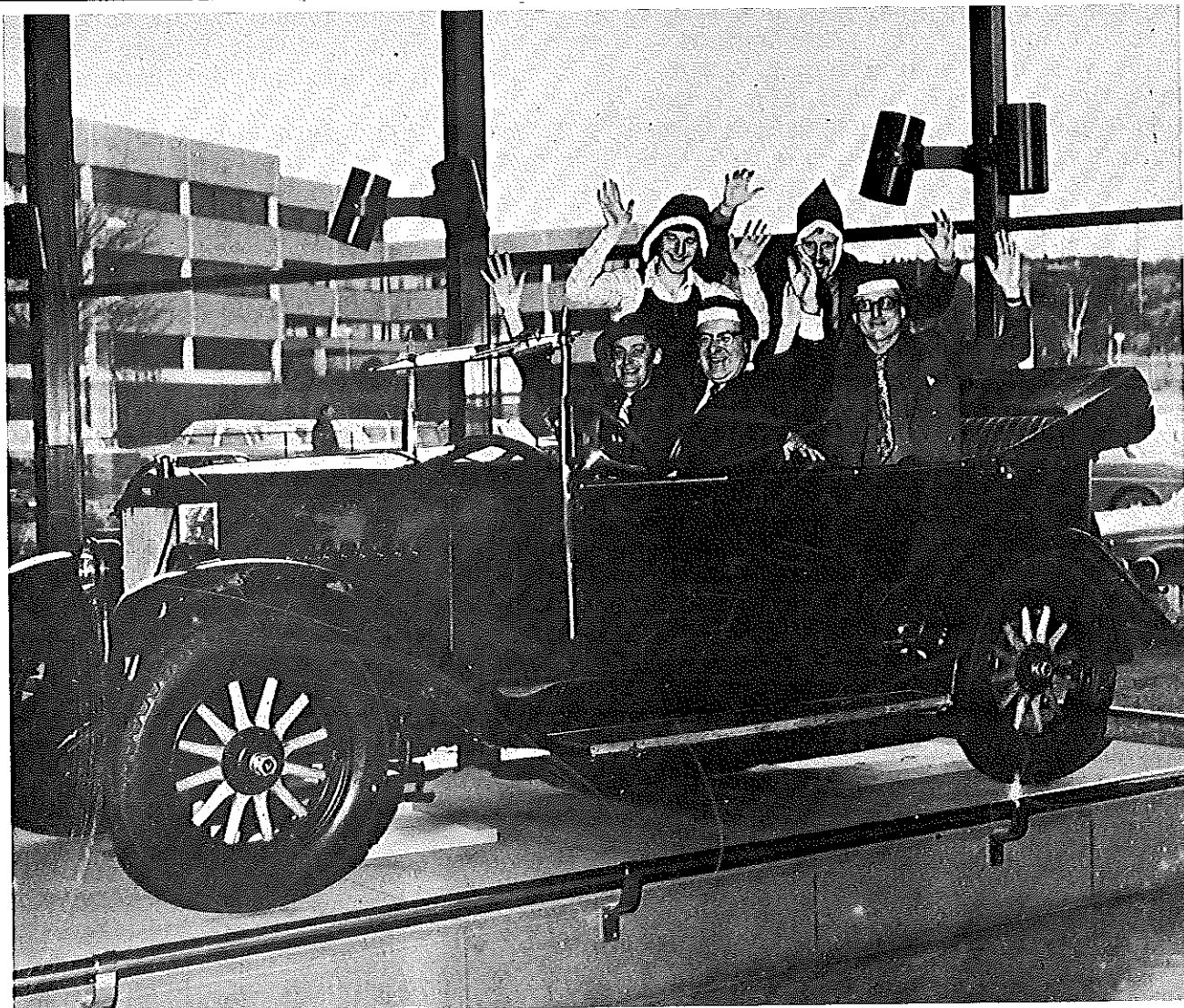


dumpen

nr 9 va 51 1973

volvo-datas personaltidning



GOD JUL
ÖCH
GOTT NYTT ÅR
ÖNSKAR
DUMPENS REDAKTION

Endast för internt bruk Volvo-Data

Ansvarig utgivare: Lars Silfversparre

Redaktionskommitté: Bernt E Malmkvist
Lars Olenfeldt

Redaktörer:

Sten Ramqvist

Bill Romanus

VOLVO-DATA INFÖR 1974

När jag för ett år sedan framförde en nyårshälsning i Dumpen gjorde jag samtidigt en optimistisk prognos för 1973. Jag vet också att förhoppningar om ett framgångsrikt andra verksamhetsår i "nya" Volvo-Data fanns hos all personal. Vi var alla medvetna om att förväntningarna på oss var stora från olika håll och att 1973 var det år då vi måste visa att den sammanslagning som beslutades 1971 var riktig. Våra mål var högt ställda och våra kunder ställde ökade krav på oss både kvantitativt och kvalitativt.

Det är därför glädjande att nu kunna konstatera att det resultat som nåtts genomgående är mycket bra. Visst har det förekommit missar av olika slag, men dessa undantagsfall försvinner i den stora mängd utomordentliga prestationer som utförts.

Den nya organisationen har fungerat väl och innebar en större rationaliseringsvinst än beräknat, vilket starkt bidragit till att det ekonomiska resultatet är avsevärt bättre än beräknat.

Ett stort antal nya system har utvecklats och installerats. Jag vill här speciellt nämna GODIS och C2. GODIS därför att det är vårt första administrativa terminalsystem och C2 för att det är det största system som någonsin installerats av Volvo-Data.

