

Till alla anställda i Volvo Data-Gruppen

**Förmånsvär-
det sänks för
740GL med
katalysator**

– SIDAN 4 –

***Anmäl dig
till kurs i
Hjärt-
lungräddning***

– SIDAN 3 –

**Projektupp-
följning ny
funktion
i VIKOS**

– SIDAN 2 –

***Volvos
första PC
efterlyses
på***

– SIDAN 3 –

Ny funktion i VIKOS

Projektuppföljning

Vår nya projektuppföljningsfunktion ger möjligheter för projektledare att kunna planera och följa upp sina projekt vad avser Mantid, Kostnader (man, maskin, övrigt).

Funktionen kan indelas i tre huvuddelar.

1) Planer

Här finns möjlighet att numeriskt registrera fastställda planer för Mantid, Kostnader (man, maskin, övrigt).

2) Mantid

Redovisning av nedlagd tid mot plan samt möjlighet att erhålla beräknad tid totalt.

3) Kostnader

Redovisning av kostnader (man, maskin, övrigt) mot fastställd plan

Installation

Funktionen kommer att finnas tillgänglig fr.o.m vecka 8.

Användardokumentation.

Användardokumentationen kommer att finnas tillgänglig i VIKOS-handboken.

Grafik.

Under 1990 kommer funktionen att kompletteras med grafikmöjligheter

Information

Varje resultatenhet kommer att erhålla en kallelse till informationsmöte.

Om du behöver ytterligare information och stöd vid utnyttjandet av funktionen, kontakta M. Bäckström, tel 67565.

Anmälan till Hjärt - Lungräddning

Nu har du återigen möjlighet att anmäla dig till kommande kurser i Hjärt -Lungräddning. Genom att få kunskaper i att ge hjärtmassage och konstgjord andning kommer du att veta hur man agerar i en akut krissituation som hjärtstillestånd.

Vi bara bokat in ett antal tillfällen med Central Hälsovård under våren 1990 mellan kl 15.30 och 18.30 i CHs lokaler. Ytterligare tillfällen kommer vi att försöka anordna under året. Själva kursen kostar inte dig någonting men du får "offra" en och en halv timma av din fritid (övriga 1.5 timmar blir på arbetstid).

Anmälan görs till Lars Poulsen, avd 2450 HD 3N på nedanbefinnande blankett men det finns också en formaterad blankett i brevlådan Personal.

Du kommer att få en kallelse från personalavdelningen.

Anmälan till Hjärt - Lungräddning

Jag är intresserad av kursen och vill komma med ngn gång under 1990

Namn _____

Avd _____

Tel nr _____

Memoid _____

Efterlysning!

Volvos första PC efterlyses! Den var en Canon, köpt 1979 av AR-service och försvann från 2900:s kontor i V Frölunda 1986/87.

Vet du var den finns – kontakta då Ingvar Gall, tel 67613; Memoid VD.GALL. Ingvar Gall (avd 2030) ansvarar tillsammans med Gunnar Svensson (avd 2105) för Volvo Datas museiverksamhet. De vill gärna även ha in andra gamla "dataprylar"!

Hör av dig!

Sänkt förmånsvärde för Volvo 740GL med katalysator

Volvo 740 GL med katalysator får ett lägre förmånsvärde som tjänstebil. Efter att Volvo agerat i frågan har Riksskatteverket beslutat att sänka förmånsvärdet på 4- resp 5-dörrars med 8.000 kr till 131.000 resp 141.000 kr from februari 1990.

Dessa 8.000 kr betraktas i stället skattemässigt som tillbehör.

För att man ska få full skatteeffekt av det sänkta förmånsvärdet måste de 8000 kronorna ligga inom de 20.000 kr som är skattefria för tillbehör.

I fortsättningen gäller att man kan ta upp till 77 poäng i tillval på en 740GL utan att förmånsbeskattas. Mot förmånsbeskattning kvarstår emellertid rätten att ta upp till 130 poäng, men då kommer varje poäng över 77 att motsvara c:a 165 kr. Om man tar ut tillval för 130 poäng, kommer det att öka förmånsvärdet med ca 8 700:-. 30% av detta tas upp till beskattning på motsvarande sätt som för tjänstebilen.

Valfriheten infaller sålunda först vid nästa bilbyte/uttag av ny tjänstebil:

Köra en något mindre utrustad Volvo 740 med lägre skatt, eller betala skatt på värdet på den del av tillbehören som överstiger 20.000 kr, dvs mer än 77 poäng.

För de 740GL med katalysator som finns redan nu som tjänstebilar gäller följande from 1 februari 1990:

740GL med katalysator och GLE/GLT-paket

Har man en 740GL utrustad med GLE/GLT-paket, kommer man totalt sett att få samma skatt som i januari 1990, eftersom det skattemässiga nybilsvärdet sänks med 8.000 kr enligt ovan och tillbehörsvärdet höjs motsvarande.

740GL med katalysator 89- och 90-års modell

Har man en 744/745GL 89- eller 90-års modell gäller att tillbehören har schablonuppskattats till 125 poäng. Skattemässigt innebär det att värdet av dina tillbehör kommer att beräknas till 21.200 kr varav 1.200 kr blir skattepliktiga, dvs ökar ditt förmånsvärde.

Vid samma tidpunkt sänks det skattemässiga förmånsvärdet för bilen med 8.000 kr enligt ovan, jämfört med i januari 1990.

Är bilen utrustad med färre än 125 poäng - kontakta då personalavdelningen.

740GL med katalysator, ej GLE/GLT-paket, tom 88-års modell

Tillbehören ryms inom de 20.000 kronorna, vilket medför att förmånsvärdet för tillbehören inte blir skattepliktiga.

Däremot kommer ditt skattemässiga nybilsvärde att sänkas med 8.000 kr jämfört med januari 1990.

Har du några frågor kan du kontakta 2450 Personal.

Ansökningar till sommarjobb

"Sommarbarn"

Anställdas ungdomar som vill sommarjobba på Volvo Data kan ansöka om det nu. Särskilda blanketter finns att hämta i våra receptioner, HD1, DA, DLI och hos Lilian Orgmäe på EBG. Senaste ansökningsdag är 30 mars 1990.

Vi tar emot ansökningar från ungdomar födda 1975 och tidigare. För övrigt gäller samma regler som för 1989, d v s:

- Tillgängliga jobb fördelas så, att de som inte tidigare jobbat på Volvo Data går före dem som gjort så.
- Äldst tilldelas jobb först.
- Om jobben räcker till, för dem som arbetat här tidigare, går den som arbetat här en sommar före den som arbetat två somrar.
- Inget andrabarn (syskon) anställs förrän alla, som inte feriejobbat på Volvo Data blivit placerade.
- Tiden för sommarjobben är 3 veckor.
- Ansökningsblanketten skickas till
Anne-Marie Netteus,
Volvo Data AB, Personalavdelningen 2450, HD3N,
405 08 GÖTEBORG, senast den 30 mars 1990.

Övriga ferieansökningar

- Praktik, som erfordras för utbildningen, (främst Chalmers eller tekniskt gymnasium).
- Skiftlag till driften.

skickas till Margareta Pettersson, Volvo Data AB, Personalavdelningen 2450, HD3N,
405 08 GÖTEBORG, senast den 30 mars 1990.

Var på plats när besökare kommer

Det förekommer, att de som väntar besök inte är på plats när besöket anländer. Detta innebär problem för receptionen.

Resultatet blir ofta, att kunden får vänta ganska länge innan man kunnat lokalisera någon att hämta honom/henne i receptionen.

En uppmaning om skärpning är på sin plats!

(

(

(

(