

Volvo-Data Nytt

Kundtidning utgiven av AB Volvo-Data, 405 08 Göteborg (031) 59 00 00
Ansvarig utgivare: L Silfversparre

Nummer 1
Feb 1974

DATA LÖN KLAR för Kalmarverken

Sveriges Verkstadsförening har givit ut systemanvisningar för utformning av ett datalöne-system för verkstadsindustrin i Sverige - "VF Datalön".

Med dessa anvisningar som grund har Volvo-Data skrivit ett nytt lönesystem. Den första användaren av detta lönesystem är AB Volvo, Kalmarverken.

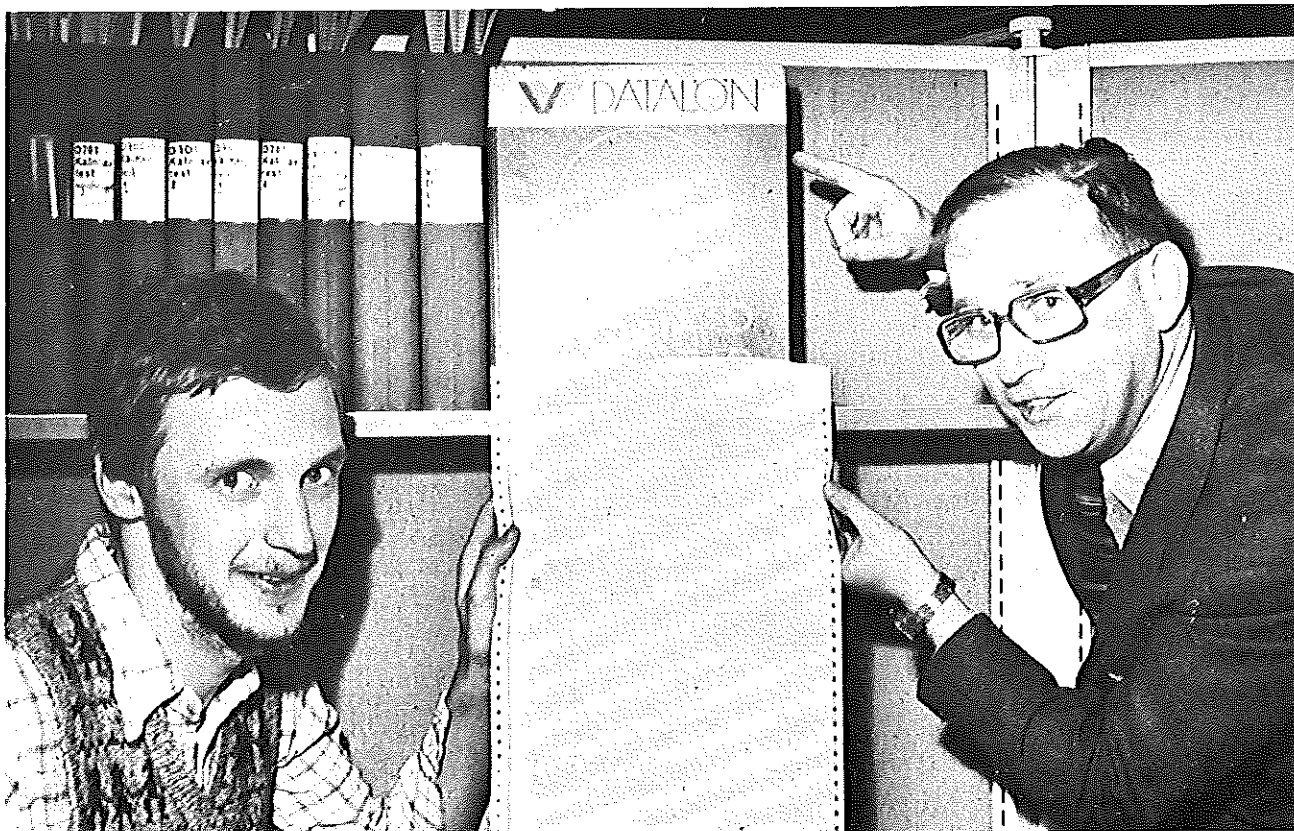
"VF Datalön" beräknar löner för såväl kollektivanställda som tjänstemän.

Projektet började 1 juni 1973 och engagerade tre personer. Produktionsstart 4 januari i år.

Volvo-Datas "VF Datalön" erbjuder bland annat följande uppgifter vid varje löneberäkningstillfälle:

Lönespecifikationer
(Data-Mailer-Kuvert)
Banklista
Växellista
Bokföringslista
Specifikationer per löneart
Övertidsjournal
Statistiklistor
Personregisterlista med bland annat uppgifter per anställd och om läget efter lönebearbetningen t ex ackumulerade data från årets början.
Sjuk- och frånvarolistor
Närvarolista
Övertidslista etc.

forts på sid 2



Programmerare Lars-Ove Appelquist t v visar tillsammans med systemansvarige Sven-Olof Höjer personalregisterlistan för AB Volvo, Kalmarverkens VF Datalön. Foto: Lennart Pettersson

forts från sid 1

Från personregistret skrivs sedan "Följdredovisningar" till lönerna.