Trots vissa speciella svårigheter har installationerna genomförts i rätt tid. Kvaliteten på systemen har också visat sig vara mycket god.

Vad som ändå varit mest påtagligt med dessa projekt är den entusiasm och helhjärtade personliga satsning som alla inblandade visat upp. De är utmärkta exempel på vad Volvo-Data kan prestera med skicklig personal, föredömlig laganda och positiv samverkan mellan utveckling, drift och teknikfunktioner.

I Eskilstuna har projektet för omläggning av VKV:s databehandling till Volvo-Data slutförts. Resultatet motsvarar helt förväntningarna och vi har nu god erfarenhet av denna typ av terminalbearbetning, vilket kommer att vara av stor betydelse för framtiden.

Vi har till alla delar ett gott utgångsläge för 1974 som lovar att bli ett nytt spännande och krävande år.

Förutom en ökad mängd utvecklingsuppdrag och en kraftig volymsökning i produktionsbearbetningarna skall ett antal interna projekt genomföras. Installationen av den andra 370/158 kommer i februari och i anslutning därtill skall vi ta VIDEO/370 i produktion. Detta innebär ett intressant utvecklingssteg för stansavdelningen och våra kunder genom att tekniken gör det möjligt att registrera data på den plats inom företaget där det är lämpligast.

Omläggningen av produktionen i Eskilstuna från 370/145 till Göteborg med dataöverföring via TP är naturligtvis den stora händelsen. Jag är övertygad om att alla som medverkar i detta - och vi är många - kommer att se till att det blir en succé.

Ett stort moln på den i övrigt ljusa horisonten är naturligtvis energikrisen. Ingen kan ännu säga vilka konsekvenser den kommer att få. Låt oss hoppas att en lösning snabbt kommer till stånd så att vi utan allt för stora förändringar kan genomföra det vi planerat under 1974 och mer därtill.

Jag vill till sist tacka er alla för de utmärkta prestationer som utförts under 1973 och för de goda resultat som alla medverkat till.

GOD JUL och GOTT NYTT ÅR!





Månadens intervju

Ulla Carlsson, max 28, är stansledare vid Volvo-Data i Eskilstuna och hade samma jobb på BM:s reserv innan Volvo-Data bildades 1967.

- Här i Eskilstuna är vi 22 flickor på stansen. Liksom på övriga Volvo använder vi Univac och är för övrigt nöjda med dessa maskiner. Korta tidsplaner gör att det stundtals är mycket stressigt. Det är främst periodboksluten som tvingar oss till högt tempo. Vidare har vi varje vecka ett stort stansjobb i arbetskortet.

- Tyvärr kan vi inte skryta med att ha så elegant stanslokal som i Göteborg. Därför kommer vi att göra en del ommöbleringar för att slippa ifrån den tråkiga korridorliknande maskinuppställningen. Operatriserna får nämligen sitta fyra och fyra så arbetsmiljön blir "lättare". I framtiden hoppas jag att vi inte blir bortglömda, när det gäller andra lokaler. Luftkonditioneringen här är inte som den borde vara.

Ulla Carlsson är som många kvinnor nu för tiden dubbelarbetande husmor. Julen står för dörren och detta betyder mycket arbete även hemma.

- Jul och nyår har alltid varit en jobbig tid för alla som jobbar med data. Årsbokslut med komprimerad redovisning pressar tidsplanerna ändå mera.

- Jag håller mig med både barn och barnbarn, fortsätter Ulla. Därför vill jag gärna att allt skall vara pyntat och fint hemma på julafton. Och så vill jag givetvis bevara traditionerna. På en stansavdelning gäller det därför att det finns gott kamratskap så jobben kan klaras samtidigt som julskinkan kokas. Man blir som bekant en smula irriterad när tiden inte räcker till.

- Ett önskemål vill jag passa på att framföra. Vi vill gärna veta mera om den framtida datautvecklingen. I Göteborg lär det bli Video/370. Vad kommer att hända för vår del i stanshänseende? Nya tekniker är på väg. Ofta personalbesparande, vilket inte alltid verkar positivt för den som blir berörd, slutar Ulla, som redan nu väntar på våren med trädgårdsjobben kring sommarstugan i Näshulta utanför Eskilstuna där Ingemar Johanssons boxningspromotor Edvin Ahlqvist hade sitt föräldrahem.

L "Sparre"



POSTFLICKORNA

Ni har säkert sett dem! Ingegerd Olsson, 17 och Ingela Jonasson, 17. De är praktikanter från Majornas gymnasium respektive Katrine-lundsskolan, och skall stanna hos oss hela året och hjälpa till med posten, kopiering och med att arkivera körordrar och arbetsrapporter. De springer också ärenden till HK.

Ny organisation för 2400

Sedan "nya" Volvo-Data startade den 1 december 1971 har som bekant en hel del organisationsförändringar ägt rum. 2400 - Ekonomi och Administration - har i detta avseende stått relativt oanfrätt av tidens tand. I andra avseenden har emellertid många förändringar förekommit. Det är därför naturligt att även vi fått behov av att "strömlinjeforma" oss.

Med tiden har det blivit besvärande att 2400:s ansvarsområden delvis innehållit alltför olikartade arbetsuppgifter. Denna fördelning, som ursprungligen gjorts mot bakgrund av den kompetens vi hade som individer då 2400 startade sitt arbete, har på senare tid verkat alltmer splittrande och hämmande. Vi har därför under hösten diskuterat problemen inom 2400 och fr o m den 19 november börjat arbeta efter nya organisationsprinciper.

