

Till alla anställda i Volvo Data

Nu skall "telefon- kulturen" undersökas

Memo läser vi och svarar på. Men hur är det med telefonen? Alltför ofta "glömmer" vi att stänga av den eller säga till de närmaste arbetskamraterna, när vi inte är på plats. Det är i alla fall den gängse uppfattningen. Men stämmer det? Hur det ser ut i verkligheten skall nu undersökas.

– SIDAN 2 –

Betala p-böter inom 10 dagar

En uppmaning kommer från Personalavdelningen till dig som har tjänstebil: Betala dina p-böter inom tio dagar!

Från den tidpunkten som du får en parkeringsbot på vindrutan har du tio dagar på dig att betala. Betalar du på den elfte dagen har en påminnelse redan gått ut och då till Volvo Tjänstebilar AB. De betalar alltid alla inkommande påminnelser och fakturerar ut beloppet på respektive bolag plus en faktureringsavgift på 50 kr.

Faktureringsavgiften är till för att täcka de kostnader man har i samband med handhavandet utav inkommande onödigheter. Volvo Data i sin tur har motsvarande kostnader och tar sedan årsskiftet 87/88 ut en administrationsavgift på motsvarande belopp. Tillsammans gör detta 100 kr i extra avgift för en p-bot som inte betalas i tid.

Mätningar av "telefonkulturen" utförs före semestern

För att kartlägga anträffbarheten (alltså hur bra vi handhar våra telefoner), kommer alla anställda på Volvo Data, VTS, P2 Data och Verimation att innan semestern bli uppringda två gånger för att kartlägga svarsqualité och anträffbarhet.

Ungefär så här kommer det att gå till:

Tre till fyra personer kommer att under ett par veckors tid slumpmässigt ringa upp samtliga anställda för att se om man når rätt person, om någon annan svarar i telefonen, om telefonen är hänvisad, eller är upptagen. Den del av samtalen som återstår, är de samtal där personen inte svarat.

Eftersom alla avdelningar kommer att mätas kan vi samtidigt ha en liten tävling om vilken avdelning som har bästa **telefonkulturen**. Mätningarna kommer äga rum innan semestern. Mätintervall kommer att bli 09.00 – 11.00 samt 13.00 – 15.54. Personerna som ringer upp kommer säga att det gäller test av "svarsqualitén".

De fackliga organisationerna har gett sitt samtycke till detta, under förutsättning att inga individer skall pekas ut. Det är alltså avdelningsvis vi kommer att jämföras.

Ansvarig för mätningarna
"Kulturminister" Hasselgren

Volvo Datas personalfest flyttad till 2 september

Tyvärr har vår arrangör backat ur inför den planerade vårfest, som var tänkt att äga rum på Chalmers under maj månad.

Vid undersökning av vilka andra stora lokaler i Göteborg, som tar c:a 450 personer och som är lediga i maj/juni finns inget tillräckligt attraktivt förslag.

Vi har därför beslutat att skjuta på festen till efter semestern och genomföra denna på restaurang Trägårn lördagen den 2 september.

Showprogram : After Dark

Vi hoppas att du har förståelse för det inträffade och hälsar dig hjärtligt välkommen till vår sensommarfest.

Personal
Sten Ramqvist

Nytt telefonnummer till Konsultgruppen: 66 33 00

Konsultgruppen har fått nytt telefonnummer fr o m 16/5.
Det nya numret är 66 33 00

Ny tjänst och nytt kostnadsställe – 2691

2691, Utvecklingsprojekt inom Tillämpad Matematik

SLIP är ett stort projektområde, i vilket ingår ett antal delprojekt. Delprojekten befinner sig i olika utvecklingsfaser, förstudie (forskning), projektering eller genomförande.

För att renodla projekten och koncentrera resurserna har en ny tjänst inrättats med huvudinriktning mot tidiga faser i specificerade nya delprojekt.

Ansvarig för 2691 från 890501 är **Roger Andersson**, som rapporterar direkt till chefen för 2600, Lars Odén.

Med tjänsten följer ansvar för :

- Specificerade långsiktiga utvecklingsprojekt inom SLIP-konceptet.
- Vetenskaplig kontakt med universitet och högskolor i frågor rörande dessa projekt.
- Förstudier inom områden som kräver djup insikt i matematiska frågeställningar.
- Bevakning av och information om utvecklingen inom Tillämpad Matematik med speciell inriktning på Computer Aided Geometric Design och de speciella utvecklingsprojekten.

Styrgrupp för SLIP

För att hålla ihop SLIP-projektets alla delar har en styrgrupp bildats med uppgift att besluta, prioritera och följa upp delprojekten.

En viktig uppgift för styrgruppen är också att säkerställa samverkan mellan delprojekten och att resurser avsätts.

Bemanning

Ronny Westher	ordförande
Lars Odén	sekreterare
Martin Härnqvist	
Björn Pettersson	

Till styrgruppen rapporterar som projektledare

- för delprojekt Verktygs-förstudie – Roger Andersson
- för delprojekt SLIP-PV – Pär Oscarsson

Nya tavlor visar Volvos nätverk

Det finns nu tre tavlor klara som visar Volvos världsomspännande nätverk (VCN). I huvudsak visas IBM SNA-nätverk inom koncernen samt kommunikation från importörer runt om i världen.

En av kartorna är uppsatt i receptionen HD 1, en likadan skall monteras i DA-huset, i Skolans nya reception. Ytterligare en tavla (som vikkvägg i fyra delar) finns hos 2030 Information, HD 1 S, för lån. Den kan med fördel användas på utställningar etc, där det kan vara av intresse att visa upp nätverket.

Nya regler för tjänstebilar

- Man kan inte längre beställa en 340/360-bil som tjänstebil.
- Milgränsen för beställning utav tjänstebil är tillfälligt höjd sedan en tid tillbaka till 8000 mil. Leveranstiderna ligger på drygt tre månader.

Personal

Tunneln VAK – PV stängd

Tunneln VAK–PV kommer fortsättningsvis att vara stängd, bl a på grund av att det finns starkströmskablar där.