

Volvo-Data Nytt

Kundtidning utgiven av AB Volvo-Data

Nummer 2 · 1973

VIDEO/370 ERSÄTTER DYR HÅLKORTSHANTERING

Den 1:a mars installeras ett för Volvo revolutionerande system för insamling av data.

Volvo-Data och Volvo Reserv samarbetar i ett projekt med arbetsnamnet VIDEO/370.

Systemet består av bildskärmar med tangentbord.

De uppgifter som registreras med hjälp av tangentbordet visas på bildskärmen för att sedan via ledning matas in i datorn.

Systemet ersätter alltså mera traditionella inregistreringsmetoder som t ex hålkortsstansning.

Fem bildskärmsterminaler skall installeras på Volvo-Datas stansavdelning och tio på Volvo Reservs. Provdrift sker under en månad och före första april nästa år skall man besluta om en eventuell fortsättning.

Bakgrunden till detta prov är bland annat att kostnaden för datainsamling till våra datasystem har stigit avsevärt under de senaste åren. Omständig datainsamling (söm kräver dokumenthantering, stansning, kontrollstansning, korthantering och transporter) har hämmat utnyttjandet av allt snabbare datorer och skrivare. Decentraliserad datainsamling för direkt datainmatning i en dator erbjuder många fördelar jämfört med dagens konventionella hålkortsstansning.

Bland fördelarna kan nämnas:

Hålkorten och därtill hörande hantering försvinner. Viss dokumenthantering och transporter elimineras. Större möjligheter att skapa riktig indata.

Antalet mellanled reduceras.

