

dumpen

NR 4 VA 47 1972

VOLVO-DATA:s personaltidning

11 000 databand hjälper Volvo utvidga

Volvo bygger ut
dataanläggning

Volvos nya data kan lagra 40 gånger mer hemligheter klart

Volvos
datahus
invigt

VDIS

Nu står Volvos
**ALLA DATA
PÅ PLATS!**

Volvo ligger lågt
med 40 milj för data

HT 1972
40 milj
KEM

GÖTEBORGS-POSTEN Onsdagen den 1 november 1972

Volvo-Data viktig produktionsdel

Ansvarig utgivare: Cilla Gabrielsson

Redaktör: Sten Ramqvist

Redaktionskommitté: C G Axelsson, Lars Olenfeldt

ENDAST FÖR
V-D
INTERNT BRUK

Varje dag en visningsdag!

Visningen av Volvo-Data den 31 oktober genomfördes på ett förnämligt sätt. Det är inte någon överdrift att tala om succé!

Detta utomordentligt fina resultat nåddes tack vare strålande insatser från personalens sida. Jag inkluderar här både de som förberett visningarna och de som skötte sina normala arbetsuppgifter.

Vi som fungerade som guider är mycket imponerade av den fart, fläkt och stämning som rådde på alla arbetsplatser. Mest påtagligt var detta inom driftavdelningen där alla maskiner hölls igång och ordningen var perfekt. Trots den höga arbetstakten syntes inga tecken på jäkt och stress. Alla verkade trivas och visade stor entusiasm o m vid störningar i form av frågor från mig eller andra visningsdeltagare.

Jag tackar er alla som bidragit till vår visningssuccé och hoppas att ni håller med om att vår strävan skall vara att varje dag prestera samma goda resultat. Låt oss hjälpas åt att göra vår nya byggnad till en mönsteranläggning som vi när som helst med stolthet kan visa upp för våra kunder och andra besökare. Belöningen kommer utan tvekan i form av nöjda kunder som vill köpa mer av våra tjänster och därigenom ge oss den utveckling i olika avseenden som vi alla eftersträvar.

Under den närmaste tiden kommer ett stort antal grupper att besöka Volvo-Data. Jag är övertygad om att de liksom våra premiärgäster kommer att finna ett väl fungerande företag med kompetent och entusiastisk personal som löser problemen med skicklighet och fantasi. Låt oss åstadkomma detta genom att enas om mottot: "Varje dag en visningsdag!"

Jörgen Larsson

P S Vi har en speciellt energisk medarbetare som jag gärna vill tala med, eftersom han eller hon inte får utnyttja all energi i sitt arbete. Jag avser Dig som minst tre gånger om dagen öppnar och ställer upp den "fasta delen" av dörrarna till trappgången. Jag vet detta därför att jag stänger dem minst lika många gånger de flesta dagar.

Hör av Dig någon gång så skall vi diskutera nya arbetsuppgifter där Du helt kan utnyttja Din kapacitet!

D S



VOLVO-DATA 'invigt'

Vårt nya hus visades för inbjudna gäster och pressen tisdagen den 31 oktober.

De inbjudna gästerna var Gunnar Engellau, representanter från koncernledningen Per Ekström och Gunnar L Johansson, chefer för koncernstabsenheterna, produkt-, produktions- och marknadsenheterna inom Sverige samt konsult- och serviceenheterna. Representanter från Volvokonsult, Volvohandlarna, företagsnämnden, entreprenörer och leverantörer var också här. Våra gamla chefer Anders Svedberg och Olle Danielsson besökte oss. Sammanlagt infann sig ca 30 persc



Anders Svedberg



Jörgen, Gunnar Engellau, Gunnar L och Svante Mannervik (från KPA)

Gästerna förplägades med kaffe och hörde sedan på tal av Per Ekström och Jörgen. Jörgen hälsade alla välkomna och därefter talade Per Ekström om databehandlingens betydelse för Volvo, vad som hänt fram till idag, de erfarenheter vi vunnit och de krav på lönsamhet som krävs i fortsättningen, samt svårigheterna med att utveckla stora integrerade system. Han avslutade sitt tal med :

Jag vill avsluta min del av den här visningen med att uttrycka den förhoppningen att ni skall finna att vad vi här har byggt och hur vi här arbetar, det här är inget skrytbygge, det är ingen glamour, det är ... glamour vill vi väl ha.. men det är ingen prestigegrej, det här är en produktionsenhet och en utvecklingsenhet bland många andra inom Volvo som har precis samma krav på sig som alla andra att göra Volvo effektivare och lönsammare i sin del utav vår verksamhet.



