

dumpen

nr4 va 21 1973

volvo-datas personaltidning



Ansvarig utgivare: Cilla Gabrielsson
Redaktörer : Lars Silfversparre
Sten Ramqvist
Redaktionskommitté: C G Axelsson
Lars Olenfeldt

ENDAST FÖR
V-D
INTERNT BRUK

Maskininstallationer

MASKININSTALLATIONER SOMMAREN OCH
HÖSTEN 1973 I GÖTEBORG

Varje år brukar Volvo-Data ändra sin maskinkonfiguration.

I år kommer två större förändringar att ske.

Under semestern kommer 24 spindlar, skivminnena 2319, att ersättas med 28 st 3330, samt en printer 1403 att ersättas med en 3211. De nya skivminnena skall vara installerade den 16 juli och den nya printern den 1 augusti, 3 st spindlar 2319 står kvar tills 360/50 ersätts. Under hösten utbytes 360/50 mot en 370/158. Exakt tidpunkt är ännu ej klar. Volvo-Data önskar installera 1 oktober men leveranstidpunkten ligger nu till 20 november. IBM:s försäljningsorganisation i Göteborg undersöker möjligheterna att tidigarelägga leveransen.

Två installationsprojekt är uppstartade och i full verksamhet. Projektet för 3330-3211 installationen svarar Håkan Hermansson för och för projekt 370/158 Reimar Kännestorp. Projektansvariga har till uppgift att svara för den fysiska installationen. Samordna framtagning av såväl ny software som metoder och därmed standarder samt eventuella program- och procedurändringar.

För den fysiska installationen i båda projekten svarar Bo Olsson. Maskinrumslayout är klar. Elektriska installationerna startar vecka 21. Omkring vecka 24 får 2319 en ny placering för att 3330 ur arbetssynpunkt skall kunna placeras på rätt ställe. Vårt stora maskinrum är nu bra i detta sammanhang. Vi behöver inte flytta om något för installationen av 370/158. 360/50 står tills vidare kvar som backup. 1403-printern kommer att flyttas tillfälligt innan 3211 installeras.

Personal från 2500 ADB-teknik svarar inom projektet för hur vi skall utnyttja de nya maskinerna.

3330-3211 projektet:

- 3211-standard Anders Olsson
- 3330-standard Nils Abrahamsson
- HASP-anpassning Anders Olsson

370/158 projektet:

- Samexistens TP Oskar Andler
 - Körningsbild Thomas Elfving
 - OS och HASP-gener. Nils Abrahamsson
 - Emulering 7074 Hans Dahlqvist
 - " 1401 " "
 - 360/50 avveckl. Leif Elfstrand
 - Debiteringsprobl. Hans Afzelius
- Varför alla dessa byten av maskinerna?

3330 är ett skivminne med över tre gånger så stor lagringskapacitet som 2319. Dessutom utnyttjar 3330-kanalerna betydligt mindre tid i samband med data transporter mellan kärn- och skivminne. Vi får alltså både större lagringskapacitet och snabbare åtkomst av data.

3211 är en snabb printer som skriver teoretiskt 2000 rader/min mot 1403:s 1200 rader/min. Den pappersremsa (carriageremsa) som i 1403 styrt pappersmatningen är i 3211 ersatt med buffert som laddas från ett bibliotek. Detta innebär att vi bör slippa omkörningar, då carriageremsa gått sönder. Detta innebär också ett krav på ökad standardisering av carriage-remsor, HASP klarar inte mer än 34 typer av carriageremсор för 3211. Denna standardisering sker parallellt med den omskrivning av redigeringsprogrammen för utskrift via HASP i stället för SPOOL som Lars Mildh 2350 svarar för. 3211 är avsedd för att öka vår printerkapacitet. I höst kommer ÅF och C2 (Reservdelslagret i Belgien) att flytta sina printningar från 1401 till 370.

I samband med installationen av 370/158 kommer vi att kunna köra APL och CICS i samma maskin med detta underlag som grund håller Thomas Elfving på att ta fram en lämplig körningsbild i 370/158 och 370/155. Samtliga kringenheter skall kunna användas i vilken maskin som helst. Men man måste här också standardisera så att vi kör så effektivt som möjligt.

När 360/50 försvinner måste vissa 7074-system emuleras i 370/158. Emulering i 370/158 kräver en helt annan förberedelse än emulering i 360/50. Hans Dahlqvist håller på att ta fram standarder och metoder "hur vi skall emulera på Volvo-Data".

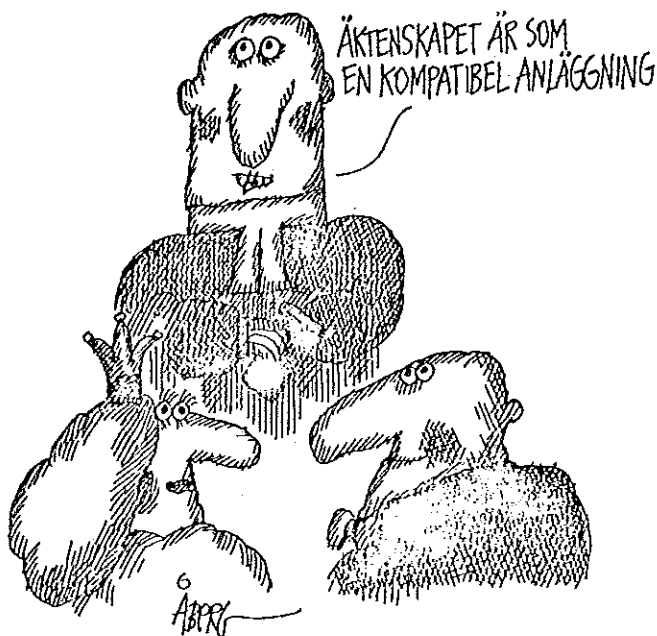
Vår 1401-utrustning är ganska nedsliten och vi kan tvingas att emulera 1401 i 370/158 också.

När standarder är framme kommer procedurer att tagas fram och eventuella programändringar att göras. Ingvar Johansson 2310 samordnar dessa aktiviteter i samråd med Leif Elfstrand som ur planeringssynpunkt avgör vilka system som måste emuleras.

370/158 kan användas med virtuell minnesteknik. Avd 2500 kommer att utvärdera denna teknik utanför installationsprojektet.

Sammanfattningsvis så ökar vi vår kapacitet betydligt för att kunna klara kraven från nya system som installeras under hösten. Problem kan uppstå under tiden närmast före 370/158 installationen då C2 kommer in i produktionskörningar och vi inte har full kapacitet. Vi bör inte underskatta de problem som uppkommer sedan vi installerat ny utrustning. Men med gemensamma ansträngningar skall vi även föra dessa installationer i hamn.

Reimar K



Avd 2350

2350 - en presentation

Systemservice administrativa system - 2350. Denna benämning är inte uppfunnen i syfte att uttrycka någon distinktion av typen administrativ kontra teknisk/vetenskaplig databehandling, utan speglar mera våra kunders verksamhet.

