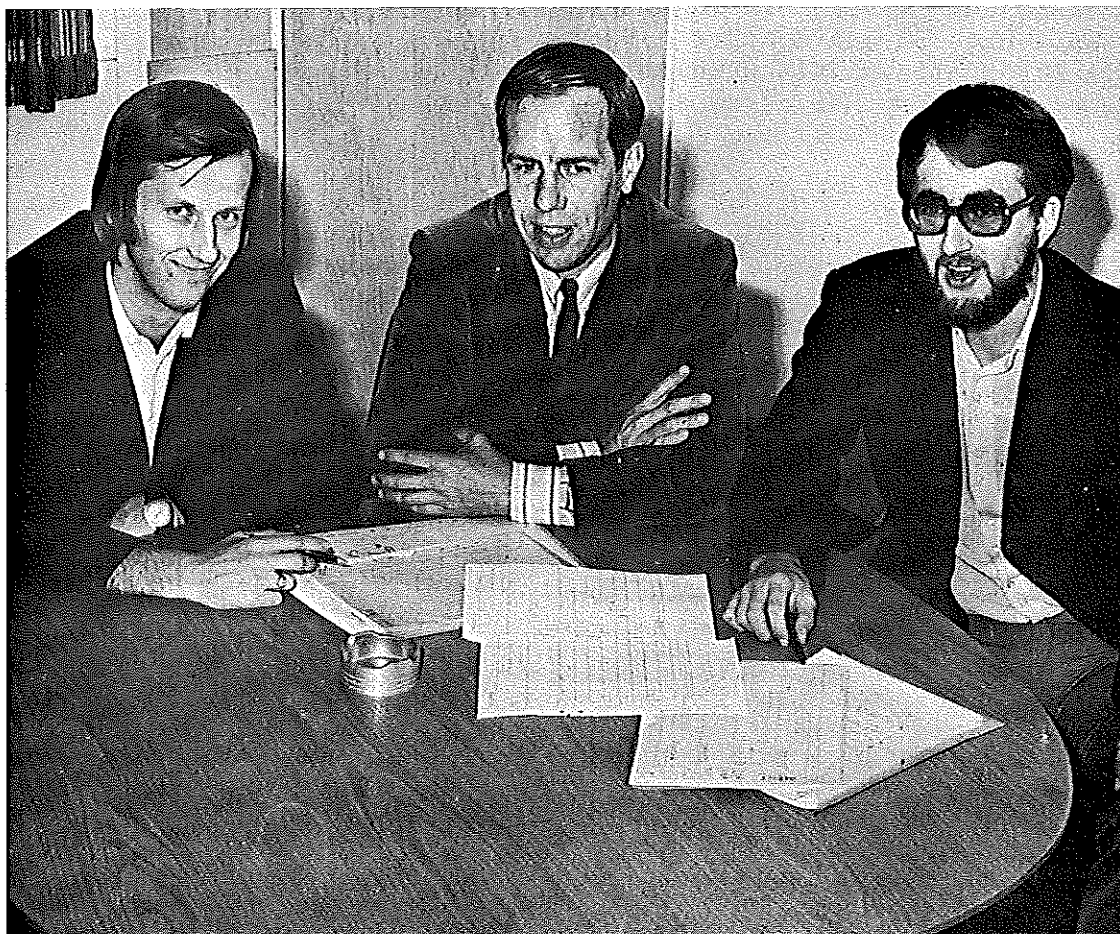


## volvo-datas personaltidning



### **C2-PROJEKTET KLART** **start på måndag kl 17.30**

Det börjar att dra ihop sig.  
Måndagen den 27 aug i vecka 35  
klockan 17.30 skall vi trycka på  
startknappen och förhoppningsvis  
skall kolossen rulla igång.

Vad är då detta C2 som hängt som  
ett åskomoln över hela Volvo-Data  
under 1973 och som haft högsta prio-  
ritet i alla instanser?

**forts på sid 4**

Redaktörer: Lars Silfversparre  
Sten Ramqvist

Rédaktionskommitté: B E Malmkvist  
Lars Olenfeldt

**Endast för internt bruk**  
**Volvo - Data**

# Volvo-Datas attitydundersökning klar

Vad krävs av ett företag inom data-branschen? Vid en nyligen av 2800 genomförd attitydundersökning hos våra 200 Volvo-Datakunder inom Göteborgsområdet svarade c:a 70 %. Vad dessa tyckte om oss är värt att veta i vår strävan att uppnå goda kundrelationer. Här några axplock:

## Debitering

76 % anser att de fått otillräckliga informationer.  
40 % anser att VDIS är ganska eller mycket dåligt medan lika stor andel inte hade någon speciell åsikt.  
50 % tycker inte att våra priser är rimliga, men 60 % anser inte att vi är dyrare än andra dataföretag.

## Driften

77 % anser att datalistorna kommer i tid. 50 % får i god tid besked om förseningar medan 40 % är mer eller mindre missnöjda.  
75 % anser att listorna går bra att läsa.  
70 % anger att det är lätt att få omkörningar gjorda.  
50 % tycker att vår kontroll borde vara bättre så att listorna kommer till rätt adressat.  
75 % är nöjd med kundtjänst.  
65 % vill göra extrakörningar och 60 % anser att vi också klarar det.  
90 % vill ha kapacitet för extrajobb.  
50 % är nöjda med transporter till och från Volvo-Data medan 30 % tycker att det fungerar dåligt.

