

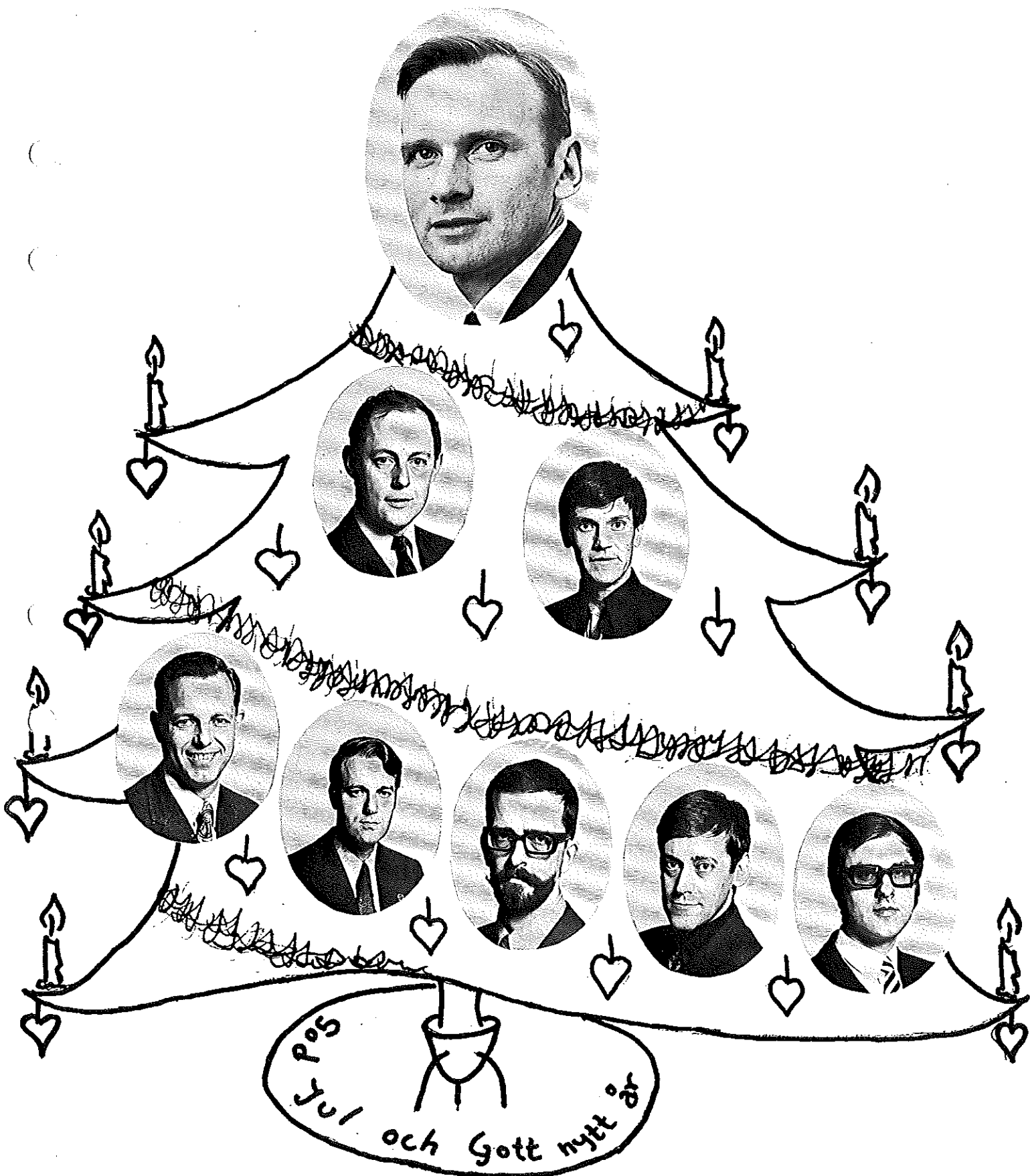
Åter igen

VOLVO-DATA -

NYTT

JUL- OCH NYÅRSNUMMER

1971 / 1972



VOLVO-DATA INFÖR 1972

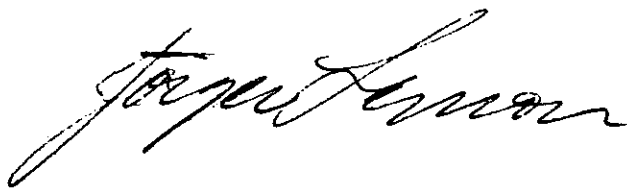
Den nya organisationen och vårt i samband därmed utökade arbetsområde sätter en speciell prägel på det verksamhetsår som snart börjar. Vi har genom dessa förändringar fått ett ökat ansvar för genomförande av administrativa databehandlingsprojekt inom Volvokoncernen.

