

Till alla anställda i Volvo Data

Nytt PBS-avtal för 1990

– SIDAN 2-3 –

Nu kan du besöka möbelutställningen och tycka till om framtidens arbetsplats

– SIDAN 4 –

Här är schemat för flyttningen av Skövdes datordrift, steg för steg

– SIDAN 6 –

PBS -90

PBS skall stimulera intresset för och viljan till resultatförbättringar och nöjda kunder. En förbättrad total produktivitet och nöjda kunder är en nödvändighet för företagets framtida konkurrenskraft och utvecklingsmöjligheter. Detta är också nödvändigt för de anställdas trygghet och framtida löneutveckling.

Det handlar om att utnyttja företagets alla materiella och personella resurser så effektivt som möjligt.

Volvo Data och CF-klubben har nu tecknat nytt avtal om PBS. Detta avtal, som under 1990 kan ge ett maximalt utfall på 4 procent av årslönen, gäller nu för samtliga anställda på Volvo Data. Naturligtvis kan du tacka nej till att vara med i PBS. Kontakta i så fall 2450 Personal. (

Bonus beräknas på den fasta kontanta månadslönen minskad med frånvaroavdrag och ökad med övertidsersättning under mätperioden. Löneförändringar som skett före utbetalningstillfället med retroaktiv verkan för mätperioden beaktas. Eventuella förändringar därefter beaktas (ej.

För heltidsanställd tjänsteman med månadslön understigande 8.500 kronor skall bonus beräknas på lön om 8.500 kr.

För deltidsanställd tjänsteman, vars heltidslön ligger under 8.500 kronor, proportioneras månadslönen utifrån arbetstiden.

Bonus betalas ut som engångsbelopp och är till ingen del nivåhöjande.

Volvo Datas produktivetsbonussystem omfattar två mätområden:

1. Omkostnader (kalkylmässiga)

- direkta omkostnader med undantag av löne-, lönebi-, tjänstebils- och utbildningskostnader samt vissa kostnader som direkt debiteras kund.

För omkostnader utgör budget 1990 (273 Mkr) basvärde i PBS-systemet, dvs att om budget nås utgår 0% i bonus. För varje miljon kronor i inbesparing på direkta omkostnader utgår (0,2 % i bonus till de anställda. Maximalt kan 3 % utgå.

2. Servicegrad

- bedömning från våra kunders sida av vår servicegrad via enkätförfarande under andra och fjärde kvartalet.

För parametern servicegrad gäller att det vägda genomsnittet skall vara minst 70 % nöjda eller mer än nöjda av samtliga tillfrågade kunder, innan någon utdelning i form av produktivetsbonus kan utgå. För att nå maximal utdelning på denna parameter krävs att det vägda genomsnittet blir minst 90% nöjda eller mer än nöjda kunder.

Vid lägre utfall än 70 % nöjda kunder görs ett proportionellt avdrag med 0–0,5 % i intervallet 50–70 %.

3. Timpris -90

- reducering av självkostnad per mantimme 1990 avseende uppdragstillgänglig tid jämfört med budget 1990.

Med denna parameter vill Volvo Data åstadkomma att en ökad medvetenhet skapas om kostnadssituationen för sålda mantimmar 1990, tillgängliga för uppdrag.

För att klara detta krävs att alla möjligheter till effektivisering av vår verksamhet tas till vara. I manpriset ingår faktorerna lön+lönebi, fördelade omkostnader, internt köpt maskin och internt köpt man. Dessa faktorer ställs i förhållande till den uppdragstillgängliga tiden. Parametern Timpris -90 utgår från budgeterad SSK/timme (418:50). Maximal bonus 2 % utgår vid ett utfall som uppgår till högst 394:-, eller 94 % av budgeterat värde. Däremellan fördelas utfallet proportionellt.

Utfallet för de tre mätområdena följs upp enligt följande:

1. Omkostnader (kalkylmässiga)

Ackumulerat från årets början och avstämning efter kvartal 2, 3 och 4.

