

dumpen

NR 3 VA 16 1973

VOLVO-DATA:S personaltidning



Volvo-Datas familjedag gick av stapeln söndag den 8 april. Ungefär 500 personer kom och gick runt i databyggnaden som dagen till ära hade en massa aktiviteter på gång. Se utförligare reportage inne i tidningen.

Ansvarig utgivare: Cilla Gabrielsson
Redaktörer: Lars Silfversparre
Sten Ramqvist
Redaktionskommitté: C G Axelsson
Lars Olenfeldt

ENDAST FÖR
V-D
INTERNT BRUK

Familjedag

- Pappa var sitter Du nånstans..... Detta spontana uttryck kom ur många barnamunnar den 8 april vid Volvo-Datas familjesöndag. Närmare 500 anställda med anhöriga från två månader (Winstone Napolion Malmqvist) till mormor (bl a nedskrivarens lagvigda), hade trots strålande väder och många aktiviteter inom Göteborgsområdet hört sammat kallelsen. Alla lika intresserad - om det var datamaskinerna, lekrummet, Hacke Hackspett eller fiskdammen låter vi vara osagt.

Framför fiskdammen blev det givetvis kö. Filip Grivander och Sture Johansson ordnade till slut upp situationen och alla napp tycktes vara till stor belåtenhet.

- Sådan här tur har vi aldrig haft i fiske, yttrade en av mammorna, men hade då glömt pappas mångomtalade fiskelycka vid förra årets semester i Fjällbacka. Så gick man vidare till den populära lekstugan, där kvartetten Rose-Marie Larsson, Håkan Sturedahl, Ulla Randén och Birgitta Johansson svarade för övervakning och lekar med teckningstävlan.

Härliga fantasiteckningar efter alla konstens regler, som på måndagen kunde beundras på DA 1:s korridorvägg.

Snart hade familjerna spritt sig runt om i datahuset. Med iver kastade man sig över frågestationerna för att knäpa ihop rätta svaren. När avgörandet föll på skiljefrågan - gissa antalet hålkort i en låda var denna del av förströelsen slut. Ingen hade 12 rätt och kortantalet var 4951.

I stansen instruerade Lena Gårdlund och Birgit Nybäck till ackompanjering av smekande musik, innan det var dags att se printrarna i aktion. De äldre fick var sin almanacka. Barnen kunde ta Tuffe Viktor, Snobben och Fred Flintstone med sig hem och visa kompisarna vad man kan göra på Volvo-Data.

Med största respekt passerades 370/155:an. Om det var för Allan Sahlins skull eller panelens otaliga blinkningar förmåler inte historien.

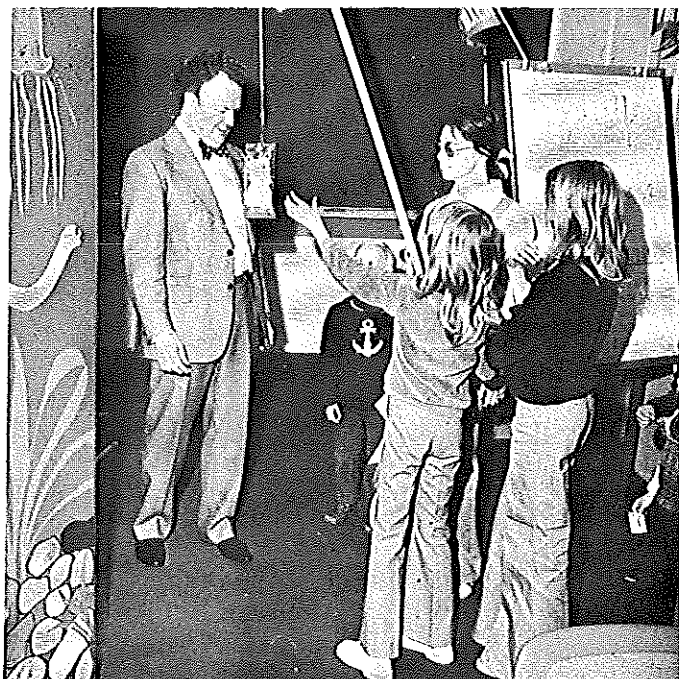
Imponerande tyckte alla, när man fick reda på vad en sådan maskin presterade.

- Ser ett landskap ut så här? undrade Daniel Jinnefält, när pappa Bengt försökte förklara att Volvos moderna kontor kallas för landskap, och att pappa inte satt ute i en skogsbacke när han var på jobbet.

För övrigt var det svårt att slita alla barnen från de olika nöjesavdelningarna, men så småningom lyckades det. Kaffet och läskan väntade nämligen i Reservens matsal. Här svarade Data Boys, världsberömd trio, för underhållningen och passade samtidigt på att sälja sin senaste singel.

