

dumpen

nr 3 va 14 1974

volvo-datas personaltidning

DET ÄR VÅREN...



Foto: Ulf Holmström

som kommer. Det märks på många saker. Inte minst på båtägarna, som synes. Blommor slår ut, fåglarna börjar hålla konsert, morgnar och kvällar blir ljusare och ljusare och det är dags att hänga undan vinterrocken.

Våren är en vidunderlig tid! Påsken är ett vårtecken och denna Dumpen går i påskens tecken. Vi på redaktionen vill önska våra läsare en glad vår och påsk!

Ansvarig utgivare: Lars Silfversparre

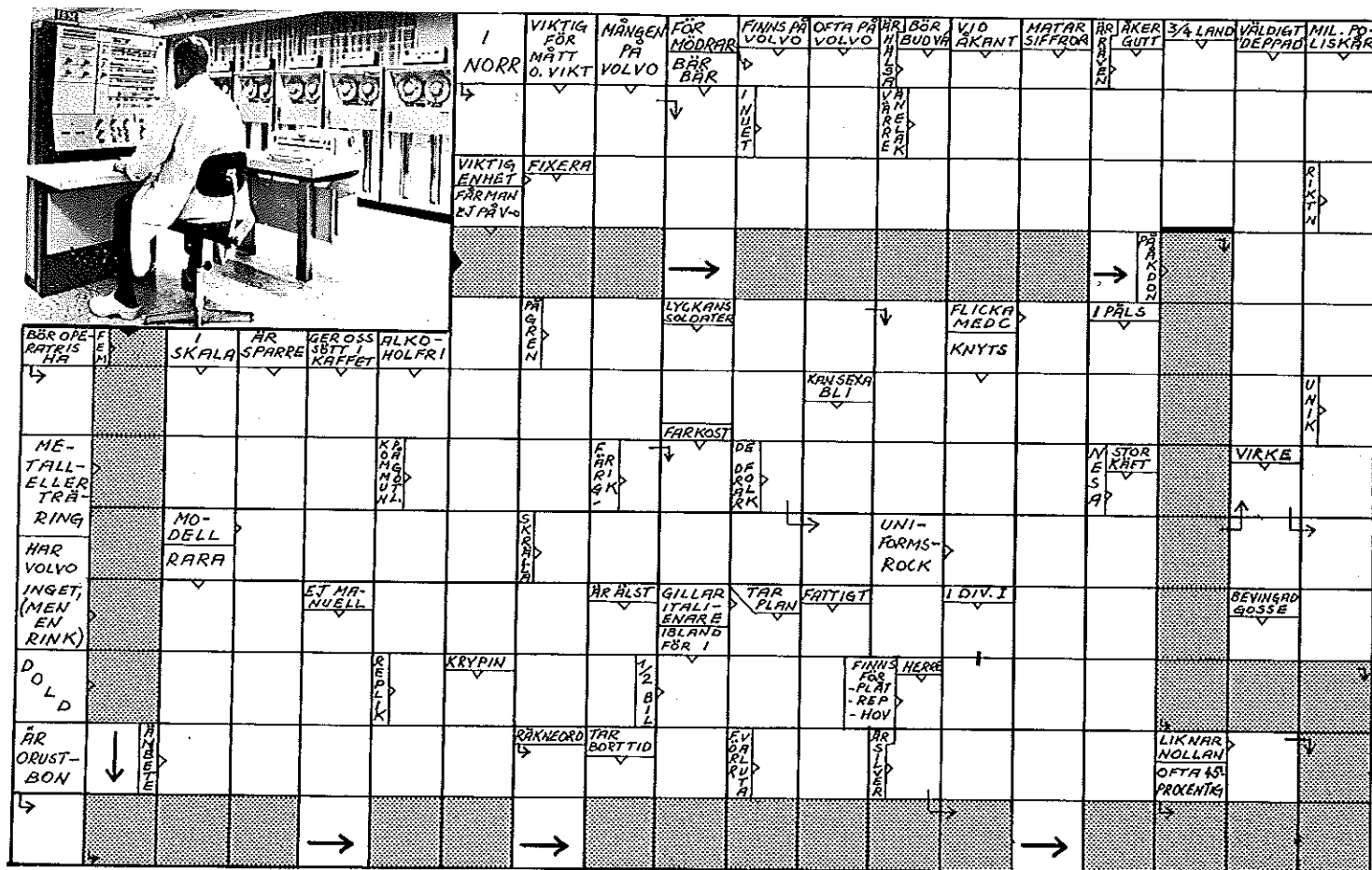
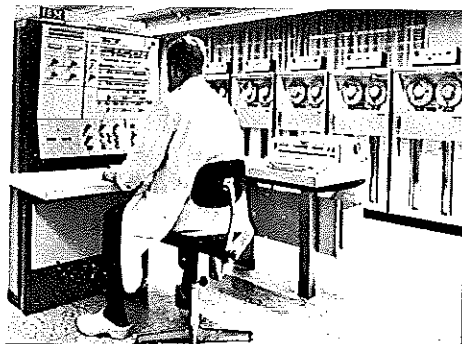
ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Redaktörer:

Sten Ramqvist
Kerstin Holmström

Redaktionskommitté: Bernt E Malmkvist
Lars Olenfeldt

PÅSKKORSORD



För många kan påsken bli lång, framför allt långfredagen. Dumpens redaktion bjuder därför på ett påskkorsord som du efter någon ansträngning säkert kan lösa.

Ett första, ett andra och ett tredjepris kommer att utdelas. Dessutom tillkommer det segraren äran att vara Dumpens förste korsordsvinnare.

Lycka till med lösandet. Svaret lämnar du till Kerstin Holmström, DA 1S, senast den 23 april.

Påskkorsordet lämnas före 23 april till K Holmström, Dumpens redaktion, DA 1S.

Tel

Geogr pl

Geogr plac

MÅNADENS INTERVJU



Bertil Randevik, 43, importerad till Göteborg från Laholm efter gästspel hos Flygverkstäderna i Arboga. Känd systemman på 2340 med mångårig reservdelserfarenhet bakom sig. Men så har han också varit underbefäl vid F 16 i Halmstad, där han fick god kännedom om alla prylar till flygplanen.

- Kom till Volvo-Data 1968 efter några dataår i Arboga. Ryckte in i stället för Hans Christiansson, som vid detta tillfälle skulle göra en repmånad. Hade en del reservdels-erfarenheter så det var rätt naturligt att jag kom in på Volvos reservdels-frågor i datasammanhang. Trivs utmärkt med mitt jobb, som sedan C2-lagret i Gent kom med i bilden är mycket stimulerande.

Vid sidan av arbetet för RS jobbar Bertil även med BM-reserv i Eskilstuna, som i många avseenden liknar göteborgssystemet.

Men Bertil har andra järn i elden här på Volvo i allmänhet och Data i synnerhet.

- Jag är faktiskt dubbelarbetande tjänsteman på Volvo, berättar Bertil vidare. Mitt fackliga arbete inom SIF kräver aktiv insats, om det skall bli något helt med uppdraget. Från tidsödande sammanträden till korta, enskilda samtal med medlemmarna.

- Redan som underbefäl vid F 14 var jag fackligt intresserad. Men där var det långt ifrån så intressant som här på Volvo. Man är nämligen starkt beskuren i statlig tjänst.

Om Du inte visste det förut, så har vår SIF-representant kommit med bland de stora gossarna på Volvo. Bertil har marscherat uppåt i rask takt på den fackliga stegen sedan han kom med i årsskiftet 69/70.

-Volvestyrelsens arbete är mycket livaktigt och stora krav ställs också på oss, då avdelningen är en av de största i Sverige, fortsätter Bertil. Läger man till "underjobbet" inom Datas SIF-avdelning, blir det inte mycket tid över till andra fritidsaktiviteter.

- Även om anslutningen är stor inom Volvo, så är jag besviken på SIF-medlemmarnas mötesintresse. Däremot tycker jag att det är glädjande med det goda stöd jag känner från dataledningens sida. Sådant betyder oerhört mycket, om man skall fortsätta med fackligt jobb vid sidan av det arbete man är tillsatt att sköta, slutar Bertil,

"Sparre"

Konsulter

Systemservice i Göteborg har sedan en tid tillbaka fått konsultförstärkning. Det är Data-Logic, som hjälper till med sex personer nämligen Lars-Eric Calås, Per-Åke Hallqvist, Björn Jansson, Christer Jednell, Guy Sternving och Irene Olsson. Det är främst HTV (Hemtagning, Torslanda) och STI (Service-teknisk information) man jobbar med.