Vi skall som tidigare se till att korrekta bearbetningsresultat levereras till kunderna i rätt tid och att installerade system vidareutvecklas. Dessutom har vi nu till uppgift att svara för utveckling och installation av nya system.

För att genomföra dessa uppgifter har ett stort antal nya och mycket kvalificerade medarbetare knutits till Volvo-Data. Förutom en direkt ökning av vår kapacitet för systemarbete och programmering kommer detta tillskott att utgöra en ytterst värdefull stimulans för hela företaget.

Målet för vår nya organisation är att i nära samverkan med våra kunder lösa deras databehandlingsproblem på bästa sätt och därigenom se till att Volvo bibehåller en ledande ställning inom vårt specialområde. För att nå dessa mål krävs något mera än en fast organisation. Vi måste undvika att vara för strikt i vårt avdelningstänkande. Vi måste tillåta oombedda bidrag såväl över avdelningsgränserna som från utomstående. Bidrag som är baserade på iakttagelser och konstruktiva idéer. Sådana initiativ visar en personlig ansvarskänsla för Volvo-Datas utveckling och rykte. Allteftersom vårt företag växer blir denna känsla av personligt ansvar och samhörighet mer väsentlig genom att den bibehåller flexibilitet och anpassningsbarhet. Anser våra kunder att vi har dessa egenskaper i förening med stor skicklighet har vi lyckats i vår strävan att göra Volvo-Data till ett effektivt serviceföretag.

Det är min fasta övertygelse, att Volvo-Data under 1972 kommer att uppnå detta mål genom skickligt lagarbete, goda individuella prestationer och personligt engagemang i kundernas verksamhet och problem.



LARS ADOLFFSSON

Teknikstabens uppgift är i första hand att på 5-årssikt säkerställa att så lämpliga ADB-tekniska resurser som möjligt utvecklas inom eller anskaffas till Volvo-koncernen. Från de krav som ställs på informationssystem inom koncernen och från utvecklingsprognosen på befintliga system framställer teknikstaben en teknikplan som sedan ligger till grund för planering av datamaskinanskaffning, programvaruanskaffning, egen teknikutveckling mm. För att teknikstaben skall kunna utreda nya ADB-teknikers lämplighet kommer utredningsuppdrag att ges åt Volvo-Datas övriga funktioner och då i första hand ADB-teknik (25000).

Teknikstaben är uppdelad i fyra enmansfunktioner: teknikanalys som svarar för utvärdering av nya tekniker och dess anpassning till Volvos systemutveckling samt teknikplan 1-3 som svarar för omvandlingen av systemplaner till ADB-tekniska prognoser. Teknikplan 1 svarar för de Volvoföretag som utnyttjar Volvo-Data, teknikplan 2 övriga Volvoföretag i Sverige samt teknikplan 3 Volvoföretag i utlandet.

CG AXELSSON

Nu skall alltså Volvo-Data marknadsföras! Vad innebär då detta?

Det bör först påpekas att det ej ingår i målsättningen att försöka öka Volvokoncernens databehandling för dess egen skull. Det är snarare en fråga om följande:

1. Försöka uppnå högsta möjliga utnyttjandegrad av Volvo-koncernens resurser ifråga om databehandling genom att åstadkomma balans mellan tillgång och efterfrågan. Detta kan medföra viss extern försäljningsverksamhet.
2. Koordinera applikationsutveckling utomlands samt kartlägga tillgång på befintliga program och system som kan utnyttjas för mer än ett ändamål.
3. Informera om databehandling som rationaliseringsinstrument.
4. Informera om Volvo-Datas verksamhet och produkter samt sälja idén med databehandling hos oss. Här ligger också ett ansvar för att Volvo-Data har konkurrenskraftiga priser och ger god service.