Totalt har vi samma arbetsuppgifter som förut med undantag av Utbildning som helt flyttats till 2500 ADB-teknik och Ingemar Lernfalk, Volvo-Datas bibliotek som flyttat över till 2530 samt vissa sekreteraruppgifter. En omstrukturering har i övrigt ägt rum för att få enhetligare arbetsuppgifter, vilket vi hoppas medger ökad koncentration och därmed bättre arbetsresultat. Avdelningen är nu organiserad i tre grupper:

2410 Administrativ utveckling
Lennart Tedenhag

2420 Personal och kontorsservice
Sten Ramqvist

2430 Ekonomi och interna system
Lennart Pihl

Inom den närmaste tiden distribueras en ny organisationsplan.



2310 - liknar inget annat . . .



2310 Systemsamordning och speciella tjänster

Vi liknar inte något annat huvudområde varken till antalet personer eller arbetsuppgifter. Vi betraktar oss som systemkonsulter som spänner över flera huvudområden (exempelvis totalavlösningen av 7070- och 1401-systemen). För att bättre beskriva vad vi konkret sysslar med är det enklast att göra detta per person.

Lennart Frisk har hittills varit den som kört våra system och kundtester men kommer från årsskiftet att övergå till Tunga Fordon som programmerare i MAPS-projektet. På övertid gör han PR för databranschen genom medverkan i Git Gay show som en av medlemmarna i gruppen New Deal (f d Data Boys).

Filip Grivander är känd av de flesta. Vid sidan av renritning av flödes-scheman svarar han för löpande kontakter med driften och sätter upp anslag om maskinfel och testkvaddar.

Esbjörn Eriksson ansvarar för våra interna rutiner och har nyligen startat ESS-projektet, som syftar till att effektivisera arbetsmetoder och rutiner på Systemservice. Han kvarstår som konsult åt BM-Reserv för de system som han tidigare i år har gjort initialanalys på.

Lars Andersson jobbar med Kalmars materialsystem. Dessa skall installeras successivt under våren och Lasse kommer därefter att ge sig i kast med VTV:s registerproblem inom materialområdet.

Stig Johansson har ännu inte börjat på 2310 men kommer att tillhöra oss från årsskiftet. Även han kämpar för närvarande som systemansvarig för Kalmars materialsystem. Därefter får han som VLV-konsult hjälpa till med registerproblem inom materialredovisningsdelarna.

Själv är jag inblandad i en mängd olika saker. Största delen av min tid går åt till att tillsammans med Jerzy Pietras och VTV:s materialadministration ta fram en förstudie för ersättning av VTV:s 7070- och 1401-system.

Vid sidan av detta har jag också kontakter med driften, vilka under den senaste tiden gjort att jag har fått ägna mycket jobb åt att sköta prioriteringen av våra tester.

2310 Ingvar Johansson



Ur gästboken

Försäkringssällskapet i Göteborg har åter varit på besök och denna gång (15/11) tagit del av Volvo-Datas verksamhet.

Ett tiotal IBM-tekniker har i samband med 370/158-installationen den 22/11 fått en inblick i vår organisation.

Även Volvos bilkonkurrenter hälsar på oss. Sälunda har Renault den 7 december haft ADB-medarbetare här på studiebesök.

Vidare har datachefen för Ford i Köln tagit del av våra erfarenheter. Ford var fö ett av våra första utlandsbesök när Volvo introducerade modern datateknik för 13 år sedan.

6 V-D 2:a i simning

Volvo-årligen återkommande lagkapp 10 x 50 m valfritt simsätt avverkades lördagen den 17/11 i bassängen på Sörredsgården.

Volvo-Datas stronga gäng lyckades tyvärr inte upprepa fjol-årets bravad att simma hem "Lokomotivet", Adamssons pompösa trofé för ytterligare ett år utan fick denna gång se sig slagna av hårdtränade Ekonomi med Ove Andersson i spetsen.

Enligt Cilla - lagets enda kvinnliga deltagare - så saknades flera tunga namn från förra året, som t ex Björn Hildell, Thord Lindahl och Kurt Larsson.

Med tanke på den minimala träning som laget hade, uppvisades ändå utomordentliga prestationer. Bl a såg Cilla sin Lars crawla för första gången. Cilla föreslår också inför nästa års lagkapp, minst en veckas träningsläger på sydligare breddgrader för Volvo-Datas lag.

Volvo-Datas tid blev 5.25 min medan EK klockades för förnämliga segertiden 5.11.

- Det var kanske tur ändå att vi inte tog hem "bucklan", för enbart den hade fyllt ett nytt prisskåp, vilket vi f.n. inte har råd med, slutade Cilla nöjd och belåten.

Sten R



Stående fr v Lars Adolfsson, Christer Pernblad, Bengt Örnegren, Mats Folkeson, Cilla Gabrielsson, Thomas Elfving, Rolf Olofsson, Kjell Hallén, Sten Ramqvist, Lars-Ivar Nilsson.