Projektledaren Håkan Grönqvist, t h instruerar Ulla-Stina Edström och Gert-Inge Rosenqvist om nya lönesystemet. Foto: Ehston Benkel

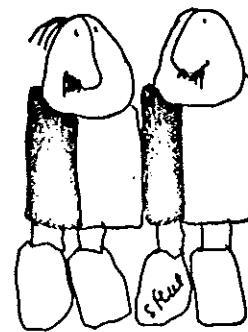
LÖNESYSTEM KLART

A 451 lönesystemet för timavlönade inom Volvos göteborgsområde och Dalslandsverken får enligt planerna sin start tisdagen den 16 april. En mindre revolution alltså för det drygt 20 år gamla systemet, som med jämna mellanrum fått ansiktslyftningar.

- Projektet började för ett par år sedan med större planer än vad systemet nu resulterar i, berättar projektansvarige Håkan Grönqvist. Vi frös nämligen ner ursprungsplanerna till ett ÄT (ändrings-tillfälle) så att det enbart gällde timavlönade. Vi arbetade med en direktkoppling av systemet från personalrutinen (502), där hålkorten bortfaller och ersätts med band. En lättnad blir det när det gäller körningarna på trotjänarna 1401 och 360/20. Dualkortet blir tills vidare kvar tills det en vacker dag blir dags för VIDEO. Ett litet krux är man emellertid beredd på, nämligen att uppskjuta installationen, om inte den omtalade tjänstemannakonflikten blir löst.

- Det blir skönt med ett mera renodlat system för de timanställda, anser en av Volvo-Datas kunder, Thord Hansson på Avlöningskontoret. Visst är det spännande när man har en massa kringrutiner, som kan sätta käppar i hjulen och är svåra att överblicka. Helst hade jag sett att det nya lönesystemet installerades först i oktober, eftersom vi vid denna tidpunkt är inne i en lugnare period utan alla bekymmer med helg- och retroaktiva löner.

"Sparre"



- DET BÄSTA VI KAN
GÖRA FÖR ATT FÖR-
BÄTTRA TIDNINGEN
ÄR ATT LÄGGA NER
DEN

OM ORD

Frukta aldrig stora långa ord. Stora långa ord står för små ting. Stora ting har små namn som liv och död, fred och krig eller kväll, dag, natt, hopp, vän, hem. Lär att säga små ord när du vill göra något stort, det är svårt, men det säger det du vill. När du inte vet vad du vill - säg stora ord. Det lurar ofta smått folk.

Vanløse - vad är det?

Vanløse är en stadsdel i Köpenhamn eller också en Volvo-återförsäljare i sagda stadsdel eller också ett projekt på Volvo-Data.

Vilka av oss är berörda av Vanløse?

2000 finns i bakgrunden som fast klippa när vindarna blåser.

2100 slipper ifrån remsproblem men får istället TP-nötter att knäcka. (Teleprocessing).

2200 kommer troligtvis att få liknande svenska installationer i närheten där till exempel en telekoncentrering kan bli aktuell.

2300 deltar i och övervakar systemutvecklingen genom Maths Jönsson.

2400 Flickorna skriver metervis med protokoll, brev och kryptiska presentationsmaterial under det att grabbarna sinkar alla reseräkningar.

2500 Maskinutvärdering och tekniska tips från dessa gossar.

2600 blir troligtvis involverade i motsvarande svenska systemutveckling.

2700 assisterar med AR och ADB-utveckling samt sprider information vid normala importörskontakter.

2800 försöker få rätsida på denna artikel samt lägger en halv man som plåster.

2900 kontrollerar att önskad effektivitet uppnås.