## Systemservice

90 % vet vilka som är kontaktpersoner och de flesta anser att det fungerar bra.  
60 % har den åsikten att vi håller tids- och kostnadsplaner.  
90 % har behov av att göra ändringar i befintliga system.  
70 % är i behov av hjälp utöver inplanerade system. 50 % är också nöjda med denna service medan 30 % är missnöjda.

## Volvo-Data som serviceenhet

45 % tycker att vi är måna om kunderna.  
25 % anser emellertid motsatsen.  
50 % tycker att vår information om vilka tjänster vi kan erbjuda är otillräcklig.  
40 % anser att vi fungerar bra internt men 25 % har motsatt åsikt.

Många tycks vara nöjda med vår insats. Bland inkomna kommentarer kan nämnas:

"anser de personer från Volvo-Data jag haft att göra med har varit kunniga och lätta att samarbeta med". Men det finns c:a 1/3 av våra kunder som har negativa åsikter om oss och vår verksamhet. Det är här vi måste sätta in stöten.

Vi citerar direktör Per Ekströms in-  
vigningstal av datahuset:

"det här är ingen prestigegrej - det är en produktions- och utvecklingsenhet bland många andra inom Volvo, som har precis samma krav att göra Volvo effektivare och lönsammare i sin del av vår verksamhet".

Vår målsättning är med andra ord 100-%ig GOOD WILL.

L Sparre

# Bra och dåliga människor

Det finns ett ADB-system inom Volvo vilket då och då producerar statistik över en avdelnings sena ankomster. Volvo-Datas personal är "bra" i denna statistik, de kommer försent mer än andra enheter inom Volvo. Man kan i denna statistik även få reda på att vissa grupper inom Volvo-Data kommer för sent mer än andra.

Detta att bedömma en människa efter dennes förmåga att komma i tid om dagarna har sedan länge varit ett sätt att mäta en persons duktighet. En person som aldrig kommer för sent den är pålitlig, man kan lita på den personen. De personer vilka ibland kommer för sent betraktas som slarviga, man kan inte lita på dem, de kan inte lära sig en så enkel sak som att komma i tid om dagarna.

Varför för man inte statistik över de personer som går hem för sent om dagarna? Det bör ju vara lika fasansfullt!

Vad är det egentligen som gör att vissa personer kommer mer för sent än andra? Det är i sin komplexitet mycket enkelt, man kan urskilja två slags människotyper, morgonmänniskor - de som är pigga vid dagens början och oftast trötta och tråkiga framåt kvällen samt kvällsmänniskor - vilka är ack så trötta om morgonen men pigga och glada i sena kvällen.

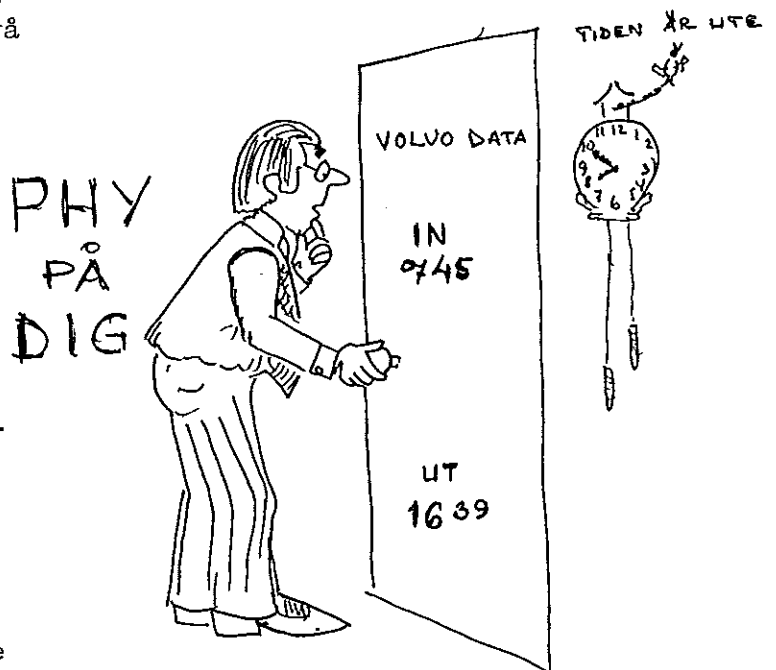
Morgonmänniskorna har oftast svårigheter att förstå kvällsmänniskornas problem. Det låter oftast: Det kan väl inte vara något problem att gå upp fem minuter tidigare. Vi börjar faktiskt kvart i åtta här. Fick Du röd stämpel idag? God morgon, god morgon. Sovit gott? etc. Dessa frågor och påpekanden löser inte problemet, möjligen medför det skärpning hos kvällsmänniskorna under en kortare tid. Samtidigt skall man ta i beaktande att den psykiska kraft som kvällsmänniskorna använder för att verkligen försöka komma i tid skulle kunna användas till mycket värdefullare uppgifter.