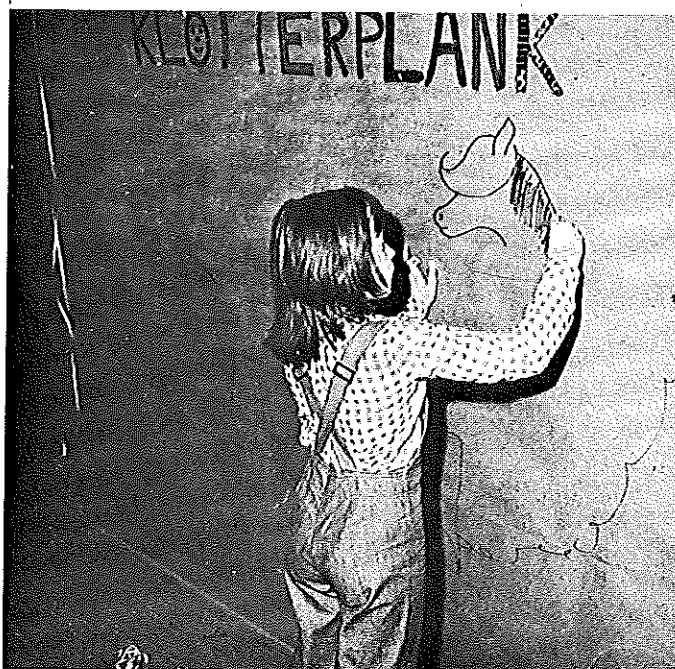
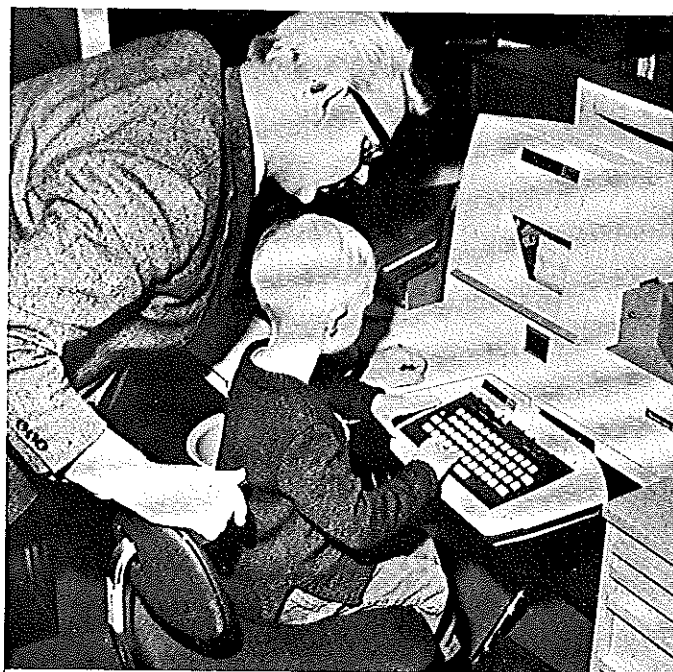
En storartad final alltså, innan det var tid att fara hem och samla ihop alla intrycken från mammas eller pappas arbetsplats.





Filip Grivander kollar så att allt går rätt till vid fiskdammen.

En blivande Volvo-Datait manne? Hans Dahlqvist instruerar.



Ann Anlide heter denna unga tecknartalang.

2320-System - service PV

Vi är ett av de sex huvudområden, som finns inom Systemservice. Vår huvudsakliga sysselsättning är, liksom på de övriga huvudområdena, att ge kunden den service som han vill ha, när det gäller systemutveckling och systemunderhåll. Andra förekommande uppgifter kan vara deltagande i kundens planering av framtida systemutveckling, aktiv försäljning av Volvo-Datas tjänster och konsultinsatser inom ADB-området.

Låt mig istället för att beskriva hur vi gör, när vi systemutformar, programmerar och systemtestar, berätta något om hur jag upplever vår roll i samspillet inom Volvo-Data och med kunden i den nya organisationen.

För att börja inom vår egen avdelning sker en klar breddning av eget ansvar och medansvar. För ett system i drift utses t ex en person med totalt produktansvar vad avser såväl akutunderhåll, vidareutveckling (från offertutarbetande till installation) som löpande kontakt med kunden. Inom ett nyutvecklingsprojekt sker en fördelning av arbetet så att varje man/kvinna i projektgruppen i möjligaste mån täcker varandras arbetsuppgifter. Detta för att ge back-up-möjligheter, ge var och en bättre insikt i vad projektet totalt syftar till, ge varandra stöd vid "sned" arbetsbelastning etc. Med andra ord försöker vi radera ut kategoritänkandet systemmän kontra programmerare och få ett större medansvar. Vi har också den sk projektstödgruppen, som ger teknikstöd och utgör produktkontroll för att ytterligare samordna områdets totala kunskande mot ett lyckat arbetsresultat.

I samarbete med andra avdelningar inom Volvo-Data är man på god väg att skapa naturliga kontaktvägar, där vi känner att vi tillförs service i vid mening, så att vi själva kan göra ett fullgott jobb. Som exempel på delvis nya sådana kontakter vill jag nämna Kundtjänst på 2100, "projektkontrollörerna" på 2900 och arbetsmetodfolket på 2500.

I vårt förhållande till kunden tror jag att en växande insikt om vår klara ställning som serviceföretag nu ger oss stora möjligheter till ett bra samarbete och en totalt sett starkare ställning för Volvo-Data.

Alltså: Vårt mål - en nöjd PV-kund.

Vilka är då våra kunder och vilka är vi?

Kunden har mestadels sin hemvist på PV-sektorn (där han kan heta Alf) eller på Torslandaverken (där han ofta heter Anders).

Vi är tre flickor, Ulla Bokelund, Gull Svensson och Barbro Ahlström, på den fjärde, samt 39 pojkar.

Projektstödgruppen består av Christer Pernblad, Ulla Bokelund, Göran Claesson, Gunnar Nilsson, Leif Quicklund och Pelle Persson.

Tord Claesson, Bengt Benson, Janne Karlsson, Gull Svensson (vår klippa - ni skulle se henne spela handboll), Kurt Patriksson, Stig-Ove Svensson, Bosse Nilsson och Stig Johansson är de som sköter om de system som skall klara kundernas förrådsbokföring, orderbehandling, linebalansering m m, m m. Dvs Stig har just nu fullt upp med att göra om VTV:s materialsystem på 7074 till Kalmarfabriken, då den går igång i början av 1974. I detta gäng jobbar dessutom Lars Abrahamsson, i full färd med att ta fram en ersättning för Anskaffningssystemet så som det såg ut i MP70.