Vad slags projekt kan det då vara? Det låter ju så stort, men är bara frågan om att installera en 16K-dator (Datapoint 2200) hos en dansk Volvo-handlare. Installationen är ett pilotprojekt för en utveckling som kommer att fortsätta med all säkerhet under hela 70-talet. Det gäller nämligen en rad nya applikationer i återförsäljarledet. Innan jag kommer in på Vanløse-projektet, undrar jag hur många av oss som varit på en bilverkstad och väntat på att fakturan skall bli utskriven under det att bilen varit färdig i kanske en halv timme? Eller som ringt och frågat när bilen blir klar utan att få något riktigt svar? Eller mottagit en räkning där åtta olika handstilar ritat "kråkor" för vilket verkstaden önskar 238 kronor och 45 öre plus moms?

Med dessa problem och utsliten registreringsutrustning samt stor besparing på reservdelssidan var det skäl för att Vanløse satsade på en nyutveckling.

Installationen delades in i tre faser av vilka den första var den från början diskuterade registrering av VR-transaktioner för teleöverföring till Volvo-Data.

Efter försenade modem-(impuls-omvandlare)leveranser gick TP-VR i produktion i början av mars. I slutet av januari specificerades applikationerna med avseende på omfattning och installationssekvens. Projektet för de resterande två faserna organiserades.

Utvecklingen av dessa faser pågår nu och kommer när året är slut att omfatta 70 manmånader. En stor del av utvecklingen utförs av leverantören, A/S Regnecentralen i Köpenhamn. Systemet byggs i den andra fasen ut med skrivminnen och tre skrivmaskinsterminaler som placeras på företagets huvudanläggning. I tredje fasen installeras ytterligare tre - fyra skrivmaskinsterminaler på företagets två filialverkstäder.

De terminalapplikationer som skall bearbetas är främst

Verkstadssidan: fakturering och reklamerationsregistrering.

Reservdelssidan: fakturering och inventering.

Bilsidan: leveransadministration, lager- och orderredovisning.

I kombination med terminalbearbetningarna kommer på utrustningen att periodiskt utföras vissa mindre satsvisa bearbetningar, t ex ekonomisk kontering, dagsrapportering, transaktionsgenerering och kommunikation till Volvo-Data med TP-VR-transaktioner. Vanløse kommer att fortsätta med att anlita Jydsk Data Center. Bearbetningarna motsvarar vad vi gör för svenska återförsäljare.

Det jag nämnde om utveckling under resten av 70-talet har sin förklaring. Totalt i Danmark finns ett 40-tal Volvo-handlare, i Norge ett 20-tal och i Sverige cirka 60. Givetvis kommer inte alla dessa att utvecklas enligt Vanløse, men troligtvis flertalet.

TP-installationer

Förutsättningarna för TP-installationer t o m 1975 via IMS är ett 60-tal terminalinstallationer. Den totala fördelningen är:

GODIS	17
VKV	4-9
VBM	4
TDS	3
RS	15
Tunga Fordon, konstr	3
Tunga Fordon, ord LV	4
Order, ÅF, PV	4

Antalet transaktioner per dag är för dessa terminaler uppskattade till närmare 19.000.

Kostnadstäckning för IMS-TP nås vid 50 terminaler med 3,5 milj transaktioner/år. Kostnaden för en terminal rör sig omkring 2.450 kr/mån. I denna kostnad ingår bland annat terminalhyra, modem och kontrollenhet till 1.200 kr/mån.

forts från föreg sida

I världen finns 1.600 Volvoåterförsäljare som har verksamheten fördelad på 5.000 driftställen. Återförsäljarna har en sammanlagd omsättning som är tre gånger större än Volvo-koncernens eller 25-30 miljarder kronor.

Realistisk bedömning av antalet installationer ger ca 200. Att utrustningen för dessa installationer kommer att skilja sig från den i Vanlöse är naturligt, då återförsäljarna i storlek varierar avsevärt.

Vi är emellertid övertygade om att de system som utvecklas i Vanlöse efter mindre modifieringar kan utnyttjas av andra. Antingen genom att programvaran bearbetas på utrustning av samma slag som i Vanlöse eller att det jobb som nerlagts i systemutveckling kan användas vid utveckling av system baserade på annan maskinvara. Paketutvecklingen kommer att ge enormt positiva resultat för Volvo-koncernen.

Systemen kommer naturligtvis att innebära bättre kundservice, genom att fakturor är klara i tid, lättlästa och välspecificerade samt att färdigtiderna för reparationerna blir säkrare.