Inom vår funktion finns sex personer som försöker uppnå ovanstående målsättning. Tre av dessa arbetar företrädesvis för utlandsbolagen, medan de tre övriga arbetar med koncernen i Sverige, viss extern försäljning samt överordnade frågor i samband med Volvo-Datas informationsverksamhet.

BENGT JINNEFÄLT

Datacentralens organisation, som bibehålles med sina tidigare verksamhetsområden, kommer under 1972 att påverkas av en del förändringar. Genom rationaliseringsåtgärder, utbildning, uteblivna installationsobjekt och införande av OCR kommer personalstyrkan att reduceras. Till stor del är reduktion redan idag effektuerad, medan å andra sidan viss omplacering pågår. Speciella aktiviteter under 1972 enl. nedan.

Maskinbearbetning 50 personer. Operatörsresurser tillföres ASEA-installation på VGV varje natt till dess VGV anställt egen personal den 1.3.1972.

Nya tekniker som ev införes är HASP (programsystem för planering och styrning av datamaskinens drift) och COM. Det första förändrar i viss mån våra arbetsförhållanden runt 360/65 och kommer att effektivisera maskinutnyttjandet. COM innebär en ny arbetsmiljö med nya intressanta arbetsförhållanden som vi väntar oss mycket av.

Planering och produktionsuppföljning 7 personer. Produktionsuppföljning av utnyttjad maskintid samt uppföljning av dagliga problem i produktionen intensifieras under 72.

Styrsystem och procedurer 12 personer. Procedurprogrammering (JCL) kommer att utdebiteras på våra kunder från 1.1.72. Intäkterna beräknas bli 10% av utvecklings- och ändringskostnaderna på 360 system. Rationalisering av procedurer i produktion för bättre utnyttjande av maskinresurserna kommer att ske med hjälp av speciellt framtaget program (G125).

Stansning 28 personer. OCR-projektet som hittills drivits i Datacentralens regi kommer under 72 succesivt att överföras till systemutveckling och systemservice. Följande aktiviteter kommer dock att genomföras med bl a kapacitet från Datacentralen. JA-allegat (EK), Dataändring KT05 och beställning av order KT52(RS), tidrapporter och körjournaler (Volvo-Data), körjournaler (konstruktionsavd) samt löneavdrag (Avl.). Utvärdering av utbildning för tangentbordsoperatörer kommer att ske under 72. Speciellt intressant är möjligheten att avkorta utbildningstiden som för närvarande är ca 1 år. Ett nytt dataredigeringsystem (INFOREX) har annonserats på marknaden och kommer att utvärderas under 1972.

Material och kundservice 26,5 personer. Under hösten 1971 har förberedelsearbete pågått för införande av ett materialstyrningssystem på Datacentralen. Under första halvåret 1972 kommer detta att införas, vilket kommer att ge betydligt säkrare och entydigare information för framtagning, bearbetning och kontroll före och efter maskinbearbetning.

SUNE JOHANSSON

Verksamheten för Systemservice under 1972 är följande.

Resursplanering. Kurt Johansson skall som chef för resursplanering upprätthålla total beläggningsplan för avdelningens resurser, utarbeta resursprognoser, följa upp utfall mot planer och utveckla planeringsunderlag.

System och Program I och II. Det gemensamma ansvaret är korrektivt och preventivt systemunderhåll av samtliga system i drift vilket medför ett system och programmeringsarbete som till sin karaktär är olik konventionellt systemutvecklingsarbete. I samband med driftsstörningar är tidsmarginalerna ofta små och de i drift varande systemen är starkt integrerade. Programmeringen är utförd under lång tidsrymd med varierande standard, i ett flertal språk och av ett hundratal olika programmerare med högst varierande sätt att arbeta. Tack vare en fackmässigt hög utbildningsnivå och god flexibilitet hos personalen är det möjligt att snabbt sätta sig in i problemet och rätta systemet samt vidta andra åtgärder för att minska konsekvenserna. Detta problem som när de dyker upp i sin svåraste form kan lösas endast genom stor företagskännedom, gott samarbete med kunderna, lång erfarenhet, ingående kunskap om systemen och dess kopplingar till varandra, stresstolerans samt villighet att acceptera örege bunden arbetstid.

