

dumpen

nr 1 va 5 1974

volvo-datas personaltidning

RÖRLÄGGNING FÖR VIDEO/370



"Här skall rören ligga." Stig Rosén t h , stanschef vid Volvo-Data i Göteborg visar Bo Ljungberg, Kontorsservice, Volvo Reserv hur ledningarna för installationen av VIDEO/370 skall dras mellan de båda enheterna.

Foto: Lennart Pettersson

Ansvarig utgivare: Lars Silfversparre

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Redaktörer:

Sten Ramqvist
Bill Romanus

Redaktionskommitté: Bernt E Malmkvist
Lars Olenfeldt

Samåkning

Samåkning till och från jobbet är sista skriket i dessa dagar. Tänk vilken genomslagskraft TV har! Om det blir bra resultat återstår att se. Jag tänker då närmast på kommande ransoneringsperioder.

Hur som helst, så har ett sådant här påbud andra fördelar. Vi lär oss alla att anpassa oss och visa en smula hänsyn till våra medmänniskor. Människorna håller på något sätt ihop när det blir bistra tider.

Jag minns mer än väl under andra världskriget vad hjälpsamheten trots alla besvärligheter var stor. Visst förekom det hamstring, byte av ransoneringskuponger och "svarta börs". Men trots allt så är nöden uppfinningarnas moder. Små resurser ger ofta goda resultat.

Vårt dagliga arbete (= bröd) på Volvo-Data kräver nu mera än någonsin. Vi måste serva många volvoinstanser. Snabbare och säkrare och inte minst mera.

Världens oljeshejkar kan ändra sig över en natt. Då gäller det att hänga med i svängarna. Att spekulera rätt i framtiden är omöjligt, men svårigheter är till för att övervinnas.

"Sparre"

Nytt från Kalmar

P G Gyllenhammar har varit i Kalmar, där vår databas Jan-Olof Nilsson fick tillfälle att informera om utvecklingen.

För närvarande befinner man sig mitt i testfasen för styrningen av vagnarna. Vecka 10 ska detta vara klart för att sedan fortsätta arbetsområde för arbetsområde till vecka 15.

Eftersom tillverkningen börjar vecka 7 prövar man de första veckorna mera lokalt som en back-up för systemet.

SPARA ENERGI

-Uppskovet med elransoneringen får icke föranleda någon avslappning i ansträngningarna att fortfarande spara energi, säger Volvos högste besparingsgeneral, direktör Bengt Gabrielsson.

Detta betyder att belysningen och mycket annat skall ligga så lågt som möjligt.

Hur är det under icke ordinarie arbetstid? Flödar ljusen i landskapen och andra kontorslokaler?

Beträffande övertid har särskilda regler utarbetats för Göteborg när det gäller att åka bil till och från arbetsplatsen. Det är främst "brandkårsutryckningar" på nätter och andra obekväma tider, som kan bli aktuella.

EL-BILEN

Blir El-bilen verklighet om några år? I tidningarna har vi läst om den gamle fantasten Baltzar von Platen, som hängivet jobbar på detta problem.

Förslag:

Ett styrprogram som ger bilen den kraft den behöver. Datafolk har ju som vi alla vet löst många problem tidigare. Bland annat att sända ut ransoneringskort för bensin.

<u>INNEHÅLL</u>	sid
1974 års Ändringstillfälle i VDIS	3
Förslagsverksamheten	4
"Ett par skor"	6
Vårens kursplan klar	8
"I energikrisens tider . . ."	8
Månadens intervju: Gunnar Svensson	9
"Fotbollen rullar igen"	11
KLURIGT	11
PERSONLANYTT	12

Ändringstillfälle i VDIS

3

Som väl de flesta vet har vi ÄT inte bara vid bilproduktionen utan även inom databehandlingsområdet. Ett ÄT som berör Volvo-Data är ÄT 1974 i VDIS. Den stora nyheten som infördes vid årsskiftet är VOLYMSDEBITERING.

Volymsdebitering innebär att vi för ett driftsuppdrag dels kan ta ett fast pris per körningstillfälle och dels ett rörligt pris, t ex per skriven listrad.

Avd 2430 fastställer metoder för hur ett visst driftsuppdrag ska debiteras. Uppgifter om priser läggs upp på ett prisregister i VDIS och uppdraget märks som volymsdebiterat. För närvarande finns två metoder för transaktionsräkning: en som automatiskt räknar alla transaktioner via SMF (en del av operativsystemet) och sedan väljer ut de aktuella. En annan som läggs in i respektive problemprogram och som bara räknar de aktuella transaktionerna.

Via tömning av SMF skickas sedan s k mängdtransaktioner (räknade volymer) till VDIS och debitering sker i enlighet med prisregistret.

Produktkostnaden inrapporteras och redovisas som vanligt.

För intäktsredovisningen ska uppdragen på intäktsregistret vara registrerade utan deluppdrag och med koden 1 2 1 som betyder att uppdraget intäktsjusteras (i detta fall maskinellt).