Staffan Jakobsson

GÄSTBOKEN

USA-fabrikens chef, Donald B Zorn, (ej släkt med vår store målare) har varit här på besök.

Även en del gäster från GENT har följt vårt arbete. Såväl USA som Belgien har som bekant TP med vår datacentral.

Så har utlandets reservdelschefer hälsat på oss den 4 april.

Den 5 april hade vi besök av lärare och elever från Linköpings högskola.

Handelshögskolan i Bergen, Norge har hälsat på oss.

Jonathan Schmidt och Herbert Hensley, Datapoint Corporation i USA har varit här och **informerats** om Vanlöse-projektet.

Göteborgsfamiljen Palenskas "överbud" Jaroslav, 75, har fått nådigt tillstånd av myndigheterna i Tjeckoslovakien att besöka sin son i Sverige. Han gjorde också ett besök på Volvo-Datä och blev imponerad av Datahuset.

För att Volvos hälsopersonal lättare skall få en bakgrund om hur vi har det på våra arbetsplatser har två föreläsningar av Datahuset ägt rum.

Programmerare!

Kan vi på driften räkna med mera förståelse och medverkan från Din sida vad gäller att inte rycka i tester bakom printarna respektive testvagnar för alla vår trevnads skull och totalt bättre service.

Bengt Jinnefält

Visste Du

att det vid modifiering av gamla program med 25 % är mera lönsamt att skriva om hela programmen.

att maskinkostnaderna f n är 20 % längre än programmeringskostnaderna.

att Video 370 belägger 120 K.

REFERENSBIBLIOTEKET

Några dagboksanteckningar,
några funderingar
och lite reklam

5/3 1974

Har just fått en ny förteckning över materialet i Volvo-Datas referensbibliotek. Vi kan kalla det INDEX.

Vad jag hatar att bara hitta hänvisningar. Se här:

A PROGRAMMING LANGUAGE (SE APL)
ADRESSFÖRTECKNING (SE VOLVO KONTAKTBOK)
ADDO (SE FACIT-ADDO)

Kan det gå an? Kanske. Men se här:

AB VOLVO-DATA (SE VOLVO-DATA)
ALI-RATI (SE SAF ALI-RATI)

Hemskt. Men vad skall man göra?

Blir just avbruten av Hans Östberg. Har inte fått sin COBOL-manual (=en bok med instruktioner för att kunna skriva program). Lika bra och hämta den i Förrådet med en gång.

Men telefonen ringer. Det är en på A D A som vill vara med på vår kurs i SP (Strukturerad Programmering). Redan fulltecknad. Men jag antecknar hans namn ändå.

Återkommer från förrådet. Ser Bror Andreasson. Bäst att jag lämnar honom sin manual också. Han svarar: "Den tar jag med en gång. Den skall jag ta med mig hem". Jag tänker: Manualen kostar 60 kronor. Hm".

Återgår till mitt INDEX. Jaså, dupliceringsmaskinen är ledig. Då är det bäst att passa på att först ta några kopior för annonsering av nyheter i referensbiblioteket. Samtidigt kan jag kopiera fram en bekräftelse för den där som ville vara med på SP-kursen. Vi tjänar väl en tusenlapp på att ta med honom.

Jag sänder iväg bekräftelsen. Och så nyhetsannonseringarna -- Prickar för dem som skall ha dessa nyheter -- Kännestorp, Eskilstuna, Elfving, Rasmus ... och Zuhr ... skall jag annonsera till honom att vi fått hem boken DATAMARKNADEN för 1974 nu? Lika bra det.

Nu till registret igen.

GICS (ÖVERVAKNINGSPROGRAM FÖR TP)
GICS (ÖVERVAKNINGSPROGRAM FÖR TP)

Två gånger? Onödigt. Tar bort ena raden.

OLA kommer och vill ha CODACYL (en rapport). Håller just nu på och tittar på bokstaven "C" i INDEX. Får se nu ... CODACYL ... här!

CODACYL COBOL JOURNAL OF DEVELOPMENT

Det är pärm 17-085. OK. Här är den.

Åter till kontroll av INDEX.