Dir Per Ekström

Jörgen gav sedan en överblick av Volvo-Datas produktion och beskrev hur huset anpassats till den.

Därefter visades gästerna runt i huset med Jörgen, C G, Bengt, Agne och Lasse H som ciceroner. Lunchen avåts i HK:s gäst matsal.



Hans-Olof visar APL-terminalen

På eftermiddagen infann sig ett femtontal representanter från "världspressen" hårt styrda av Sparre. Fotografer stormade in och tog sensationella bilder som bland annat syntes på första sidan i GP där förutom Gunnar Svensson fanns 11.000 magnetband. Även journalisterna åhörde tal och visades runt i byggnaden och Dumpens läsare har säkert läst recensionerna.



Kom Jörgen in?



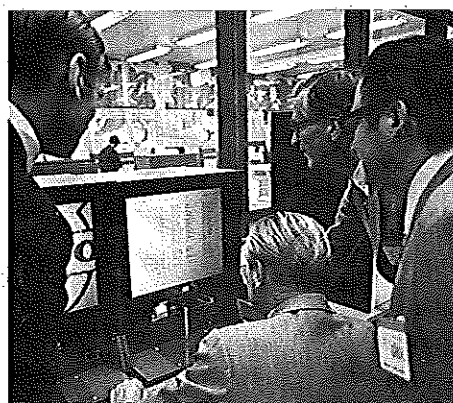
Sparre "sålde" Volvo-Data, här tillsammans med Lennart Davidsson, Volvo-Data, Eskilstuna

COM-seminarium

Torsdag den 2 november anordnade marknadsföringsavdelningen ett COM-seminarium. Deltagare kom från Göteborg, Trollhättan, Borås, Huskvarna, Malmö och Stockholm.

Detta seminarium är en del av samarbetet mellan COM AB i Malmö, ADB Produktion i Stockholm och Volvo-Data, samtliga användare av PERTEC microfilmsystem. Volvo-Data ska i samarbete med dessa två företag sälja sina tjänster på microfilmsidan externt.

Vid seminariet talade Leif Cassel om COM-tekniken och KR-arbete i samband med COM. Jan-Åke Peterson talade om Volvos COM-applikationer, utveckling av software för COM och hur man i framtiden kan utveckla system anpassade för output på microfilm. Christer Birgersson från COM AB i Malmö talade om servicebyråns COM-applikationer och Magnus Åhagen från Esselte System i Göteborg talade om COM-utvecklingen i framtiden. Seminariet deltagarna fick också tillfälle att beundra Volvo-Datas COM-anläggning demonstrerad av Ole Romin.



COM demonstreras för Gunnar Engellau

VOLVO-DATA

satsar hårt på VDIS

VAD är VDIS?

VDIS är ett internt informations-system för Volvo-Data

Syftet med VDIS är att ge oss ett hjälpmedel för att förverkliga vårt mål; att framställa rätt produkt i rätt tid och till rätt kostnad.

Vad ska VDIS göra?

Systemet ska ge information så att vi internt kan följa upp hur vi framställer våra produkter och hur vi använder våra resurser. Systemet ska också ge våra kunder en redovisning av det arbete vi utför för dem.

Vad händer nu?

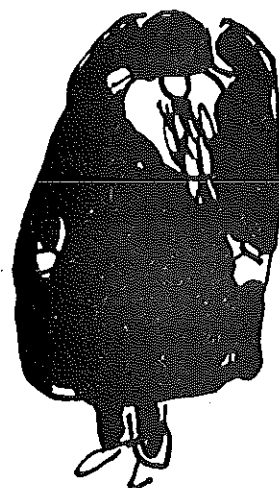
Den första etappen av VDIS installeras vid årsskiftet. Den innehåller delar av VDIS som gör det möjligt för oss att göra en riktig redovisning av resursanvändning per produkt och kostnadsställe och att jämföra detta med budgeten.