Så har vi Hans-Olof Johansson, Per-Anders Fors, Per Stenros, Arne Strandli, Lars-Erik Boustedt och Lars-Göran Högström som hjälper VTV att styra sina karosser (Montering PV kallas det projektet) så att Östergren i måleriet m fl blir nöjda. VTV hyr för detta ändamål en egen maskinutrustning med en hel del terminaler (bildskärmar, skrivmaskiner och inrapporteringsterminaler). ASEA System 1700 heter den, så jätten Goliat, IBM har alltså fått litet konkurrens av David, ASEA

Mastodontsystemet är Order PV som skall göra samma sak från semestern 1974 som G281 (orderbehandling/faktureringsystemet) gör idag. Det finns dock andra motiv, bl a ny produktidentitet, för att utveckla det systemet än att ge sysselsättning åt Claes Ekelund, Barbro Ahlström, Håkan Eklund, Dag Hällbrant, Eive Jerkstrand, Olle Magnusson, Arne Karlsson, Hans K Christensson, Bengt Amneskog, Bosse Bådenlid och Richard Henrysson, vilka som bäst håller på att sätta sprätt på 2 miljoner kronor - det är vad kalaset kommer att kosta PV-sektorn.

STI, projektet med STIng, står för Service-teknisk Information. Det skall ge PV-sektorn möjligheter till reklamlations- och kvalitetsuppföljning av alla bilar som byggs. Det är ett stort projekt, som befinner sig mitt i analysfasen och vars första etapp skall installeras efter semestern 1974. Rolf Persson och Bo Henriksson håller i trådarna idag och kommer under hösten att få hjälp med att svettas av ytterligare 5-6 man.



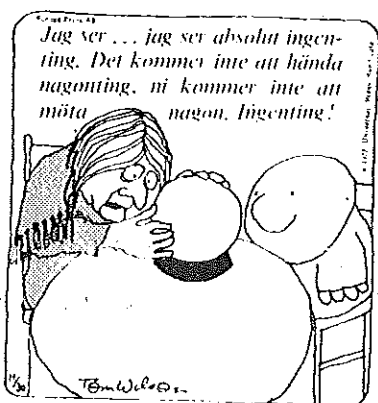
Främre raden: Dag Hällbrant, Richard Henrysson, Kurt Patriksson, Barbro Ahlström, Bengt Amneskog, Gull Svensson, Mats Folkesson, Ulla Bokelund
Bakre raden: Arne Karlsson, Claes Ekelund, Stig Johansson, Per Gunnar Persson, Bo Bådenlid, Stig-Ove Svensson, Olle Magnusson, Ulf Löfås, Håkan Eklund, Kenneth Nyström, Hans K Christenson, Rolf Persson, Eive Jerkstrand, Leif Qvicklund.

GODIS, Godsmottagningssystemet för VTV och VLV (en lastvagnskund har smugit sig in) och PPV, Programplanering PV, är tvenne välskötta projekt, som står inför snara installationer. Bosse Eriksson, Anders Andrén och Rod Hultgren har gjort system och rullat ut kabel (nästan i alla fall) till de bildskärmsterminaler, som skall underlätta godsmottagarnas jobb, med underbar energi och framåtanda. Mats Folkesson och Lennart Nyström testar med ständiga vinster mot tidplanen fram det system, som skall göra livet till en dans för programmakarna, som syr ihop Volvos tillverkningsprogram för personbilar.

För övrigt kan meddelas, att trots hårt och idogt arbete inom System-service PV har följande skett eller kan komma att ske:

- vi har haft invigningsfest (av 2320) hos undertecknad; huset höll - tack för blommorna
- Hans Nordlund har skickats till Schweiz för vidare förkovran i COBOL-programmering och joddlung
- Mats (hittills obesegrad) utmanar vem som helst på ölhävning
- Leif Q är utlånad till C2-projektet; Leif, vi saknar dej (särskilt Pelle som med sedvanligt lugn nu utför två mans procedurjobb)
- undertecknad har upptäckt befinna sig i ett osedvanligt trevligt och duktigt gäng.

Ulf (Löfås)



INTRODUKTION S/360, S/370

En halvryggpärm med ovanstående innehåll har lånats från referensbiblioteket utan "lånekort". Pärmens har en fyrkantig röd nummerlapp med nummer 30. Den som hittar den ombedes lämna den till referensbiblioteket.

Ingemar Lernfalk, avd 2420

ur gästboken

Driftscheferna i Norden har varit på besök under Bengt Jinnefälts värdskap. Gästerna fick ta del av allt om Volvo-Data.

En IMS-grupp, också från de nordiska länderna, har gästade oss. Det rörde sig om ett 20-tal intresserade.

Dagens Nyheter kommer i Stockholm att bygga till sitt tidningshus med en datadel. Tidningen var här med sina anläggningstekniker och tog del av vad Lennart Tedenhag hade att berätta.

Dataföreningens andra besök ägde rum den 10 april. 50 personer hade hörsammat inbjudan. Även denna gång var det långväga gäster, bl a från den Kungliga Hufvudstaden.

Konstigt

Blir man snuvig och ber doktorn om näsdroppar, får man nu tabletter i stället, som ska följa blodbanorna. Hur i all sin dar vet dom, att dom ska stanna precis i näsan?



Bo Olsson

Presentation 2190

Produktionsservice 2190 skall svara för all löpande service mot datacentralens produktionsenheter samt vara datacentralens serviceorgan för såväl interna som externa kunder, vad gäller akuta arbetsuppgifter av driftskarakter. Till avdelningen hör grupperna kundtjänst, expedition, bandarkiv, hålkort samt blankettförråd. Dvs all daggående personal på produktionssidan, och uppgår för närvarande till 25,5 personer. Tilläggas kan att rent funktionellt skall personalen på expedition, bandarkiv och hålkort tillhöra daggående produktions-skift.

Vad sysslar då dessa de olika grupperna med? Jo, om vi går igenom varje grupp för sig, kan man säga följande:

R Svensson:

- Lagbas för gruppen, tillika stf chef Prod service
- Svara mot huvudområde "Tunga fordon 2330" och "Personvagnar 2320"
- Back-up för L Sundwall.

L Sundwall:

- Svarar för arbetet mot alla on-line-system (APL, CICS)
- Adm. mohawksändningar
- Best av visst material
- Adm praktiska problem för maskinbearbetningen
- Back-up för R Svensson

R Skog:

- Svarar mot huvudområde "Reservdelar 2340"
- Kundtjänstmottagningen
- Back-up för K Gunnarsmo

K Gunnarsmo:

- Svarar mot huvudområde "Ekonomi- och administrativa system 2350"
- Back-up för R Skog.

