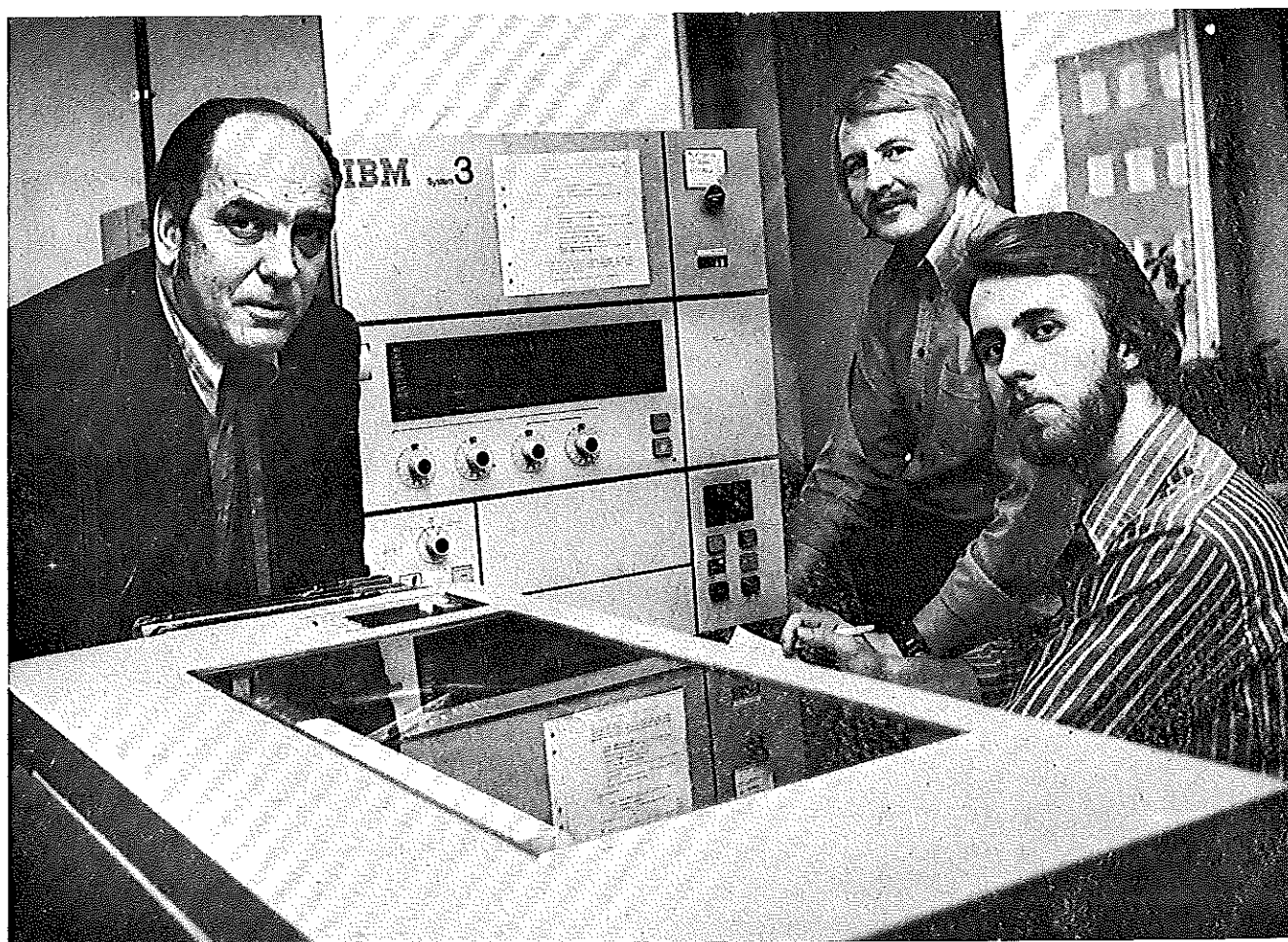


dumpen

nr 2 va 10 1974

volvo-datas personaltidning

STOR DATAINSATS vid PENTA



IBM System 3 heter Volvo Pentas huvudmaskin för databehandling.
Fr v datachefen Ingvar Ollvid, Reine Råhn och Gunnar Johansson.
Foto: Åke Silfversparre

se vidare sid 7

Ansvarig utgivare: Lars Silfversparre

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Redaktörer:

Sten Ramqvist
Kerstin Holmström

Redaktionskommitté: Bernt E Malmkvist
Lars Olenfeldt

Denna Dumpen är annorlunda än tidigare utgåvor. Första intrycket blir kanske en besvikelse. Du möter en "torr" årsberättelse de närmaste sidorna framåt. Hoppa gärna över dessa sidor nu och börja på sidan 5.

Vi rekommenderar att Du sedan bläddrar tillbaka och sätter Dig i lugn och ro t ex hemma och stänger av TV:n - det går lätt nu för tiden med alla dåliga program. Läs så igenom utdraget ur Volvo-Datas årsberättelse. Du finner snart att den är intressant, lärorik och lättsmält, med andra ord Volvo-Data i ett nötskal.

L "Sparre"

ÅRSBERÄTTELSE

1973 har varit ett bra år för Volvo-Data.