Jag vill i denna presentation inrikta mig på vad 2350 består av för slags folk och vad dessa kan tänkas syssla med.

Vi är 28 personer, varav en - Siv Sandman - arbetar halvtid.

För ett par, tre år sedan var VIS-programmet mycket påtagligt för dåvarande 1810. Det gjorde sig märkbart genom en massiv resursanhopning, och man började implementera på allvar, använde sig av IMS-databaser för första gången och systemen skulle vara koncerngemensamma och totalintegrerade.

I skuggan av detta levde och verkade en grupp, som kallades "lokala projekt". Det visade sig sedermera att denna grupp mitt under VIS-kriget smyginstallerat ett antal personal- och ekonomisystem.

Just dessa personer återfinns nästan mangrant idag på 2350: Bengt Andréasson, Siv Sandman, Håkan Grönqvist och Leif Olsson.

Bengt är nu ansvarig för den basgrupp som sysslar med personal- och lönesystem. Leif har motsvarande befattning för ekonomisystem.

Håkan, Lennart Borné, Lars Thyberg, Ulla-Stina Edström och Ann-Kristin Egels är i full färd med att genomföra det omfattande löneprojektet.

Ann-Kristin för idag dessutom en ojämn och ensam kamp mot 1401-maskinerna med det befintliga lönesystemet.

I Bengts grupp ingår också Siv och den storskäggyvige Hans Gustavsson - sysselsatta med personalsystemen G501 och G502.

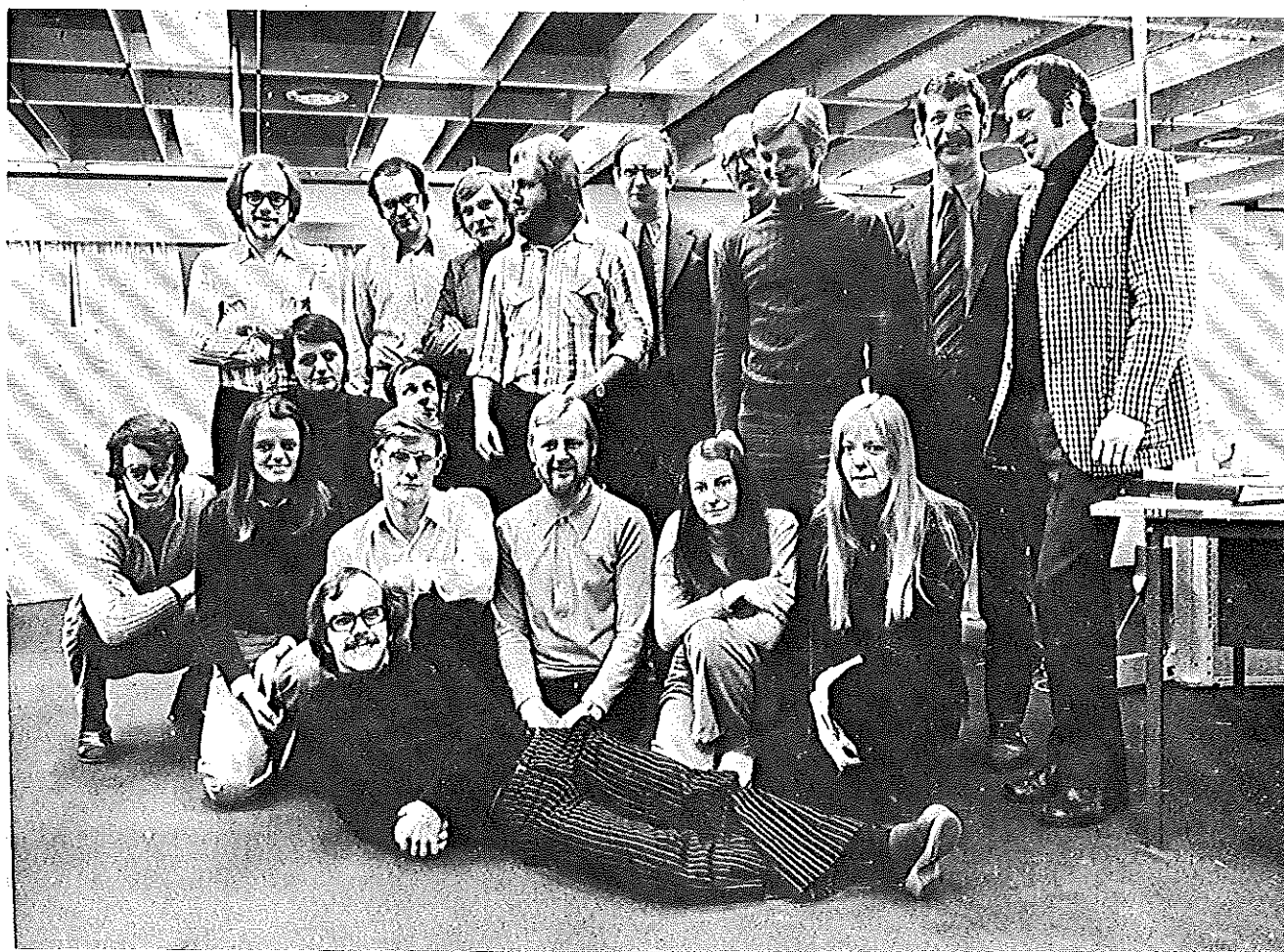
Ända sedan det "gamla" Volvo-Datas dagar har Barbro Rosell och Kenneth Fasth ägnat sig åt ekonomisystem. Dessa båda bildar idag en solid stomme i Leifs grupp. De svarar för det mesta kunnandet om ekonomisystemen och håller dessutom på att ta fram ett system för standardprissättning i anslutning till Order PV.

Nils Wallander, som nyligen hoppat in i ekonomigruppen, är emellertid på väg att avlasta Barbro och Kenneth genom att lära sig deras system. Han genomför nu ett ekonomi-ÄT för C2. (ÄT=ändringstillfälle). Hans VDIS--bakgrund har vi glömt och förlåtit.

Jan Hellman ses i horisontal ställning på gruppffotot, men kortet togs innan han insett vidden av ansvaret för G416, Kundreskontran.

Personal och Ekonomi är nu inte 2350:s enda kunder. Med undantag av CPU utgörs dessa av alla övriga KS-enheter samt Overseas, Penta, Dalslandsverken och Flygmotor. I kakan ingår Volvo-Datas interna system (VDIS, DIS etc).

Ansvarat gentemot dessa enheter bärs av en grupp som Jerzy Pietras leder. Jerzy, som förr varit tillf. utlånad till C2-projektet, gjorde misstaget att hålla på Polen inför ishockey-VM. Detta förlät vi honom, men då han efter Polens förlust mot Sverige övergick till att satsa på Östblocket, slutade vi att diskutera ishockey med Jerzy. Han installerade dock C403 på ett succéartat sätt och bjöd vid det tillfället på tårta.



Stående fr vänster: Gert-Inge Rosenqvist, Lennart Borné, Lars Thyberg, Hans Gustavsson, Bengt Andréasson, Lars Nilsson, Sture Akrbring, Lars Mild, Arne Ekholm.