2. Servicegrad

Ackumulerat från årets början och avstämning efter kvartal 2, 3 och 4.

3. Timpris -90

Ackumulerat från årets början och avstämning efter kvartal 2, 3 och 4.

Utbetalning av eventuell bonus till de anställda skall göras enligt följande:

aug -90 ackumulerat omkostnads- och servicegradsutfall samt verkligt timprisläge vid utgång av kvartal 2

nov -90 ackumulerat omkostnads- och servicegradsutfall samt verkligt timprisläge vid utgång av kvartal 3

mars -91 ackumulerat omkostnads- och servicegradsutfall samt verkligt timprisläge vid utgång av kvartal 4

SAMMANVÄGNING AV OMKOSTNADS-, SERVICEGRADS- OCH TIMPRISUTFALL

Produktivetsbonus betalas ut i förhållande till vad omkostnads-, servicegrads- och timprisutfallet givit.

Omkostnadsutfallet kan ge maximalt 3 %. Servicegradsutfallet kan i sin tur ge maximalt 1%, alternativt minimum -0,5 % och timprisutfallet maximalt 2 %. Sammantaget kan dock högst 4% tillgodoräknas i produktivetsbonusutfall.

Vid utbetalning av bonus i augusti betalas 50% av det uppnådda årsutfallet ut, vid utbetalningen i november 75% av årsutfallet ut minus det belopp som utbetalades i augusti och i marslönen görs en slutbetalning av det totala årsutfallet minus det belopp som betalas ut i augusti och november.

Övergripande för detta avtal gäller överrenskommenheten om Produktivetsbonus av 88-02-08 mellan AB Volvo och CF- respektive SALF-klubbarna. Detta avtal gäller från 90-01-01 och t o m 90-12-31, och förlängs med ett år i taget, om inte uppsägning sker senast en månad före årets utgång. Möjlighet till omförhandling av parametrar skall finnas inför varje nytt avtalsår. Om det centrala avtalet sägs upp innebär detta, att även detta avtal mellan Volvo Data AB och CF:s lokalavdelning vid Volvo Data automatiskt upphör från samma datum.

INBJUDAN

TILL MÖBELUTSTÄLLNING VECKORNA 19-20 1990

Provmöblering

Volvo Data AB inbjuder Dig att, inom ramen för projekt Terminalarbetsplats 2000, besöka vår provmöblering av arbetsplatser. Den omfattar bord, stolar, tak- och arbetsplatsbelysningar mm.

Samtidigt är Du välkommen att besöka Volvos nya telefonväxel och hälsa på hänvisningsdatorn "Johanna".

Arbetsplatserna är komplett möblerade med telefon, terminal och/eller PC. Det ska vara möjligt att sitta ner och arbeta en stund om man så känner.

Öppettider och plats

Platsen är HDBVS (intill telefonväxeln på bottenvåningen).

Utställningen är tillgänglig under veckorna 19-20 1990 (7 – 18 maj) mellan kl 8.00 och 16.30.

Syfte

Avsikten med utställningen är att finna den inriktning Volvo Data ska välja vid nyanskaffning och ersättnings-/kompletteringsköp under 90-talet (OBS! Det föreligger för närvarande inte någon plan för totalbyte av Volvo Datas kontorsmöbler).

Du är välkommen — boka gärna telex

Varje "datait" är välkommen att prova och lämna synpunkter på arbetsplatserna och deras utformning. Särskild "tycka till"-blankett för besökare ska fyllas i!

Önskar en större grupp komma samtidigt (helst ej över 12-15 personer) — var vänlig boka tid genom Receptionen HD1N (som också är entré till utställningen), tel 66 91 00.

Den som önskar arbeta några timmar vid någon av de uppställda arbetsplatserna måste boka tid för detta på så sätt som ovan! Särskild "tycka till"-blankett för den som provarbetat skall fyllas i!