Intäkterna

Intäkterna under första halvåret karakteriserades för period 1 av ett underskott som utbyttes mot överskott i förhållande till intäktsbudget under den andra perioden. Under perioderna 3 och 4 krediterade vi stansarbete som under period 1 och 2 hade dubbeldebiterats, varför intäkterna sjönk till intäktsbudget igen.

Under senare halvåret 1973 steg intäkterna kraftigt och var slutligen för hela året 54,3 milj kronor. 4,1 milj över intäktsbudget. Intäkterna kan eventuellt vara högre än 54,3 milj, det får kommande ekonomikörningar utvisa. Anledningen till att siffran är osäker är att om man i VDIS stryker en kund ur kundregistret försvinner samtidigt de intäkter som har vilat på kunden.

Intäkterna per vecka visar en ojämn fördelning beroende på att Volvo-Datas intäkter dels grundar sig på löpande debitering och dels på vad vi kallar intäktsjusteringar. Intäktsjusteringarna innebär att vi manuellt går in och fakturerar eller debiterar kunden ett visst på förhand överenskommet belopp vid bestämda tidpunkter. Eftersom intäktsjusteringarna utförs manuellt kommer de i vissa lägen att klumpas ihop tidsmässigt och för exempelvis återförsäljarna infalla vid månadsskiften.

VDIS innehåller ingen information om våra omkostnader, varför någon sifferuppgift om dessa inte kan ges. Vi kan dock konstatera att vi efter period 7 låg under vår omkostnadsbudget. Så pass mycket att det inte finns någon anledning att anta att vi överskrider den.

På intäktssidan syns att intäkterna är relativt jämnt fördelade mellan olika huvudområden och filialen i Eskilstuna. Under året har det visat sig att 2360:s del av intäkterna har varierat kraftigt. Orsaken till detta är att 2360 fakturerar sina kunder månadsvis, vilket får till följd att varannan period faktureras en månadshyra och varannan två.

Våra produktkostnader visar att resursen 370/155 dominerar med 29 % av vår totala produktkostnad. Därefter följer 2300 på 23 % och en övrig pott på 20 % med bland annat stansarbete.

Tidspress för C2

C2-projektet genomfördes under stor tidspress för att få in projektet i tid. Produktkvaliteten vid installationstillfället kunde varit bättre om det varit ett projekt med normal tidplan. Det visade sig att rationaliseringsåtgärder som sattes in efter installationen snabbt gav resultat i form av kraftigt sänkta produktkostnader. För att gottgöra kunden för de höga utdebiteringarna i september och oktober krediterade vi 750.000 kronor, vilket påverkade vår totala intäkt men ej produktkostnaden.

2360:s system som berör Volvos återförsäljare är lagda på volymsbaserade priser och har gett en positiv efterkalkyl. Tidigare år, under den tid Volvokonsult fanns som en länk mellan Volvo och Volvos återförsäljare, avsattes en del av intäkterna till en ÅT-fond att användas för att finansiera generella ändringar i systemet och prisbildningen justerades efter detta. Volvo-Data har i viss mån tagit över ansvaret för sådan verksamhet, varför ÅF-systemet bör ge visst överskott.

För att få en uppfattning om våra standardpriser för manuella resurser var korrekt satta har 2900 genomfört en kontinuerlig uppföljning på arbetstidens fördelning inom de olika huvudområdena.

Huvudområdena

2310 visar en ojämn fördelning av arbetstiden. Detta hänger samman med att de är så få så om en man är sjuk blir det stora procentuella förändringar.

Huvudområdet är dessutom olikt de andra genom en sammanhållande funktion inom 2300.

2320 representerar ett normalt huvudområde. Resultaten har under första halvåret legat något lågt i förhållande till målsättningen, 81 % produktiv utdebiterbar tid. Under andra halvåret gjordes en viss uppryckning och slutresultatet visade sig vara något över budget.

2330 visar en något sämre bild där endast under ett fåtal veckor den produktiva sålda tiden når upp till budgetstrecket. Det visar sig också senare i den ackumulerade framställningen att 2330 ligger något under budget.

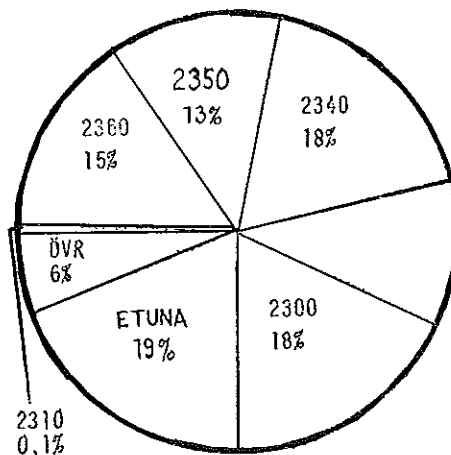
2340 visar under de tre första kvartalen en stor del utdebiterbar tid och litet administration. C2-projektet orsakar detta, eftersom mycket övertid arbetades in under denna tidsperiod för att få in projektet till vecka 35. Man ser också en markant sänkning av den produktiva tiden under sista delen av året.

Målsättningen för den sålda produktiva tiden har på 2350 lagts till endast 70 %, en lägre nivå än för andra huvudområden. I övrigt kan sägas att 2350 är likt 2320 och 2330 och att de har gjort väl ifrån sig. De flesta veckorna ligger över budget.