F O T B O L L - L O N D O N

Mars

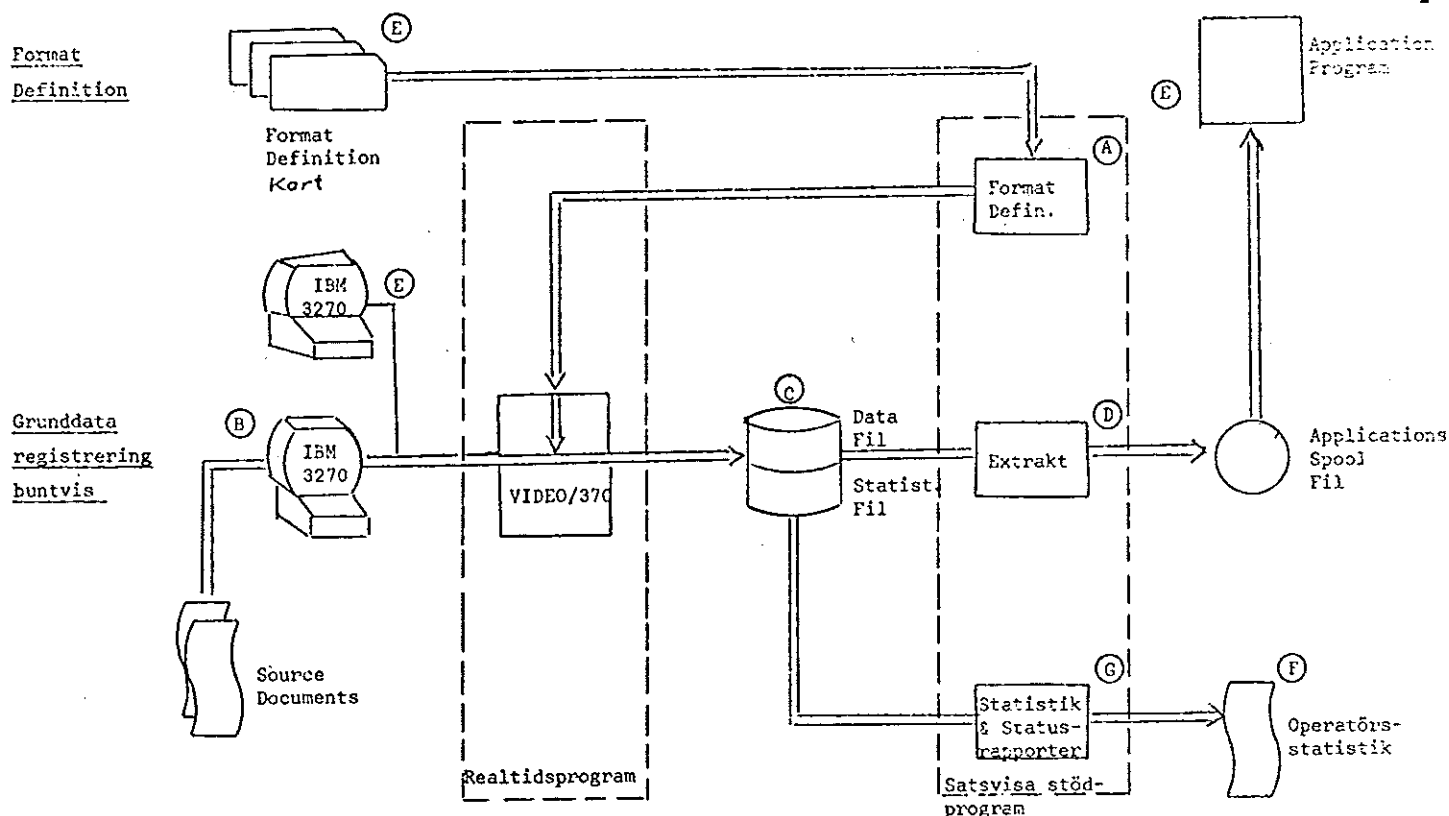
Är Du intresserad?

Anmäl detta till

VSOP's SUPPORTER's

Åke (2032)

Loa (2037)



Video 370 översikt

Som nämnts i Volvo-Data Nytt nr 2 kommer en provinstallation av VIDEO/370 att äga rum på Volvo Reserv och vår stansavdelning i Gbg.

En översikt av VIDEO/370 utöver vad som nämnts i Volvo-Data Nytt är därför på sin plats.

VIDEO/370 är en programprodukt byggd för att ge en enkel och direkt metod för utspridd/lokal eller centraliserad datainsamling. IBM 3277/3275 bildskärmar lokalt teleanslutna eller centralt anslutna till datorn användes för inmatning av data till olika datasystem. Fig 1 ger en principiell bild av hur VIDEO/370 fungerar.

Kunden definierar utseendet (A) på bildskärmen och problemprogramposten liksom karaktären på datafält, som skall kontrolleras. Om fel upptäcks vid datainmatningen kan operatören (B) korrigera dem dynamiskt. Felfria data lagras på skivminne (C) för

senare åtkomst (D) och användning av kundens problemprogram (E). Statistik om operatörens produktion (F) (totala nedslag, poster, fel m m) genereras och redigeras av ett statistikprogram (G).

VIDEO/370 är en förbättrad datainsamlingsmetod därför att:

- VIDEO/370 medger att data matas in genom enkel "fyll i de blanka fälten" på en kundformaterad bildskärm. Detta innebär att stansinstruktion kan utgå.
- VIDEO/370 tillåter installation av enskilda eller många bildskärmar lokalt vid datorn eller via telenätet. Enda restriktionen är de resurser som avsatts i datorn.
- Detaljerad statistik om operatörens hastighet och korrigeringar kan samlas.
- VIDEO/370 är lätt att lära och ringa träning behövs för operatören.
- Input och outputformat är flexibla och bestäms av kunden.

- Kostnaderna reduceras genom dataredigering, tidig felupptäckt och högre operatörsproduktivitet.
- Diagnostiska systemmeddelanden tillåter dynamisk felkorrigering för operatören.