O Romin:

- Svarar mot huvudområde "Externa system 2360"
- Svarar för COM-utrustning
- Back-up för S-G Johansson

S-G Johansson:

- Svarar mot huvudområde "Externa system 2360"
- Back-up för O Romin



Bengt Grahn

B Grahn:

- Svarar för kundtjänstmottagningen
- Back-up för övriga i gruppen.

Förklaring till arbetsuppgifter

Med "driftnära kundkontaktarbete" avses väl dokumenterade arbetsuppgifter, som till sin karaktär innebär mycket vistande i maskinrum eller dess omedelbara närhet. Dock skall varje fast arbetsrutin som läggs på gruppen "Kundtjänst" noggrant gås igenom och värderas, med hänsyn tagen till tid och resurs. Närvarande skall då vara lagbas Kundtjänst och person som svarar mot berört huvudområde.

"Akuta arbetsuppgifter av driftskarakter" kan vara exempelvis korta listningar av band, sökning av förkommet material, lämna uppgifter om produktionsläget och dyl.

"Kundtjänstmottagning" avser arbete av karaktären

- mottaga avvikelserapport från produktion och meddela berörda instanser

- mottaga förfrågningar angående produktion och besvara dessa
- åtgärda eller informera om åtgärda vid förfrågningar gällande saknad, förkommen eller felaktig input/outputmaterial

- vid förfrågan undersöka om material ankommit Volvo-Data

- beställning av extra transporter

- svara för att loggning av besökare sker inom spärrat område samt uppföljning av besöksbrickorna.

Allmänt

Fr o.m. 2/4 1973 startade vi upp verksamheten med nya kundtjänst. Vårt mål är att ge såväl interna som externa kunder bästa möjliga service. Kontakta oss gärna om ni vill ha rapport om körningsbilden och övriga frågor av driftskaraktär. Kontakta oss också vid påpekande eller klagomål från kunder, så vi kan medverka till att dessa brister försvinner. En viktig uppgift för kundtjänst är att klara akuta problem från såväl interna som externa kunder till datacentralen, samt att ge en personlig service till var och en som behöver anlita datacentralens tjänster, i form av ex-utskrift av magnetband och bevakning av mindre rutiners genomförande.

"Kundtjänst" är en grupp på 10 personer som arbetar med olika typer av service och support till kunderna.

Expedition: Här arbetar för närvarande 7 personer med Lennart Andersson som lagbas. Arbetsuppgifterna som åvilar gruppen är mottagning och kontroll av ankommande material i form av stansunderlag, magnetband, hålremsor och hålkort samt att sedan efterbehandla och distribuera allt färdigbearbetat material.

En stor del av materialet som ankommer är hålremsor (ca 800 remsor/vecka). Dessa uppdateras på vår gjerläsare, off-line, till magnetband, som sedan bearbetas på de större maskinsystemen. Gjeroperatören heter Kent-Ove Mellberg.

Distribution av testsysout ombesörjes även av denna grupp. De flesta känner kanske flöket som sörjer denna service, men för dem som inte vet det, heter hon Monica Nordqvist.

Den största arbetsuppgiften till sist är alltså behandlingen av all output. Här arbetar, tillsammans med lagbasen (Lennart Andersson, Vera Palenska, Sven-Evers Lövgren, Jim Andreasson och Arne Nilsson. De största och mest arbetskrävande jobben är de externa systemen. För att förenkla behandlingen av dessa system införs ett distributionsystem. Det betyder att adresseringen sker helt maskinellt redan när listorna printas. Planer finns att även införa detta på alla interna system och kanske då också med en anvisning om hur listorna skall behandlas i efterbehandlingsmaskinerna.

Till sist en uppmaning till samtliga. Undvik att störa expeditiionspersonalen med frågor om listor o.dyl. är klara, utan använd er av kundtjänst när det behövs.

Hålkort:

Gruppen är gammal och välkänd på Volvo-Data. Lagbas är Jan-Ingvar Andersson och till sin hjälp har han Kenneth Sundwall, Hans Johansson, Perti Savola och Bent Nissen. Fortfarande finns många stora och tunga system på hålkortsavdelningen, men det sker en successiv omskrivning av programmen till 370-systemet. Även ansvaret för mellanarkivet åvilar denna grupp.

Att leva är inte nog.

**Solsken, frihet
och en liten blomma
måste man ha.»**

H. C. Andersen

**En öppen hand kan både ge
och ta emot.**

Bandarkiv: Här ligger ansvaret för registrering av magnetband och diskpackar. Gunnar Svensson är den som leder arbetet och i övrigt arbetar här Jean Mattsson och på halvtid Asta Lake. Dessutom sysslar även den ene materialpreparatören med dessa system. Som säkert de flesta vet, har vi ca 12.000 magnetband att sköta om, 100 st diskpackar för 2319 och för tillfället ca 10 st diskpackar för 3330. De senare kommer att öka i samband med installationen av de nya 3330-bänkarna.

Förråd: Här finns alla Volvo-Datas blanketter och hålkort registrerade och uppställda. Helge Andersson är den som håller i trådarna här och övriga är Sune Andersson och Stig Nilsson. Arbetsuppgifterna består i att motta material till Volvo-Data, inventera och beställa blanketter och hålkort samt duka dessa för respektive körning. Vidare åligger det denna grupp att svara för arkivering av vissa listor och hålkort. Godsavsändningen är ytterligare ett arbetsområde för denna grupp och det är Stig Nilsson som ombesörjer denna del.

Jag vill här passa på att trycka på att det är mycket viktigt att varje systemansvarig som beställer en ny blanketttyp registrerar denna i VDIS.

Förutom det redan nämnda, har vi på Produktionsservice tillsammans med Produktionsteknik 2410 startat upp en del projekt för att se över manuella rutiner och den personliga arbetsmiljön. Vår förhoppning här är att försöka få bort många och krångliga manuella rutiner och få hela materialflödet så enkelt och säkert som möjligt.