Sittande fr vänster: Lars Kilbo, Ulla-Stina Edström, Jerzy Pietras, Hans Östberg, Anders Olofsson, Bo Green, Maylis Karlsson, Barbro Rosell.

Liggande: Jan Hellman.

Bordtennisäppet Maylis Karlsson i Jerzys grupp gjorde även hon lycka med A420, EG-anpassning och genomför nu ett ÄT i C403, ett system som hon var med om att utveckla.

DIS (G128) är föremål för ett ÄT för anpassning till 1401- och 7070-system. Detta ÄT genomförs av Vera Faraga, som misstänks fraternisera med Jerzy i ishockeysammanhang.

VDIS är bemannat av de båda tålmodiga Anders Olofsson och Gert-Inge Rosenqvist.

Veteranen Agne Andersson ägnar sig för närvarande åt årsvärderutinen G301, som skall genomgå ett antal förändringar.

En grupp som arbetar tvärs över alla områdesgränser finns också inom 2350: Snabbprogrammering och hålkortsservice med Otto Dahlberg i spetsen.

Gruppen utvecklar engångsrutiner på 360/20, skrivna i RPG.

Dessutom nyutvecklar man fasta rutiner av mindre omfattning för körning på 370/155. För dessa system kommer fortsättningsvis COBOL att användas.

Ett mycket viktigt arbete inom denna grupp är överläggning av fasta rutiner på 360/20 till 370. Den som mest ägnar sig åt detta är den RPG-frälste Hans Östberg.

I gruppen ingår dessutom Gudrun Samuelsson, Lars Kilbo, Mohamed Bin Abdulla och Stig Hillgard.

Volvokoncernens förmodligen mest uppseendeväckande mustasch bärs av Lars Mildh, projektstöd. Denne man drar sig inte för att skjuta skarpt på älgar under hösten. Han bär sannolikt också en räb bakom örat.

Tillsammans med honom arbetar Sture Arkbring och Lars Nilsson.

Sture kommer successivt att avveckla sin kundkontaktsyssla och håller nu på att utveckla sig till fullvärdig JCL-back-up åt Lars Nilsson.

Mycket mera hade kunnat sägas om gänget på 2350, men utrymmet är begränsat. Vi vet vad vi sysslar med och har naturligtvis en inriktning mot fullgoda arbetsresultat. Dessutom har vi en magnifik festkommitté, som fått tillfälle att visa att även på det området håller vi professionell klass.

Arne Ekholm

*Min barndoms mormor var
ljuv som en ängel,
så sirlig och mjuk som en
blomsterstängel,
hon virkade spetsar och
kokade knäck
och kunde små sagor om
tomatar och näck.*

*Mormor i dag lagar helst till
en pizza
och spetsar små drinkar hon
lärde i Nizza,
sagorna handlar om Källe och
Ada
och »näck», kallar mormor
att nakenbada!*

Gästboken

LMC-Lantbrukarnas mjölkcentral i Stockholm - besökte Volvo-Data för att titta på huset främst ur säkerhetssynpunkt. För att komma in mutades L Tedenhag och R Kännestorp med varsin välsmakande ost.

Bankgirokontoret i Stockholm var här i samma avsikt men utan mutor.

COM-besök från försäkringsbolaget SKANDIA och SEV-Data i Smålands-Stenar.



Patrice Worth i USA

VAD HAR PATRICE GJORT I USA?

Patrice

Jo, för det första var han med på Share-mötet.

- Vad är Share?

Det är en organisation av IBM-dator-användare som samarbetar för att utbyta erfarenheter och därmed minska dubbelarbete. Dessutom samlar man viktiga frågor för att kunna påverka IBM:s utvecklingsplaner mer än vad varje enskild kund kan göra.

- Vad gjorde han på Share-mötet då?

Dels knöt han kontakt med folk från andra dataföretag i Sverige och USA, dels lärde han sig en hel del om de nya tekniker och maskiner IBM har tagit fram i år (VM/370, VS och andra förkortningar) och dels lade han Volvo-Datas röst i de resolutioner som presenterades för IBM.

Dessutom måste Volvo skicka någon vartannat år till dessa Share-möten för att få vara kvar i Share-organisationen.

- Något mer intressant?

Efter en jobbig vecka i Denver tog han in på ett motell i Palm Springs, en oas i Kaliforniens öken.

På måndagen började studiebesök i Los Angeles. På morgonen var han hos en tillverkare av kanaler, anslutningsbara till IBM-maskiner, men firman kan även tänka sig göra CPU, som kan använda IBM software. På eftermiddagen var Patrice hos Datacentury, som tillverkar kringutrustning (bandstationer och skivminnesenheter) anslutningsbar till IBM-maskiner.

På tisdagen var det mjukvarudiskussion med IBM i Los Angeles om stora nät av datorer över hela världen (Volvo-Data om 25 år?) På eftermiddagen, efter att ha flugit till San Francisco, besökte han högtidligen Palo Alto och CICS- och IMS-templen.

- Två besök per dag, det låter jobbigt?

Ja, men på onsdag lugnade det ner sig. Morgonen började med letande efter en i San Francisco försvunnen kamera.

Eftermiddagen ägnades åt besök i denna fantastiska stad: Golden Gate, gamla spårvagnar, fiskhamnen, China Town och mycket annat.....

- Var det lugnare det?

Ja, lugnet före stormen: Flyget gick kl 22.00 och anlände i New York kl 06.00, men eftersom det är 3 timmars tidsskillnad, blev det intermezzo än 3 timmars sömn. På New Yorks flygplats väntade en buss för vidare befordran till Newport, där en IBM:are väntade med bil. Därifrån i bil till Poughkeepsie. I Poughkeepsie två besök: såg bland annat tillverkning av kretskort och ihopsättning samt testning av 370/125, 370/155 och 370/158. En kilometer med enorma datamaskiner tätt intill varandra. Man blir blasé!

Visningen avslutades med några 360/195. Därefter en diskussion om utveckling av VS2 Release 2.

- Är det bara IBM som har fina system?

Nej, på fredag var det industrins dag. Sikorsky gör som bekant helikoptrar, men har dessutom en väldigt fin TSO-installation som kan ha många gemensamma drag med en eventuell sådan hos oss.

Där fanns det duktiga ADB-tekniker som lämnade råd och rekommendationer. På måndag besökte Patrice statliga verk. National Institute of Health har ett väldigt fint "HASP to HASP system" som vi har fått en kopia av. Detta kommer kanske bra till hands för att koppla ihop vår 370/158 med vår 370/155.

N I H använder den för att koppla ihop två 370/165, en 370/145 och en 360/25. På dessa maskiner, utrustade med 200 spindlar 2314, varav 192 fastmonterade, kör de 6.000 batch-jobb per dag plus 2.000 terminalkonversationer.

På tisdag kom kronan på verket -
V A C!

- Vadå V A C ?

Volvo of America Corporation som
säljer "bara" 50.000 Volvo-bilar
per år. Där arbetar två välbekanta
figurer: Janne Ristner och Carolyn
Klein.