VIDEO/370:s bildskärmsformatering tillåter operatören att mata in data vid bildskärmen IBM 3277/3275 direkt från originaldokument utan hänsynstagande till konventionella postutseenden. Formateringen kan innehålla fältnamn och instruktioner så att personalen kan använda formateringen för inmatning genom att fylla i de blanka fälten. T ex kan en VIDEO/370-formatering se ut enligt fig 2 för orderinmatning.

DISTRIKT	xxxx
ORDERNUMMER	xxxxxxx
ARTIKELNUMMER	xxxxxxxxx

Fig 2. Exempel på ordertransaktionsformatering.

VIDEO/370 ger bättre kontroll av registrerat data bland annat genom

att fält kan definieras som numeriska vilket innebär att endast siffrorna 0-9 samt + och - kan förekomma.

Användning av kontrollsiffra.

Genom att använda 4 räkneregister kan avstämning ske inom ett och samma kort och efter samtliga kort.

Det blir möjligt att redan vid registrering låta transaktionen genomgå respektive användarsystems datakontrollprogram antingen i VIDEO/370 realtidsprogram eller vid extraktkörningar (punkten D i bilden).

OBS! Dessa kontroller får inte innebära I/O-operationer i form av sökning på register etc.

Några ord

Bunt = 12 alfanumeriskt idbegrepp (man måste ha detta för åtkomst av data)

Format = "programkort" med vars hjälp ledtext på bildskärmen skapas (PANELEN)

Även det registrerade recordets utseende efter extrakteringen bestäms av formatet.

Extract= genom (extrakten) extraktering körs de buntar som hör till samma system ihop till ett indataset.

Ytterligare frågor om VIDEO besvaras av Stig Rosén, tfn 2028 eller era respektive systemområdesansvariga.

KONFERENSRUMSSTÄDNING

En skärpning måste ske att lämna städade konferensrum efter oss. Som det nu är får man faktiskt skämmas om det kommer någon Volvo-Data-gäst på besök. Bättring alltså, annars.....



Männen bakom kulisserna IBM-ingenjörerna fr v Kurt Lundin, Björn Larsson och Lasse Berg.

"Red Wings"

Driftens "Red Wings" rapport inför seriestarten.

Moralen: Hög

Konditionen: Nikotinpåverkad

Målaptiten: Glupande

Försvaret: Rena väggen

Anfallet: En stormvind

Målvakten: F D cirkusakrobat.

I en tidig träningsmatch på Mölndalsrinken fick VBB (som spelar i klass I) smörj med 10-6. Sedan följde TA 2 som fick däng med 8-3, lyckliga målskyttar i den senare matchen var Lars-Göran "Blixten" Axmalm, 3 mål och Arne "Lars-Göran" Nilsson, 5 mål. Pelle "Honken" Palmqvist i målet var omutlig som vanligt. Premisserna inför seriestarten är som synes lovande. Enda problemet i laget är att få en del av våra etablerade stjärnspelare att infinna sig till matcherna.

Ole "Coachen" Romin



HÄNT SEN SIST

20 % nedskärning av vår elenergi räknar man med att kunna uppnå genom att dämpa ner belysningen inom Volvos olika lokaliteter. Vi rekommenderar därför personalen att idka belysningsjakt.

Extradumpen angående samåkning till och från arbetsplatsen för Volvo-Datas personal togs väl emot. Andra avdelningar inom Volvo kommer att göra samma sak. Allt för att spara drivmedel.

Övergångsstället med ljusreglering utanför vår personalingång skall användas om man sätter sin egen säkerhet i första hand. Det gamla övergångsstället alldeles vid "reservkurvan" kommer vi att överklaga så detta tas bort. Nu är platsen en farlig trafikfälla.

Ett länge efterlängtat personalönskemål att få en telefonhytt för privata samtal är nu förverkligat. Hytten är belägen vid kapprummet nära ingången till landskapet i DA 1.

Gamla ÅF-körningen avslutades den 6 december. Dagen till ära utdelades som belöning till berörd personal chokladklubbor.

Skiftpersonalen på Driften - ett 50-tal personer - har haft en brandkurs. Kursen omfattade såväl teoretiska som praktiska övningar. Bland annat fick man lära sig hantera brandmaterial och öva släckningsarbete under autentiska förhållanden.

I detta sammanhang påpekas att all personal som vistas i maskinrummet - även sporadiskt - får möjligheter att genomgå brandövning. Du skall därför anmäla Dig till Din chef för vidare befordran till 2420, Sten Ramqvist,



Lena Brunzell - vår glada sekretariatflicka - blev årets volvolucia.

Som vanligt håller Volvo-Data stilen och traditionellt avhölls luciakaffet med sång och musik.

STOP PRESS-NYTT

Den 3/12 var det seriepremiär på Volvo-is-ten mot argaste konkurrenten, Vattenverket. Efter en hård kamp skrevs seger-siffrorna till 4-2 efter mål av Leif Johansson (2), Arne Nilsson (1) och Claes Andersson (1).

Sedan var det dags för KM på lördag den 8/12 mot, som vi trodde ett av de bättre lagen LV. Efter säsongens bästa spel skrevs utklassningssiffrorna till 6-0 efter mål av Arne Nilsson (2), undertecknad (2), L-G Axmalm (1) och Christer Magnusson (1).

Möt upp på Volvo-is-ten och heja fram våra favoriter, Volvo-Datas käcka korphockey-gäng!

Ole Romin

På en students liftarskylt:
"Trevligt sällskap. För klen för att slåss. För dum för att prata".

Hallå kilowattjägare!

Vet Du att databyggnaden drar för detta år 220.000 kr ström mot beräknat 164.000?