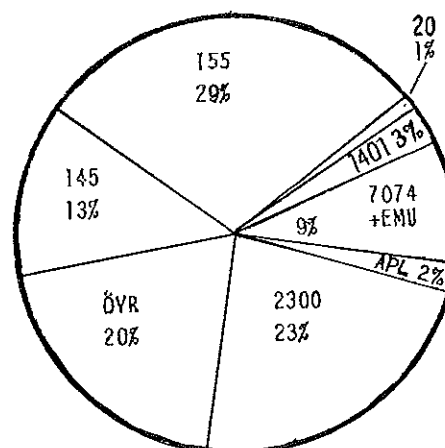
Om 2360 är inte mycket att säga. Avdelningen ligger väl till när det gäller målsättningen för såld produktiv tid.

Sammanfattningsvis för hela 2300 är den sålda produktiva delen av arbetstiden väl över budget under större delen av tiden. Man kan också lägga märke till att under första halvåret var arbetstidens produktiva del markant högre än under andra halvåret. Detta torde bland annat hänga samman med att C2-projektet var verksamt med mycket övertid under första halvåret.

INTÄKTER PER
ANSV KOST STÄLLE
54,3 MKR



SÅLT PER
RESURS
56,3 MKR



1973

Minskad Övertid

Vårt standardpris var baserat på ett uttag av 5 % betald övertid. För 2310 har övertidsuttaget varit 0,3 % av ordinarie arbetstid, för 2320 2,6 %, för 2330 2 %, för 2340 4,3 %, för 2350 2,8 % samt för 2360 2,9 %.

Totalt för 2300 har övertidsuttaget varit 2,8 %. Som övertid avses då enbart tid som tagits ut i form av kontant ersättning och inte i form av kompensationsledighet. Att övertidsuttaget ligger lägre än prognostiserat innebär att vår omkostnad för övertidsersättning har minskat.

Nya system

Utvecklingen av nya system har fungerat väl. Åtskilliga system har installerats, praktiskt taget samtliga till beräknad tidpunkt och kostnad. Två system har blivit speciellt uppmärksammade, C2-projektet och godsmottagningssystemet, GODIS. Övriga större system som installerats är: Program PV, Order TF del 1 och 2, D601, VF Datalön för Kalmarverken, D701 och statistikprogram för reservdelssektorn. Projekt som varit under utveckling under 1973 för installation 1974 följer väl sina tids- och kostnadsplaner med smärre undantag.

D701, Kalmar-löner fick ett ekonomiskt utfall väl över plan dels beroende på underskattade utvecklingskostnader, dels på mer arbete utanför Volvo-Datas kontroll i samband med Verkstadsföreningens auktorisering av systemet.

Omläggning av reservdelssektorns huvudrutin till 370 med samtidig inläggning av C2-lagret gav ett högt produktpris i förhållande till planerat. Detta på grund av mycket hård tidplan.

De under året centralt uppföljda projekten har genomgående visat en tendens att underskatta maskinutnyttjandet och överskatta mantiden. Under hösten utarbetades en ny metod för beräkning av utvecklingskostnader men ännu har ingen kontroll av dess riktighet kunnat genomföras.

Maskinbyte

Under vecka 49 byttes 370/155 ut mot 370/158. Under övergångsskedet gav SMF inte någon klar information eftersom vi körde växelvis på de båda maskinerna. Från vecka 50 var 370/158 installerad. Samtidigt hade vi lagt in nya pridfaktorer för denna resurs, vilka tidigare varit avsedda att gälla fr o m 1974. Anledningen till att vi förändrade pridfaktorerna under vecka 50 var indirekt C2-installationen, eftersom vi då fick ett betydligt bättre resursutnyttjande på resurs 155 än prognostiserat.

Man kan tycka att den maskinella utrustningen måste ha varit kraftigt överdimensionerad under första halvåret eftersom vi utan alltför stora problem kunde öka beläggningen med 50 % när C2-projektet infördes. Utrustningen har dock under hela 1973 varit väl dimensionerad i förhållande till beläggningen och under semestern installerades nya skivminnen 3330 och mer radskrivarkapacitet. Detta höjde vår kapacitet tillräckligt för att vi skulle kunna installera C2-projektet och åf-systemen.

Kärnminne

För kärnminne låg vi hela tiden SMF-mässigt för lågt i förhållande till maskinvarukostnaderna. Detta har justerats i och med att 370/158 kommit in. Minnet på 370/158 är betydligt billigare än på 370/155. Förhållandet mellan procentuell omkostnadsdel och produktkostnadsdel för skivminne och magnetband har följt varandra väl. Vi har däremot under 155:ans tid legat lika med de två fördelningarna för radskrivare och kortläsare fram till ungefär vecka 40. Därefter har spoolöverläggningen till sysout börjat sätta sina spår. I samband med 370/158-installationen höjdes produktkostnadsandelen avsevärt utskrift, eftersom vi där inte gjorde någon pridförändring som för samtliga andra faktorer.

COM uppåt

Vad gäller vårt uttag av COM-material så har vi en kraftig uppgång sedan period 1. En dryg fördubbling.

Efterbehandlingsaktiviteterna visar en relativt jämn beläggning.