- Hur har dom det på V A C ?

De har det bra, men deras ögon glänser
när de talar om kompisarna på Volvo-
Data, om Göteborg där våren kommer,
om riktigt kaffe och mycket annat.

Det blev tyvärr ett snabbt besök och
direkt från V A C gick färden med bil
till flygplatsen för vidare befordran
till Göteborg, Volvo-Data och C2, som
behöver ha sitt folk hemma.

Patrice

Apropå

Kommentar av fru Anna Andersson
(fingerat namn). "Min man är
vansinnigt förälskad i en datamaskin.
Från åtta på morgonen och till fram
emot två-tre på natten är han hos
henne. Ibland somnar han vid hennes
sida. Anna Andersson är dataänka
sedan 4 år tillbaka.

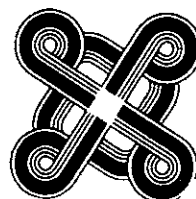


Lennart Tedenhag - Stipendiat

Lennart Tedenhag till vänster har fått
Tjänstemannaklubbens semesterstipen-
dium, 2 veckor i Rosa de Marina,
Italien för sitt arbete med kontors-
miljö. Här diskuterar Lennart lay-
outen på DA2 med Agne Östenson 2300.

Senaste Uttrycket

vid Volvo-Data. " Använd sunt förnuft " !
präglad av Hans Afzelius avd 2340.



Även Jag...

Ja, även jag trillade dit mot vaktens
skådespelare när det gäller att obe-
märkt vistas inom spärrat område. Dagen
är den 9.5.73 och en oskyldigt blåögd
reparatör av dörrar står och diskuterar
problem med vår övriga personal
angående bandbibliotekets dörr. Han
har reparationsväska med sig, disku-
terar sakligt om andra problem vakten
har med dörrar till styrrum etc.
Skrivar efter vi har lämnat honom på
låskonstruktionen men tar också med
sig ett magnetband som kan avhämtas
hos vakten.

Vad gör vi för att förbättra oss?

- Vi måste bära zonbrickor (gästbrickor)
synligt för att ifrågasätta alla
som inte har.
- Luckan vid exp mot dörr spärras lik-
som luckan mellan preparatörsrum
och expedition.
- Håll alltid dörren mellan efter-
behandling och I/O-rum låst.
- Sist men inte minst gäller att hän-
visa utomstående för skarpare kont-
roll till mig eller Reimar Kännestorp.

Jag kommer att utdela belöning till den
som förhindrar eller stoppar nästa
planerade "stöt" mot Volvo-Data.

Bengt Jinnefält

Avd 2360

Externa system

Det minsta (till antalet enbart) huvudområdet inom Systemservice är den externa gruppen,

Externa i det här fallet betyder inte att vi jobbar utomhus, utan att våra kunder kommer från närstående företag, men dock utanför Volvo.

Avdelningen består av tre grupper.

Mats Jönsson håller i lagerstyrnings- och försäkringssystem tillsammans med Eva Josefsson, Åke Reimers, Stig Pettersson och Bengt Holmqvist. Personal- och ekonomisystem hålls flytande av Ingemar Persson med hjälp av Sverker Lovén, Lars-Ove Appelqvist och Arne Johansson. Ingemar har även hand om projektstödsfunktionen tillsammans med Bengt Blomgren. Den tredje gruppen är Russel Buhré med kundkontaktgänget Kerstin Fredén, Rose-Marie Larsson, Kjell Dahlgren, Manne Pettersson och Sture Johansson.

Vad menas då med externa kunder?

- Först och främst återförsäljare och importörer i när och fjärran, från Lissabon i söder till Bodö i norr, Wien i öster till Rockleigh i väster.
- Volvokonsult, som är Volvohandelns rationaliseringsföretag, har med initialerna VK fått inleda flera av de förkortningar som namnger våra system.
- Volvofinans, med företagen Volvo-kredit och BM-finans, fungerar som bank för återförsäljarna i Sverige.
- Volvia, med släktingen PVG PV-garanti Försäkringsbolag.

Den senaste tidens omorganisationer har fört med sig en del nya företag som tex:

- Volvobil, försäljningsbolaget på Sverige, där numera även Volvokonsult och Volvia ingår. Samarbetet inleds med ett system för statistik över nyregistreringar.
- DEX AB, med anknytning till Volvo Reserv, som skall sälja tillbehör och fritidsartiklar.

De system som körs för dessa kunder utmärks framför allt av stora volymer, vad gäller input (framför allt hållremsa) körningstider och listoutput. System som märks är tex:

- VKR reservdelssystem med knytning till Volvo RS. Jätten i sällskapet med en årlig intäkt till Volvo-Data på närmare 5 miljoner kr. (1/10 av

Volvo-Datas totalbudget). Systemet tar in 32 milj transaktioner per år.

- VKP personal- och lönesystem. Körs förutom för återförsäljare även för Volvo personalförening, samt nästa år även för det nybildade Kalmar-verken. Ca 6.000 personer får sina vecko- och månadslöner genom detta system.
- VKK kundreskontrasystem. Administrerar återförsäljarnas fakturor med allt vad det innebär av krav och inkasso.
- VKE ekonomisystem.
- VKR-F reservdelsfakturering.
- VK-ADB. Spindeln i nätet som tar hand om alla de remsor som kommer till Volvo-Data, och fördelar till resp system, alltså ett "trattsystem"
- Volvia försäkringssystem.
- Volvoleasing. Volvofinans-system som administrerar volvohandlarnas leasingverksamhet, dvs långtidsuthyrning av bilar.

Våra ca 350 kunder mottar ungefär 2,5 ton papper varje vecka.

Detta sköts alltså av ett väl sammansvetsat gäng på 17 personer. Som förutom hög kvalitet på allt man företar sig, även kan göra anspråk på att vara "det trivsammaste huvudområdet".

Bertil Carlsson

**Man kan inte gå till Gud och
be om pengar, han vet inte vad
det är.
Och inte till människor ...
för de vet vad det är.**

Telefonsvar

Anmäler du till växeln när du lämnar din arbetsplats? Kom ihåg att du ska tala om vem som kan ta dina samtal. Lämna besked i sekretariatet eller till dina arbetskamrater var du befinner dig och när du kommer tillbaka.

RJE GBG- E-TUNA

Intervju med Jarl Kåll, driftschef
vid Volvo-Data i Eskilstuna

Jarl, Kåll, 32 år, anställd vid
Volvo-Data sedan 1967.

Jarl har precis kommit hem från
semestern. Han visste ej om planer-
na på Remote Job Entry mellan Göte-
borg och Eskilstuna. Han upplevde
nyheten som positiv men har ännu inte
hunnit sätta sig in i det.
Jarl Kåll har själv arbetat med pro-
jektet med remote job entry mellan
Göteborg och Köping i ett år.