Ett råd till Dig kvällsmänniska: Försök inte att ändra på Dig, Du är sådan och var glad för det. Du betraktas visserligen av några som en dålig människa, men det klarar Du av och bry Dig inte om dessa hurtiga morgonmänniskor som själva betraktar sig så duktiga.

Jag vet ej om det för Volvo-Datas bästa vore bra med enbart supervalida och supersolida människor utan något inslag av subvalibitet och subsoliditet. Dessutom undrar jag över om det finnes någon tendens till negativ korrelation mellan antalet sena ankomster som en person erhåller och dennes arbetsprestation i övrigt?

Ett sätt att lösa kvällsmänniskornas problem, vilket inte är något problem för dem själva utan mer för dess omgivning och för försenankomststatistiken, vore flexitid.

Kvällsmänniska  
(Bror A)



## forts från sid 1 C2-projektet...

C2 är fysiskt det nya reservdels-lager som färdigställt i Gent, Belgien, för att i första hand betjäna EG-marknaden. C1 är det reservdelslager som ligger granne med oss här ute på Torslanda. För att kunna styra C1-lagret gjordes i början av 60-talet ett datasystem som innehåller delarna materialanskaffning, inleveransstyrning, för-rådsbokföring, orderbehandling, ekonomisk redovisning inkl fakturering. Allt skrivet för 7070.

Beslutet om C2-lagret innebär att stora delar av det befintliga systemet måste ändras för att kunna svälja ytterligare ett lager, och man passade då på att revidera de olika systembitarna och samtidigt gå över till 370.

Kvar att köras i 7074 är nu anskaffning plus delar av registeruppdatering och inleveransbehandling. Resterande delar är helt nyskrivna, vilket innebär 75 bearbetande program, med varierande antal moduler, där det största R41308 innehåller 20 st. Förutom dessa är 10 konverteringsprogram plus ändringar i ett 30-tal program gjorda.

## Programmeringen började 72/73

Fram till årsskiftet 72/73 var konstruktion och detaljkonstruktion klara så att programmeringen kunde starta. Därefter kom det stora pådraget. Programmering och kedjetest klarades till största delen av till vecka 12, systemtest till vecka 23, systemtest med kundansvar, som vi kallade kundtest till vecka 29 och fullskaleprov till vecka 34. Ett utav tre som återstår i skrivande stund och på helgen vecka 34-35 skall alla registren konverteras för att på måndag kväll vecka 35... Vilka har då åstadkommit allt detta på dennarelativt korta tid.

## Vilka har gjort vad

Låt oss gå i den ordning systemen skall köras.

Daglig körning (c:a 5 tim 370 + 1.5 tim 7074).

R092: Tratten (Datakontroll) Lennart Krantz.

201 + R291: Inleveranser.

Hans Magnusson o Ingrid Danielsson.

R491: Orderplanering Lars Dahlqvist, Lars-Erik Robach, Gunnar Mattsson, Ulla Randén, Monica Martinsson.

R413: Raderingsrapportering.

Thord Lindahl, Birgitta Johannesson, Gunilla Strid, Jerzy Pietras.

R415: Fakturering + R331: Prisuppdatering. Björn Hildell, Claes Hilmersson, Carin Bengtsson, Kent Eriksson.

EK-system: Ingemar Rågård, Jan Pettersson.

R093: Lagerinformation. Kenneth Ekdahl

R094: Registeruppdatering. Lennart Krantz.

Procedurer och handgriplig körning av tester. Leif Qvicklund, Staffan Olsson och delvis Lennart Rosell.

Datatransmission Gbg - Gent. Lennart Rosell.

Kundkontakter: Hans Tjelvarsson, Inge Lindskog.

Videokörning:

Anskaffningssystemen: Bertil Randevik, Peter Danielsson.

Och vad gäller periodkörningar har Bertil, Peter, Ingemar, Jan, Lennart R, Lasse m fl varit inblandade.

Dessutom har vi haft hjälp av konsulterna Bengt Råmsberg, Birgitta Samuelsson, Anders Kronfält o Per-Åke Hallqvist.

## Bosatta på Volvo-Data

Under programmeringsfasen som Leif Sjölund styrde satt Ralph Nilsson och IBM:aren Nils-Olof Wallren och svettades fram testplaner på löpande band. Ralph tog alltså över ansvaret fr o m vecka 13 för test- och installation och fick ganska snart hjälp av Leif S då han sytt ihop produktframtagningen. Sedan dess har dessa två nästan varit bosatta på Volvo-Data.

Ett stort tungt lass har också Patrice Worth och Bror Andreasson dragit. Teknisk stöd kallas gruppen där också Lennart Rosell haft sitt finger med. Produktkontroll, programbeskrivning, dumptening mm, mm har legat på denna ytterligt kompetenta grupp.

forts nästa sida

# Månadens intervju

Claes-Göran Axelsson, 35, eller mera populärt Cege, kom aldrig tillbaka efter semestern. I stället tillträdde chefen för 2800 en toppbefattning på Verdexa, där han nu skall försöka sälja servicetjänster och reservdelar. Cege handplockades från den tidigare centrala marknadsplaneringen för att introducera ett marknadsutvecklingstänkande på Volvo-Data. Att han lyckats har vi alla fått erfara.

- Två stimulerande år har jag haft på Volvo-Data och jag anser att Volvo-Data fungerat bra.