Ett annat stort arbetsområde som åvilar undertecknad är utvärdering och inköp av datamaterial. Här bör nämnas, att det i dagarna har tecknats kontrakt mellan Volvo-Data och 3M om hyra av diskpackar för 3330. Orsaken till valet av 3M har i första hand varit deras produkt som har s k crashguard (kraschskydd) vilket visade sig riktigt då vi under vecka 14 fick en krasch mellan huvud och skiva men efteråt kunde läsa skivpacken.

Bo Olsson



Referens - biblioteket

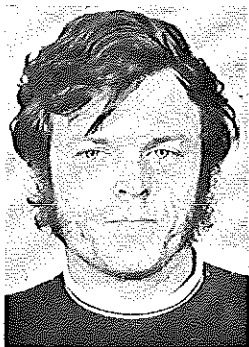
Volvo-Datas referensbibliotek handlägges av Ingemar Lernfalk, tel 2123 och omfattar för närvarande 400 pärmar gällande olika tekniker. Dessutom finns det god tillgång till olika facktidsskrifter. En speciell förteckning hjälper alla intresserade till rätta uppgifter.

Ingemar påpekar att låntagarna måste skriva lånekvitto, när en bok lånas eller placera ett lånekort på pärmens plats, när det gäller lån av pärm.



VÅRFlickA 1973!

Gunilla Ternström på Stansen är nominerad som Göteborgs-Tidningens vårflicka 1973. Vi håller tummarna och hoppas att hennes bild åker in i det hjörneska kvällsbladet när det drar ihop sig till final.



Månadens intervju

Lennart Lundgren, 27, har lämnat systemservice för att i den nya organisationen svara för ett av de tre driftsskiften på 2110.

Redaktionen för Dumpen har känt Lennart på pulsen i sitt nya jobb:

- Jag har varit på Volvo-Data sedan 1968 efter att ha genomgått en ADB-kurs i Malmö. Debutjobbet blev system 281 /ordersystemet/ där jag hoppade in helt oerfaren i mitten av installationen. Därefter blev det Ekonomisystem och MP70 innan jag började längta efter andra arbetstyper och därmed nya problem.
- Hittills har jag på den negativa sidan funnit att många inom Volvo-Data är för litet insatta i allt som hör driften till. Jag har i alla fall själv fått en helt annan uppfattning om 2100.
- Snedbelastningen med koncentration till natten är på tog för hög, fortsätter Lennart. En jämnare fördelning av körningarna är önskvärd såväl inom dygnet som inom veckan. Vidare saknas på många håll kännedom om de stora outputmängderna. Här skulle COM kunna utnyttjas betydligt mera. Testkörningarna för den enskilde programmeraren är inte alltid huvudjobbet, fast han eller hon kanske själv tror detta.
- Utbudet på utbildning för 2110 är för magert jämfört med 2300.

- Den ökade kommunikationen mellan 7074 och 1401 samt 370 kommer att sätta sina spår på avdelningen. Vidare bör COM-utrustningen förbättras efter vunna erfarenheter. Jag tänker närmast på den hantverksmässiga insatsen och den besvärande ammoniaklukten.
- Den nya övertidsbegränsningen på 150 timmar/år kommer att spöka bland annat på grund av höstens maskininstallation av 158:an och C2-lagret i Gent som kräver mycket extratid.
- Personligen tycker jag att skiftarbete är toppen, berättar Lennart vidare. Det låter underligt, men efter en stark arbetskonsentration kopplar man av på ett annat sätt än under "normal" arbetstid. Arbetet är levande och det händer alltid intressanta saker. Den goda kontakten med personalen är stimulerande och man känner alltid ett ansvar.
- Jag tror att "job rotation" är den bästa personalutvecklingen på Volvo-Data. Även om det i början skapar vissa svårigheter - men dessa är till för att övervinnas - så det bör på lång sikt ge stora fördelar, slutar Lennart och ger sig i kast med sina arbetsuppgifter.

KÄRA HUSFRU! BORDE INTE
DU HA TID MED ATT FÖLJA DEN
INTRESSANTA KÖRSKILLDEBATTEN
OM DU SLÖTDE STÅDA FÖR JÄMNAH!!

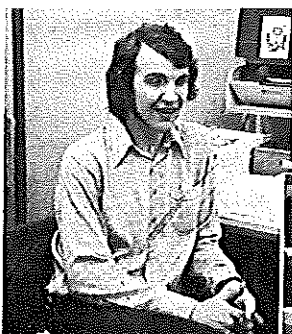


Marknadsföringsseminarium för Volvo-Data

Avd 2800 anordnade ett marknadsföringsseminarium på Hindås turisthotell den 29 och 30 mars. 25 personer från Volvo-Data i Göteborg och Eskilstuna samlades för att diskutera Volvo-Datas marknadsföring och kundrelationer. Seminariets program bestod av följande diskussionspunkter:

- 1 Volvo-Datas funktioner, mål och affärsidé
- 2 Kundreaktioner och konkurrensmedel
- 3 Psykologi
- 4 Kommunikation, sälj- och argumentationsteknik
- 5 Interna relationer
- 6 Externa relationer
- 7 Att sälja Volvo-Data - åtgärdsprogram

Avd 2800 bearbetar nu det som kom fram under seminariet och avsikten är att detta skall återupprepas i bantat skick internt inom 2200 och 2300 i anslutning till därefter följande kundseminarier eller kundträffar.



LENNART FRISK

LEIF QVICKLUND



BENGT BLOMGREN

Tre killar som infört det nya hårmodet på DA 2. "Mini vogue" för män!

Vad tycks?

FOTBOLL

Nu har det hänt igen. Ett Volvo-Datalag har placerat sig först i en fotbollsserie, denna gång var det för omväxlings skull inte ADB utan laget från driften, EDB som vann vårringen. En träningsserie för sju sjuannalag på Volvo. En serieseger utan förlust som lovar gott för kommande duster i korpens morgon- och kvällsserier (klass 2A resp 3F).

Här följer en presentation av laget som i år tänker sätta ADB med flera på plats.