Gierbearbetningen är också jämn. Period 5 indikerar högre bearbetningsgrad beroende på att våra återförsäljare arbetar under industri-semester. Som bekant kommer större delen av materialet från återförsäljarna.

Frånsett APL har realtidsverksamheten utgjorts av endast ett system, godsmottagningssystemet (GODIS). I vårt avtal med kund utlovades en tillgänglighetstid på minst 95 % av öppethållandetiden med början sex månader efter installationsdagen. Systemet installerades i maj och från november har utfallet på tillgänglig tid genomsnittligt legat på 90 %. Orsakerna till icke tillgänglig tid har varit:
fel i applikationsprogram 30 %
fel i HASP eller operativsystem 35 %
samt maskinstörningar 35 %.

Liststatistik

För utleverans av listor har statistik förts. Målsättningen var här minst 97,5 % listor i rätt tid. Utfallet är kraftigt under målsättningen. Två förklaringar är tänkbara. Dels var målsättningen satt utan något underlag i form av statistik från tidigare utfall dels har några få system producerat en dominerande del av vår listmängd. En försenad körning kan därför ge upphov till att tiotals % av vår totala listmängd blir försenad. Under senaste kvartalet har dessutom radskrivarbeläggningen varit hög i förhållande till resurserna.

Ada och Beda

Installationen av den andra 158:an i Göteborg är nu klar. Därmed har ett länge efterlängtat önskemål uppfyllts och maskinsidan har fått betydligt förbättrad kapacitet. Maskinerna har döpts till Ada och Beda.

VOLVO- PLUMSET

Nu kommer det verkliga allvaret trots alla system, tidplaner och maskininstallationer.

Volvo-Plumset står inför sin start. Den 1 mars började simtävlingens andra säsong och pågår t o m 30 april. Alla måste vi hjälpas åt att behålla vårt stiliga vandringspris "frälsarkransen" (se nedan). Varje morgon och kväll njuter vi alla av att se priset, när vi passerar igenom bottenplanet. Den synen vill väl ingen mista?

- Volvo-Data vinner och 2400 blir bästa avdelningen hos oss, säger fjolårsvinnarnas lagboss Lasse Höwing.

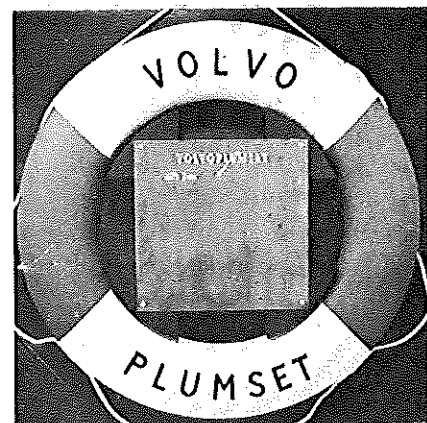
Att Volvo-Data vinner kan redaktionen hålla med om. Att 2400 skall bli bästa lag på det lokala planet tycker vi verkar skrytsamt. 2400 kan för närvarande inte prestera ekonomisk eller metodisk simning och 2400:s simmare är inte heller oslagbara när det gäller att ställa upp med personal. Administrativa göromål för Volvo-Plumset har vi heller inte sett, trots att en redaktionsmedlem, Sten Ramqvist, organiserar och har sig.

Alltså kamrater utan könsgränser. Ställ upp och kriga för att vi skall få behålla vår vackra "frälsarkrans".

Vi på redaktionen

P S Lasse Höwing inbillar sig enligt vad Dumpen erfarit att han har möjligheter att sätta två plumsflaggor på sin bokhylla. Detta måste förhindras....

D S



Den ensamme vargen

Marknadsutveckling - Yngve Zuhr.
Hur hänger detta ihop? Endast indirekt koppling med hänsyn till arbetsuppgifterna. Har under mina två år på Volvo-Data till större delen arbetat mot APU (Administrativ Planering och Utveckling) med olika utredningsuppdrag vad gäller utvecklingen inom koncernen på kort och lång sikt. En och annan mera konkret uppgift har också bestått, bland annat kommunikationen Göteborg - Gent inom C2-projektet.

Förflutet

Började redan 1959 i den dåvarande "EDB-gruppen" som var embryot till vad som idag är Volvo-Data. Bortsett från den första tiden som ägnades åt utvärdering av lämplig datorutrustning med installation av 7070, upptogs 150 % av tiden med utveckling och installation av system inom reservdels- och ekonomiområdena. Större delen av dessa system har som bekant varit segglivade men anses ha fyllt sin uppgift rätt väl. Kanske Lasse Höwing har bidragit till det goda resultatet i egenskap av entusiastisk lärare för den första 7070-kullen? (Den champagneflaska som dåvarande IBM-försäljaren Lennart Engholm utlovade om 7070-kontraktet blev verklighet har vi tyvärr ännu ej kunnat avsmaka.)

Från och med 1966 blev Eskilstuna min nya arbetsort då jag tog hand om BM:s systemutveckling. Det blev fyra intressanta år då mycket hände och utvecklingen tog stora skutt. Med i bagaget hade jag Volvos reservdelssystem som 1966-67 installerades i något modifierad form under det nu så välbekanta namnet REKO. En positiv upplevelse under eskilstuna-åren var den ändrade inställningen till behovet av aktivt engagemang från linjens sida i systemutvecklingsfrågor. Något som väsentligt bidrog till lyckade systeminstallationer.

