad, mycket trevligt ordnad av 2670s festkommitté.

Gullan pysslar om oss

Vi har från första stund blivit ompysslade av Gullan som alltid har ett vänligt ord till var och en.

Något man känner igen från PV, åtminstone från senare år, är diskussionerna om kostnader, men det är ju nödvändigt i tider som dessa. Ekonomisk uppföljning verkar vara mycket högprioriterat. Det var ju också en ekonomi- och resursfråga som gjorde att vi flyttade hit. Men det var inte självklart att vi skulle överföras till Volvo Data. Några externa konsultbolag var också aktuella men valet blev till slut Volvo Data. Det är nog alla nöjda med.

Nytt förhållande

Man upplever rätt stor skillnad på att arbeta i ett bilföretag och i ett informationsföretag. Vi hade ändå med oss våra system och arbetsuppgifter från PV men omgivningens inställning är ju klart annorlunda. Man har ju lättare att sätta sig in i vårt jobb här. På PV var vi en serviceorganisation till Inköp - till bilföretaget. Här på Volvo Data är vi omgivna av andra inom vår egen bransch.

Vi skall naturligtvis fortfarande serva Inköp men vi har fått ett nytt förhållande till varandra, kund - leverantör vilket vi tror att alla kommer att tjäna på. Vi kommer dock längre från verksamheten vi stöddjer och det kan vara en nackdel.

Med en mer formell ÄT-hantering, kostnadsberäknade ändringar och möten med verksamhetsutvecklarna som är kvar på PV, tror vi att den totala effektiviteten ökar. För att få kund - leverantörförhållandet att fungera fullt ut är det bättre att också flytta fysiskt. Så här är vi!

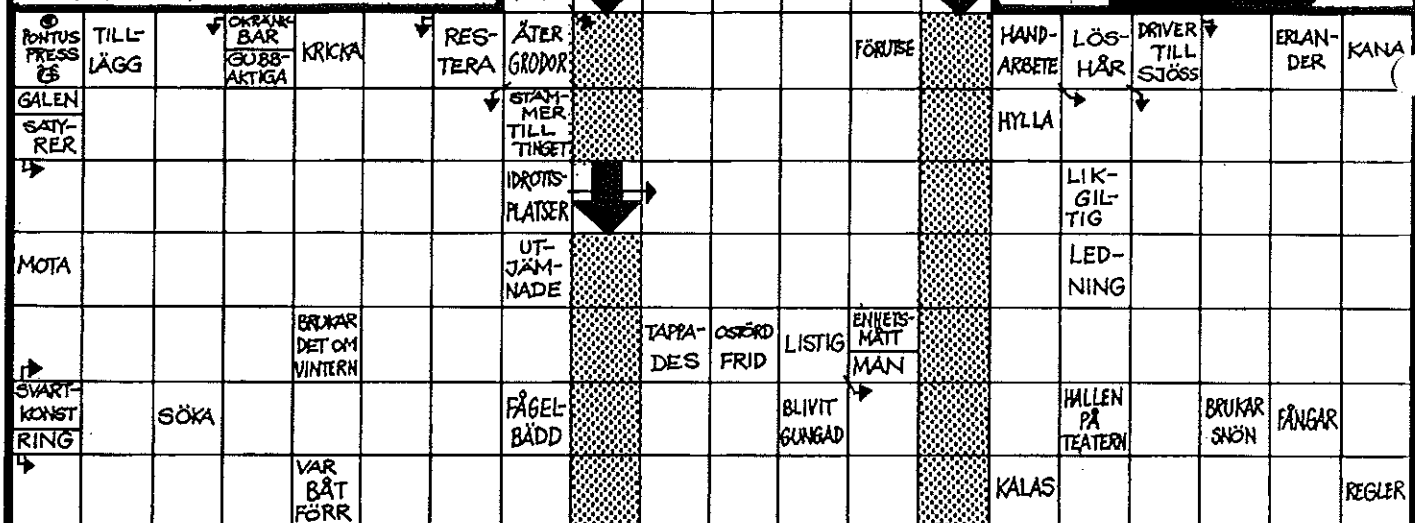
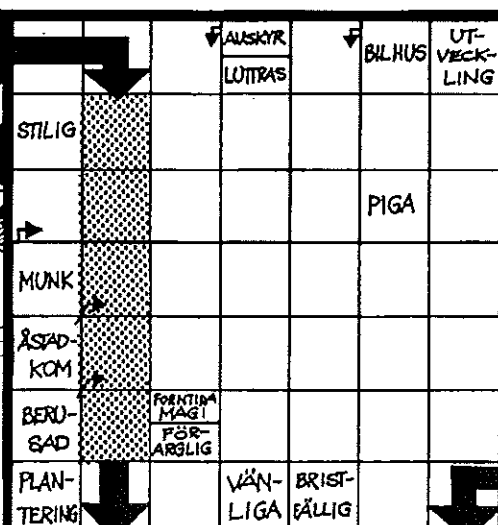
Kända system

De system vi har med oss är bl a online- och batchsystem som körs under IMS med DL/1 och DB2-baser. Leveransplaneringssystem och system för Inköpsfunktionen där TIKO ingår, tillhör de mer kända. Vi hoppas även komma igång med COBOL-Work-bench inom det snaraste för att kunna spara mer pengar åt PV Inköp.

Fast man kan ju undra om vi har kört för hårt med våra nya vänner på Volvo Data? En chef har opererats för magsår och en slutat...

GÖRAN ANDERSSON
AVD 2679

Sommarkorsordet



Vi kan som vanligt lova fem priser, den här gången någon form av lott (sen är det upp till dig själv att se till att vinna)!

Din rätta lösning (sänd in hela denna sida eller en kopia) måste vara Terminalen, avd 2030, HD3N (Volvo Data AB, 405 08 Göteborg), tillhanda senast den 17 augusti 1992.

OBS! Tävligen är endast öppen för anställda och pensionärer inom Volvo Data. Endast en lösning per person kan delta i tävlingen.

Efternamn: _____

Förnamn: _____

Avdelning: _____ Geogr plac: _____