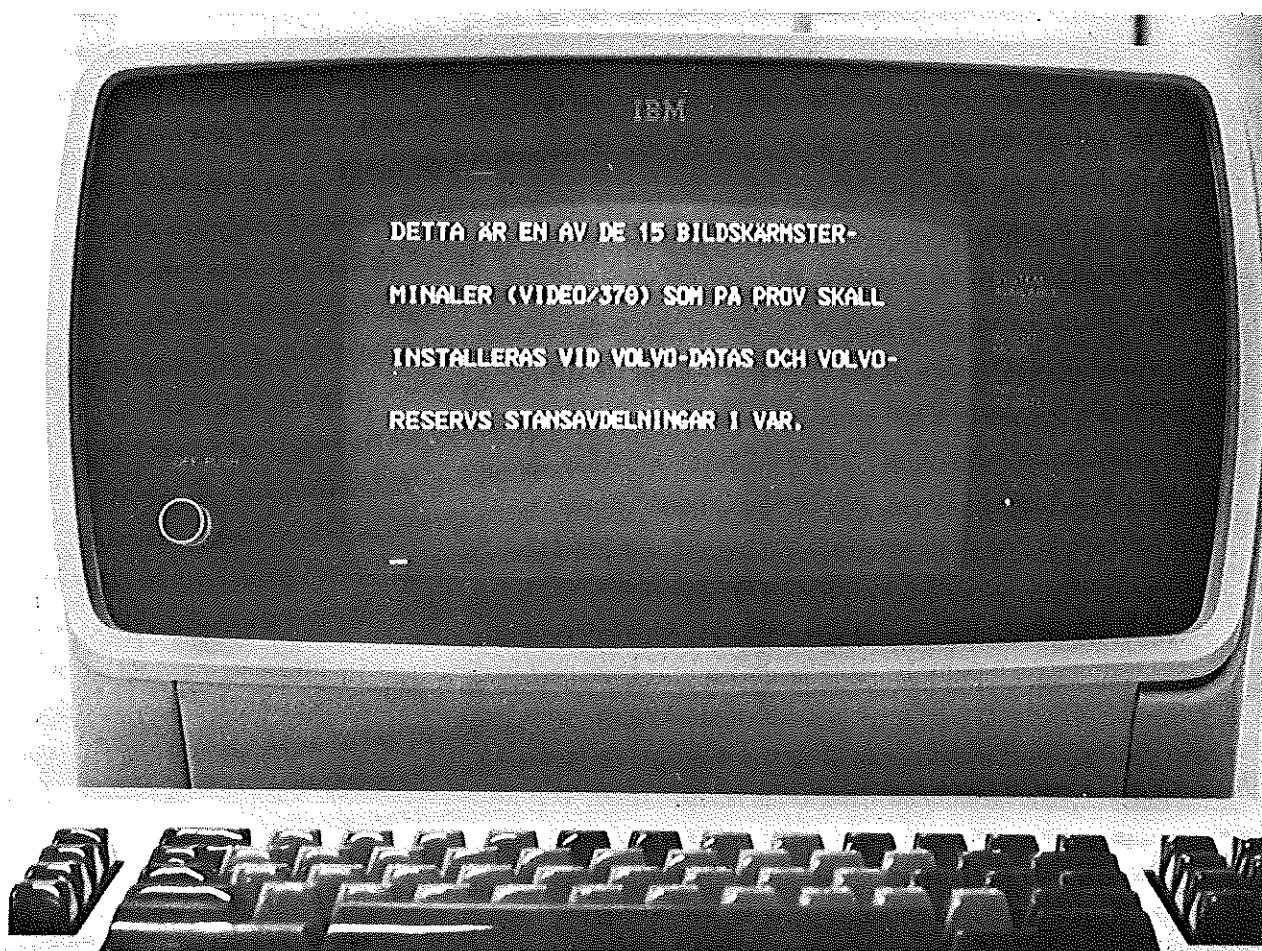


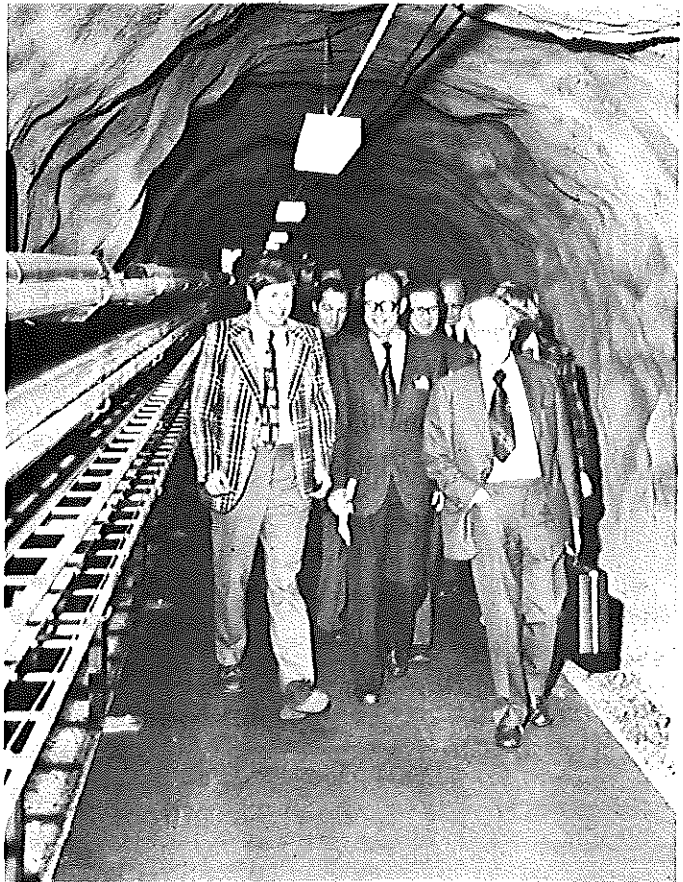
Foto: Lennart Pettersson

120 Rch på Volvo-Data: "COM något för oss ?"

COM är med all säkerhet något för oss, tyckte många av de drygt 120 Reservdelschefer som besökte Volvo-Data Göteborg den 6 nov. Många verkade också beredda att ta upp COM-frågan inom respektive återförsäljarföretag. Presentationen av Volvo-Data inleddes i Volvohallen där dir Jörgen Larsson hälsade gästerna välkomna och gav en kort sammanfattning av ADB-utvecklingen och de nya ADB-tjänster Volvo-Data kan erbjuda Volvohandeln. Leif Cassel berättade sedan om utvecklingen från VKR-systemets start 1967 till dagens VR-system.