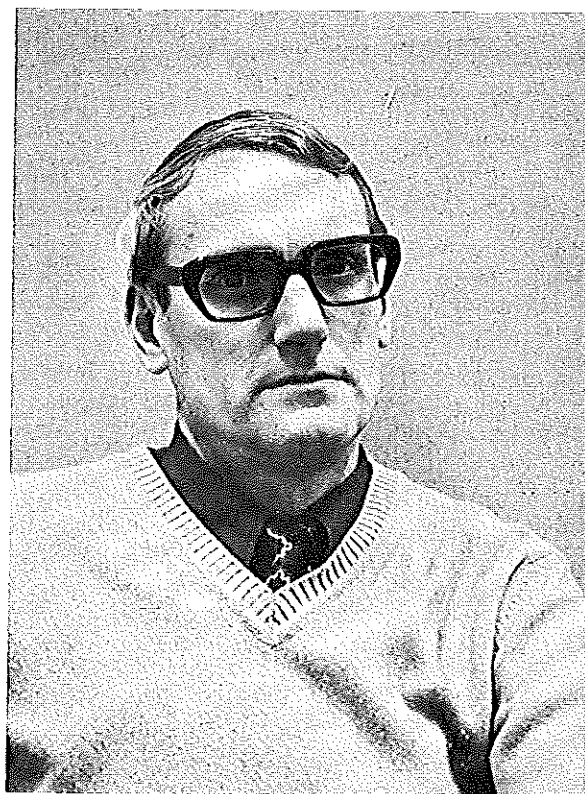
En av mina synder på BM var att tillsammans med Lennart Davidson få igenom IMS, ett beslut som då betraktades som litet vågat.

Efter ett mellanspel som ansvarig för produktionsadministration vid Eskilstuna-fabriken slöts cirkeln 1972 då jag återvände till platsen (= Göteborg) för brottet.

Framtiden

Den rasande snabba utvecklingen de senaste 10-15 åren kanske skrämmer många både inom och utom databehandlarnas led. Den eventuella rädslan är en produkt av att ej vilja acceptera denna utveckling och hela tiden anpassa sig till den.

Databehandlingen inom Volvo-koncernen och inte minst Volvo-Data tycker jag i allt högre grad lever upp till kravet att vara lyhörd och hela tiden anpassa sig till ständigt nya förutsättningar. Den som verkligen vill hänga med i svängarna bör inte vara pessimist.



YNGVE ZUHR

forts från sid 1

Penta ...

Volvo-Penta har sedan flera år tillbaka arbetat med egen data-behandling. Redan i början av 60-talet bröt man sig ut ur Volvos hålkortsavdelning och för tre år sedan installerade man en IBM System 3-maskin på 24K.

- Avdelningen omfattar nio personer, berättar datachefen Ingvar Ollvid. Personalen är fördelad på två operatörer, som samtidigt är programmerare, fyra stansoperatörer och en medarbetare på expeditionen.

Till maskinen är tre skivdiskar, 5444 och 5445, anslutna. Skivpackarna är övertagna från Volvo-Data. Printern gör 300 rader i minuten, men man planerar att fördubbla denna kapacitet.

- Vårt programbibliotek omfattar 400 program och är procedurupplagda. Här har vi fått god hjälp från Volvo-Datas sida genom att Hans Östberg från Systemservice var stationerad hos oss under sex månader.

Huvudrutinerna är främst körningar för byggnation av motorer, reskontra och sedan en tid tillbaka reservdels-systemet, som omfattar ca 18.000 detaljer.

- Projekten är fördelade med 25 % på produktionsframställning och lika mycket på lagerbokföring, reservdelar och ekonomi, slutar Ingvar Ollvid.

Man köper tjänster från Volvo-Datas Systemservice för ca 100.000 kr per år. Hur den framtida utvecklingen blir är för tidigt att sia om, men här liksom vid andra företag inom Volvo-koncernen ligger det nära till hands att ansluta sig till RJE-linjen i batchmiljö. Utbyggnad till en kapacitetsförbättring med spoolfunktion är aktuell.

" Sparre "



"Mysig" interiör från Volvo Pentas stansavdelning. Liksom på Volvo-Data använder man sig av Univac maskiner. Foto Åke Silfversparre.

INFORMATIONSMÖTE

Måndagen den 11 februari sammankallade Jörgen till ett allmänt informationsmöte i Volvohallen, där göteborgspersonalen fick sig Volvo-Datas framtidsvyer till livs.

Naturligtvis fick vi veta något om vårt företags ekonomi både för det år som gått och i år.

Video/370 talade Bengt Jinnefält om - ett ersättningsmedia för stansning som man väntar sig en hel del av och tidigare beskrivits i Dumpen. Strukturerad programmering var Agne Östensons ämne och sedan kom Lasse Höwing in på ESS-projektet, som Lennart Tedenhag jobbat med under senaste tiden.

ADB-teknikens utveckling, nya marknader och externt konsultarbete var också arbetsområden som fot-folket fick veta mer om.

Patrice Worth inledde frågestunden och ville ha ett förtydligande om stordrift. Svaret blev att enbart en sektor, t ex PV med 12 milj omsättning, kan betraktas som stordrift.