Justeringar kan göras dels av mängdtransaktioner och dels via en intäktsjustering speciellt utformad för volymsdebiteringen. Redovisningen på 510- och 610-listan har förändrats. Se nedan.

På 520- och 620-listorna har ingen förändring skett.

ÄT:t medför också två andra förändringar.

Volvo-Data Eskilstuna inför en ny metod för att debitera ut driftskostnader till fast pris. Utdebiteringen sker manuellt genom att man för varje jobb fyller i en V11 (arbetsrapport) som maskinellt utlöser debitering från ett prisregister. Debiteringstransaktionerna skickas till Göteborg på ett magnetband och går in i Göteborgs del av VDIS' veckokörning, där den redovisas som vanligt på 510-, 610-, 520- och 620-listorna.

Borttag av kunder från intäktsregistret. Det finns nu möjlighet att med medverkan från avdelning 2430 ta bort kunder från registret utan att "förlora" de pengar som finns ackumulerade på registret. Ackumulerade belopp kan O-ställas genom en V15 (intäktsjustering) och man måste sedan med en annan V15-transaktion registrera dessa belopp på en annan kund eller ny kundkod, så att den totala redovisningen stämmer. Kunden tas inte bort förrän vid periodkörningen då ackumulatorerna måste vara O-ställda för att inte en automatisk kreditering av kunden ska ske. Men fr o m den veckokörning du skickat in ett borttag stoppas alla transaktioner mot denna kund.

Dessa ÄT:n medför dock inga större förändringar för Volvo-Data totalt. Men enligt vad Dumpen erfar ligger i planerna för 1974 ÄT:n som avsevärt kommer att reducera volymerna och ge mer kundanpassad information till lägre driftskostnad, men fortfarande samma säkerhet och prestanda. Cilla G

AB VOLVO-DATA 614261-610 KUNDREDOVISNING PER VECKA										UTF 2440		HOTT KUND		74.01.17		SID 445	
VA	KUND	UPPDR	ANSV	FK	DELUPPDR	CF	RESURS	KUND-	VA	VERKLIGT	ÄR	RELOPP	A-PRIS	ERHET	ANTAL		
			KST		TIOFLAKT	TYP	REFFRA	ANDEL	TYP	BELOPP	VERKLIGT	BUDGET					
005692C P6C201 RESURSPANERING 56000 CRG																	
402	005692C	P6C201	002322						100.0				6076				
	005692C	P6C201	002322										6076				
401	005692C	P6C201	002322		CC51356	FST	FAST		100.0	1495	1495		1495.00	KÖRNING			
401	005692C	P6C201	002322		CC51356	LTP	UTPAD		100.0	949	949		17.99	TRAFIK	52.75		
	005692C	P6C201	002322		CC51356					2444	2444						
402	005692C	P6C201	002322		P6C20110				0.0								
	005692C	P6C201	002322		P6C20110					2444	2444		6076				
	005692C	P6C201	002322							2444	2444		6076				
	005692C	P6C201	002322							2444	2444		6076				

Exempel på den nya 610-listan. 510-listan har förändrats på motsvarande sätt.

Förslagsverksamheten

Förslagsaktiviteten inom Volvo-Data har ökat. Under 1973 registrerade 61 förslag mot ca 20 st under 1972. Helt naturligt medför detta att frågorna om belöningsmöjligheter blir allt fler.

Enligt de regler som nu gäller för förslagsverksamhet kan alla anställda inlämna förslag, men belöning utgår inte för förslag som faller inom förslagsställarens "tjänst eller särskilda uppdrag".

Hur skall man tolka en sådan regel?

Låt oss först konstatera att varje förslagsärende har en individuell prägel. När man behandlar förslaget måste man förutom den föreslagna åtgärden även ta hänsyn till förslagsställarens arbetsuppgifter och ansvarsområde. Att förutsäga vilka förslag från tjänstemän som resulterar i full belöning är omöjligt med hänsyn till de reduceringsfaktorer som finns. Förslagsställarens nära anknytning i viss grad till föreslagen åtgärd utgör inget hinder för belöning men reducerar denna.

Enklaste regeln för den som är i begrepp att inlämna förslag till Förslagsverksamheten är att ställa sig frågan - "Ingår förslag till denna åtgärd i mina normala arbetsuppgifter"? Samråd med närmaste chef rekommenderas.

Förslag ställda i projektgrupp leder som regel inte till belöning om de inlämnas till Förslagsverksamheten.

Ofta är det så att det är lättare att upptäcka möjligheter till förbättringar i sådant som man inte dagligen är engagerad i. Även inom kontoren kan man tala om "verkstadsblindhet". Det är ju de förslag som faller utanför ramen för egna arbetsuppgifter som belönas. Säkert kommer Du i kontakt med förhållanden, rutiner, blanketter och operationer som Du har en bättre lösning på. Det gäller att upptäcka och tänka till.

Du har alltid möjligheten till att utöver med Din chef och kontaktmännen, diskutera Dina förslagsfrågor med oss på Förslagsverksamheten och Din representant i förslagskommittén, Göte Jangälv, avd 26910, tel 6201.