Vi måste därför bli kilowattjägare och hjälpa till att klara oljekrisen.

Här ett par råd:

Undvik onödig tomgång på maskinerna.
Släck belysningen i lokaler som Du inte vistas i.
Dra ner belysningen vid över-tidsarbete. Det är slöseri att alla lysrör brinner, om det endast är några enstaka personer i ett landskap.



PS. Du har väl inte glömt bort förslag till samåkning till och från jobbet? Extra-Dumpen hjälper Dig till rätta. Nu är t o m en samåkning för hela Volvo på gång. DS.

Har Du flera besparingsförslag så kontakta Sten Ramqvist, avd 2420, DA 1S.



OBS!

Vi höll på att glömma en viktig sak. Du har naturligtvis läst Jörgens meddelande angående läget för råvarubristen. Här behövs det krafttag och pröva alla möjligheter och behovspröva hela vår blankettflora.



EN CHANS FÖR DIG SOM VILL BREDDA DIN KUNSKAP INOM DATABEHANDLINGS-OMRÅDET!

Registersamordning skall utökas med en befattning.

I registergruppen får Du deltaga i arbete av följande slag:

- Registerkonstruktion, främst IMS
- Urvärdering av systemlösning-alternativ m a p konventionell teknik kontra databasteknik
- Performancemätningar mot olika registerstrukturer
- Felsökning i IMS och andra accessmetoder.

Du som är intresserad av eller vill ha mer information om befattningen kontakta Kurt Karlsson, tel 1737. Ansökan skall vara inne senast 31/12-73.

Kurt Karlsson

Klurigt

Hej!

Lösningen på förra numrets klurighet var 10.652 pengar. Vi gratulerar några duktiga Volvo-Datater, Leif Sundwall, 2190, Ehston Benkel, 2420 och K-E Rasmusson, 2530. Två nya klurigheter kommer denna gång. Dessa att knäckas samtidigt med de mer traditionella julnötterna, ni vet de där små bruna sakerna.

Det gäller för er att placera nedanstående tal i rutsystemet så att talen stämmer vågrätt och lodrätt. Siffrorna i de skuggade rutorna ska bilda summan 46.

			7	5			
		8	5	7	4		
	3	4	6	9	6	1	
6	8	1	5	2	5	7	9
5	8	3	6	7	6	2	3
	8	4	5	4	4	9	
		5	7	4	2		
			1	5			

65
15 75 76 93
1729 3888 5942 8574
340961 465642 841345 845449
57927445 58367623 68152579 75656591

På hur många ställen kan ni finna tre intill varandra liggande tal vars sammanlagda summa blir prick 50? Ni ska endast leta efter tal i vågräta rader. Vilka är talen?

15	32	17	17	16	31	26	17	23	25	11	26
33	33	15	30	14	21	36	27	27	31	16	18
27	14	35	12	24	44	20	10	20	25	42	22
34	16	45	29	41	25	13	16	43	37	17	25
24	11	26	13	26	12	30	18	23	26	34	58
34	17	19	32	11	19	13	12	15	12	16	22
23	13	24	30	40	25	35	24	14	11	36	28
33	18	12	22	39	15	16	19	14	23	21	18
19	23	22	20	29	39	19	13	31	15	20	37
22	32	21	14	19	17	29	16	21	38	27	17

Svaren till Kerstin Holmström, DA 1S.

北國風光
千里冰封
萬里雪飄
望長城內外
惟餘莽莽
大河上下
滔滔滾滾
山舞銀蛇
原馳蠟象
欲與天公試比高
須晴日
看紅裝素裹
分外妖嬈

SÅ DET SÅ ?

JULTIPS:

Stick kryddnejlikor i en stor apelsin. Rätt många kryddor. Fäst exempelvis ett rött band runt apelsinen och häng upp den där du vill att det skall dofta gott. Och det doftar verkligen (1)ju(v)ligt!!!



TÄND LEVAND E LJUS I JUL!

Och det av flera anledningar som ni säkerligen själva vet!



- Tänk att jag aldrig kan få ha rätt! Vad jag än säger.
Agda, så rättar du mej - det har du hållit på med nu i sjutton år.
- Arton.

G O D J U L !

E T T G O T T N Y T T Å R !

Födda

Varmt tack för uppvaktningen i samband med vår dotters inträde i jordatmosfären.

Merethe och Kurt Karlsson

Vår länge efterlängtnade 370/158 är nu installerad.
I B Machines och Volvo-Data.
DA 1N den 5/12 1974.

Döda

En av Volvo-Datas äldsta medarbetare - 7070-maskinen - har begravts i all stillhet i en ålder av 14 år. Maskinen såg dagens ljus i USA 1959 och flyttade till Sverige två år senare. Installerades på hösten men stod länge övergiven utan att någon brydde sig om den. Den dög endast till tester. Den 16 april-62 (på ansvarige utgivarens födelsedag) blev den desto mer uppmärksammasad.

Det länge omtalade RA-systemet såg dagens ljus genom att ha passerat 7070's olika kanaler felfritt. Jubel på Volvo-Data för att inte tala om Reserven. Sedan stod 7070 i medelpunkten i många, många år tills den hastigt glömdes bort och dog i armod värderad till 5.000 kr. Frid över 7070:ans ljuva minne.

A: Har du hört att Frank Baude har bannlyst homosexuella i KFML-R?

B: Ja, men jag trodde han var vänster självt?

A: Nej du; han är troligtvis varken....

B: Fel; han är både.....