Esbjörn Eriksson frågade om alla register skall läggas on line.

- Aldrig, trodde Lars Adolfsson och svarade att kostnaderna är avgörande.

Sekretess vid RJE-körningar var en intressant fråga från Hans Christensson. Kommer sekretessen att sänkas eller ej? Vi fick besked om att frågan ännu ej var löst.

Rättvisare kalkyler genom att risk finns att man gömmer databankskostnaderna i produktionskostnaderna, efterlyste Hans Dahlqvist och fick Jörgens instämmande.

Så fick vi veta att registertillhörigheten är oklar på sina håll inom Volvo.

Stormötet tillkom på grund av dåvarande bensinkris, en ersättning för de tidigare så populära avdelningsträffarna, vilka man litet till mans hoppas kommer igen, när det nu blir bättre kommunikations-tider.

"Sparre"

Gästboken

Riksdagens näringsutskott, ett 15-tal personer, har varit här i Göteborg den 7 mars och informerats om Volvos reservdelssystem.

Bankgiro har aviserat ett besök den 13 mars för att titta på vår nya kontorslandskapsinredning på DA 2.

Kundseminarium för Reserven pågår som bäst. Ett par hundra personer från andra sidan gatan får en inblick i vår verksamhet.

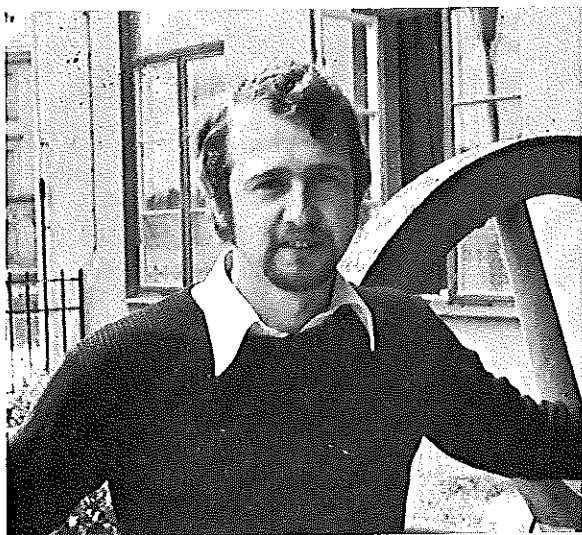
Gästande elever från koncernen har insupit kunskaper vid ADB:s tekniks senaste kurser i strukturerad programmering. Bland annat har 23 dataexperter tagit del av denna teknik.

Godis

GODIS omfattar inrapportering jämte bevakning och styrning fram till första förråd av allt ankommande produktionsmaterial till VTV och VLV (personvagns- respektive lastvagnsfabriken i Göteborg). Bland godsstorleken kan nämnas 1.300 ton gods per dag värde ca 10 milj kronor 18.000 artiklar 1.050 leverantörer 150 långtradare per dag.

GODIS är ett on-line-system, vilket innebär direkt kommunikation med datorn och arbete med bildskärmar.

MÅNADENS INTERVJU



Sten Nilsson, 31, ekonomiansvarig och trots sin ungdom veteran på Volvo-Data i Eskilstuna, kom till BM:s datacentral 1963.

- Egentligen tänkte jag bli VoV-ingenjör och praktiserade ett tag på byggen men snart lämnade jag dessa planer. Efter att ha varit hålkortschef - det hette så på den tiden - fick jag hela driftsansvaret när Volvo-Data bildades 1967. Den befattningen hade jag till 1971, då jag började få ekonomiska intressen och samtidigt slapp ifrån stressigt arbete, som oftast ingår i driftsmiljön. Man levde med dygnet runt på något sätt.....

Stens idrottsintresse vaknade redan vid sjuårsåldern.

- Jag paddlade kanot under hela uppväxttiden. När jag var 15 år lyckades jag bli förbundets ungdomsmästare. En insats som jag ännu idag håller mycket högt. Året därpå - 1959 - tog jag JSM i Luleå. Det var min första verkliga långresa i tävlingssammanhang.

Efter det att Sten blivit silvermedaljör i SM för seniorer var det dags för lumpen och givetvis avbrott i idrottskarriären. Man kanoten drog på något sätt. När det närmade sig Olympiska spel i Tokyo var Sten Nilsson en av aspiranterna.

- Om det var förbundets snålhet eller om jag inte var bättre låter jag vara osagt, fortsätter Sten, men jag blev bara reserv på åttonde plats i uttagningen. Sju fick åka under Rolf Pettersons ledning. Snopet för min del.

Istället koncentrerade sig Sten på svenska landslaget, där han var verksam i två, tre år innan det åter var OS-dags, denna gång i Mexico.

- Nu blev jag uttagen i fyrmannakanot och allt var frid och fröjd - trodde jag. Men så kom kravet på förberedelser, vilket betydde fyra månaders träning inklusive OS-tävlingarna och jag började bli betänksam.

360/40 skulle installeras - en arbetsuppgift som krävde min närvaro. Jag hade bara att välja och måste med sorg i hjärtat avböja deltagandet. Därefter varvade jag ner min kanotkarriär och la av paddlingen 1969 med ett SM-brons.