Vad innebär det för oss på Volvo-Data?

1. Alla kommer att få information om VDIS före årsskiftet
2. All personal (OBS! all) ska arbetsrapportera oavsett vad dom sysslar med.
3. En fullständig registrering av alla jobb vi gör kommer att ske.
4. Alla registrerade jobb kallas för uppdrag och får en uppdragskod. Gamla debiteringssystemet, (G121) försvinner.

Vad händer sen?

Vi har avsatt 2 man för att jobba med VDIS i fortsättningen. De delar som är kvar att utveckla och installera är för- och efterkalkylrutiner samt bokslutsrutiner.



Men om datamaskinerna ...



... inte vill ha oss ...



... till jämlkar då ...

STANSEN

AB Volvo-Datas stansavdelning är budgeterad för 28 personer. Dessa betjänar UNIVAC stansmaskiner, med typbeteckningen 1701 (icke översättande) och 1710 (översättande). Antalet 1710-maskiner är åtta och fördelade på program- och specialstansning.

Avdelningen är helt anpassad för hålkortsstansning.

Organisatoriskt ledes avdelningen av chef med tre arbetsledare:

Administratör (även stf)
Planering
Matr preparering

Inom avdelningen arbetar en grupp på tre personer med programstansning. Vidare är en grupp också på tre operatriser avdelad för att klara specialstansning.

Personalen arbetar dels dag - dels kvällstid. Dagpersonal är månadsanställd, varav sju operatriser tjänstgör på deltid med koncentration tisdag - torsdag.

Kvällspersonal (13 st) är timlönearbetsställda och tjänstgör två kvällar (17-23) i veckan fördelade måndag-fredag. Här är koncentrationen förlagd till onsdag - torsdag på grund av avlöningsstansning.

Samtlig personal arbetar efter prestationslön. Dvs fast månadslön alternativt timlön med tillägg baserat på antal stansade kort.

Arbetsledningen mäter antalet stansade kort per arbetstyp och operatris. Varje stansat kort har en fastställd tid per TMU åsatt efter en MTM-analys för berört arbete. Denna tid ställs mot operatrisens närvarotid per vecka. Överstiger prestationen 90 % utgår viss ersättning.

Antalet fasta periodarbeten (6 veckor) omfattar ca 300. Utöver de dessa tillkommer tillfälliga och årsbundna arbeten. Totalt utgör antalet stansade arbetstyper 500 - 600 per år.

Antalet kortgenomgångar (för- och kontrollstansning) uppgår till 1.500.000 per 6-veckorsperiod.

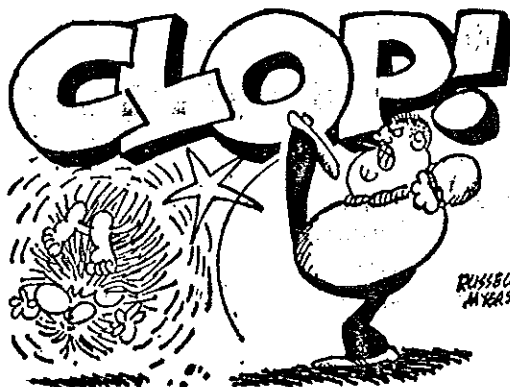
Krav på stansvänliga blanketter är en förutsättning för effektiv stansning. Vissa konstruktörsnormer är därför införda.

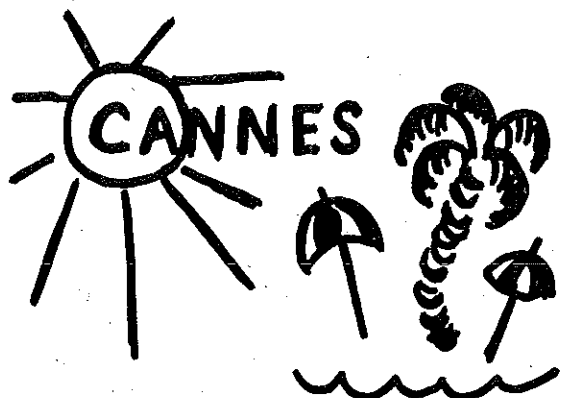
Stansmaskinerna har i samråd med leverantören byggts om för att ge bästa möjliga arbetsställning. Även arbetsplatsen har anpassats till operatrisens bekvämlighet.