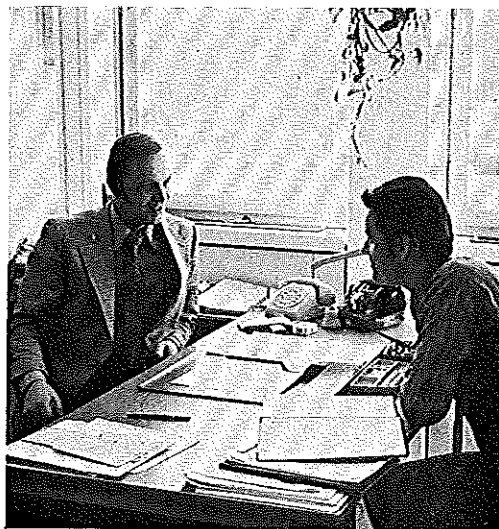
- Jag lärde mig mycket under detta
år. Problemen var att Köping körde
DOS och hålkortsinriktat innan och
de visste inget om OS. De upplevde
det till en början som negativt att
förlora sin maskin men erfaren-
heten visade att de fick ett mer
intressant jobb med en större
maskin under OS. När det gäller
systemlösningar har den större
maskinen ännu inte medfört någon
ändring. Köping är en bra kund;
hade vi flera sådana skulle det
inte vara några problem. Jag tror
att Köping är nöjda idag. Proble-
men vid en sådan överläggning är
oftast psykologiskt mänskliga och
inte tekniska.

Jarl Kåll skall göra en förstudie
om lönsamheten i en omläggning till
remote job entry som skall vara klar
efter semestern.

- Personligen tycker jag det är
bättre att köra i en större maskin.
Om omläggningen kommer till stånd,
tror jag vi kommer att kunna hålla
en hög servicegrad då det kommer
att finnas två maskiner att köra
i i Göteborg. Problemen med den
tekniska utrustningen kommer att
försvinna i Eskilstuna och vi kan
bli mer applikations- och kund-
inriktade. En omläggning kommer
att medföra problem när driften
skall igång, men för övrigt vän-
tar vi oss inga större problem.
- Praktiskt sett kommer en över-
läggning inte att medföra några
förändringar för systemmän och
programmerare. Band- och skiv-
byten samt operatörsjobben kommer
att förändras.

Datainsamling kommer att ske från
Eskilstuna och indata skickas häri-
från. Den maskinella utrustningen
för detta vet vi ej ännu något om.
Jag tror inte att det kommer att
bli några kö- eller prioriterings-
problem utan kapaciteten kommer
att vara fullt tillräcklig. Vi
kommer nog att få en jämnare be-
läggning. Det kommer ju inte att
bli någon skillnad i användningen
av maskinen, vi kör jobben på samma
sätt, men får en större maskin att
jobba i.

- Jag har ännu inte hört så mycket
av reaktionerna efter meddelandet,
eftersom jag just kom hem från
semestern. Reaktionen kommer nog
att bli mindre här, eftersom vi
har erfarenhet av remote job
entry. Arbetsledarna vid driften
tycker att det skall bli intres-
sant att prova på något nytt.
- Kontakterna med Göteborg kommer
nog att bli bättre. Tidigare
har vi inte haft samma problem
och jobbat rätt oberoende av
varandra. Nu kommer vi att få
gemensamma problem som måste
lösas tillsammans.



PRESSTOPP

VI VANN

Volvo-Data vann Volvo Plumset
med klar marginal med 10,3 %
före VTC 2, 8,3 % och SA + bil-
biten, 8,0 %.

HURRA VAD VI ÄR BRA
Se vidare Volvokontakt.

Från Vår Utsända Medarbetare

Volvo BM:s huvudbyggnad



Ralf Forsberg på väg till maskinhallen



Vid konsolen Walter Wick och Raul Hallgren



PÅ BESÖK I ESKILSTUNA

Volvo-Data i Eskilstuna jobbar mest mot sina egna kunder inom Volvo BM. Organisationen är liten och mysig jämfört med vår i Göteborg, ca 80 personer.

Datacentralen är inrymd i Volvo BM:s huvudbyggnad, innanför de glasfönster på bottenvåningen som ni ser på den översta bilden.

Där finns också kontor för de ca 50 personerna vid datacentralen. De har cellkontor med glasfönster emellan, och många har egna rum!

Skiftledaren Ingvar Andersson i aktion. I bakgrunden Ingrid Kurkowiak, bandbibliotekarie, det kvinnliga inslaget i maskinhallen.

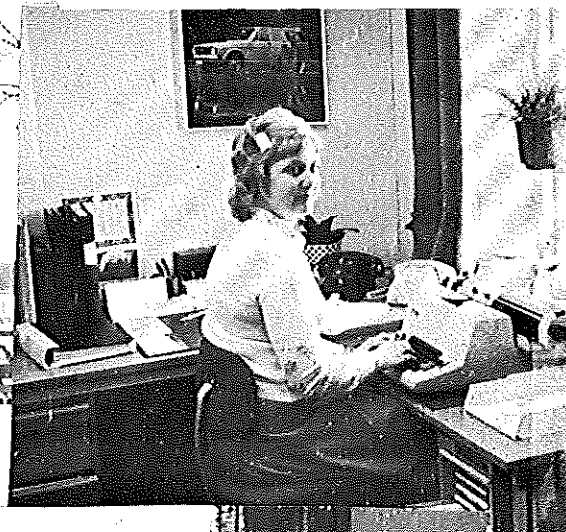
Själva datacentralen innehåller förutom en röd 360/145 med kringutrustning, träpanelväggar och hålkortsutrustning.

Ingen personalmatsal finns vid BM utan lunchen är 1 tim och 10 min och i en stad av Eskilstunas storlek går, cyklar eller åker man hem och äter hemlagad lunch, läser tidning och lägger upp fötterna.

Gevärsfaktoriets



Rosemarie Lindberg, sekretariatet



Björn Johansson, blivande
chef för bearbetningen

Arne Schäf och Karl-Henry Falkestedt
fixar kaffe

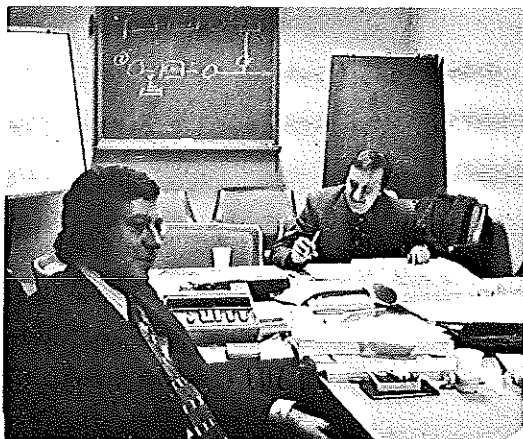
Säkerheten vid Volvo-Data BM är särskilt väl tillvaratagen för systemutvecklingsavdelningen, som sitter i gevärshuset ca 200 m från BM:s huvudbyggnad. Två stora kanoner bevakar ingången. Utanför flyter Eskilstunaån.

Även här har många egna rum med utsikt över ån. Lennart Davidson, chef för Volvo-Data i Eskilstuna, har i sitt rum grön heltäckande matta med ganska långa täta strån. (Lennart liksom många andra i E-tuna spelar golf.)