- Mitt bästa intryck är att viljan finns att delegera jobben kolleger emellan vilket jag hoppas även blir fortsättningen för min del.

- Avdramatiseringen av Företagsnämndsarbetet utan att därmed minska nämndens betydelse anser jag varit en av mina större genomförda uppgifter.

~ ~ ~ ~ ~

forts C2-projektet . . .

Projektsekreterare har vi också haft, Lena Gårdlund som sett till att länkningar, frysningar, arbetsrapporteringen m m fungerat riktigt.

## Tack till alla

Många har varit inblandade, alla har gjort ett strålande jobb, uppslutningen har varit mer än hundra procentig. Flertalet familjemedlemmar har fått sitta i kläm, många inom Volvo-Data har blivit drabbade, men stämningen är god och vi tackar alla Volvo-Dataiter som anhängare för deras tålamod och förståelse. Hjälp oss till slut genom att hålla tummarna för en så smärtfri installation som det nu är möjligt. Tack!

Leif, Ralph och Allan



- Jag har naturligtvis mognat och litar mera på mig själv för att kunna ta ansvar. En nyttig skola i en god miljö har det varit.

- Utan tvekan tycker jag Volvo-Datas uppgifter är svåra, då kundernas förväntningar är oerhört olika. Kunden mäter oss såväl efter egna som efter Volvos ögon. Genom Volvo-Datas storlek så blir det ibland något okontrollbart.

- För att nämna något om 2800 så har det varit en fin laganda även om jag haft tio konsulter som medarbetare, som ena dagen är i Kanada och andra dagen på hemmaplan. Satsningen på intern information anser jag varit värdefull och framför allt behövlig.

- Ett gott råd vill jag ge. Ta initiativ i olika situationer och var inte passiv. Detta tjänar alla parter på.

Dumpens redaktion har endast att buga och tacka inte minst för rådet samt önska LYCKA TILL, både med jobbet i Malmö och golfen i Falsterbo.

L Sparre

# Systemutveckling 2230

2230 heter vi om man ser det med göteborgsögon. I Eskilstuna kallas vi även CVS eller 8930. Detta kan verka litet rörigt, men vi skall nog överleva detta.

Efter denna lilla men dock inledning skall jag direkt gå in på vilka vi är och vad vi gör.

Systemutveckling i Eskilstuna har till uppgift att åt i första hand VOLVO BM utveckla, installera och vidareutveckla ADB-system samt att utföra metodstudier, vilket innebär arbetsmätning av kontorsarbete, utarbetande av manuella rutiner etc.

## Teknikgrupp

För att klara av alla systemutvecklingsaktiviteter behövs tillgång till ett antal tekniker. Därför har vi en grupp som heter Program- och registerteknik som f d folkskolläraren i Bredaryd, Henrik Karlsson basar för. I gruppen ingår även Karl-Erik Eriksson, Lars-Göran Magnusson, Arne Schäf samt Lennart Larsson som senare i höst skall ersätta den till datacentralen borttappade Björn Johansson.

Metodstudiegruppen består av Sven-Erik Myrelid och Roger Lindström. Efter en nyligen lyckad premielöneinstallation på reservens orderavdelning skall de fortsätta med att förenkla de manuella rutinerna i första hand på reservdels- och konstruktionsavdelningarna.

## Nyutveckling

För systemutvecklingsprojekt (nyutveckling) finns tre stycken projektgrupper. Rolf Wettergren och Anders Edwardson tillhör den just nu minsta gruppen. Rolf och Anders håller just på att avsluta en förstudie för ett nytt projekt som kallas Prognosbehandling, Produktorder, Monteringsorder (PPM).

Dessutom håller Rolf i trådarna för ett nytt årsinventariesystem. Anders är också inblandad i arbetet med att överföra GKN-Stenmans databehandling till Volvo-Data, men till detta återkommer jag i ett senare nummer.

## Fruktad i fotboll

För nästa projektgrupp basar Bo Eriksson, som nyligen installerat sig i Eskilstuna, men som redan gjort sig fruktad av våra motståndare i korpserien i fotboll. Aktuellt projekt för Bosse är i första hand ett nytt on-linesystem i vår godsmottagning. Detta system ingår i ett större materialstyrningsprojekt vid Volvo BM:s Eskilstunafabrik. Att Bosse tidigare jobbat med GODIS ligger honon inte i fatet. Till sin hjälp har Bosse Lars Åhlin och Åke Bergkvist. Åke, som häromdagen klädde mig på en golfboll, har också gjort ett par program i Stenmanprojektet och skall snart engageras i tulldeklarationssystemet. (Se nedan).

Nestorn i gänget efter Janis Luberts är Arne Kårefält som basar för den tredje gruppen. Efter installation i Eskilstuna av G501 och G502 har han, i avsaknad av G450, gjort ett nytt system för tjänstemannalöner, som skall installeras vid årsskiftet. Till sin hjälp med programmering av detta har han från Göteborg hemkomne Lars-Göran Högström och nygifta Eva Karlsson född Eriksson, vår enda kvinna på avdelningen. Lennart Larsson, avdelningens festprisse, ansvarar för att tulldeklarationssystemet C403 anpassas och överföres till Eskilstuna. Med i den anpassningen är Roland Lundberg och Åke Bergkvist.