Lokalerna har gjorts miljövänliga med hänsynstagande av ventilation, ljus, buller, färger, textilier mm.

Bullernivån har med olika åtgärder sänkts med 10 dB och ligger på 65 dB.

Särskilt inrett pausrum står till personalens förfogande.





Glöm inte tävlingen om resan till GUIDE-konferensen i CANNES. Förslaget ska innehålla 1. rubrik 2. 3 - 6 rader "abstract", dvs kort förklaring till föredraget 3. högst en A4-sida med stolpar på engelska.

Tävlingen om namnförslag till utbildningslokalerna pågår ännu. Endast 5 förslag har kommit in. Du har chansen till nästa Dump, vecka 52.

DATA ENTRY

Data Entrytekniken (hur man stoppar in data till maskinen) undersökes för närvarande inom Volvo-Data. Olika tekniker finns. Den vanligaste är stansning av hålkort och hålremsa. Key Processing (indata direkt via bildskärm till datamaskin) är ett annat aktuellt medel. Här kan frågetekniken till datornbli ett betydelsefullt hjälpmedel.

OCR (optisk läsning) har prövats inom ett par områden. Bland annat har Volvo-Data och Reserven introducerat tekniken. Undersökningar görs för närvarande inom Ek- och PV-sektorerna och VTV.

Vad gäller Volvo-Data så körs rutinerna 245 (premielön på 2180 och 34270) och deb-systemet (910 körjournaler). Genom införandet av VDIS tvingas man emellertid lägga om OCR-läsningen, varför denna rutin tills vidare kommer att frysas ner.

VAD ÄR EN FAR?

EN PAPPA ÄR MÄNSKANS
NÄST BÄSTA VÄNN.

Benny

Belönade förslag

211 —

21190-26971 Andersson Helge

Berör: Datablankett TY 117.

Förslag: Blanketten har ändrats till en hel blankett. Från utgående blankettset kan karbon avskiljas och blanketten användas.

Orsak: Materialkostnadsbesparing.

Beslut: Belöning 525:- kr.

Åtgärd enligt förslag.

19629-270

Förslagsverksamheten inom Volvo-Data är mest uppmärksammas i blankettförrådet. Det är Helge Andersson som svarar för olika förbättringar och det är inte litet han går och funderar över.

- Det finns mycket som kan förbättras inom den praktiska hanteringen av blanketter, berättar Helge. Jag har alltid varit intresserad av att allt skall "funka" praktiskt. Därför lämnar jag in mina förslag till förslagsnämnden och har faktiskt fått en slant då och då. Högsta beloppet var 1.000 kr, då jag tyckte man slösade med kopior alltför mycket. Kunden ville nämligen ha två original och två kopior. Därför måste man köra fram blanketten två gånger. Då finns det stor anledning att verkligen bevaka kopiornas antal.

Sju olika förslag som belönats har Helge Andersson lämnat in under senaste åren.

- Lika roligt att fundera ut goda förslag som att lösa korsord, slutar Helge och tar sig en funderare över hur transportören till Datacentralen skall fungera bättre.

BLI MEDLEM I V S O P:s SUPPORTER- KLUBB

SPECIALERBJUDANDE

(OBS! Gäller endast måndagen den 13.11)

Är Du medlem i V S O P:s supporterklubb? Grattis! Är Du inte det, har Du nu chansen att under V S O P:s supporterklubbs höstöffensiv vinna inträde i detta unika och glamour-omspunna sällskap. Gratis! Allt Du behöver göra är att måndagen den 13 november (-72) gå och anmäla Ditt brinnande intresse till supporterklubbens allt i allo, Kerstin Löfqvist, 22 (ordförande och tillika kassör). Inträde kan vinnas av alla som tror på och vurmar för V S O P (i undantagsfall även av andra, som vill ta chansen att komma in i en berömd och allomtalande supporterklubb; dessa kan dock komma att anmodas att uppvisa lämplighetsintyg).