Vi förmodar att Du har reglerna för förslagsverksamheten. Om inte, kan Du få dessa av Leif Hägerström eller Lennart Tedenhag, avd 2410.

Den blå förslagslådan i trapphuset står till tjänst med förslagsblanketter och för inlämning av förslag. Den töms varje torsdag av flickorna i sekretariatet, som sänder dem till oss. Naturligtvis kan Du själv sända förslagen direkt till Förslagsverksamheten, avd 71500 TB 23.

För närvarande pågår en kampanj i syfte att spara olja, dvs att minska el-energin, motorbränslen, värme etc.

Du är välkommen med förslag.

A Claesson

USA-jobb

Det jobbas just nu för högtryck för att utveckla datasystem för USA-fabriken i Chesapeake, Virginia.

Hans-Erik Eriksson, Eskilstuna, blir systemansvarig och tar sin kära hälft sjuksköterskan med sig för att efter semestern bosätta sig på andra sidan. (Redaktionen emotser en rapport till julnumret.)

På hemmaplan har tillsatts en projektgrupp i Göteborg för diverse förstudier. Gruppen består av kvartetten Ingvar Johansson, Bengt Lundin, Christer Pernblad - han med det stora skägget och pipan ni vet - och Hans Christenson. Alla kända göteborgare med lång erfarenhet från Volvos datasystem.

Ny organisation vid sekretariaten

En organisationsförändring på Volvo-Datas sekretariat i Göteborg har ägt rum under januari.

- Eftersom en del av sekretariatspersonalen fått andra arbetsuppgifter tvingas vi att omfördela resurserna, berättar ansvarige Sten Ramqvist, 2420. Istället för sekretariatschef blir det två självstyrande grupper - en på varje våningsplan. Varje grupp omfattar två maskinskriverskor som får hjälp av ett kontorsbiträde. Dessutom bygger vi på med praktikanter.

Receptionen och Kontorsservice (inklusive fastigheten och lokalerna) kompletterar sekretariatet och för dessa två områden

svarar Mia Larsson (f n tjänstledig) och Lennart Olsson.

- Ändringen verkar jättebra, säger Gunilla Norström, som i vardagslag arbetar för 2300 m fl på andra våningen. Nu kan vi koncentrera oss mera helhjärtat på skrivning. Samtidigt kan gruppens "alltiallo" rycka in med en massa saker som kommer i kläm. På så sätt hinner vi med mera till allas belåtenhet.

- För Lenas och min del verkar "skilsmässan" mellan oss bara vara en fördel, anser Ann Ljunggren. Vi får lära oss mycket mera om Volvo-Data och så blir det inga missförstånd eller dubbelarbete, som annars lätt kan uppstå.

"Sparre"

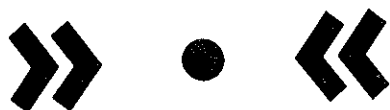
ESS-projektet

Projektet är nu i slutfasen av etapp 1, dvs förstudien. Till W409 skall presenteras ett förslag till handlingsplan med konkreta utredningsuppdrag avseende "Effektivisering Systemservice".

Har Du idéer eller förslag till förbättringar, meddela detta till oss. Har Du problem med eller utan lösningsförslag, meddela även detta till oss. Har Du egna "bra" arbetsmetoder eller andra tips, meddela detta till oss.

Oss = Esbjörn Eriksson	tel 1425
Lennart Tedenhag	" 2055
Leif Hägerström	" 2055

Vem som helst är välkommen med förslag. Tänk på att det är de små detaljerna som gör helheten.



Ett annat intressant internt projekt i Göteborg är revisionen av Volvo-Data. Det var på Volvo-Datas eget initiativ som denna revision tillkom, men på grund av energikrisen har den blivit bordlagd.

ARBETSRO I STYRRUMMET !

Arbetsförhållandena inom maskinbearbetningen (2110) kommer under våren att mer än tidigare koncentreras till styrrummet. Detta beroende på installation av 370/158 nr 2 (i månadsskiftet februari-mars), Video 370 samt RJE. Den andra 158:an kommer att innebära ett avsevärt kapacitetstillskott, inte minst för testverksamheten. Ny utrustning och nya arbetsuppgifter kräver dock större koncentration och arbetsro för att utnyttjas på rätt sätt. Detta är speciellt nödvändigt idag för att höja vår servicegrad till kunderna. Vi har ca 5 % för låg servicegrad både vad gäller up-time på TP-system samt utleveranser.

Vi kommer därför att i samarbete med berörd chefspersonal på nytt diskutera passagekortet till spärrat område. Violetta kort till styrrummet kommer förutom till berörd personal inom datacentralen att delas ut ytterst restriktivt.

För övrigt vill jag framhålla vikten av att endast i absolut nödvändiga fall vistas inom spärrat område. Kundtjänst inkl Richard Henrysson kommer att göra allt för att tillmötesgå er med personlig service.

För 2100, Bengt Jinnefält

ETT PAR SKOR



Det är inte vilka skor som helst. Jag köpte dem i slutet av oktober förra året.

De var rätt dyra. Kostade nästan 150 kronor, men jag behövde dem då jag skulle åka till Amerika och inte hade något lämpligt att ta på fötterna.