## Underhåll

Nya system som gått i produktion överlämnas till Dennis Gustafssons grupp, som sedan ansvarar för underhåll och vidareutveckling. I gruppen jobbar Hans Eriksson med ekonomisystem, Tom Wigh med reservdelssystem och Ulf Tapper med materialförsörjningssystem.

Hans Norén och Janis Luberts fördelar sin tid mellan ovanstående system och Kjell Sjöberg skall se till att vi får in ämnen och råmaterial i vår maskinella förrådsbok.

Ja, så är i grova drag 2230 uppbyggt.

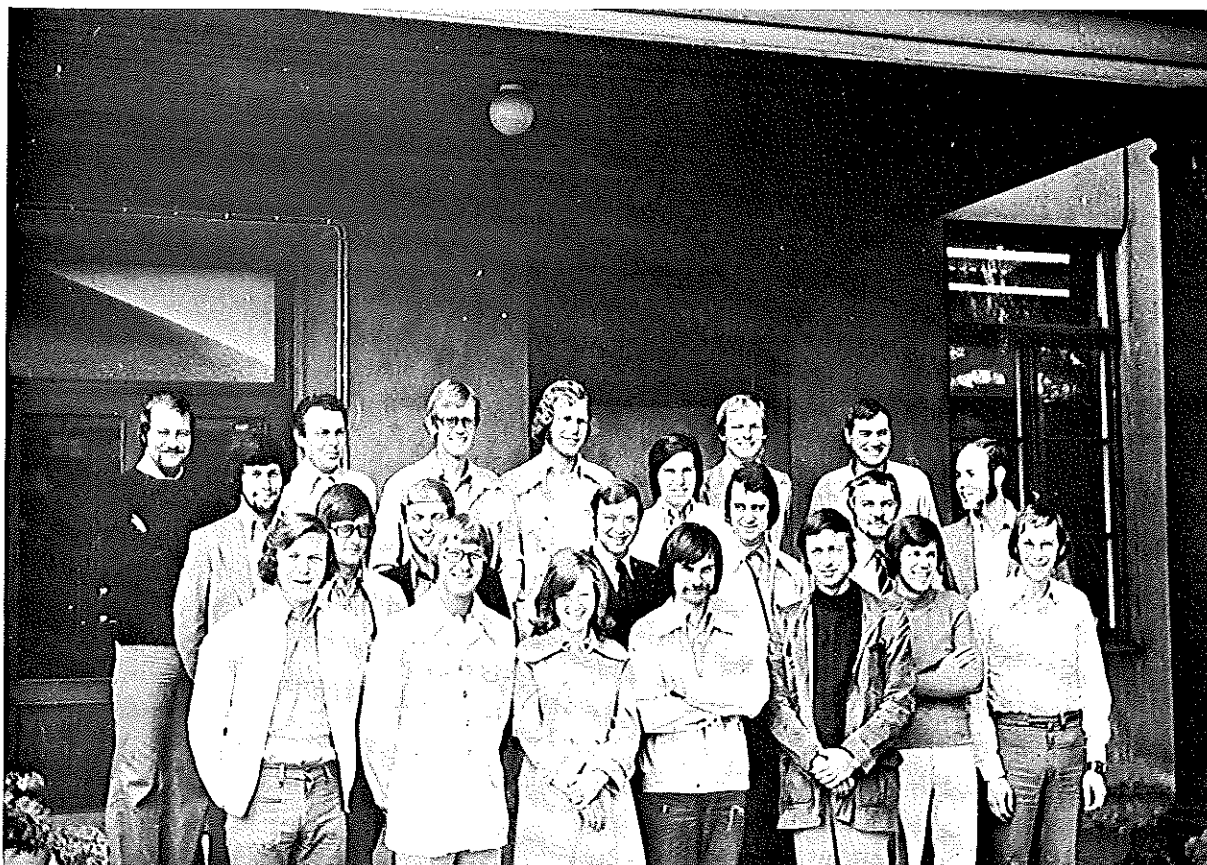
Den uppmärksamme läsaren kanske redan har räknat ut att vi är 24 st just nu. En ny kille, Lars Olsson,

har anställts från 10/9 och dessutom har en konsult hyrts in från den 13/8 för att vi skall klara av vad vi åtagit oss.

Förutom det jag berättat om tidigare skall vi även under hösten och vintern göra en förstudie på ett nytt reservdelssystem. Vilka som skall göra denna är i skrivande stund ej helt klart. Viss assistans hoppas vi dock få av Esbjörn Eriksson.

I övrigt kan jag bara konstatera att jag befinner mig i ett mycket duktigt och trevligt gäng. Vi har förresten gått till slutspel i korp-fotbollen och skall just inleda våra öppna mästerskap i minigolf, som jag nu måste ut och träna, därför hinner jag inte skriva mer nu.

H-E Eriksson



Främre raden fr vänster: Roland Lundberg, Hans Norén, Eva Karlsson, Lars-Göran Högström, Rolf Wettergren, Lennart Larsson, Åke Bergkvist.  
2:a raden fr vänster: Roger Lindström, Lars Åhlin, Sven-Erik Myrelid, Kjell Sjöberg, Dennis Gustavsson, Hans Eriksson.  
3:e raden fr vänster: Bo Eriksson, Ulf Tapper, Anders Edwardson, Lars-Göran Magnusson, Karl-Erik Eriksson, Hans-Erik Eriksson, Janis Luberts.