- Vid detaljutformningen av det nya lönesystemet har Volvo-Data haft ett givande samarbete med AB Volvo, Kalmarverken och då speciellt med lönekontorets chef Allan Karlsson, berättar Volvo-Datas projektledare Sven-Olof Höjer .

Målet har därvidlag varit att få fram ett användarvänligt och flexibelt system.

Volvo, Kalmarverkens synpunkter på kringrutiner har bidragit till systemets effektivitet.

Den konteringsmall som är inlagd i Volvo-Datas VF Datalön är konstruerad i samarbete med Volvo, Kalmarverken. Den är anpassad till Volvos Ekonomiavdelnings i Göteborg konteringsnorm.



Rose-Marie Larsson
Kundkontakt i Göteborg

Mer om VF Datalön vet:

Sven-Olof Höjer	(031)	59 17 06
Rose-Marie Larsson	(031)	59 20 04

Nya arbetsmetoder — optimism

Optimism på alla nivåer tack vare nya arbetsmetoder skriver Volvo-Datas Lars Olenfeldt i Modern Datateknik nr 1, 1974. Här är några utdrag.

"Vissa experter hävdar att programmerarsläktet år 1984 kommer att vara utplånat från jordens yta. Det tycks finnas fog för en sådan pessimism, den snabba utvecklingen på maskinvaruområdet har inte matchats av en motsvarande utveckling på programvarusidan."

"På Volvo-Data har en översyn av metoderna för programvaruframtagning skett, just med utgångspunkterna, att världen ständigt förändras och att vi är människor. De nya metoderna kommer att inverka på:

1. Programvarans inre uppbyggnad (Strukturerad Programmering).
2. Produktionsmetoder för programmering (Top Down Kodning).
3. Programmerargruppernas organisation (Chief Programmer Teams).

Resultaten är sådana att en förnyad optimism genomsyrar företaget på alla nivåer."

Efter en beskrivning av dessa tre metoder slutar Lars Olenfeldts artikel så här:

"Kommer programmerarna då att vara försvunna år 1984, vilket vissa röster gör gällande? Nej, på ny solid teoretisk grund kommer programmerarna att ta fram praktiskt taget felfri programvara till en bråkdel av dagens kostnader. Men om datorerna blir 1000 gånger kraftigare. Kommer de då inte att ta över programmerarnas jobb? Nej, våra ambitioner kommer också att öka tusenfalt. Vi har stora problem framför oss att lösa, där datatekniken kommer att spela en framträdande och avgörande roll. Så, programmerare och övriga datafolk, observera att världen just nu förändras!"

VOLVO-DATA satsar på minidatorer

Under våren etableras en ny grupp på Volvo-Data som skall ansvara för utredningar, tekniska analyser och projekt inom området minidatorer.

Avsikten är att genom att koncentrera Volvo-Datas minidatorkunnande till en grupp, öka slagkraften för att ge kunderna bättre service.

Vi får en teknisk kompetens med resurser som möjliggör samma ansvarsåtagande som för "stor-datorer". Detta innebär att man inom det totala projektets ram tillsammans med kunder, leverantörer och andra intressenter kan göra en funktionell ansvarsfördelning.

Som bas för gruppens etablering ligger pågående och planerade aktiviteter inom Volvos monteringsfabriker.

Dessutom förväntas minidatorer komma till användning inom nya områden som t ex hos Volvos återförsäljare.

Gruppen kommer i början att bestå av 10-13 personer och ansvarig grupp-
ledare tillsätts inom den närmaste månaden.

Kontakter i minidatorfrågor kan fortsättningsvis tas dels via nuvarande huvudområdesansvariga inom Systemservice eller direkt med minidatorgruppen.

Vidare upplysningar lämnas av Agne Östenson, tfn 031/59 40 72 eller Bernt E Malmkvist, tfn 031/59 21 22.

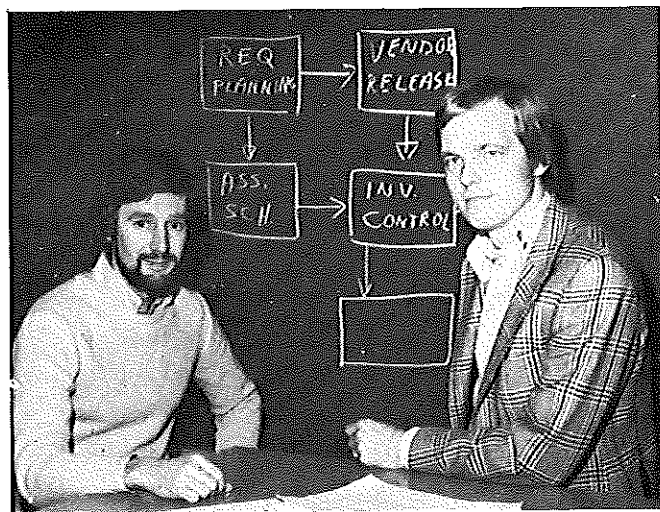
DATAPROJEKTERING I USA

Volvo-Data kommer att medverka vid USA-fabriken dataprojektering. Systemansvarig är Hans-Erik Eriksson, 31, tidigare chef för Systemservice, Eskilstuna.