Systemkonsult Staffan Jakobsson informerade om ett försök med teleöverföring av data till VR-systemet.

Reservdelscheferna fick sedan studera datacentralens arbete där man bl a tog del av stansning, remskonvertering, mikrofilmning (COM) och maskinbearbetning.



Efter besöket på Volvo-Data gick gästerna genom tunneln ner till huvudkontoret. Volvo-Datas Kjell Dahlgren t.v och Volvobils L-O Larsson visade vägen.

Foto: Lennart Pettersson



Så här mycket papperslistor får ÅF i genomsnitt av oss varje dag. Om vi tar ut det på microfiche istället blir det så många fiche som ligger på det lilla runda bordet.

Råvarubristen på pappersmassa och olja gör sig nu starkt gällande även inom dataområdet.

En övergång till COM är ett alternativ.

RJE sparar 1,6 milj

RJE-tekniken/Remote Job Entry/
- initiering av satsvis bear-
betning via telenät - fortsätter
sin frammarsch inom Volvo Koncer-
nen.

Nu står RJE mellan Eskilstuna
och Göteborg i tur. Omläggningen
kräver utbildning av driftsper-
sonal, nya rutinbeskrivningar,
instruktioner och anpassad utrust-
ning för samtliga system som är i
drift vid Volvo-Data Eskilstuna.

Omläggningen beräknas vara genom-
förd efter semestern nästa år.
Investeringskostnaderna belöper
sig till 700.000 kr och ger en
årlig besparing på närmare 1,6
milj kr internt inom Volvo-Data.

Som nämnts i föregående nummer
av Volvo-Data Nytt har RJE genom-
förts mellan Volvo-Köpingverken
och Volvo-Data i Eskilstuna.
Driftstiden har här reducerats
till hälften enligt slututredningen
i stället för till en tredjedel
som angivits i tidigare rapport.

GKN-Stenman Ny storkund i Eskilstuna

GKN - Stenman, Eskilstuna, heter en av
Volvo-datas nya kunder. Nyligen skrevs
ett kontrakt med det välkända
Eskilstunaföretaget, som kommer att
utnyttja vår datacentral i Eskilstuna.

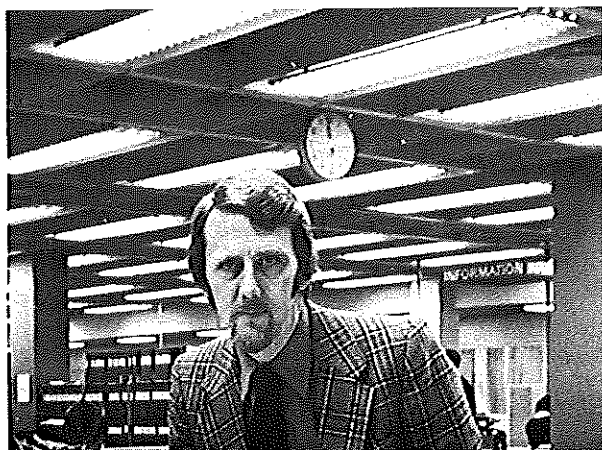
Många kanske undrar varför en så stor
firma som GKN - Stenman låter ett
utomstående dataföretag ta hand om
databearbetningen och inte skaffar
egna maskiner.

- Det är ganska enkelt, säger Anders
Andersson, organisationschef vid GKN-
Stenman. Datatekniken går så snabbt
framåt att vi, om vi köper egna mas-
kiner troligen måste byta ut anlägg-
ningen efter ett par år. Nu slipper
vi dessa bekymmer. Volvo-Datas mas-
kinpark räcker alltid till. Går Es-
kilstuna sedan över till att köra i
Göteborg så gör det oss ingenting.
Huvudsaken är att vi får rätt resul-
tat tillbaka. Var maskinbearbetningen
äger rum har vi inget intresse av,
säger Anders Andersson