Borde jag ha på mig mina nya skor under flygresan Göteborg - Los Angeles, vilken skulle ta cirka 14 timmar? Jag hade dem på under flygresan och naturligtvis, som alltid då det gäller nya skor, erhöll jag skoskav. Fötterna blev varmare och rödare än vanligt, en alltid lika tråkig upplevelse.

Något försenad framme i Los Angeles - en underlig stad. Ekologiskt helt felkonstruerad, då stan inte har någon egen färskvattenförsörjning. Löses inte det problemet kan stan läggas ner inom 100 år.

Jag stannade i Los Angeles i nästan fem veckor, gick på kurs, gjorde en del studiebesök m m. Men framför allt, mina skor och jag var ute och gick; sena varma kvällar, lördagar och söndagar.

Jag minns då mina skor och jag gick i hollywoodområdet på berömda gator som Western Avenue, Hollywood blvd, Sunset blvd. Blev något överraskad då denna sägenomspunna stadsdel i själva verket var Los Angeles' porrområde. Jag tror inte jag någon gång tidigare sett så många porrbiografer, massageinstitut och poseringsateljéer koncentrerade till ett enda område.

Vi har gått på Stilla Havets sandstränder. Jag har tagit av Dig, mina skor, från mina fötter och låtit de bara fötterna svalkas av Stilla Havets rullande ebb och flod. Livet har lett, solen har strålat på oss.

Tijuana, stad i Mexico på gränsen till USA, som stad en enda stor bordell men för övrigt hemsk. Besöket i denna stad gav mig en obeskrivligt fadd avsmak. Jag betalade två dollar för borstandet och putsandet av mina skor då jag återvände till den amerikanska sidan.

Palm Springs, åk dit! Kör Du bil dit från San Diego erhåller Du en omtumlande naturupplevelse som jag har svårt att verbalisera. Trodde aldrig att Kalifornien kunde vara så vackert. När Du är framme i Palm Springs ta in på vilket hotell eller motell som helst, bada i deras pooler och njut. Åk med Palm Springs' berömda linbana upp i bergen! Jag gjorde det. I samhället, som ligger i en dalgång, var det sommarvärme medan det vid linbanans slutpunkt var snö och några grader kallt. Härifrån var det möjligt att bestiga ett av Amerikas högsta berg, San Jacinto, ungefär 4.400 m högt. Jag bestämde mig för att göra så, visserligen var min klädsel inte den allra bästa, men jag har aldrig varit på en så hög bergstopp tidigare. Jag satte igång bestigningen, I början var det inte så mycket snö men det blev mer och mer. Snart gick snön över mina skor men då hade jag gått så långt att det inte lockade mig att vända. Det blev kyligare, snön blev djupare. Dessutom hade jag svårt att finna den lämpligaste vägen upp. Väl uppe skrev jag mitt namn i toppboken, duktigt genomfrusen och med genomblöta skor och strumpor. Fötterna var på väg att erhålla lättare förfrysningsskador. Det hade tagit mig fem timmar upp och borde ta tre timmar ner till linbanan.

forts på nästa sida

Saxat ur protokoll från planeringsmöte 740123, Göteborg

"Ett hardwarefel i kontrollenheten förmodas ha orsakat den senaste tidens driftsstörningar. K-E Boberg meddelade, att vissa förestående aktiviteter kan medföra risker för driftsstörningar, dock motiverar detta ej någon förändring i 2300:s planer".

"A Ekholm meddelade, att det vid flera tillfällen inträffat att jobb har åkt ut på grund av att det ej funnits tillräcklig skivminneskapacitet. För återstart ska möjliggöras måste 2100 ha tillgång till input som av 2300 ska lämnas till R Henrysson, 2190".

} gäller främst systemtester

"B Jinnefält såg allvarligt på den låga kapaciteten och förutsåg att den skulle bli ännu lägre beroende på bl a installationen av nästa 158:a och RJE - Köping".

Ovanstående frågor behandlas på nytt W06.

"Inom Volvo-Data pågår nu arbetet med att framställa en RJE-offert för C2-lagret i Gent".

ETT PAR SKOR . . .

Nästa dag var mina skor sig inte riktigt lika. Krokigt torkade, all skoputs borta. Jag tyckte synd om dem.

Vad var vi mer med om, mina skor och jag? Vi har vandrat genom hela Golden Gate-parken i San Francisco, gått på samma gata där president Kennedy blev skjuten för tio år sedan (i Dallas), gått förbi världens högsta byggnad som numera finns i Chicago. Vandrat genom Harlem i New York utan att upptäcka denna stadsdels farlighet. Jag tror att vi under mina två månader i Amerika i slutet av förra året, mina skor och jag tillsammans vandrat något trettio-tal mil på hårda gator.

Fragmentarism från
Bror A.

Ny skyddslag

Riksdagen har antagit en ny lag för skyddsombuden att gälla fr o m 1 januari 1974. Volvo-Datas skyddsombud i Göteborg är Lennart Andersson, 2190.