Vad får Du då som lycklig medlem i denna fantastiska klubb (utöver den enorma självtillfredsställelsen att vara medlem i en festlig supporterklubb)? Jo, Du får från första dag och med ensamrätt för V S O P:s supporterklubbs medlemmar de enastående förmånerna att

1. gratis påse och avnjuta alla V S O P:s träningspass
2. gratis se på och njuta av alla V S O P:s träningsmatcher
3. gratis åse och avnjuta alla V S O P:s seriematcher och därvid skrika hurra vid V S O P:s alla mål*), vilka i sanning icke äro få
4. efter varje match bjuda alla V S O P-are på dricka
5. efter varje match tvätta och stryka V S O P:s tröjor
6. efter varje match torka väl av V S O P:s skridskokängor samt i övrigt bete sig hövligt
7. anordna och (detta är en utomordentlig ynnest) bjuda V S O P på fest.

SPORT

Vad förväntar sig då supporterklubben av sina nya medlemmar? Det enda som förväntas av de nya, lyckliga medlemmarna är att de aktivt och rikligt tager del av de underbara förmåner som klubben bjuder. Klubben ställer alltså inga krav, eller begär några motprestationer på sina medlemmar.

Hur blir man då medlem i denna exklusiva supporterklubb? Jo, som sagt genom anmälan. OBS! Då rusning förväntas under morgontimmarna kommer köbrickor att finnas strax innanför personalingången till datahuset. Håll er lugna, speciellt i trapporna, i kön och misströsta inte, även om ni har många framför er. Snitsel kommer att finnas på vägen upp till

Kerstin Löfqvist
(ordförande och tillika kassör)

*) I själva verket gjorde V S O P föregående säsong MEST MÅL AV ALLA korplag i HELA SERIE-SYSTEMET. För att råda bot på den tristess som tenderar att uppstå då ett välspelande lag (som V S O P) jämt och ständigt fullkomligt öser in mål på de stackars motståndarna, tillämpar supporterklubbens favoritlag dock den principen att också låta de usla och fega motståndarna få (på nåder) några mål (föregående säsong släppte således vår ypperlige målvakt in flest mål av alla i serien); detta givetvis enbart för spänningens skull.

Det är en speciell tillfredsställelse att lista ut hur en ny apparat fungerar. När man väl klarat av det börjar man förstå instruktionerna i den medföljande bruksanvisningen.

VOLVO-DATA V S O P

V S O P, det gamla gänget är åter i farten inför hockey-säsongen, numera officiellt benämnt Volvo-Data V S O P. Två träningsmatcher har hunnits med hittills och sammanlagt ett tiotal är inplanerade under hösten, de flesta med ADB som bitter motståndare.

Ett par förluster har vi vidkänt inför säsongstarten då Claes Eklund och Leif Sjölund har värvats av ADB. Dock har vi lyckats införliva Lars-Eric Robach till oss, och när nu också Kerstin Löfqvist (supporterklubben) lovat att ställa upp så ofta hon får tid, ser vi vintern an med tillförsikt.

Belönade förslag**21 —**

2130-15089 Olenfeldt Lars

Beör: Samtliga dörrar i HD-byggnaden.
Förslag: Skyltar bör uppsättas som visar åt vilket håll dörrarna öppnas, d v s "DRAG" eller "SKJUT"

Orsak: Underlättat vid passage genom dörrar.

Bestut: Belöning 50:- kr.
Åtgärd enligt förslag.
18340-25

Gulsotsligan

Även Volvo-Data har drabbats av gulsotsepidemin vid Volvo.

Följande medarbetare har konstaterats som "säkra" fall

Tord Claesson	2310
Claes Ekelund	2630
Peter Nåsmark	2640
Gunnar Persson	2650
Håkan Grönqvist	2670

En annan känd medlem i gulsotsligan är personalföreningens nye chef.