För System och Program I Ingvar Johansson med verksamhetsområde Materialproduktions- och ekonomisystem sker även i mån av kapacitet vidareutveckling av systemen.

System och Program II Bertil Carlsson med verksamhetsområde Reservdels- och externa system ansvarar dessutom för all utveckling mot externa kunder.

Speciella system och program Karl-Erik Rasmusson. Gruppen arbetar med 360/20, där system av engångskaraktär framställs. Kunderna får via denna grupp fram system på kort tid och har upplevt detta mycket positivt. Tyvärr finns för närvarande en arbetskö på upp till 15 veckor. Att snabbt få ut resultat av engångskaraktär från de större maskinerna går ej, eftersom personaler enbart arbetar med 360/20.

För att komma tillrätta med detta är det nödvändigt att utöka denna grupp med ytterligare två personer varigenom gruppen kan minska på arbetskön, samt utföra uppdrag av denna karaktär även på de större maskinsystemen (360/50 och 360/65).

Kundkontakt Leif Elfstrand. Som ett led i att förbättra och effektivisera vår kontaktverksamhet gentemot våra kunder, kommer fr o m 1 dec 1971 nuvarande kundkontaktsorganisation att ingå som en enhet inom systemservice.

I samband med denna organisationsförändring kommer även inriktningen för kundkontaktsverksamheten att ändras.

Inriktningen är följande:

- Att förbereda övertagande av system genom att delta vid utveckling av nya system.
- Utfärda interna systemorienterade rutiner för Volvo-Data.
- Medverka vid utbildning av kunder.
- Utföra undersökningar betr systemens funktion.
- Upprätthålla och förbättra Volvo-Datas relationer till kund.

AB Volvo-Data har att uppfylla en mängd skyldigheter för att försvara sin position i Volvokoncernen på ett meningsfullt sätt.

LARS
HÖWING

Vi skall primärt tillverka och köra rätt system i rätt tid och till avtalad kostnad. Men vi har också andra skyldigheter, externt och internt. Vi har att driva vår verksamhet inom ramen för externa policies och regler av många slag och likaså har vi internt skyldigheter gentemot vår personal och dess verksamhet.

I ett så stort företag, som Volvo-Data är, med i det närmaste 400 anställda och en omsättning på drygt 40 mkr, måste företagsledningen speciellt tillse att en sådan samordning sker, att skyldigheterna eller kraven på oss verkligen uppfylles. Med andra ord måste vi ha resurser för att uppnå en effektiv styrning eller, som det heter på fackspråk, administration.

Administrationsavdelningen har alltså tillkommit för att vara vårt verktyg för att uppfylla dessa krav. Avdelningen har ansvaret för att utveckla, driva och underhålla våra interna system och rutiner och i övrigt övervaka och medverka till att arbetet bedrivs rationellt. Mer specifikt egna arbetsområden är Volvo-Datas fakturering och redovisning, personal- och utbildningsadministration samt sekretariatsfunktion.

Sammanfattningsvis bör det vara uppenbart att Administrationsavdelningens verksamhet är i hög grad integrerad med Volvo-Datas samtliga verksamheter och skall betraktas som ett stöd i det egna arbetet som ställts till förfogande av företagsledningen.

BERNT MALMKVIST

ADB-tekniks arbetsuppgifter sammanfaller i stort sett med de som tidigare utförts inom 1813 och 21300. Utveckling av software begränsas dock till generell sådan, varför systemspecifik sådan överförs till aktuell grupp inom 23000 och 26000.

Ett mycket viktigt ansvar åvilar avdelningen vad beträffar standarder och teknisk auktorisation. Denna verksamhet syftar bl a till att styra den kortsiktiga tekniska utvecklingen så att förverkligandet av den föreliggande långsiktiga teknikplanen möjliggöres. Beroende på IBM:s förändrade utbildningspolitik är målet för vår utbildningsgrupp att f o m 1 juli 1972 klara all ADB-utbildning i Göteborg. I övrigt kommer ADB-tekniks arbete att koncentreras på aktiviteter för att höja prestanda och optimera utnyttjande av befintliga och tillkommande resurser i form av hard- och software.

Bland föreliggande arbetsuppgifter kan nämnas följande högt prioriterade:

- utvärdering och införande av mättrutiner
- utprovning och eventuell installation av HASP
- assistans vid införande av RJE/HASP i Eskilstuna och Köping
- fortsatt arbete med ADB-standarder inom Volvokoncernen
- framtagande av en kurskatalog.