I mål står Lennart "Gordon" Nilsson, en som har för vana att sära på benen i precis rätt ögonblick.

Som högerback spelar Kenneth Löne- (Rune-) vik som fungerar som spelande lagledare och tänkande August.

Vänsterback spelar Kenneth "Hult" Goude, som vägrar göra mål annat än på frisparkar över 60 m.

Centerhalv spelar Jan "Beckenbauer" Bladh som står i vägen för de flesta försök till anfall från våra motståndare. Och i likhet med sitt smeknamns förebild sköter om uppspelen till kedjan där Christer "Creuyf" Jonsson brukar spela något tillbakadraget och hade han bara haft något av sin förebilds snabbhet hade han spelat fotboll. På topp i Kedjan har vi Roger "kvar i sängen" Eliasson och Bo "Puskas" Olsson (skytten från Stenungssund) stora och tunga med näsa för var målet är beläget.

Som avbytare finns Lars-Göran "Gunder Hägg" Axmalm som väl egentligen bara saknar kompassen. Som extra reserv brukar Anders Lindblad, även kallad "Volley-George" rycka in.

Sist men inte minst önskar vi alla en Glad Påsk!

Glada seriesegrare

VÄRRINGEN 1973

Tabell: 1 Volvo-Data	5	1	0	11 - 2	11
2 Prod Teknik	3	2	1	13 - 7	8
3 Penta RA	4	0	2	14 - 8	8

TA3 4-0, Leverans 4-1, Experiment 0-0, Penta 2-1, TA D Walk over, Prod teknik 1-0.

	Serien	Vänkskapsmatcherna
Laget: Lennart Nilsson		
Kenneth Runevik		
Jan Bladh	2 mål	
Kenneth Goude	2 mål	
Lars-Göran Axmalm		1 mål
Christer Jonsson		4 mål
Bo Olsson	5 mål	3 mål
Roger Eliasson	1 mål	6 mål
Anders Lindblad	1 mål	1 mål

Träningsresultat:

Volvo-Data (komb = endast aktiva)	3 - 0	
Volvo Hålkort	4 - 1	
Data Service (klass I lag)	4 - 1	
TA Underhåll	4 - 0	
	15 - 2	8 poäng



Knästående från vänster:

Jan Bladh, Roger Eliasson, Kenneth Runevik (lån från avd 4140), Kenneth Goude.

Stående från vänster:

Lennart Nilsson, Christer Jonsson, Bo Olsson, Lars-Göran Axmalm.

Fritidsombudsverksamheten vid Volvo-Data

Volvos fritidskommitté har sedan en tid tillbaka byggt upp ett nät av fritidsombud ute på de olika avdelningarna. Ombuden, som blivit valda inom resp avdelning, har till uppgift att tillhandahålla information om de fritidsaktiviteter som är på gång inom Volvo och ute på stan.

Varje ombud har blivit utrustad med en "fritidspärm" där den intresserade kan få en del tips på olika aktiviteter som kan utövas. Pärmerna är ännu långt ifrån färdiga, men sedan idag kan Du hitta följande bl a

- Kontaktmän för de olika idrotts- och fritidssektionerna inom Volvo
- En kort beskrivning av varje sektion och dess verksamhet
- Olika fritidsanläggningar inom Volvo och i Göteborg, uppgifter om öppethållandetider, hyrespriser etc
- Fritidsstudieverksamheten (ABF, TBV)
- Aktuella aktiviteter inom Volvo och i Göteborg.

Har Du önskemål eller synpunkter på fritidsverksamheten inom Volvo tag då kontakt med ditt fritidsombud på Volvo-Data, så vidarebefordrar han detta till fritidskommittén för eventuella åtgärder.

Volvo-Datas ombud är för avd:

21XX Bengt Wigertz, 2140, DA 1S

23XX (DA 2N) Richard Henrysson, 2320,
DA 2N

23XX (DA 2S) Sverker Lovén, 2360,
DA 2S

24XX

25XX

28XX Sten Ramqvist, 2420,

29XX DA 1S

Semester på Trälen?

Ansökan om att få hyra stuga på Volvos semesterö Trälen måste vara inne senast den 24 april. Ansökningshandlingen finns hos fritidsombuden på Volvo-Data.

Stipendium för 1974

Observera att det är hög tid nu att lämna in ansökningshandlingarna till Gustav Larssons och Gunnar Engellaus

stipendiefonder för stipendier 1974. Senast den 30 april skall papperen vara Jörgen Larsson tillhanda via resp chef.

För att underlätta ifyllandet av blanketterna för Din del har vi även i år tagit fram katalogen över management-, data- och språkutbildning som vi av erfarenhet vet är bra.

Avsikten med dessa kataloger är att Du skall få en rimlig uppfattning om vad det finns för utbildning på marknaden, hur pass tidskrävande den är och vilka kostnader som är förenade med dem.



BARNENS TECKNINGSTÄVLING

Åldersklass 0-2 år.

Vinnare: Annika Sandman, 2 år.

Åldersklass 2-6 år.

Vinnare: Åsa Andersson, 4 år.

Åldersklass 7-14 år

Vinnare: Sten Larsson, 10 år

Hedersomnämmande i äldsta klassen:

Ola Andersson, 9 år och
Anna Olenfeldt, 10 år.

VARFÖR INTE?

Allt kan hända, suckar vi och väntar oss det värsta, Men då kan ju också det bästa.

KLURIGT...

Lösningen på förra numrets klurighet var tydligen enkel. Dock hann tre personer komma in med sin lösning ungefär samtidigt och samtidigt som vi på Dumpen tar av oss kepsarna och bugar, så spelar orkestern upp en fanfar för

Ruth Lundin
Russel Buhré och
Rolf Wahlberg.

Den sistnämnde tog därmed också farväl av Volvo-Data.