-Numera är det mest uppföljning av vissa besvärligheter som tillkom när vi lämnade HK och flyttade in i datahuset. Tidigare hade vi problem med transportbanor, skydds-räcken, nödutgångar och tunneln till HK. Detta är nu klart sedan lång tid tillbaka, säger Lennart.

- Bullret lider vi däremot av på vissa håll, fortsätter Lennart Andersson. Dataframställning påminner nämligen en smula om en fabrik.

Man väntar sig därför mycket av Video/370, som skall ersätta stansmaskinerna. Den gamla hålkorts-parken är inte heller som den borde vara enligt tidens krav. Under vintern har också utförts en del brandövningar. Finns det några skyddsproblem så är det bara att kontakta Lennart Andersson, 2190, kundtjänst, tel 2130-34. Det finns alltid möjligheter att rätta till eventuella felaktigheter.

Skyddsombud i Eskilstuna är Ingvar Andersson, som också står till tjänst med att förbättra vår miljö.

"Sparre"

STANSNING

Vet DU hur många siffror en stansoperatris stansar per sekund? Ja, vad tror Du? Gissa och titta sedan på sidan 12.

Tidningsklipp

I vårt bibliotek finns Volvo-klipp från de svenska rikstidningarna. Uppgifterna omfattar cirka en månad.

Vårens kurser

Kursernas placering i tiden framgår av tabellen här bredvid.

Beträffande vilka elever som planerats in på vilka kurser återkommer vi till berörda chefer om under W404. Undantag utgör DUMPLETNINGSKURSEN till vilken kallelse redan gått ut.

Noteras bör att ändringar i kursplanen kan bli aktuella i den mån 2530 blir berörd av beredskapsplanen. Dessa ändringar kan beröra såväl huruvida kursen skall köras eller ej, kursens placering i tiden samt även lärare.

Beträffande höstens kursplan så kommer kursernas placering i tiden att distribueras till chefer under W410.

Rasmus

W	TID	KURS	ANT DAG	LÄRARE
03	10/1-15/1	KONSOLOP	2	J-E Ericsson A Olsson
04	22/1-23/1	DUMPLETNING	2	B Ögren
05	26/1-29/1	OS FÖR OPERATÖRER (forts)	2	J-E Ericsson
07	11/2-12/2	KONSOLOP	2	J-E Ericsson
08	18/2	SPECIALOP		A Olsson
10	6/3	PROGRAMMERING COM	1	J-Å Petersson
11	12/3-14/3	STRUKTURERAD PGM	3	L Olenfeldt
12	19/3-20/3	IMS-PROGRAMMERING	2	B Ögren
14	1/4-5/4	SYSTEMKONSTR II	5	H Dahlqvist
14	1/4-2/4	KONSOLOP	2	J-E Ericsson
17	22/4-26/4	JCL TILL	5	"
17	23/4-25/4	SYSTEMKONSTR I	3	B Ögren
19	6/5-7/5	ANS COBOL II	3	L Olenfeldt
20	13/5-17/5	IMS-KONSTR	5	K Karlsson
21	20/5-21/5	OS FÖR OP I	2	J-E Ericsson
22	27/5-31/5	REG ÅTKOMST	5	B Ögren
23	6/6-14/6	COBOL I	7	G Mattson, L Qvicklund
24	10/6-11/6	OS FÖR OP II	2	J-E Ericsson

I energikrisens tider ...

Sparre (numera känd från TV) berättade häromdagen för mig att han sent en kväll fick besök av en gammal järnvägare som sett honom i TV. Denne man förde fram idén att Volvo skulle köra ut sin personal till Torslanda per tåg!

Tänk er! Pendeltåg och spårvagnar strömmar från Göteborgs olika förorter in till Göteborgs central. Där står ett glatt blåmålat tåg med det vita volvoemblemets och lyser upp vinterrusket. 7.45 visslar loket (det är naturligtvis ett ånglok). Ombord sitter volvoiter bekvämt tillbakalutade i 1:a eller 2:a klass kupéer, allt efter rang. T o m rökkupé finns med. Volvos personalförening tillhandahåller blåklädda värdinnor som med ett glatt leende visar resenärerna tillrätta och serverar frukost till ett facilt pris. Varmt nybryggt kaffe och färska frallor med ost utan plastpåsar om!

1:a anhalt, Gamla Volvo ropas ut av konduktören (en f d direktionschaufför, numera omplacerad). Volvoiten med destination Torslanda fortsätter att läsa sin GP, beundrar utsikten från tåg-fönstret, bekvämt tillbakalutad. Texaco-macken är ombyggd till stationsbyggnad "Volvo Torslanda" med små blomlådor framför som ej döljer skylten VOLVO som visar att slutstationen är nådd. Här vidtar den dagliga motionspromenaden och en avstressad, pigg och frisk volvoit är framme vid sitt arbete.