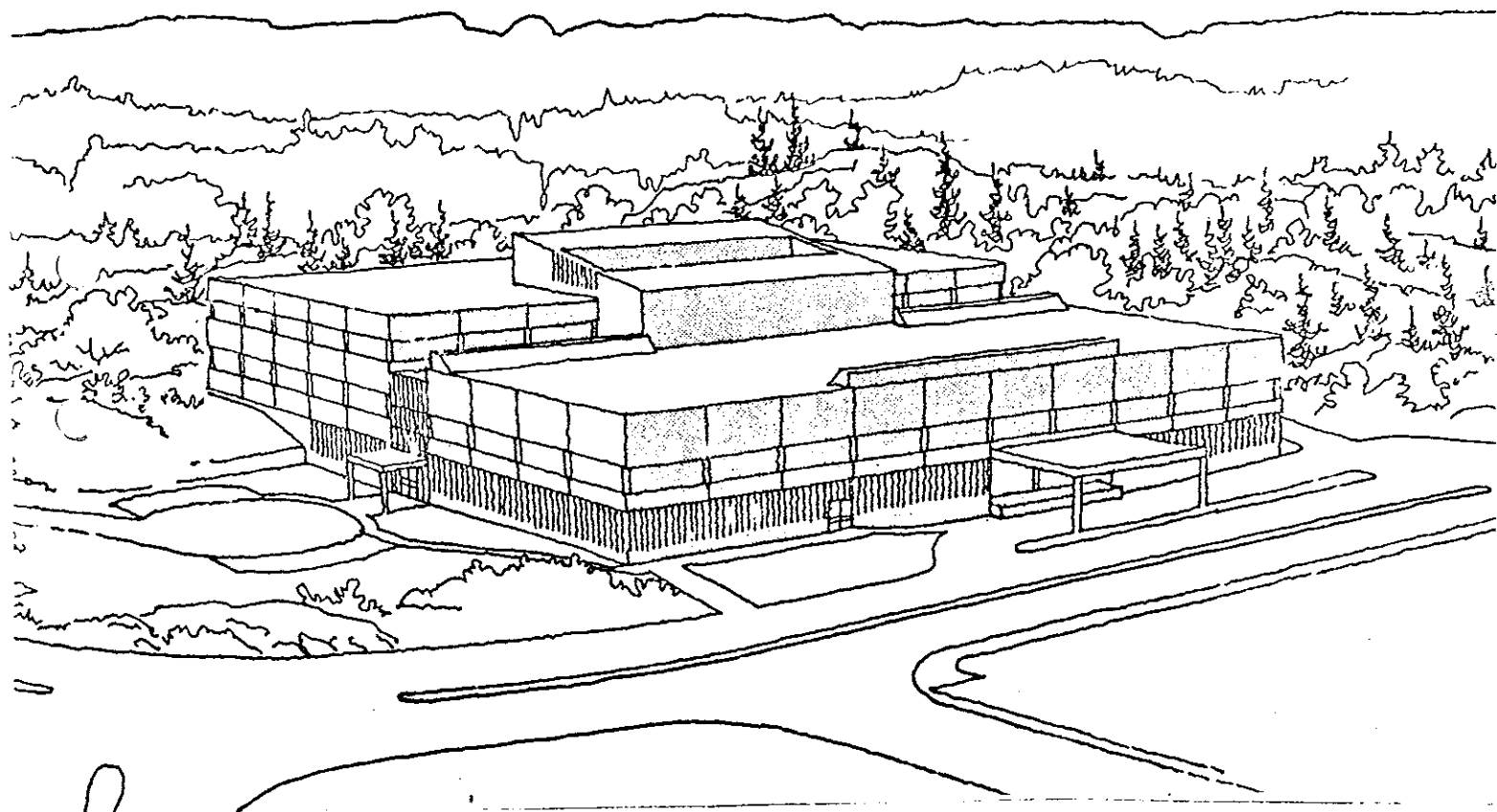
AGNE ÖSTENSON

Den nya enheten "Systemutveckling" skall omfatta både den nyutveckling som tidigare skett inom 1810 och större delen av den vidareutveckling som tidigare skett i Volvo-Datas regi. Dessutom finns en speciell grupp för beslutsrationalisering.