Denna gång skall uppgiften bli något svårare hoppas vi. Förhoppningsvis tar Du med den hem till frugan och ungarna, så kanske det går lättare att lösa den. Den går nämligen utmärkt att lösa i grupp. Samma villkor som förra gången: Lösningen till Kerstin Holmström, DA 1S eller Cilla Gabrielsson, DA 1S och samma fantastiska pris, ett hedersomnämmande i nästa nummer av Dumpen.

L Y C K A T I L L !!!

Alla husen i en grupp är målade i olika färger, bebos av olika nationaliteter, har olika husdjur, dricker olika drycker samt röker olika cigarrettmärken.

I punkt 6 menas med höger "till höger för dig".

Vem äger zebran? Vem dricker vattnet?

Följande fakta finns:

1. Det finns 5 hus.
2. Engelsmannen bor i det röda huset.
3. Spanjoren äger hunden.
4. Kaffe dricks i det gröna huset.
5. Kinesen dricker te.
6. Det gröna huset är omedelbart till höger om det vita

7. Han som röker "Old Gold" äger sniglar.
8. "Bill" röks i det gula huset.
9. Mannen i huset i mitten dricker mjölk.
10. Norrmannen bor i det första huset.
11. Mannen som röker "Chesterfield" bor i huset intill mannen med räven.
12. "Bill" röks i huset intill där trasten finns.
13. Han som röker "Lucky Strike" dricker apelsinjuice.
14. Japanen röker "Parlament."
15. Norrmannen bor intill det blå huset.

SOM SAGT VAR - LYCKA TILL!!

»Det är en skymf för en kvinna, om hennes man arbetar.»
Kaukasiskt ordspråk.

Äggråd för alla ägghungriga:

Svep in de kokta äggen i folie, så håller de värmen längre!



Eftersom påsken är i antågande, vill vi på DUMPENS redaktion önska er alla en glad

GLAD PÅSK!

STORVINNARE

Härmed bekräftas högtidligen och vederbörligen att vinnaren av förra numrets "orienteringstävling" i systemhandboken blev C G Axelsson, avd 2800. De FEM kronorna utdelades vid ett högtidligt tillfälle på FAMILJEDAGEN inför speciellt inbjudna gäster från stat och kommun.

Det först inlämnade riktiga svaret, som alltså var C G:s inkom på natten mellan den 5 och 6 april (nattarbete är lönande) och löd

I FLIK 3.2.3.400

II FLIK 3.1.6.200 sid 2.

G R A T T I S, C G!!

Rasmus

Om inte sorger och
bedrövelser då och då urhol-
kade våra hjärtan skulle inte
glädjen rinna till.



Rätt svar på frågesporten från
Volvo-Datas familjedag

1. Volvo-Data bildades 1967.
2. Första datamaskinen kom 1961.
3. 30 milj hålkortsstapel 5,5 km.
4. Datakostnad 0,75 % av bildkostn.
5. 1,7 milj tecken på ett microfiche.
6. Hjärnan drar 2 Watt.
7. Ljuset går $1/3$ m på en nanosek.
8. 1 gigabyte = 1.000.000.000 bytes.
9. Månadshyra 360+370:680.000.
10. betyder snitt.
11. Det är 100 miljoner gånger dyrare att skriva en instr än att exekvera den.
12. Sörreds-bassängen rymmer 400 m^3 vatten.
13. Utslagsfråga. Kortlådan innehöll 4.951 kort.



EFTERLYSNING

Tack vare goda idrottsinsatser med fina priser som resultat efterlyses alla bucklor som Volvo-Datas duktiga utövare tagit hem för tillfällig förvaring.

Vi har nämligen chans att få ett prisskåp för uppsättning på lämplig plats.

Lennart "Lolo" Olsson, tel 2062, DA 1.

SESSAN-LINJEN

Majnabbe, Danmarksterminalen

Passagerare- och
bokningsavdelning **124980**

Administration **124900**

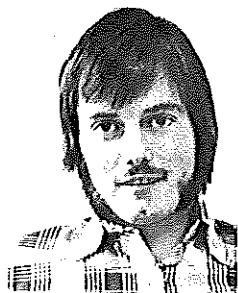


Ola Andersson, avd 2310, vann första pris i frågesportstävlingen, en Lillsemester med Sessan-linjen till Danmark. Han hade 11 rätt.

Vi gratulerar!

personalnytt

På allmän begäran börjar vi från och med detta nummer av Dumpen med en utförligare presentation och foto av varje fast nyanställd medarbetare på Volvo-Data, Göteborg.



Avdelning 2140

Jan-Olof Johansson, 24 år, fil kand, har anställts på planeringsavdelningen och sysslar där med planering av 1401 och 7074. Jan-Olof, som är infödd göteborgare, är gift och har en son. Innan Jan-Olof kom till Volvo-Data har han arbetat som montör på Volvo TC.



Avdelning 2110

Håkan Robertson, presenterad i förra numret av Dumpen.

Avdelning 2110

Thomas Lilja har återvänt till Volvo-Data efter ett års militärtjänstgöring.

Lars Loggert har anställts som semestervikarie på datacentralen fram till 1 september.

ESKILSTUNA

Avdelning 2218

Gunvor Lindholm har anställts som stansoperatris fr o m den 24/3.

Avdelning 2230

Bo Ekelund slutar sin tjänst som projektledare den 15/6 för att börja som systemchef på AB Bofors.

Karl-Henry Falkestedt slutar sin tjänst som IMS-specialist den 14/7 för att flytta till CFD i Gävle.

Avdelning 2320

Lars-Göran Högström flyttar den 1 juli till Volvo-Data, Eskilstuna.

Lars Danielsson, tidigare avd 2110 flyttar under maj månad upp till avd 2320 och börjar som programmerare

Avdelning 2330

Bengt-Åke Thorsson, lämnar Volvo-Data den 1 juni för Volvo-Penta. Bengt-Åke kommer där att arbeta med materialstyrsystem för produktion- och reservdelsmaterial.

Stig Dahl flyttar under april månad över från avd 2530 till 2330 och kommer på den nya avdelningen att ansvara för program Tunga Fordon.

Avdelning 2340

Björn Hildell, tillträder den 1 juni en befattning som chef för internservice och organisation för C2-lagret i Gent, Belgien.