LÖNANDE TIPS

Ibland kan det löna sig att tippa eller vad sägs om följande:

Filip Grivander, Leif Qvicklund, Bengt Holmqvist och Ralf Johansson alla från Systemservice i Göteborg tippar siffertips för 28 kr i veckan tillsammans. Sedan de började i våras har de vunnit drygt 4.900 kr. Redan första veckan vann de 2.800 kr.



Ingemar Persson, avd 2360, skall åka till Peru i början på februari nästa år för att göra ett reservdelssystem. Han skall i första omgången vara borta i tre månader. Troligen blir det ytterligare en tremånadersperiod i slutet av 1974.

Systemet är en kombination av VR- och C2-systemet fast i betydligt mindre skala.



Nu har vi i Göteborg äntligen fått ett prisskåp för alla de priser som Volvo-Data-lag vunnit genom åren. I skåpet finns en del av de priser som vunnits, men vi tror att Volvo-Data vunnit betydligt fler.

Sitter Du och tjuvhåller på några kanske? I så fall, lämna dem genast till L Silfversparre, DA 1S.



Läs Volvo-Data Nytt!

I nr 2 står bland annat om reservdelschefskonferensen, RJE och VIDEO/370.



CF:are och/eller civilingenjörer hör snarast av dig till Rasmus. Han har information till dig.

I slutet av oktober samlades Volvo-Datas ledningsgrupp i Skövde på ett två dagars möte. Avsikten var bl a att få fram riktlinjer för Volvo-Datas verksamhet inom en del områden, speciellt databas- och terminalteknik. Efter två intensiva dygns arbete kom vi fram till följande resultat.

- Vi skall noggrant kalkylera driftskostnaderna för system som vi avser att använda direktaccess eller databasteknik och gärna ge kunden en alternativ offert på en konventionell registerlösning. Om kunden är med på att använda databasteknik skall vi använda oss av IMS:s databasdel DL/1.

- När det gäller terminalsystem för realtidsbearbetningar (typ GODIS) fann vi att det inte fanns tillräckligt underlag för att fatta beslut om vilken teknik vi skall använda. Karl-Erik Boberg, 2500, fick därför i uppdrag att utreda den saken vidare och presentera ett mer komplett beslutsunderlag före januari månads slut (1974).

- RJE jobbar vi vidare med och fortsätter att stimulera användningen av den tekniken. Först och främst skall vi inrikta oss mot sådana kunder som har större anläggningar (370/135 och uppåt).

- Vi skall undersöka intresset hos våra större kunder om en decentral systemutveckling som alternativ till deras nuvarande sätt att utnyttja våra tjänster. En sådan övergång får naturligtvis inte bli ett självändamål utan vi får se till att det är en meningsfull åtgärd i varje fall och att effektiviteten totalt kan öka.

LARS A.



Datacentralen

Lars-Ivar Nilsson på Planeringsavdelningen lämnar Volvo-Data i samband med årsskiftet för att i fortsättningen ägna sig åt studier inom förskolläraryrket.

Richard Henrysson från SS-PV flyttar under december månad över till Produktionsservice, där Richard blir ansvarig för procedurprepareringen.

Systemservice

2310

Stig Johansson från SS-PV blir från 1 januari ny medlem av 2310-klanen. Stig kommer i första hand att som konsult åt VLV lösa registerproblem inom materialredovisningssystemet.

SS-PV (2320)

Göran Andersson, senast lagbas på DC, har under november månad flyttat över till SS-PV och befattningsområde som underhållsprogrammerare i system K 712.

Göran Kling, en av våra förträffliga lärare på utbildningsavdelningen har flyttat över till PV-området för att där bistå med hjälp i samband med införandet av CPTO i HTV-projektet.

Ehston Benkel, från vår ekonomiska avdelning flyttar över till SS-PV 1 februari. Ehston kommer att sköta underhållet av 7070- och 1401-systemen för VTV:s del.

SS-TF (2330)

Lennart Frisk blir från och med nyåret programmerare i projektet MAPS-register.

Jan-Åke Petersson, vår COM-lärare på utbildningsavdelningen blir från 1 januari systemansvarig för C101.

Stig Dahl, systemman som sedan en tid tillbaka varit utlånad till LV övergår även organisatoriskt till LV från årsskiftet.

SS-ADM (2350)

Maylis Karlsson, har från 1 januari beviljats 6 månaders tjänstledighet.

Bo Lundin, tidigare praktikant hos oss, ersätter Maylis under hennes frånvaro.

Mohamed Bin Abdulla, programmerare i RPG-gruppen, slutar hos oss den sista december för att i fortsättningen ägna sig åt universitetsstudier.

SS-EXT S (2360)

Russel Buhré, chef för Kundkontakt inom Externa System lämnar Volvo-Data den 1 februari för att tillträda en befattning vid Volvo Norge A/S i Oslo.

Till Russels efterträdare har utsetts Leif Cassel, från Marknadsföringsavdelningen. Leif kommer även efter övergången att vara Volvo-Datas marknadsförare av COM.

Kerstin Olsson, kundkontakt, har under november månad påbörjat en 6 månaders tjänstledighet.

ADB-teknik 2500

Utbildningsavdelningen har från 1 december förstärkts med den allom välbekante Ingemar Lernfalk från avd 2420. Ingemar tar i samband med övergången med sig sina tidigare arbetsuppgifter, dvs utbildningsadministration och biblioteksservice.

Externkonsult 2700

Christer Borg, AR-konsult och sällan sedd på Volvo-Data övergår från 1 januari till Volvo Norge A/S i Oslo och en befattning som administrativ chef.