Systemutvecklingen är uppdelad på fem huvudområden som vart och ett skall täcka motsvarande område inom VIS-programmet dvs Personvagnar, Tunga fordon, Reservdelar, Material- och produktionsstyrning samt Administration. Varje sådant huvudområde skall tillföras resurser för analys, systemutformning och programmering samt dessutom teknikkunnande så att man i stort sett skall kunna fungera som en systemavdelning för "sitt" område. Det är vår förhoppning att vi på detta sätt skall kunna ge bästa möjliga service och samtidigt medverka till att en stabil och kontinuerlig utveckling på bred front kommer till stånd.

Inriktningen av verksamheten för den närmaste tiden är i sina huvuddrag fastställd inom ramen för VIS-programmet men därtill kommer ett antal projekt av vidareutvecklingskaraktär.

AB VOLVO-DATA DATABYGGNAD



Databyggnaden har nu kommit under tak och fönster är insatta i övervåningarna. Tidplanen följs dvs. maskinrummet inflyttningsklart den 15/5 -72 och övrigt den 15/6 -72. Landskapsinflyttning mm. sker under semestern -72.

Det är planerat att samtlig personal vid Volvo-Data skall inrymmas i Databyggnaden.

Lennart T.

SPORT - EXTRA

7.

V. S. O. P - En sensation i hockey-bockey och fotboll!

Så höga var förväntningarna på oss när vi hösten 1970 slog oss samman för att spela hockey och fotboll i korpsammanhang. Och jag vill påstå att vi i V. S. O. P. mer än väl har motsvarat de högt ställda fordringar man ställt på oss. Inte så att gångna säsongs resultat har överraskat. En sjundeplats (av åtta) i div 4G, hockey-bockey och en sjätteplats (av likaledes åtta) i div 5D, fotboll är ju inget att skryta med! Nej, tvärtom är det vår livliga kamplusta, spelglädje och den frenesi varmed vi hugger in på uppgifterna som aldrig upphör att förvåna, förstumma och störa våra nära(arbetskamrater).

Höstens hockey träning har, tack vare Sune's (f. d. V. S. O. P.) hjälp redan länge pågått. Ja, vi tror faktiskt att V-soparna redan nu är något av en legend på Volvo.

När jag bland förslag av typ IFK Göteborg, Isbiten, VD70 och isprinsarna valde att kalla oss för Very Superior Old P..., f'låt jag menar Volvo System Och Program åtog vi oss att bjuda förslagsställaren Ingvar J på fika. Kassan, då obefintlig tål nu denna utgift. Ingvar!!

Alla som nu vill gå med i V. S. O. P. vänder sig till följande funktionärer:

Fotboll	Sverker Lovén
Hockey-Bockey	Jan A Öst
Orientering	Stig Johansson (har varit mycket aktiv)
Supporters	Kerstin Löfqvist

Jan A Öst
Lagledare V. S. O. P.

VOLVO DATA.

VOLVO DATA vann första seriematchen i hockey-bockey, dom stora sensationella resultaten kommer.....

I fotboll vann VOLVO DATA kvällsserien och kom 3:a i morronserien. Åkte ur morroncupen, kvällscupen och klubbmästerskapen på ett tidigt stadium... men vänta till nästa.....

HÅLKORT.

Göran Kling vann skytteligan, han gjorde inte heller något mål. Laget hamnade hjälplöst sist, inte en seger, trots att dom förstärkt laget med Sture Johansson....



ADB:s fotbollskrönika.

Vet ni huvudorsaken till Volvo-Datas omorganisation? Jo, man ville mygla till sig ADB 1, koncernens bästa sjuannalag i fotboll!

Vårt lag har under de senaste åren gått stadigt framåt och fick 1971 de nyförvärv vi behövde för att bli ett verkligt storlag. Redan i den säsongtidiga snöcupen lyckades vi, ett reservspäckat ADB-lag, att ta oss till finalen, där vi emellertid inte riktigt räckte till mot serber och kroater. Vårens seriespel i korpen gav (som vanligt) en andra placering som kanske kunde ha förbättrats om inte sjukdomar och utsocknes förlagda kurser hade ryckt undan ett par stöttepelare i självaste seriefinalen. Hösten cupturneringar utgjorde som vanligt slutet på säsongen. I GP-cupen avancerade våra pojkar till åttondelsfinal men fick ge sig efter en lika oviss som spännande straffsparkstävling. I KM sattes så kronan på verket när vi inför närmare 10 jublande patrioter besegrade storfavoriterna TA2 med uddamålet och fick motta blommor och medaljer ur förbunds-president Kalle Lundgrens hand.