Avd 2110

Gunnar Mattsson, tidigare avd 2340, har flyttat över till datacentralen och en befattning som driftsprogrammerare.

Avd 2190

Urban Lingenhult, 26 år, har anställts som operatör på hålkortsavdelningen.

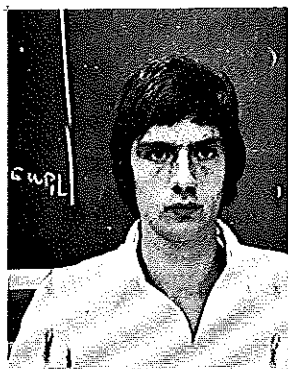
Avd 2320

Anita Granander, 22 år och fil kand har anställts på avd 2320 och kommer där att arbeta med programmering inom projektet Order PV. Anita kommer närmast från universitetet, där hon varit assistent på institutionen för informationsbehandling.



Avd 2330

Magne Källström, 26 år har knutits till projektet Program Tunga Fordon, där Magne kommer att jobba med programmering och systemarbete. Magne har tidigare varit verksam som programmerare på Götaverkens dataavdelning i drygt 3 år och på Honeywell i London 1 år.



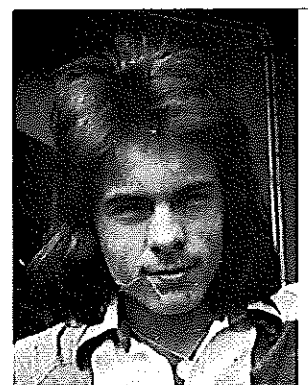
Avd 2340

Karl-Erik Molander, 25 år och civ ing har tillträtt en befattning som programmerare inom System-service, Reservdelar. Karl-Erik har efter sin examen 1971 fullgjort sin militärtjänstgöring innan han nu börjar hos oss den 25 juni.



Avd 2530

Lars Hildingsson, 38 år, har anställts på avd Metoder och Utbildning och kommer där främst att arbeta med utbildning på systemutformningsområdet. Lars har tidigare förflutet inom Volvo, nämligen under åren 1960-62, då Lars arbetade som planerare på Volvo-Penta. Senaste åren har Lars varit verksam som egen företagare med konsultfirman Innova System AB.



Avd 2250, Eskilstuna

Kent Friberg, anställd den 12/6 CVT-1 som kontorsbiträde

Sommarpraktikanter på Volvo-Data

Vi har även i år ett antal praktikanter hos oss över sommaren. Våra sommarpraktikanter är

Per Thörnqvist, avd 2110
Roland Thörnblom, avd 2110
Lars Wrennö, avd 2110
Wivianne Wärgner, avd 2330
Anders Persson, avd 2330
Jan Trydahl, avd 2530
Bill Romanus, avd 2830

Kalmar

Kalmarfabriken har fått en dataavdelning som preliminärt ska höra under Volvo-Data från och med 1974. Det kommer i så fall bli en avd på samma sätt som E-tuna.

Chef för dataavd i Kalmar är Jan-Olof Nilsson, tidigare driftschef på VTK. Man annonserar nu efter två programmerare.

I Kalmar kommer man att ha preliminärt 4 PDP-11 maskiner för produktions- och lagerstyrning.

Kalmarfabriken har i dagsläget beslutat sig för att använda befintliga system för löner, ekonomi och materialstyrning, i vissa fall med små modifikationer. De ska köras här på Volvo-Data.

SENSATION!! SENSATION!!

Julbarometerns två Jumbo, Bengt Blomgren och Leif Qvicklund hade genomgått en total förvandling (ej enbart minivogue) och tog genast ledningen i påskbarometern, en ledning som de höll till sista rondan, där de förlorade segern till Bror och Patrice, via "två kantbollar" som Leif uttryckte sig.

BRIDGE-intresset tycks verkligen ha väknat inom Volvo-Data med 4-mannabridge, avlösta av traditionsenliga barometertävlingar.

Rasmus

Humanare teknokrater

Avspecialiserade dataspecialister med ett stort inslag av medmänsklighet och formuleringsvana. Det är den här typen av s k datafolk som universitetslektor Poul Sveistrup i Köpenhamn tror kommer att klara sig bäst i den alltmer hårdnande konkurrensen.

"Det s k datafolket har hittills haft makt som teknokrater", förklarade han i samband med SSI-SUR-konferensen.

"Men den tiden är förbi! Makt idag är detsamma som information och formuleringsvana."

Den tekniska utvecklingen har gått mycket snabbt i Sverige de senaste åren, strukturerna förändras och det har börjat ställas andra krav på utbildningen för systemmän, programmerare, maskinfolk, dataregistreringsfolk och datatekniker - det s k datafolket. Men vilka konsekvenser har det medfört och vilka slutsatser kan man dra? Hur ska man hitta dem som orkar hänga med i utvecklingen?

"Folk idag är för fixerade vid sin utbildning", förklarar professor Dick Ramström vid Umeå Universitet. "Användarna har flyttat närmare maskinerna och därför måste vi ställa andra krav på kåren."

Han föreslår att man övar sig i medmänsklighet, lär sig samarbeta och framförallt: lär sig umgås med omvärlden.

"Även företagsledarna måste lära sig data för att underlätta kommunikationerna inom företaget", anser professor Ramström. "Annars får de svårt att överleva."

Hur ser morgondagens marknad ut? Vilka grupper kommer att klara sig bäst respektive sämst?

Så här tror Poul Sveistrup:

- personer med kombinationsutbildning, dataingenjörer, dataekonomer etc kommer att bli alltmer efterfrågade och bilda en ny grupp inom datafolket.

- för operatörer och tekniker kommer efterfrågan att vara stabil.

- de programmerare som inte slås ut kommer att ta över systemmännens arbetsuppgifter i så hög grad att

- systemmännen försvinner; i stället kommer projektgrupper.

Klippt ur Datateknik 1973:4

— Finns det något värre än hår i soppan?
— Ja, soppa i håret...