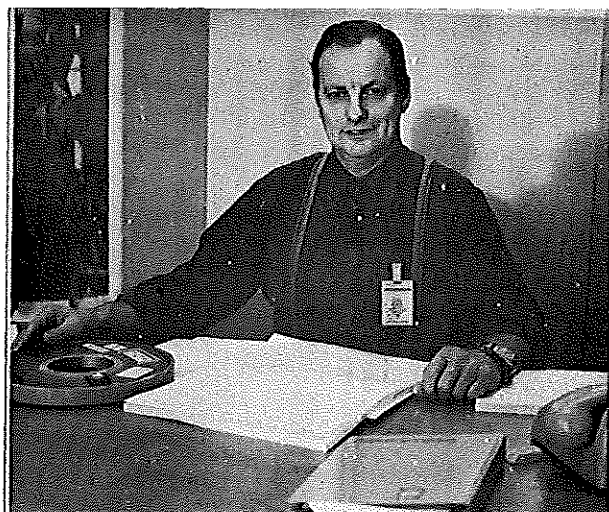
Vid längre resor finns "resaktiviteter" inlagda. Förhandlingskurs (på Göteborgs-Lerumslinjen), infödd språklärare medföljer (Göteborg - Stenungsund) och på sträckan Göteborg - Kungälv finns snabbköpsvagnen inkopplad. Konferensvagn kan inkopplas på beställning och kopplas om vid Göteborg C för vidare destination.

Vem vill därefter åka bil?

Gilla G



Gunnar Svensson stoppade invasion !



Gunnar Svensson, 52, född och uppvuxen i Majorna sökte jobb på Volvo för att det var goda färjeförbindelser över Göta älv.

Gunnar har gått den långa vägen. Första arbetsdagen den 9 april 1940 fick han hjälpa till med att köra ut bilar till Torslanda flygfält för att stoppa en fientlig luftinvasion, då tyskarna samma dag invaderade Danmark och Norge.

Nåväl, snart kom man i "normala" gånger och Gunnar började på Måleriet. Sedan han lärt sig veta hut - på den tiden fick yngste man böja rygg både en och två gånger för stränga arbetsledare - blev han överflyttad till Monteringen.

Efter några år blev det utbildning på elverkstan innan Gunnar fick chansen till kontorsjobb på Avlöningen. I början av 50-talet, då löneredovisningen lades över på data följde Gunnar med av bara farten för att köra lönen på befintliga hålkortsmaskiner.

- Det har hänt en hel del under senare år, berättar Gunnar. Sedan jag varit maskinoperatör kom jag in på Kundkontakt och Planering av 7070 och 1401. När bandarkivet skulle byggas upp fick jag vara med och nu ansvarar jag för närmare 13.000 band. Ett jobb som jag trivs med då det ger god insikt i datajobbet från planeringsstadiet till färdig produkt.

Men Gunnar har under sina många volvoår haft mycket annat för sig. Startade bl a länkrörelsen, då han tyckte det var si och så med nykterheten både på kontor och fabrik.

- Det togs en del "järn" på arbetsplatserna framför allt under krigsåren och jag såg snart vart det barkade hän - man var ju själv med i svängen.

Bollsport har legat väl till för Gunnar. Har en kortare tid spelat fotboll i Gårda, där han gjorde flera uppmärksammade passningar till Il professore Gunnar Gren.

- Annars tillhörde jag Godhems BK sedan jag var knatte, fortsätter Gunnar, som sedan tolv år tillbaka är klubbens kassör. Därför ligger det nära till hands att jag också provat på Bingo, som numera är huvudnäringen för idrottsklubbarna så att debet och kredit skall gå ihop.

Lagledare för Volvo IF:s handbolls-flickor har Gunnar varit under 14 säsonger. Hur bra han skötte sysslan kan vi alla se i Volvo-Datas prisskåp. Framgångsrikast blev han när han äktade högeryttern Rose-Marie och tillsammans med henne bygger Gunnar nu upp ett juniorlag - tre är hittills klara.

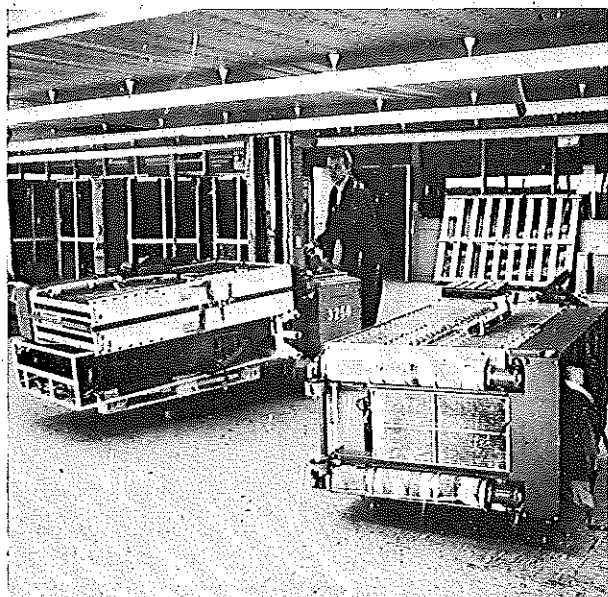
Bland övriga meriter kan nämnas många svåra år som vice ordförande i Volvos personalförening, där Gunnar fick ta emot örfilarna för vidbränd mat.