Inför kommande säsong har vi drabbats av en svår åderlåtning i och med att vår eminente målvakt Christian Andersson slutat på företaget. Kan vi bara få en fullgod ersättare för honom lovar vi att ta hem rubbet nästa år.

All Volvo-Datas heder bör slutligen nämnas att i vårt lag spelar sedan många år en tvättäkta Volvodating, Leif Sjölund (Grönlund på finska, jo).

Julkalppstips: Album med referat från årets matcher + foto av laget (handsignerat).

Kan beställas hos Supporterklubben.

Det är inte bara Volvo-Datas grabbar som försöker sig på att spela fotboll. Bland damerna finns ett alldeles enormt intresse för den företeelse som kallas damfotboll och som fått ledarna för Göteborgs Korpidoth att motvilligt upplåta planer och skaffa domare för denna nya form av "cirkus". Volvo har som bekant 2 damlag var av dem ena (2:an) till ca 50% består av medlemmar ur familjen 21200.

På grund av det fina vädret under den gångna säsongen blev antalet vunna matcher inte så stort. Ju mer regn, kyla och lera desto bättre gick det. Frånvaron av segrar spelade mindre roll, det var nöjet att få spela fotboll och den fina kamratandan som var det viktigaste. Men när det någon gång blev en vinst så hördes det minsann. Det jubel och den sångglädje som uppstod efter lagets segermatcher lär ha orsakat spricka i väggarna i ett av duschrummen i Frölundaborg. "Tvåan" kom på sjätte plats i Korpens damserie klass IIA. Men vänta bara till nästa år!!!



Hellre tiga och bli misstänkt för att vara idiot än att tala och undanröja alla tvivel...

Skaldevrån:

MEDAN TIDEN GÅR

Livet har en stämplingsklocka
där intill har du ditt kort,
allting där blir nog skrivet,
vad du på din livsfärd gjort.

Om en samarit du varit,
kärleksfull och god och blid,
skall du få, när lönen hämtas
räkna det som övertid.

Oscar Nygren



GLÖM EJ!

VOLVO DATA's LUSSE FIRANDE

MÅNDAG morron i MATSALEN

LUCIA med Tämor.

Sång

och naturligtvis DATA BOYS



En dataexpert från Bremet

Som ej kunde lösa problemet
bad genast få svar
på var systemmannen var
men han var ju förstås
på Systemet!

BIDRAG TILL NÄSTA NUMMER AV

VOLVO DATA NYTT MOTTAGES

AV CILLA GABRIELSSON
AVD 20100



LENNART DAVIDSSON

I slutet på 50-talet beslutade AB Polinder-Munktell (EM) att anskaffa en datamaskin IEM 1401. Denna levererades 1961 men p g a EM:s snabba expansion byttes den redan 1962 mot ett betydligt kraftfullare system, IEM 1410. 1966 aktualiserades behovet av ytterligare kapacitet och som ett resultat av de utredningar som då bedrevs beslutades att bilda AB Volvo-Data.

Ur EM:s organisation utbröts då datacentralen och bildade Volvo-Datas Eskilstunadel.

Antalet anställda utgör f n ungefär 70, fördelade på en stansavdelning (25), expedition (7), maskinbearbetning (20) samt systemunderhåll (10) och kundkontakt (5). Vi har alltså ingen systemutveckling utan resp kundföretag utvecklar själv sina system varefter Volvo-Data övertar systemen för produktiv drift och eventuellt systemunderhåll och vidareutbildning.

Vårt klart största kund är naturligtvis EM men under 1972 kommer även Volvo-Köpingverken att lägga största delen av sina bearbetningar hos oss.

Tyngdpunkten i maskinutrustningen utgöres av en 370/155. Efter-som den besitter viss överkapacitet kommer vi att byta till en 370/145 som vi avser att utrusta med skivminne 3330.