RUSH JOB CALENDAR

NEG	FRI	FRI	FRI	THU	WED	TUE
8	7	6	5	4	3	2
16	14	13	12	11	10	9
23	22	21	20	19	18	17
32	29	28	27	26	25	33
39	38	37	36	35	34	24

This is a special Volvo Sales Training Calendar which has been developed for handling rush jobs. All rush jobs are wanted yesterday. With this calendar an activity can be discussed on the 7th and be carried out on the 3rd.

Everyone wants the dead-line by Friday, so there are three Fridays every week.

There are eight new days at the end of the month for those end-of-the-month jobs.

There are no 1st of the month - so there can't be late preparations for end-of-the-month jobs on the 1st.

A "Blue Monday" or "Monday morning hangover" can't happen, as all Mondays have been eliminated.

There are no bothersome non-productive Saturdays and Sundays - no compensatory leave or overtime to worry about.

With no 15th, 30th or 31st, no "time-off" is necessary for cashing salary cheques or paying bills-in fact, there's no salary cheque either.

There's a new day each week, called Negotiation Day.

Nästa utgivningsvecka är nr 52 vilket innebär att manus skall vara inne vecka 50. Bidrag mottages som vanligt tacksamt av Cilla Gabrielsson, avd 2013, tel 2073.

personalnytt

Avd 2110

Lars-Göran Snickert har den 2/10 1972 anställts tillfälligt som operatör på driftsavdelningen.

Avd 2170

Lennart Frisk är sedan den 9/10 1972 tillfälligt överflyttad från 2111 till 2170 och där verksam som procedurpreparatör.

Avd 2180

Birgitta Eriksson har den 2/11 1972 anställts som vikarie på stansavdelningen.

Avd 2180

Ann Ljunggren har den 16/10 1972 börjat som stansoperatriselev.

Avd 2180

Marianne Wallander har den 20/10 1972 slutat sin anställning på Volvo-Data.

Avd 2190

Lena Brunzell är sedan 1/11 1972 tillfälligt anställd på dataexpeditionen som post- och testdistributör.

Avd 2190

Kent Karlsson har den 1/11 1972 övertagit de driftsnära kundkontaktfrågorna (Malte Sternhede's gamla arbetsuppgifter).

Avd 2430

Naemi Nilsson har 11/10 1972 börjat som deltidсанställd inom sekretariatet.

Avd 2640

Kenneth Petersson har den 1/11 1972 bytt avdelning från 2660 till 2640.

Avd 2640

Lars Niklasson har fr o m 1/12 1972 anställts som programmerare.

Avd 2660

Erik Larsson lämnar Volvo-Data den 9/12 1972 för ny befattning utanför Volvo-koncernen.

Avd 2660

Jan A Öst slutar sin anställning på Volvo-Data den 31/12 1972 för ny befattning utanför Volvo-koncernen.

Avd 2520

Henrik Karlsson har den 1/11 1972 lämnat avd 2520 för att tillträda en befattning som programmeringschef vid Volvo-Data, Eskilstuna.

Avd 2530

Jan Ristner kommer att sluta vid Volvo-Data den 24/11 1972 för att tillträda en befattning som systemprogrammerare vid Volvo of America Corp, Rockleigh.

Avd 2630

Olle Magnusson har fr o m 13/11 1972 anställts som programmerare.

STIPENDIATER PÅ VOLVO-DATA

Vid senaste stipendieutdelningen fick 9 Volvo-Dataanställda dela på 88.000 kr.

Nedan publiceras namnen på de anställda, det beviljade beloppet samt det ämne de skall studera för dessa pengar.

Assar Gabrielssons och Gustaf Larssons fond

Bror Andreasson

16.500 kr ADB

Bertil Carlsson

4.600 kr Språk

Göran Kling

5.000 Språk

Kurt Karlsson

4.600 Språk

Håkan Hermansson

5.000 Språk

Ingemar Örtendahl

23.000 Management

Jan Lindblad

4.000 Computer
Management

Gunnar Engellaus fond

Agne Östensson

12.000 Företagsledning

Bengt Jinnefält

13.300 Företagsledning