Avståndet mellan datacentralen och gevärshuset överbryggas, förutom av bron över Eskilstunaån av en Data 100 radskrivare och kortläsare som med en hastighet av 9.600 baud (900 tecken/sek) överför testdata till maskinen i datacentralen. Resultaten skrivs sen ut på radskrivaren i gevärshuset. I Eskilstuna lär man få tjata för att en programmerare ska visa sig i datacentralen, inga problem med spring i maskinhallen. Fikar gör man i egna eller varandras rum. Melittabryggaren hålls ständigt igång.

Hur man jobbar i E-tuna och vem som gör vad kommer i följande nummer av Dumpen.

Gilla G



Intervju med Jürg Immer, Digitron, AG
för industrielle Elektronik

Några av er kanske känner igen mannen till vänster på fotot. Jürg Immer från Digitron i Schweiz. Till höger på fotot Christer Ruthberg, avd 2820. Digitron är ett företag som gör system för elektronisk styrning och samtidigt tillverkar en del komponenter för dessa system. De har bl a levererat karossbuffertsystemet vid VTV.

Jürg, som studerat fysik och matematik vid universitetet i Bern, kom i kontakt med datamaskiner vid ett schweiziskt företag, Sandoz, där han sysslade med forskning i samband med färgtillverkning. Han fortsatte vid Digitron där han arbetar med att utveckla elektroniska styr- och kontrollsystem med hjälp av datamaskin.

Simulering av Kalmarfabriken

Jürg har besökt Volvo-Data fyra gånger i år och vistats här sammanlagt 4 veckor. Hans arbete har bestått i att simulera produktionsflödet i Kalmarfabriken.

Arbetet har utförts inom Kalmarprojektets ram. Jürg har, tillsammans med Christer Ruthberg från Volvo-Data, byggt upp en modell skriven i simuleringsspråket GPSS. Modellen bygger på layouten över fabriken. Man har sedan matat in verkliga data om produktionen i modellen för att se om layouten är riktig. Jürgs och Christers arbete har resulterat i att man ändrat layouten på 5 punkter.

Simulering

Praktiskt har arbetet gått till på följande sätt.

Man analyserar den verkliga layouten över fabriksbyggnaden och produktionsflödet

bygger en modell av detta i form av ett flödesschema

kodar flödesschemat i programmeringsspråket GPSS

testar programmen och systemet.

Man matar då in data om produktionen som t ex bufferteringsregler, produktionstakt, justeringsutfall etc och analyserar resultaten. Det är svårt, eftersom fabriken inte är byggd ännu och man inte kan jämföra med verkliga resultat. När man bestämt sig för att modellen är riktig, har man fått vad man kallar en basmodell som sedan används i simuleringen.

Man fortsätter sedan att mata in olika data om produktionen, undersöker var det uppstår flaskhalsar, tittar på olika tillverknings-takter. Man ändrar layouten och ser om det t ex medför mindre flaskhalsar. När man hållit på så ett tag, kan man komma underfund med att vissa detaljer i layouten bör ändras. Fördelen med simulering är att man som i det här fallet kan undersöka en fabrikslayout innan man bygger fabriken.

Sverige

Jürg har fått ett mycket gott intryck av Göteborg och tycker att vi svenskar är mycket vänliga och hjälpsamma. Han tycker att vi svenskar är öppnare än schweizarna. Jürg citerade också den tyske poeten Goethe som skrev att "Bern är den vackraste gamla staden i världen" och tycker inte att Bern kan jämföras med Göteborg.

Volvo-Data

Jürg har sett datacentraler över hela norra Europa och var mycket imponerad av Volvo-Data. När det gäller materialhantering och genomloppstider har han inte sett något liknande.

Han tyckte stämningen på Volvo-Data verkade väldigt trevlig och att det var lätt att komma i kontakt med människor. Att han t ex träffade vår direktör Jörgen Larsson imponerade på honom. Vid företagen utomlands hade aldrig byråkratin tillåtit detta.

Jürg Immers slutkommentar var att han gärna skulle vilja arbeta vid Volvo-Data!

Jürg har ett bestående minne av Volvo-Data: "kaffe- och bullautomater".

Lilla G.

Jag hade 12 flaskor whisky i min källare. Emellertid tyckte ej min hustru om detta mitt spritinhav, varför hon bad mig hälla ut alltsammans i vasken. Som jag inte vågade säga emot henne, började jag mitt vanskliga arbete sålunda. Jag drog upp korken ur den första flaskan och hällde ut innehållet i vasken med undantag av ett glas som jag drack ur. Så drog jag korken ur den andra flaskan, hällde ut innehållet i vasken med undantag av ett glas, som jag drack ur. Jag drog sedan korken ur den tredje flaskan, hällde ut ett glas, med undantag av det innehåll, som jag drack ur. Så drog jag korken ur den fjärde vasken, hällde flaskan i glaset, som jag sedan drack ur. Sedan drog jag upp korken ur det nästa glaset, hällde korken i flaskan och drog ur glaset. Därefter drog jag korken ur flaskan, hällde vasken i flaskan och satte korken i flaskan med glaset och hällde whiskyn på flaskan. Då alla flaskorna voro tomma, stödde jag huset med ena handen medan jag räknade flaskor, korkar och glas med den andra. Det blev 29 precis. För att vara riktigt säker på min sak räknade jag en gång till. Den gången blev det 74 igen. Då huset passerade förbi räknade jag det hela om igen och till sist alla husen, flaskorna samt vaskarna med undantag av en kork som jag hällde i huset och drack ur.

Mia

VDIS = står för Volvo-Datas informationssystem
DIS = står för Datacentralens informationssystem
DS = står för Distributionssystem nr V115

Visste Du att vi skriver adresserna direkt på första sidan av output-listorna för våra externa kunder och använder fönsterkuvert.

2410

Saxat Ur Dumpen

GÖR INTE SAMMA FEL TVÅ GÅNGER -

GÖR ETT NYTT!

VDIS

Resultat Volvo-Data Plumset

I väntan på totalresultat för Volvo korar vi segrande avdelning inom Volvo-Data. Avd 2400 simmade mest, 55 gånger och 8 fyllda kort. I förhållande till antal anställda vid avdelningen vann Jörgen Larsson som är ensam på 2000 och därför får ett tröstpris.

Lagpris, ett Volvo-Data standar, kommer att utdelas under högtidliga former av Lars Silfversparre.

Resultat tabell

<u>Avd</u>	<u>Antal fyllda kort</u>	<u>Antal ggr</u>
2000	1	5
2100	1	5
2300	-	-
2310	-	-
2320	-	-
2330	3	16
2340	1	5
2350	2	18
2360	4	23
2400	8	55
2500	2	23
2800	4	20
2900	1	7

Fotboll

Allsvenskt i sikte.

Enl vad Dumpens redaktion erfarit är det inom Volvo-Data krafter i rörelse att företagets fotbollslag efter senaste framgångarna anmäler sig till Svenska Fotbollsförbundets seriesystem.