# Idrottsnytt

## GOLFMÄSTERSKAPET AVGJORDES I HÄLLREGN.

Volvo-Datas golfmästerskap avgjordes under första semesterveckan på Stannums golfbana utanför Gråbo. Tävlingen spelades i form av en poäng-bogey över 18 hål, och i startfältet märktes främst proffsen C G Axelsson, Dag Hällbrant, Gunnar Nilsson och Gunnar Lindberg. I övrigt fanns välkända ansikten i form av Bernt E Malmkvist, Lars Adolfsson och "all-idrottaren" Bror Andréasson. Totalt kom 11 personer till start. Under första hälften av tävlingen formligen vräkte regnet ner, och de flesta kom till halvtids-vilan genomsura, men trots allt vid gott humör. I detta läge tyckte Leif Sundwall och Bo Bådenlid att de fått nog och tog sin mats ur skolan. Som väntat hade "förste seedade" C G ryckt åt sig en knapp ledning, tätt följd av Dag, Gunnar Lindberg och framstormande "outsidern" Anders Olsson. Under andra hälften av tävlingen lättade regnet, och mot slutet tittade även solen fram. Detta till nackdel för vissa "proffs", som inte längre kunde skylla sina dåliga slag på det dåliga vädret. När handicap dragits ifrån och slagen räknats om till poäng framkom följande prislista

|                     |          |
|---------------------|----------|
| 1 C G Axelsson      | 34 poäng |
| 2 Gunnar Lindberg   | 33 poäng |
| 3 Anders Olsson     | 24 poäng |
| 4 Dag Hällbrant     | 23 poäng |
| 5 Gunnar Nilsson    | 21 poäng |
| 6 Bernt E Malmkvist | 7 poäng  |
| 7 Bengt Gustavsson  | 5 poäng  |
| 8 Lars Adolfsson    | 4 poäng  |
| 9 Bror Andréasson   | 4 poäng  |

## FOTBOLL

Intresserade av elitfotboll i svenska seriesystemet kan kontakta Lars Eriksson, tel 1683 eller Bengt Wigertz 2088.

Träningsmatcher är nu aktuella inför nästa års seriespel.

## CYKLING

Cykla till jobbet, blir denna trevliga och nyttiga motion, datapersonalens ersättning av Volvo-plumset? Frågan är faktiskt aktuell sedan några av Agne Östenssons grabbar om morgnar och kvällar, ses kämpa sig fram väl intryckta av oss andra biltrafikanter.

- Härligt, tycker en av cyklisterna Jan Hellman, 2350. Motionen ger bättre kondition. Sen sparar man respengar så för min del är hojen snart betald. Det enda vi saknar är ett cykelställ med tak, där vi kan ställa våra cyklar något så när skyddade. Maj - september är fina cykelmånader.

L Sparre

Apropå VM-simningarna i Belgrad så påminner vi om att Sörredsgårdens badbalja gärna tar emot vinnarna i vårens Volvo-Plums.



## SKANDINAVIAN OPEN FÖRST MED RESULTAT PÅ DATA

För första gången i Europa har golfen tagit datorn till hjälp. Det är Honeywell Bulls Time-Sharing Service som under Scandivian Open den 19-22 juli svarade för resultatrapporteringen. Härigenom fick åskådare och deltagare en unik möjlighet att hålla sig underrättade om ställningen vid varje tidpunkt. Expertisen tror att detta kommer att bli framtidens melodi inom golfen.

Terminalerna är via telefonnätet anslutna till en central dator i Stockholm. Från en huvudterminal i tävlingssekretariatet matas resultatet kontinuerligt in i den centrala datorn. Därefter håller datorn reda på aktuell ställning, vem som är bäst på ett visst hål, hur många birdies NN slagit etc.

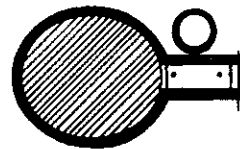
Det är nu möjligt att med en terminal via telefonnätet omedelbart få önskade frågor besvarade. Som exempel kan en tidningsredaktion i Malmö, en golfklubb i Kiruna eller en intresserad golfspelare var som helst i Sverige hyra en terminal och med dess hjälp inom några sekunder få svar på sina frågor.

Bredvid huvudterminalen i tävlingssekretariatet finns en "slavterminal" som dirigeras från huvudterminalen. Mot "slavterminalen" står en TV-kamera riktad. Denna är ansluten till fyra TV-monitorer som är utplacerade på lämpliga platser. Dessa monitorer visar aktuell ställning mellan de tio bästa vid varje tidpunkt.

Datortekniken har också gjort sitt intåg vid motorgalorna på Scandivium Raceway i Anderstorp.

Vid årets VM-tävlingar höll datorn ordning på Ronnie Petersons och hans konkurrenters tider och placering med en perfekt rapportering till publiken. Även Volvo-cupen som samtidigt kördes fick en noggrann resultatuppföljning.

Att mc-idolen Kent Andersson körde med kryckor kom aldrig fram på outputlistan.