Så är det endast att tillägga att Gunnar Svensson är aktieägare i Volvo efter snart 34 anställningsår och har många fler roliga minnen att berätta som vi tyvärr inte har plats med.

"Sparre"

Jäktad . . .

Arne Ekholm på väg till möte. Stoppas av Bengt Jinnefält och Reimar Kännestorp. Ser Bosse Olsson och Håkan Sturedahl på avstånd och ropar till dessa: - Hinner ej nu, de här grabbarna kommer man aldrig ifrån.....



7070:s uttag efter mångårig tjänst.

Nidingsdåd

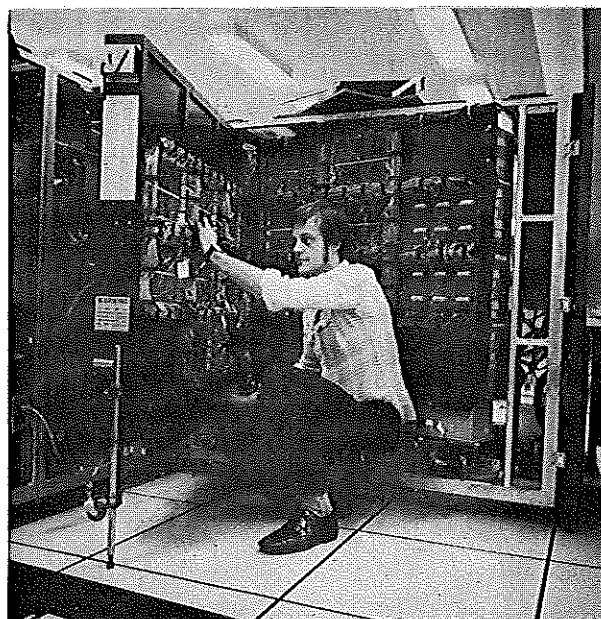
Att glömma glasögon på toaletten har sina risker. En datait råkade ut för detta och när han kom tillbaka efter fem minuter var glasögonen söndervridna. Hur kan en människa vara funtad som gör något sådant?

Dumpens redaktion är ombedd att framföra önskemål om att inte störa och bryta pågående samtal i den landskapsmiljö vi arbetar i här i Göteborg.

-Den som kommer sist till bordet får oftast sitt samtal först, anser en missnöjd datait och ställer frågan om t ex den som står sist i matkön blir först serverad?

Många instämmer säkert med vår missnöjde vän. Därför hoppas vi på en skärpning. Avvakta tills Du blir "inbjuden" att framföra Ditt budskap.

Produktionsservice i Göteborg, 2190 kommer i framtiden att även omfatta Planeringen. Därmed uppgår 2140 i den del av driftverksamheten som skall verka kring våra data-maskiner.



370/158:ans intåg. Kurt Lundin kollar att alla trådar passar.

TACK

För den vänlighet som visats i samband med vår tillökning vill vi framföra ett varmt tack till er samtliga.

Kerstin och Anders Olsson

TACK

alla kära vänner för den fina gåvan.

Ehston

Testdistribution

Stör ej Monika Nordqvist på Expeditionen när Du själv hämtar Dina testlistor. De snäva distributions-tiderna kräver arbetsro vid uppdelningen. Om Du alltså hämtar tester, så visa hänsyn till Monikas arbete. Önskemålet om detta kommer från lagbasen Jan-Ingvar Andersson, 2190.

GÄSTBOKEN

Regnecentralen i Köpenhamn, Danmark har varit här och studerat vår organisation.

II:a Milo (Karlstad) besökte oss den 23 januari.

Däremot kom inte jultomten till Volvo-Data.

Hej!

Tyvärr hade ett litet fel insmugit sig i förra numrets klurighet. Men en del skarpa hjärnor på Volvo-Data hade ändå löst uppgiften riktigt.

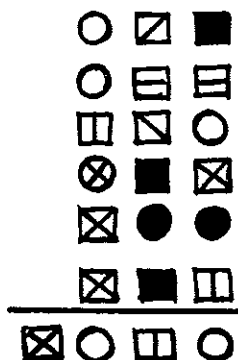
Svaret på den första gåtan var 46 och på den andra 6 st.

Anders Olsson, 2510, Bill Romanus, 2830 och E Klarén, 2540 klarade uppgifterna med glans. Grattis!

För att göra det litet mer spännande för er att tävla, tänkte vi dela ut ett pris varje gång till den som lämnat in det först öppnade rätta svaret. 2:dra och 3:dje pristagarna får som förut ett hedersomnämmande. Så lycka till med den nya klurigheten som du som vanligt lämnar svaret på till Kerstin Holmström, DA 1S.

Chiffer-addition

Varje tecken ska bytas ut mot en siffra mellan 1 och 9. De sex talen ska sedan adderas så att den "hemliga" summan bildas.