Några vanliga dataförkortningar

ADB		Automatisk <u>D</u> ata <u>B</u> ehandling eller <u>A</u> ministrativ <u>D</u> ata <u>B</u> ehandling
ALGOL	<u>A</u> LG <u>O</u> rithmic <u>L</u> anguage	Programmeringsspråk
APL	<u>A</u> <u>P</u> rogramming <u>L</u> anguage	Programmeringsspråk
COBOL	<u>C</u> ommon <u>B</u> usiness <u>O</u> riented <u>L</u> anguage	Programmeringsspråk
COM	<u>C</u> omputer <u>O</u> utput <u>M</u> icrofilm	Utdata på mikrofilm
CPU	<u>C</u> entral <u>P</u> rocessing <u>U</u> nit	Bearbetningsenhet i centralenheten
EDB		<u>E</u> lektronisk <u>D</u> ata <u>B</u> ehandling
EDP	<u>E</u> lectronic <u>D</u> ata <u>P</u> rocessing	Elektronisk Databehandling
I/O	<u>I</u> nput/ <u>O</u> utput	In/Utmattning
OCR	<u>O</u> ptical <u>C</u> haracter <u>R</u> ecognition	Optisk läsning
PL/1	<u>P</u> rogramming <u>L</u> anguage One	Programmeringsspråk
RJE	<u>R</u> emote <u>J</u> ob <u>E</u> ntry	Fjärrstyrd satsvis data- bearbetning
TP	<u>T</u> ele <u>P</u> rocessing	Teleöverföring

KUNDKONTAKT



Till ny chef för kundkontakt med Volvos återförsäljare har från 1:e mars 1974 utsetts LEIF CASSEL, 41. Leif Cassel har tidigare varit COM-specialist på avdelningen för Marknadsutveckling.

Leif Cassel efterträder Russel Buhré, 31, som lämnar Volvo-Data för att tillträda en befattning som systemkoordinator vid Norsk Volvo AB i Oslo. Russel Buhré anställdes 1967 på Volvo-Data i Göteborg.

Nya telefonnummer till Kundkontakt:

Russel Buhré	59 20 66
Rose-Marie Larsson	59 20 04
Sture Johansson	59 20 65
Kjell Dahlgren	59 20 64
Manne Petersson	59 44 67
Kerstin Olsson	59 16 96

Nya maskiner

En del av Volvo-Datas maskinpark har bytts ut. En IBM 370/158 har ersatt den gamla 155:an.

Under februari månad installeras ytterligare en 158 och då utgår 360/50:an efter fem års tjänst. 370/158:an har 30% högre bearbetningskapacitet än 370/155. Därmed ökar möjligheterna att införa bl a RJE-tekniken. De nya maskinerna ger också värdefull reservkapacitet för Volvo-Data.

ADB-utbildning

Volvo-Data har en egen utbildningsavdelning, Metoder och Utbildning, som ansvarar för samtlig ADB-undervisning för:

- systemkonstruktörer
- programmerare
- operatörer
- övrig datapersonal

Genom kombination av metoder och utbildning får man realistiska kunskaper något som utbildningsanstalterna har svårt att uppnå. Överblivna platser på Volvo-Datas kurser utbjuds till Volvo-koncernen för självkostnadspris. Volvo-Data har i vissa fall också "skraddarsytt" ADB-utbildning motsvarande en viss kunds krav. Vidare upplysningar lämnas av Karl-Erik Rasmusson tel (031) 59 20 20.

DIREKTVAL

Volvo har sedan den 10 dec nytt telefonnummer, 59 00 00. Volvos växel har nämligen installerat direktval.

Direktval innebär att om man slår 59 följt av det interna fyrsiffriga telefonnummret så kopplas samtalet automatiskt till den önskade anknypningen. Det blir alltså lättare och billigare att ringa till Volvo tack vare direktvalet.

Naturligtvis kvarstår möjligheten att ringa till växeln (59 00 00) om man inte vet direktnummret.

Utgiven av AB Volvo-Data
405 08 GÖTEBORG 031 - 59 00 00

Ansvarig utgivare: L Silfversparre
Redaktör: B Romanus

**Volvo-Data Nytt önskar sina läsare
GOD JUL och GOTT NYTT ÅR**