## TERRÄNG

Enligt vad Dumpen erfarit har en terrängtävling ägt rum i all hemlighet. På enmilsbanan i Delsjöterrängen sprang fem välkända dataiter från Volvo. Ordningsföljden i mål är utan tvekan en stor sensation och vi kan rapportera följande resultatlista:

1. Lennart Olsson
2. Bengt Jinnefält
3. Leif Elfstrand
4. Bertil Carlsson
5. Ingvar Johansson

Därmed finns det stora möjligheter att den planerade fotbollsklubben inom Volvo-Data utvidgar sin verksamhet att gälla även annan sport.

## Gästboken

9/8 Göteborgs Bank har varit här och tagit del av vår arbetsrapportering.

9/8 Ömsediga Försäkringsbolaget, Helsingfors, Direktör A Nänäkka, har besökt Jörgen Larsson och diskuterat datafrågor.

10/8 Även chefen för Ford Europas datacentral Alea Daley har gästat oss.

Dunder och larm, vighen så varm  
Lyser och fräser och mördar i hägnet  
Dolda för regnet  
Träffas i stacken  
Två av mina vänner,  
Den ene i nacken.

Falstaff fakir

Exempel på marknadsföring, modell sekelskifte. Jämför marknadsföring av datorbearbetning kontra manuell bearbetning.

## ENERGIFÖRSÖRJNINGEN

# Elektriskt ljus är idealet för belysning!

**ELEKTRISKT LJUS** är osfverträffadt för komfort.

**ELEKTRISKT LJUS** är osfverträffadt i sanitärt hänseende, på grund af sin egenhet att lysa utan att förtära luftens syre och utan att afgifva de helskadliga gaser, som alltid åtfölja belysning med gas och fotogen.

**ELEKTRISKT LJUS** är osfverträffadt för dekorativ belysning. Inet ljus kan som det elektriska anbringas i hvilket läge som helst, ej heller kunna med något annat ljus än det elektriska så dekorativa och artistiska ljuseffekter erhållas.

**ELEKTRISKA LJUSET** är det mest oeldfarliga ljus som finnes. Det är det enda tillåtna artificiella ljus, som får användas i krut- och dynamitfabriker.

**ELEKTRISKT LJUS** osar icke, ryker icke, och svärkar icke ned tak, färgyellningar och dekorativa metallföremål.

**ELEKTRISKA LJUSET** är osfverträffadt för bekväm fördelning af belysningen. Med ringa skrymmande ledningar och armatur kunna elektriska lampor uppsättas i rum, kök, tamburer, garderobar, källare och vindar, och alltid redo till ögonblicklig verksamhet, utan användning af tändstickor.

**ELEKTRISKA LJUSET** rätt brukadt är lika ekonomiskt som något annat belysningsätt. Endast de lampor, för hvilka finnas direkt användning, behöva brinna. Exempelvis behöfver ej en lampa brinna i en tambur en hel eftermiddag, då man vid behof af belysning däreftes ögonblickligen kan tillslå elektriskt ljus och sedan tråslå detsamma.

Jämför alla dessa och otaliga andra fördelar, som det elektriska ljuset eger framför belysning med fotogen och lygas:

Det tages arbete och tid att hemta fotogen, rengöra, fylla och pulsa fotogenlampor dagligen, och ombyta af lampor, lampbrännare och lampglas är både kostsam och framför allt besvärligt. Och obekvämt med fotogenas och lampor!

Gasbelysning har visserligen stora fördelar framför belysning med fotogen, men eger många af den senares brister. Lygasen fördärfvar luften genom förbrukning af dess syre, lygasen svärkar tak och oxiderar glänsande föremål, lygasen är hälso- och lifsfarlig, om läckor finnas å gasledningsrören eller om gaskranar lemnats öppna, och de vanligen icke omslutna gaslågorna äro eldfarliga.

Oaktadt genialiska uppfinningar gjorts inom lygastekniken för att minska sagda olägenheter, äro emellertid lygasen aldrig förmåga att elektriska ljusets fördelar.

Gas och fotogen äro bestämda för att användas för framkallande af värme samt för drifkraft för motorer; de skola vara medel för framställande af idealet för all artificial belysning, och idealet är elektriskt ljus.

Helsingborgs Tidningstryckeri, 1909.  
Förlagsnr. 5314: Helsing.

Belysning med gaslåg var omkring 1900 någonting som människorna vant sig vid. Införandet av elbelysning var en omvandling som icke kunde ske utan marknadsföring.

# Klurigt

Hej!



är naturligtvis STORTÅ. Lätt tyckte en del, knepigt tyckte andra. De som klarade uppgiften först och som vi härmed tar av hatten för var

Ehston Benkel, 2440  
Birgitta Johannesson och  
Thord Lindahl, 2340  
Hans Gustafsson, 2350.

Ny klurighet:

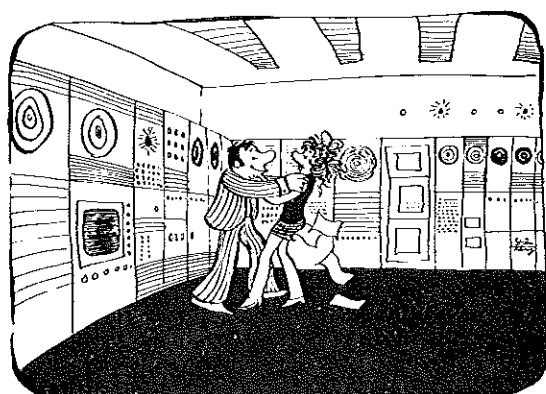
Hur gamla är de?