Till ny externkonsult efter Christer Borg har anställts Göran Edhäll, 28 år och polmag.

Göran kommer närmast från en befattning som linjesystemman på Volvos ekonomiavdelning och kommer efter övergången i första hand att som konsult genomföra olika AR-uppdrag för Volvos återförsäljare och importörer.

Marknadsutveckling 2800

Leif Elfstrand lämnar Planeringsavdelningen under första kvartalet 1974 för en befattning på Marknadsutveckling där Leif kommer att sälja verksamhetsintegrerade system och RJE till Volvo-återförsäljare.

Stansavdelningen 2180

Eva Adolfsson har beviljats tjänstledighet från den 1 december.

Trogen tjänst.

Birgit Rohlin - kvällsbas på stansen-fick häromdagen fem volvoaktier efter 25 års tjänst.

Utbildningsavdelningen 2530

De i förra numret utannonserade befattningarna på utbildningsavdelningen har nu bemannats.

Gunnar Mattsson från datacentralen tar hand om metodutvecklingsjobbet medan Leif Qvicklund, SS-PV tar sig an job rotation-befattningen. Övergångsdatum för båda blir preliminärt slutet av första kvartalet 1974.

Lediga befattningar, Volvo-Data

Driftprogrammerare, avd 2110

Systemman, avd 2350

Basgruppchef, avd 2360

Sekreterare/receptionist, avd 2420

Systemman till registersamordning, avd 2540

Fortranprogrammerare till VKAV, avd 2600

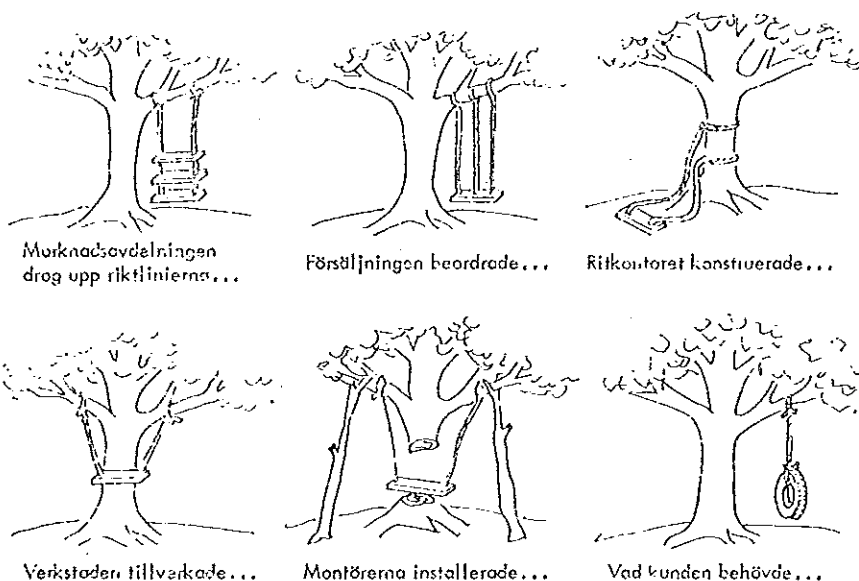
I N F O R M A T I O N

- Vad vill Du nå med informationen?
- Vilken är målgruppen?
- Vilka kunskaper och egenskaper har målgruppen?
- Vilka tankeled skall med?
- Tankeledens ordning
- Vad får informationen kosta?
- I tid
- I energi
- Prova att informationen fungerar.

Tidsnöd

Det är gott och väl att det finns en massa bra recept på mat som kan lagas i förväg, men var ska man ta tiden till förvägen ifrån?

Är vi tillräckligt kvalitetsmedvetna?



Utan klara riktlinjer, grundade på en behovsanalys, kan det bli besvärligt att skapa en produkt som uppfyller kundens primära kvalitetskrav: Saker funktion till lägsta kostnad.

VAD BETYDER DETTA ???

Försvarets forskningsanstalt
Planeringsbyrån
Sektion 805

Datum
1973-11-30

FOA P COLLOQUIUM tisdagen den 11 december 1973

Ämne: Sju sätt att avvisa kritik utan att egentligen ta del av den

Tid: 1430 - 1600

Lokal: Lektionssalen (ingång C1 nb)

Föredragshållare: Öing Stephan Schwarz

Ordförande: 1 foing Åke Sandberg

Sammanfattning: Begreppet "kritik" är förenat med vissa negativa eller pejorativa konnotationer. Det är lätt hänt att man indignerat intar ståndpunkten att kritiken bör betraktas som illvillig, inskränkt och icke-konstruktiv, som beroende på brist på insikt och erfarenhet, som ansvarslös, som obefogat eller illegitimt intrång på rätten till autonomt ställningstagande, eller som en återspeglning av ett irrationellt motstånd mot förändring. Ofta utlöser kritiken försvarsmekanismer, som är oförenliga med principen om framsteg genom konstruktiv dialog.

Avsikten med analysen är att visa att många argument, som till synes har en "poäng" och tycks komma med relevanta synpunkter, i själva verket är pseudo-argument, som syftar till att på ett lättvindigt sätt avvisa utmaningarna. Sådana argument visar på en grundläggande missuppfattning beträffande dels den kritiska prövningens roll i kunskapstillväxten, dels det ansvar denna roll ålägger dem som vill ge ett seriöst bidrag till "rational informed action".

Dumpredaktionens kommentar:

Så här obegriplig kan en kallelse se ut.
Skriver vi på samma sätt när vi "gottar" oss med konstiga dataord?