Fotbollen rullar igen

Egentligen skulle vi inget nämnt, men "Sparres" iver att få in något om sport i Dumpen tvingar oss att avslöja vår "hemliga" vinterträning i Valhallas fotbollstält. Det är IBM:s klass 1-lag som välvilligt inbjudit oss som träningsmotståndare på onsdagsmorgnarna och som ett bevis på vår goda vinterform kan jag tala om att vi bara tagit stryk två gånger av de sex vi spelat, så nog har de fått den "sparring" de ville ha och mer till.

Vi har också, i samarbete med ADB, långt framskridna planer på en träningsserie för våra fyra Volvo-Data-lag (VSOP, Hålkort, ADB och Drift) och två inbjudna lag från övriga Volvo, bara planbokningarna går igenom. Tyvärr misstänker jag att vi som alla andra lag får problem att samla ihop manskapet till dessa matcher om bensinransoneringen fortsätter, för det är väl inte att begära att den redan knappa tilldelningen skall offras på så triviala saker som att hålla kroppen i trim?

Nog pratat om bekymmer. Bara viljan är god, så ordnar det sig nog ändå. Våra mål är högt ställda i år. Först och främst siktar vi på att få möta Volvo-Data ADB i seriesammanhang nästa år. Vilket är liktydigt med att vi vinner vår Klass II-serie och att ADB hänger kvar i Klass I. Vi hoppas innerligt att ADB ej gör oss besvikna.

Killarna som i år skall föra upp ett andra Volvo-Data-lag i klass I är Lennart Nilsson, målvakt, Kennet Runevik, Kenneth Goude, Bengt Wigertz, L-G Axmalm, Jan Bladh, försvarsspelare, Christer Jonsson, Anders Lindblad, Roger Eliasson och Bo Olsson, kedjespelare. Som de vakna läsarna redan observerat är det två man för mycket, men det behövs nog när bensinen börjar ta slut eller när skiftjobbet lägger hinder i vägen för spel.

Väl mött på fotbollsplanen antingen ni nu kommer i bil eller buss.

Biträdande lagledare
L-G Axmalm

GÖTEBORG2190

Inom avd Produktionsservice har genomförts en befattningsväxling som resulterat i följande:

Kundkontakt RA-systemen -
Lennart Andersson

Kundkontakt ÅF-systemen -
Rolf Skog

Lagbas dataexpeditionen -
Jan Ingvar Andersson

Lagbas hålkort -
Kenneth Sundwall

Lagbas planeringen -
Bengt Wigertz

Hålkortsoperatör -
Sven-Göran Johansson

2330

Bengt-Olof Bengtsson från Planeringen flyttar över till avd Tunga Fordon vecka 7.

Per Agnred, för närvarande driftsprogrammerare på datacentralen övergår under mars månad till avd Tunga Fordon.

ESKILSTUNA2210

Tommy Olsson slutar sin anställning 740131 för en ny tjänst utanför koncernen.

Lennart Bork lämnar Volvo-Data 740218 för att tillträda befattningen som chef för Volvo BM:s publikationsförråd.

2230

Arne Kårefält, projektledare med speciell inriktning på lönesystem övergår 740131 till en befattning på Volvo BM:s personalavdelning.

Sven-Erik Myrelid, chef för enheten metodstudier, lämnar företaget 740131 för en tjänst som byrådirektör vid Förenade Fabriksverken i Eskilstuna.

Vad gissade Du på? 4 eller 5?
En stansoperatris' nedslagshastighet är 7-10 siffror per sekund!

Många tycker att detta verkar orimligt. Leif Hägerström, 2410, administrativ utveckling tar ett praktikexempel från stansen vid Volvo-Data i Göteborg för att visa hur stor nedslagshastigheten är:

- En statistik över inkomna arbeten visade att antalet producerade kort per timma var 458 st. Antalet kolumner var i genomsnitt 39,3 per kort.

Här skall tilläggas att själva tiden för stansning är 65-70 % av den totala tiden. Resten (ca 30%) är avsedd för dupliceringar, skip, left zero fält, vända blanketter mm. Exemplet ger då: 458 kort/tim = 7,8 sek/kort, effektiv stanstid 67% = 5,2 sek. På 5,2 sek hinner operatrisen 39,3 siffror vilket blir 7,6 nedslag per sekund.

Enligt teoretiska beräkningar med MTM-metoden där man bl a filmat stansoperatriserna för att mäta nedslagshastigheten, har man funnit att hastigheten är 7-10 siffror/sek.

Om stansoperatriserna skall kunna stansa 7-10 siffror per sek måste blanketterna vara konstruerade på ett riktigt sätt och tydligt och ordentligt ifyllda. Arbetsplatsen måste vara riktigt utformad och miljön i övrigt tillfredsställande, t ex ljud, ljus och luft. Visste Du förresten att stansoperatriserna har 10 minuters gymnastik varje dag?

Du tänker väl på allt detta när Du konstruerar blanketter och när Du fyller i stansunderlag, t ex arbetsrapporter. Använd aldrig blyerts eller spritpenna utan kulspets eller speciell tuschpenna, eftersom de är mycket lättare att läsa.

Efterlysning

Vart tar alla mugghållare vägen? 150 har inköpts till pausutrymmen i Göteborg men endast ett fåtal finns kvar.