Givetvis får man börja i lägsta divisionen men med den ambition fotbollsspelarna har på Volvo-Data finns det stora utsikter att Volvo-Data möter konkurrenten SAAB i allsvenskan omkring 1980. Bland spelarna har Systemservice Håkan Eklund stor erfarenhet från sin tid som kedjespelare i IFK. Vad han kan göra i detta sammanhang återstår att se.

Dumpens redaktion rekommenderar rökstoppet.

"Sparre"

P S Nu är vi några på redaktionen som trots allt röker. Vi håller stånd. Hur länge vet vi inte. Kanske till nyår.

SLUTA RÖKA, DU.....

Nu får det vara slut med rökningen. Hur många gånger har vi inte hört detta spontana uttryck? Men hur går det??? På nyårsafton lyckas några, men de flesta misslyckas. I alla fall så har det gjorts ärliga försök här på Volvo-Data på såväl man- som spinnsidan.

- Vi är tre som har tagit oss i kragen och går nu in på tionde veckan, berättar Lennart "Data Boys" Frisk. Inge Lindskog och Lasse Nilsson heter de andra två och vi stöttar varandra, för hjälp måste man ha.

Det är främst hälsan, allmänt välbefinnande och miljön och kanske en liten gnutta ekonomi som sporrat dessa tre musketörer.

- Besvärligast är viktökningen, men denna nackdel får man ta, fortsätter Lennart. Vi vill ha med så många som möjligt från Volvo-Data. Jag vet att det är svårt, men vi skall försöka klara oss.

Något Bragelöfte vågar grabbarna inte ge. En som däremot klarat sig sedan nyår är Elisabet Sömberg på stansen. Några yttre tecken på vare sig henne eller grabbarna har inte märkts och det glada humöret består.



PYTON MED CIGARR

Jag vill ha cigarrförbud.
Det luktar så pyton så jag blir sjuk och kan inte jobba.
Ett minimikrav är cigarrförbud i pausutrymmet, så jag kan fly dit.
Kanske det är fler än jag som lider?

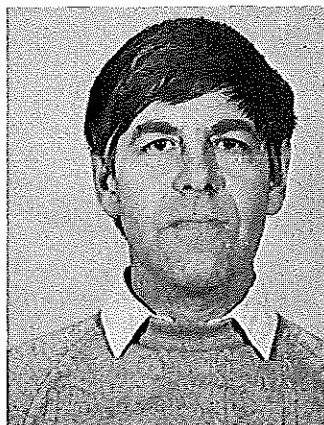
Nisse



DET DÄR MED KÖNSDISKRIMINERING...

En stor koncern i landet söker i dagarna, i en stor annons, folk till fem »framtidsefattningar». Sekreterare till VD, materialchef, produktionschef 1 och 2, samt exportchef. Det framgår med förkrossande tydlighet av annonsen att fyra av befattningshavarna ska vara män. Den femte en kvinna. Och vilken tror ni det är? Rätt glissat! VD:s sekreterare. Vilka kvalifikationer de manliga sökanden förväntas ha finns angivet, så också kvinnans. Men, och det är det som är det läskiga, hon ska dessutom ha »kultiverad personlighet och glatt humör»!!

Att det krävs något liknande av männen nämns inte. De får kanske lov att vara okultiverade och griniga till humöret. De är ju när allt kommer omkring män. Den stackars kvinnan ska kanske se ut som en fotomodell också? Då kan hon ju förgylla tillvaron och utsikten för de ansvarstygda och sura männen, så att de blir lite lättare till sinnes. Nej, skärpning på den här fronten. Varför inte en manlig sekreterare till VD. (Det kunde ju vara en kvinnlig VD). Och så kvinnor på de övriga fyra posterna. Det hade väl varit något!



Jim Andreasson, 45, tidskrivare på VTV och sedan 1970 expeditör på Volvo-Datas driftavdelning:

Trivs mycket bra med mitt arbete på Expeditionen, säger Jim. Vi har god miljö. Luftiga och fina lokaler, mycket att göra under kamratliga former. Utan tvekan händer det intressanta saker varje minut.

Man tvingas inom expeditionen att alltid vara på alerten. Allting måste gå så fort, då vi arbetar med mycket snäva tidsplaner. Detta kräver god hälsa och kondition.

För att hinna med allting tjänstgör jag med förskjuten arbetstid och har till parkamrat Vera Palenska. Detta går alldeles utmärkt.

Om jag skall tala om något negativt så är det en aning bullrigt från efterbehandlingens maskiner. Dessutom har jag en känsla av att man inom andra instanser undervärderar våra insatser. Trots att vi är sista instansen mot kunden.

Även om jag inte personligen berörs så tycker jag att det körs väl mycket övertid på Expeditionen. Bättre har det blivit inte minst genom att vi fått extrapersonal till hjälp.

Så har jag ett par önskemål: Bättre kommunikationer mellan maskinrum och expedition. Många oklarheter kan då förverkligas. Transportbandet för avsänt material måste lösas bättre. Detta hjälpmedel är en viktig del i distributionskedjan, slutar Jim.

Klurigheten

Hej!

Det kom många svar på förra numrets klurighet, men de som var absolut först på plan var (nu reser vi oss och bugar):

Mia Larsson, receptionen
Reimar Kännestorp, 2100
Ralf Johansson, 2330

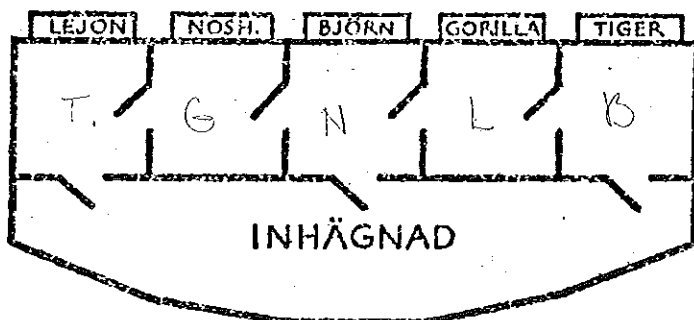
Det rätta svaret var att norrmannen drack vatten och japanen ägde zebran.

Men nu till en ny klurighet.

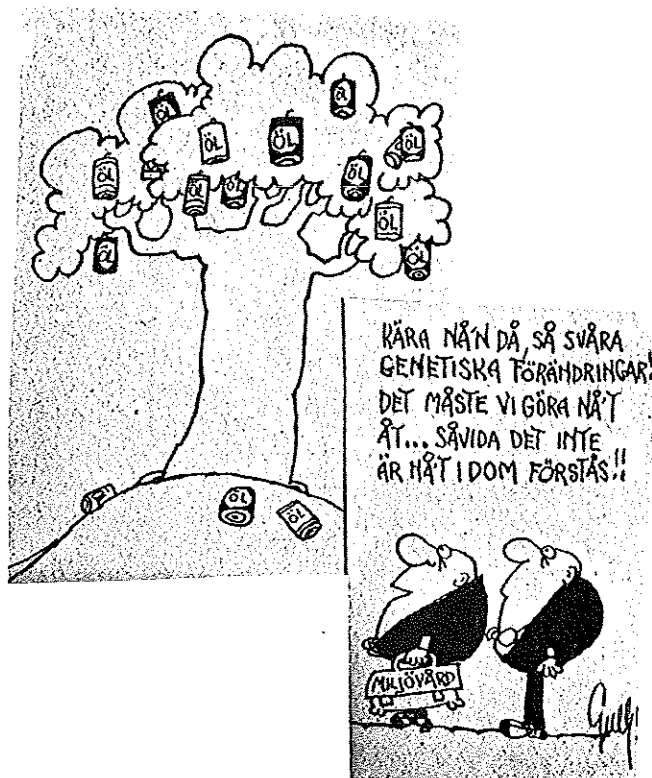
Djur i bur.