DAGENS NYHETER (SE DN)
GMT (GREENWICH MEAN TIME)
GODIS (GODSMOTTAGNINGENS INFORMATIONSSYSTEM)

"Den var god den jäspen", hör jag en röst säga. Det var Kurt Karlsson som upptäckte min jäsning. Han söker i pärnarna ... och finner. Hoppas jag. Jojomensan.

Bäst att fortsätta att läsa INDEX

IBM 370 (SE IBM S/370)
ICA (INTEGRATED COMMUNICATIONS ADAPTER)

Hemskt vad sömnigt det är att bara läsa ...

Telefonen ringer igen. Det är Statskontoret som eventuellt vill ha med en man på SP-kursen. Jag söker få honom att kontakta DATASAAB, som lär ha en liknande kurs. Men han nappar inte på det. Vill att vi håller en plats för honom.

Post kommer på mitt bord.

Och Ralf Johansson vill ha COBOL-manualer. (Undrar om han måste ha en 60-kronors manual också?) Konfererar med Bengt Ögren. Borde klara sig med den vanliga COBOL-manualen. Bra! Ralf och jag går tillsammans till förrådet och hämtar en. Noterar att han skall ha eventuella nyhetsblad sedan.

Tar itu med posten. Där är bl a tidskriften TELE. Vilka skall läsa den? Tittar i cirkulationsliste-pärmen. Jaså, det är bara Forsäng. Jag antecknar att tidskriften kommit och lägger den sedan överst på Forsängs bord. (Oroar mig för att tidningen hamnar underst bland alla papper. Hemsk tank!)

Var är alla människor förresten? Åh, det är lunch-tid! Då måste jag gå också! Vi ses en annan gång i spalterna.

Hälsningar Ingemar

HÄNT SEN SIST

En besviken söndagsjobbare här i Göteborg har påpekat, att det var "lekstuga" inom Volvo-Datas lokaler den 3 februari. Några dataiter hade tagit hit familjer och bekanta med barn, som störde pågående arbete.

Anmälaren vill vara anonym, varför vi inte borde publicera händelseförloppet. Redaktionen anser emellertid att frågan är så allvarlig, att vi gör det ändå. Att visa Volvo-Data för anhöriga går väl för sig under förutsättning att de tunga avdelningarnas chefer godkänner detta. Däremot måste man enligt god sed visa hänsyn till folk som jobbar.

Redaktionsmedlemmen Lars Olenfeldt kuskar land och rike runt och håller föredrag om "strukturerad programmering".

Automatisk COM-kopiering med en praktisk hastighet av 400 fliche i timmen kan vår nya Bruning OP 40 prestera. Installerad den 13 mars i Göteborg. Maskinen hyrs av Océ-Ingut AB.

- Jämn och utmärkt kvalitet ger oss stora fördelar med denna nya maskin, jämfört med tidigare manuellt arbete, säger ansvarige Stig Brodd.

Visste Du att expeditionen i Göteborg för närvarande behandlar omkring 500 tester varje dygn. En utveckling som var ofattbar för några år sedan.

Eskilstuna behandlar ett mindre antal, närmare bestämt 25 tester/dygn.

Fastare form för hur vi skall sitta i Datahusets nedre landskap börjar att skönjas. 2410 har förevisat layouten och nu väntar vi bara på färgglada skärmar.

360/50:an är nu borta från maskinhallen i Göteborg. På den tomma platsen placeras vår kontrollenhet och modem för TP-verksamheten.

Alla skall nu vara fotograferade och runt om på landskapsskärmarna i Göteborg ser vi söta flickansikten och vackra gossar. Ett uppmärksammat inslag, som många besökare tycker är värt att ta efter. Ehston Benkel, 2067, står till tjänst om någon blivit överhoppas.

VIDEO/370 är nu installerad på Reserven och enligt rapporterna har operationen att ta bort hålkortsstansarna lyckats över förväntan. Dumpen återkommer med utförligare rapport om den nya registreringsinstallationen.

Motionerade med vinst gjorde Jörgen häromsistens. Att han kan simma och klämma lag samt squasha vet vi. Att han hade ihop det med Fru Fortuna visste vi däremot inte. Vackert Jörgen..