En testgrupp kommer vissa dagar att bemanna arbetsplatserna för att ge underlag för en mera noggrann utvärdering.

Resultatet kommer att presenteras i "Terminalen".

/Arne Leffler avd 2300, tel 622 42.

Stäng av terminalen när du går hem

Det är en vanlig missuppfattning att terminalen bör stå på hela dygnet. Det är fel! Tänk bara på den ökade brandfaran med en påslagen terminal.

Vid en kontroll förra veckan var en tredjedel av terminalerna på och så även plotters och de PC som var behjälpliga.

Att låta terminaler, kopieringsmaskiner, plotters och en blandning av olika PC stå på under en hel helg förefaller i allra högsta grad oansvarigt med tanke på risken för någon form av överslag samt att de därigenom kan fatta eld.

Alldeles oberoende av nyttan av värme från terminalen, ökat slitage vid till- och frånslagning eller bekvämligheten av att vara konstant påloggad i Sesam etc så lyder uppmaningen:

Stäng av terminaler och övrig kringutrustning efter arbetstidens slut!

Volvo-konvertibler

Som väl alla uppmärksammat är det nu möjligt att köpa Volvo-konvertibler igen. Teckningstiden är mellan den 2 och 28 maj.

Eventuell anmälningsblankett skall lämnas till ditt kontaktombud, som också svarar på dina frågor.

Kontaktombud:

● VAK/AREN	Bo Blomqvist	HD3N	67626	2450BB
● DA	Sven-Olof Knapasjö	DA1S	67481	2120SOK
● DLI/EBG/JKP	Håkan Hermansson	DLI	67342	2601HH
● Malmö	Svetla Thune			
● Skövde	Stig Andersson			
● Köping	Inger Larsson			

2450 Personal
Bo Blomqvist

Flyttning av datordrift, Skövde

För knappt ett år sedan togs beslut av Volvo Komponenter att deras MVS datordrift skulle flyttas från Skövde och Köping till Göteborg. Under hösten och framförallt under våren har åtskilliga personer på alla tre orterna varit engagerade i förberedelser inför flytt. Vi närmar oss nu med stormsteg de första flyttaktiviteterna. Jag vill sprida information inom Volvo Data om vilka tidpunkter som gäller.

TESTFLYTTNING

- * Lördag 12 maj En fullständig kopia av Skövdes drift tas till kassetter, inklusive operativsystem, subsystem, applikationssystem och data.
Därefter startas den normala produktionen i Skövde igen.
- * Vecka 20 Under veckan transporteras kassetter till Göteborg och Skövdes miljö byggs upp i en ny logisk CPU.
- * Lördag 19 maj Omkoppling sker för Skövdes användare att bli kopplade mot datorn i Göteborg istället för mot Skövde. Tester startas för att se att allt fungerar som det skall.
När allt är testat så kopplas användarna tillbaka mot Skövde.

PRODUKTIONSFLYTTNING

- * Lördag 9 juni Vid midnatt startar arbetet med att igen ta en kopia av Skövdes drift och transport ner till Göteborg. På morgonen startas arbetet med att bygga upp Skövdes drift i Göteborg.
Enligt planerna beräknas Skövdes drift vara i produktion i Göteborg under söndagen.

Ovan beskriver aktiviteter för Skövdes flytt. För Köpings del kommer motsvarande aktiviteter att ske under september. Definitivt datum är ej bestämt.

Ett tredje steg kommer sedan runt årsskiftet då Skövdes och Köpings miljöer skall slås ihop till en miljö, kallad VK.

Kjell Rask
Projektledare för flytt

Var på plats när besökare kommer

Det förekommer, att de som väntar besök inte är på plats när besöket anländer. Detta innebär problem för receptionen.

Resultatet blir ofta, att besökaren får vänta ganska länge innan man kunnat lokalisera någon att hämta besökaren i receptionen.

En uppmaning om skärpning är på sin plats!

(

(

(

(

(

(

(

(