- Vi har börjat med en förstudie, säger Hans-Erik Eriksson. Studien gäller beslutsunderlag som skall ingå i "Blå bok". Som jämförelse har vi i första hand monteringsfabrikerna i Göteborg och Kalmar.

- Jag arbetar tillsammans med en projektgrupp från Volvo-Data i Göteborg, som har god erfarenhet från Torslandaverkens många system, fortsätter Hans-Erik Eriksson. Målet är att första installationen skall vara färdig i mitten av 1976. Därefter beräknas systemen, allt eftersom dessa blir färdiga, att komma i full produktion senast till första halvåret 1977.

Datapersonalen vid USA-fabriken kommer i huvudsak att bestå av amerikanare. Programmeringstjänster under projektet har man emellertid för avsikt att leja ut i USA. Man räknar med punktförstärkning från Volvo-Datas sida i de olika projekten.



Ingvar Johansson, Volvo-Data t v och Hans-Erik Eriksson diskuterar USA-fabriken dataprojekt.

Attitydundersökning

90 % av dem som svarat på Volvo-Datas attitydundersökning är nöjda med den service de hittills fått och anser att Volvo-Data utför ett kvalitetsmässigt gott arbete.

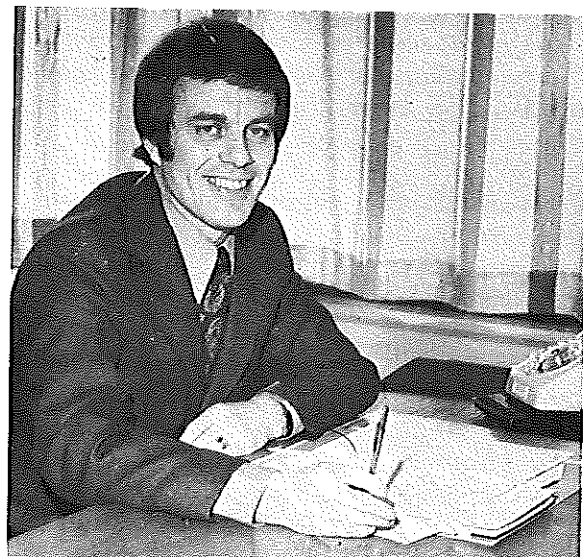
Undersökningen som genomfördes under hösten 1973 gick ut till 143 återförsäljare, generalagenter och importörer i Sverige, Norden och övriga utlandet. Mer än 2/3 av kunderna har svarat.

De flesta tycks vara mycket positiva till Volvo-Data. Mest nöjd är man med personalen, framför allt kontaktmännen, som majoriteten tycker fungerar mycket bra.

Viss kritik framkom naturligtvis också. En tredjedel anser att de fått otillräcklig information om vilka tjänster Volvo-Data kan erbjuda. Informationen vid förseningar skulle också kunna fungera bättre.

15 % av dem som anlitat någon annan servicebyrå anser att Volvo-Data vid en jämförelse är sämre medan 25 % anser att Volvo-Data är bättre eller mycket bättre än andra servicebyråer.

Vad har då Bertil Carlsson, chef för systemserviceavdelningen för externa kunder, för kommentarer till attitydundersökningen?



Bertil Carlsson

- Det är väldigt stimulerande att få in så positiva omdömen om Volvo-Datas verksamhet samtidigt som det sporrar oss att försöka förbättra vår servicegrad ytterligare.

- Kritiken mot vår information vid förseningar tar vi mycket allvarligt och vi kommer att göra allt för att förbättra oss.

- Vid jämförelse med andra datacentraler är vårt geografiska avstånd till kunden ofta en nackdel. Vi satsar nu hårt på nya tekniker såsom COM och TP (sändning av data via telefonlinje) bland annat för att minska våra transporttider, slutar Bertil Carlsson.

BESLUTSRATIONALISERING

är en konsultgrupp som arbetar inom Volvokoncernen och är placerad vid Volvo-Data, Göteborg.

Arbetsuppgifterna inom gruppen består till stor del av utveckling av praktiskt användbara beslutsmodeller (typ simuleringsmodeller, beslutsträd, beslutsmatriser etc) inom områden som produktionsplanering, materialstyrning, kapacitetsplanering, kvalitetsstyrning och ekonomisk planering.

I övrigt arbetar man med analys och utvärdering av beslutsprocesser och deras organisation i beslutssystem.

Har ni problem inom ovanstående områden är det möjligt att vi kan hjälpa er. Ta gärna kontakt med Christer Ruthberg, tfn 031/59 16 14.