Stens temperament krävde aktiviteter även på vintern och då låg handbollen nära till hands.

- Nog har jag spelat ett hundratal allsvenska matcher för GULF i Eskilstuna och avverkat många dueller i Mässhallen i Göteborg. Allsvenskt spel kräver många resor varför även handbollen så småningom fick ge vika. Familjen ville ju gärna se mig hemma någon gång, så jag lämnade topphandbollen för att ägna mina krafter i divisioner längre ner och slutade härom året som division 2 spelare i City.

Att lägga av idrotten på en gång var naturligtvis omöjligt. Golfen är lagom motion, och Sten golfar nu tillsammans med hustru Christina. Det är väl inte omöjligt att Sten dyker upp i SM-sammanhang här också.

- Jag väntar bara på att vi i Eskilstuna får en utmaning om 1974 års Volvo-Data-mästerskap. Sist fick vi inte vara med. Om göteborgarna var rädda för oss vet jag ej, men det kändes lika bittert som när jag ratades vid uttagningen till olympiaden i Tokyo, slutar vår store idrottsstjärna. "Sparre"

PRESSTOPP!

Som lokalredaktör i Eskilstuna har Volvo-Datas ledarskikt utnämnt Sten Nilsson, som därmed kommer att göra flera intressanta referat från fjolårets stad.

HÄNT SEN SIST

En dokumentförstörare finns nu på Volvo-Data. Pappersmalaren finns på Expeditionen, där Janne Andersson & Co gärna står till tjänst med att förstöra papper till oigenkännlighet.

Volvo-Datas gamla maskinrum på HK har invaderats av en massa tekniker. Där jobbar man med att projektera Volvo BM:s nya monteringsfabrik i Eskilstuna.

Ansvarige utgivaren meddelar att fr o m detta nummer ingår Kerstin Holmström i huvudredaktionen efter Bill Romanus, som övergått till PV-sektorns informationsavdelning i Göteborg.

Volvo-Data-seminarium för en del höjdare ägde nyligen rum på Sörredsgården i Göteborg. Bland de som ville förkovra sig märktes Volvo-Datas förre chef Anders Svedberg.

Här i Göteborg har vi fått en privat telefonapparat med myntinkast. Den är placerad i kapprummet DA 1S. En trivsam liten kur. Men här liksom vid andra telefonkiosker runt om i landet bör man begränsa sina samtal, då det är flera som kanske vill ringa. OBS! endast en får plats i kuren.....

Dumpens redaktion beklagar att ljussignalerna framför personalingången här i Göteborg fortfarande skapar irritationer och många av oss bryter mot rött gubbe. Men gör inte det! Det kan inträffa en smäll. Det är bättre att stoppa en bil men ändå följa trafikföreskrifterna.

Det går långsamt fram men det går ändå fram.....

Trafikkommittén har av AU inom Volvos företagsnämnd fått i uppdrag att se över vårt trafikproblem mellan Data- och Reservbyggnaderna.

Vi hurrar alla när man lyckats lösa frågan till vår belåtenhet.

V-dagen för Reserven i Göteborg inträffar nu på måndag. Då startar nämligen Video/370-registreringen för Reservens alla indatajobb, ca 200 st.

Därmed har en ny epok börjat. Reserven installerade sina första hålkortsmaskiner 1947 - 48 och var för övrigt Volvo-Datas första EDB-kund.

Den p g a energikrisen avstannade interna revisionen har i dagarna tagit förnyad fart.

Fyra personer är utsedda att se över vår dataframställning nämligen Ove Andersson, Central Ekonomi, Ingvar Forsberg, APU, Jörgen Johansson, Tunga Fordon och Kurt Sivberg, Personvagnar.

Initiativet till denna undersökningar har tagits från Volvo-Datas sida.



Efterlysning

SAF: Om ledighet för studier.

Dopping: Hallå Datorn

Kaffin: Lärobok i FORTRAN

Många böcker och pärmar är utlånade från Volvo-Datas bibliotek och de önskas åter snarast.

Äldre IBM-manualer finns att hämta för dem som är intresserade.

SPORT

Nu igen!

PV-grabbarna på 2320 har åter fått på nöten i bowling mot Tunga Fordons grabbar på 2330. Detta är andra gången i följd. Utmanare bägge gångerna var PV!!! Första gången vann 2330 i ren utklassningsstil, medan den andra bataljen var något jämnare, dock med klara siffror i 2330:s favör som slutresultat.

Andra avdelningar är välkomna att pröva lyckan med ett 4-mannalag. Kontakta Martin.

Tunga Fordon väger tungt (tyngst?)

-Smakstart för driften Gbg

Så har träningsserierna i fotboll startat och för driftens lag kunde det inte börjat bättre. Lördagen den 23/2 spelades första matchen i Vårringen, en serie där vi är titelförsvare från förra året. Premiärmotståndarna hette TPV och efter ett förtroendegivande spel skrevs segersiffrorna till 3-1. Målen gjordes av Anders Lindblad, Bo Olsson och Siwert Jonsson. TPV:s mål tillkom vid ställningen 3-0 då vi släppt något av bevakningen bakåt. Den enda som är ledsen för det är vår målvakt Lennart Nilsson, som alltid har ambitionen att hålla "nollan".