Den nyanställda djurskötaren i Baxebo djurpark upptäckte en morgon till sin förfäran att någon oförvägen skämtare under natten flyttat djuren så att de hamnat i fel burar. En skylt över varje bur visade var varje djur borde vara. Men nu låg tigern i lejonets bur, gorillan i noshörningens, noshörningen i björnens, lejonet i gorillans och björnen i tigers bur.

Djurskötaren började genast grubbla över hur han skulle kunna flytta tillbaka djuren så att vart och ett hamnade i rätt bur. Eftersom de alla var vilda och vildsinta, var det otänkbart att ens för ett ögonblick låta två av dem vistas tillsammans i en bur eller i inhägnaden. Vilket är det minsta antal förflyttningar djurskötaren måste utföra för att placera djuren rätt, och i vilken ordning måste han flytta djuren?



Som vanligt lämnar Du svaren till
Kerstin Holmström, DA 1S.



Som att nu det blivit förbjudet svenska medborgare att ingen får lov till att köpa en syp i Sveriges land undantagandes för sckiuka och ormbittna så vill jag härmed meddela att jag haver en Huggorm til almenhetens betiänande i mariagatan 68 till höger på gården venster om porten.
ps. om att ormen är abbonerat till den 28 i d:s

W Bülow

Jag har hört sägas att om man använder säkerhetsbälten i sin Volkswagen, så behöver man inte betala skatt. Den räknas nämligen som rygg-säck då.
Bra va!



Personalnytt

2110

Dan Eliasson har anställts tillfälligt som operatör på datacentralen.

2180

Janet Rundéus och Aina Wisemark har åter börjat på stansen efter en längre tids frånvaro.

2190

Bent Nissen har lämnat Volvo-Data i och med april månads utgång och återfinns i fortsättningen på avdelning 1410.

2211

Hålkortsoperatör Gunnar Höglund lämnar avd 2211 den 1 maj och flyttar till Volvo BM:s Ärna-verkstad.

2230

Programmeraren David Örnberg flyttar den 1 augusti till AB Kodak där han skall ägna sig åt försäljning av mikrofiche.



2320

Gunnar Löf, 26, civilingenjör, ingår som ny medarbetare i gruppen Montering PV, där Gunnar kommer att arbeta med systemutveckling och programmering. Gunnar har tidigare jobbat med montering och kontroll nere på TC samt dessutom med elektronikutrustning inne på LV-sektorn.



Gudrun Waldenström, 31, civilekonom har rekryterats till gruppen Order PV där Gudrun kommer att arbeta med systemutveckling och programmering. Gudrun har som tidigare meriter konsultengagemang inom systemkonstruktion och AR-området samt vikarierat som universitetslektor i företagsekonomi.

Gudrun bor i Mölnlycke och vill komma i kontakt med någon eller några på Volvo-Data för ev sam-åkning. Hör av er till Gudrun.

2320

Bo Ericsson, GODIS-ansvarig på Volvo-Data flyttar den 1 juli till Volvo-Data, Eskilstuna.

Anders Andrén, medansvarig i GODIS-projektet flyttar den 1 juni till VLV, där han kommer att tillträda en befattning som hallassistent på produktions-sidan.



2330

Gruppen Order-montering TF har fått en ny medarbetare i Eva Wallmänder, 23, och fil kand.

2330

Harriet Abrahamsson flyttar från stansavdelningen under maj månad till 2330 och en befattning som projektsekreterare.



2340

Monica Martinsson, 25, fil kand, ingår som medarbetare i gruppen orderplanering inom C2-projektet och kommer där att syssla med programmering. Monica kommer närmast från Volvo Overseas, där hon jobbat med marknadsutredningar bland annat.

2430

Kurt Johansson (f d gamla 2300) har kommit tillbaka som semestervikarie och kommer att jobba med kontorslayout och VDIS bland annat för avd 2410 och 2430:s räkning.

2800

G G Axelsson lämnar Volvo-Data i samband med semestern för att tillträda en befattning som reservdelschef på Verdexa i Malmö. Verdexa är Volvos återförsäljare i södra Skåne.

Praktikanter på Volvo-Data

Just nu gästas Volvo-Data av 6 st praktikanter från Viktor Vångfeldts gymnasium. Praktikanterna genomgår en 1-årig ADB-utbildning inom området teknisk eller administrativ databehandling och har som sista modul i utbildningen praktik ute "på fältet".

Våra praktikanter är

Tekn ADB (Va 16-23)

Per Carlsson 2530

Adm ADB (Va 20-23)

Sven-Olof Johannesson 2320
Tor Olsson 2350
Paul Fjellman 2510
Ulf Lundin 2510
Linda Olsson 2540

Uppvaktning

Ett varmt tack för minnesrik upp-
vaktning med anledning av min
50-årsdag den 1 maj.

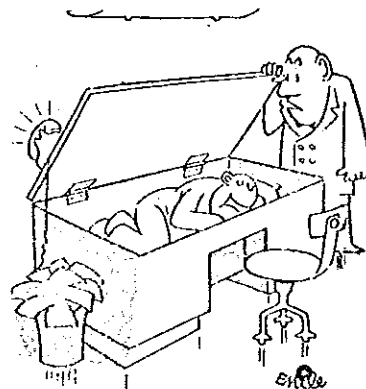
Filip Grivander

Rättelse

Familjedagens frågesport vanns av
Ola Andersson, p g a sin ungdom
ännu ej anställd vid Volvo-Data, utan
son till Lars Andersson avd 2310.

MER UR GÄSTBOKEN.....

Thailands ambassadör med fru gjorde
en snabbvisit för att se på data-
centralen fredagen den 11/5. Vård
för besöket var Volvo Overseas.



— Hr Olofsson! Det ringer på er
telefon!

ENKÄT OM DUMPEN

132 personer svarade på enkäten
(ca 40% av personalen) av dessa
läste 131 alltid Dumpen.

Majoriteten tyckte att

- Dumpen kommer ut lagom ofta
- är lagom tjock
- avd presentationer intressanta
- information om tekniker, maskiner
etc är lagom, några att det kommer
för sällan
- sportreferat lagom
- historier etc, lagom
- personalnytt lagom

I övrigt fick vi många bra tips och
kommentarer som vi ska beakta i fort-
sättningen. En fråga dock, är det inte
fler som läser Dumpen och varför är vi
så slöa på att svara enkäter?

Gilla G