Ni har namnen på fyra personer och det gäller nu för er att lista ut hur gammal var och en är.

Vi har lagt ihop personernas åldrar tre och tre. Kan ni trots detta lista ut vars och ens ålder?

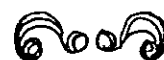
|      |      |      |    |
|------|------|------|----|
| ARNE | ENAR | LARS | 48 |
| ARNE | ENAR | OTTO | 43 |
| ARNE | LARS | OTTO | 52 |
| ENAR | LARS | OTTO | 49 |

Lösningarna till Kerstin Holmström,  
DA 1 S. Lycka till!



— Du får verkligen inte, Sven, inte när datorn ser på.

Pojke som läser sin aftonbon när hans pappa hör på: "Och var snäll och skicka lite kläder till dom stackars tanterna i pappas tidningar.



Det är en speciell tillfredsställelse att lista ut hur en ny apparat fungerar. När man väl klarat av det börjar man förstå instruktionerna i den medföljande bruksanvisningen.



## Tunga löss

I en orörd natur balanserar arterna varandra så väl, att den beskäftiga människan – som är framme och donar ibland – bör besinna en siffra som denna: Om en bladlus och dess avkomma ostört fick föröka sig denna sommar, skulle de i höst tillsammans väga fem gånger mer än jordens befolkning! Och en bladlus är ju nästan ingenting.



Amerikanarna såg »Nyfiken gul» och »Nyfiken blå» nästan allihop och använder nu variationer på det temat till lite av varje. Columbiauniversitetet försökte locka studenter till en föreläsning om optiska analysmetoder genom att kalla den »Jag är nyfiken – infraröd».

# Personalnytt

2110/90

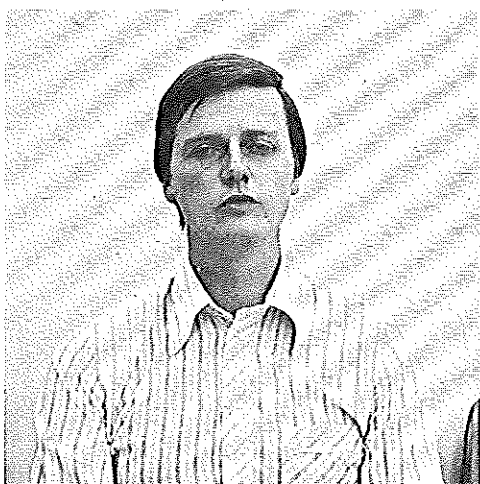
Operatörerna Roger Andreasson och Kent-Ove Mellberg har sagt upp sig och slutar på Volvo-Data under veckan 33.

Arne Nilsson flyttar v:a 34 från efterbehandlingen till data-expeditionen.



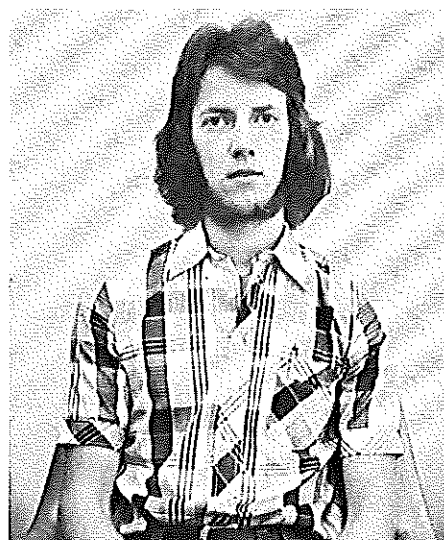
2320

Till projektet Montering PV har knutits Göran Lindkvist, 24 år och fil kand. Göran kommer närmast från universitetet, där han medverkat i div projektet efter sin examen.



2330

Lennart Eriksson, 28 år och fil kand, förstärker fr o m v:a 33 projektet program Tunga Fordon på programmeringssidan. Lennart har tidigare varit verksam som systemman på Götaverken under 4 år, sista året som ansvarig systemman.



2350

Sven-Olof Johannesson 23 år och tidigare en av våra praktikanter från Vångfeldts gymnasium har anställt som programmerare i VDIS-projektet från v:a 33.

Ingemar Rågård, från avd 2340, flyttar 1 september över till Systemservice Administration och projektet Långsiktig utveckling av Ekon.system.

Cilla Gabrielsson, Dumpens ansvarige utgivare och redaktör m m lämnar Marknadsföringsavdelningen v:a 33 för ett jobb som systemman inom VDIS-projektet.

Gert-Inge Rosenqvist lämnar VDIS-projektet v:a 35 för att i stället ägna sig åt löneprojektet.

2800

Bernt E Malmkvist, från avd Planering och kontroll har fr o m 1 augusti övertagit ansvaret för avd 2800 och 2830.

2900

Allan Planander, chef för uppdrag C2 övergår till avd Planering och kontroll v:a 38.