Måndagen den 25/2 spelade vi första matchen i "dataserien". I denna serie spelar alla fem Volvo-Data-lagen (Drift, ADB, VSOP, System och Hålkort) tillsammans med tre inbjudna lag från övriga Volvo (Material, Produktionsteknik och Specialverkstäder). Denna premiär blev lika lyckosam som den i Vårringen och segersiffrorna över Material blev även här 3-1 efter mål av Bo Olsson, Anders Lindblad och Roger Eliasson. Som målvakt i denna match hade vi Lars Eriksson, då vår ordinarie målman Lennart Nilsson försvaret

kung och fosterland. Ingen skugga skall dock falla på Lasse för det insläppta målet, då han var utlämnad med två motståndare.

Närmaste matchprogram för Volvo-Data Drift är två matcher i Vårringen lördagen 2/3 och söndagen 3/3 och i dataserien onsdagen den 6/3. Resultaten från dessa matcher är ej inrapporterade vid pressläggningen av Dumpen. På lördag (9/3) spelas ett derby i Vårringen. Vi möter då VSOP. I övrigt ser vårt vårprogram ut som följer:

- 12/3 11-mannaplanen, norra kl 16.55 mot Specialverkstäder
- 16/3 Idrottsvillan kl 10.00 mot Transmission
- 18/3 11-mannaplanen norra kl 16.55 mot VSOP
- 20/3 11-mannaplanen norra kl 16.55 mot ADB
- 23/3 Idrottsvillan kl 10.00 mot ÅT
- 24/3 Idrottsvillan kl 10.45 mot Katalog
- 25/3 11-mannaplanen norra kl 17.40 mot Systemteknik
- 30/3 Idrottsvillan kl 10.00 mot Bana 8
- 3/4 11-mannaplanen norra kl 16.55 mot Hålkort
- 6/4 Idrottsvillan kl 12.15 mot TA 3.

Såväl spelare som hejarklackar hälsas hjärtligt välkomna.

Biträdande lagledare
L-G Axmalm

P S

Du har fått en enkät om Volvo-Data-festen. Har du fyllt i den?

Bra!

Om inte, gör det snarast och lämna till K Holmström, DA 1S senast den 12/3!

KLURIGT

Hej!

Klurigheten var tydligen knepig förra gången. Det fanns ett par lösningar på den men bara två har klarat av rätt svar.

Första vinnare är Sven-Åke Andersson, avd 2520, som härmed gratuleras. Andre man var Arne Schäf, Eskilstuna, som härmed hedersomnämnes.

Här en ny klurighet.

Ni får åtta årtal samt namnen på åtta orter där de olympiska spelen hållits dessa år. Kan ni para ihop rätt ort med rätt år?

- | | |
|---------|---------------|
| 1. 1952 | A Berlin |
| 2. 1948 | B Antwerpen |
| 3. 1936 | C Amsterdam |
| 4. 1932 | D Helsingfors |
| 5. 1928 | E Paris |
| 6. 1924 | F Stockholm |
| 7. 1920 | G London |
| 8. 1912 | H Los Angeles |

Svaren som vanligt till Kerstin Holmström, DA 1S.

Lycka till!

Prissänkning

Fr o m va 13 sänker Volvo-Data COM-priserna med drygt 30 % för interna kunder.

Anledningen till prissänkningen är volymtillväxten, som innebär att vi har möjlighet att investera i ny kopieringsutrustning med rationellare hantering och högre kapacitet. Vidare upplysningar får Du från 2300:s huvudområdesansvariga.

KALMAR

Vår datachef i Kalmar Jan-Olof Nilsson rapporterar att produktionsstyrningen håller tidsplanen, som angavs i förra numret av Lumpen. M a o "övre planet" av vagnframställningen har nu kommit igång.

PERSONALNYTT

Göteborg

2110

Till ny driftsprogrammerare på datacentralen har utsetts Björn Gaarder från avd 2330. Björn börjar skiftgåendet den 1 mars.

2320

Bo Estner, 32 år och från VOV tillträder den 15 mars en befattning som programmerare på Systemservice. Bo kommer dock under 1974 att vara stationerad vid Volvo-Data, Kalmar som fort-
ranprogrammerare.

2420

Lena Johansson vikarierar som receptionist t o m augusti månad.

2900

Sune Andersson, 34 år och gymnasieekonom, bemannar den utannonserade tjänsten inom avd 2900, Planering & Kontroll.

Sune som tidigare tillhört avd 2190 Produktionsservice, flyttar över till 2900 den 15 mars.

Eskilstuna

Inom VDE har följande organisationsförändringar vidtagits från 1 mars.

Börje Länn har utsetts till chef för Systemutvecklingsavdelningen efter Hans-Erik Eriksson och Björn Johansson blir ny chef för datacentralen efter Börje Länn.

Rolf Forsberg, chef för styr- och standardprogram lämnar VDE den 19 april för en ny befattning på IBM Nordiska Laboratorie på Lidköping.

Jan Netzel, systemprogrammerare slutar på Volvo-Data den 27 maj för att tillträda en befattning inom Svenska Jordbrukskassaförbundet med placering på Lantbruksdata i Hållsta.

Rolf Jansson, efterbehandlingsoperatör på VDE har flyttat till produktionslagret på BM.