Våra kära grannar, RS, kallar oss, sedan den lyckade C2-installationen för Systembolaget. Vi tackar för uppmärksamheten och hoppas att vi uppfyller kravet på att vara en god leverantör.

Ordning & reda

av Lennart Olsson

- Idrottarna har klagat på fotbollsspelarna som drar in sand i bastuns omklädningsrum. En skärpning krävs för den allmänna trevnadens skull och även för samarbetet mellan de olika sportutövarna.

- Hur skulle det vara med litet vårstädning kring arbetsplatserna? På sina håll ser det långt ifrån trevligt ut. Papper och pärmar huller om buller. Vi skall inte peka ut några synare. I DA 1 har alla chansen att röja undan när vi får det nya skärm-systemet.

Gbg-Lima ToR?

Från Dumpens utsände i LIMA, Peru.

Göteborg - en kulen februarimorgon.
Köpenhamn - trettio minuter senare.
Frankfurt - auf wiedersehen, Europa.
New York - tre dagars rundvandring.
Kingston - första kontakten med värmen.
Guayaquil - alldeles vid ekvatorn.
LIMA - äntligen framme.

Min resa i ett nötskal. En resa fylld av kontraster. Från det svenska, väl inrutade samhället, till peruanskt kaos, där allt verkar gå på en höft. Ett grymt land, där rik är rik och fattig är mycket fattig. Ett fantastiskt land med torra öknar, snöklädda berg och ogenomtränglig djungel. Ett underbart land, med oftast sol och aldrig regn.

Språket i Peru är spanska, men där slutar alla likheter med Spanien. Spanjoren är temperamentsfull och utåtriktad. Peruanen (oftast indian) är tyst och inbunden, men ganska vänlig.

Trafiken i Peru är värd ett eget kapitel. Trafikregler finns, men inte ens polisen verkar känna till dem. Djungelns (gatans) lag råder. Trafikskyltar saknas nästan helt, och dom som finns är det ingen som bryr sig om. Enda sättet att vara säker på om en gata är enkelriktad, är att man vet om det. Bilprovning lär finnas, men vad den sysslar med är svårt att förstå ty bilparken innehåller många vrak från 40-talet och tidigare. Trots allt ganska lättkört, då ingen väntar sig att man skall göra någonting rätt.

Mera kontraster. Bilresa till HUANCAYO, 320 km från Lima, på 3.200 meters höjd. Från Limas torra sandkullar, via Andernass imponerande berg, genom ett pass på 4.830 meters höjd, till en bördig högplatå befolkad av indianer. Bilen stönar och minsta rörelse är en ansträngning i den syrefattiga luften. Samma sträcka går också en järnväg. Ett tekniskt mästerverk som slingrar sig utefter bergssidorna på ett halsbrytande sätt. Ytterligare ett par timmars bilresa och man är nere i den kompakta djungeln vid Amazonas.

Tillbaka till Lima. En ganska full stad, men med miltals av sandstränder som ej upptäckts av turister. Svårt att veta förresten. En argentinare talar samma språk och ser likadan ut som en peruan, så egentligen kanske alla på stranden är turister.

Volvo i Peru. En säregen ställning i koncernen, då man har importförbud på personvagnar, medan lastvagnar monteras och säljs under monopol. Vars reservdelsavdelning under hösten kommer att få ett lagerstyrningssystem installerat.

Förhoppningsvis



Ingemar

Filmning

Våra grannar Reserven håller just nu på att producera en film om sin verksamhet. Som goda grannar får även vi vara med på ett hörn.

Filmen handlar till stor del om centrallagret i Gent, C2 och skall visas vid invigningen av lagret i juni i år.



RJE för Köping klart!



RJE-installationen mellan Köping och Göteborg kom igång den 17 mars. Här plockar VDE:s Arne Schäf, t h och Karl-Erik Eriksson in databanden på en för Köpingverken speciell bandvagn. Foto: Åke Silfversparre

Fotnot: Volvo-Datas RJE-ansvarige Jarl Kåll, VDE, berättar att överläggningen gått utan gnissel. Tidigare har Köping kört mot Eskilstuna. Nu kör man direkt mot Göteborg.

Brandförsvar

- RÄDDA, LARMA, SLÄCKA var brandförman Gösta Hanssons tre nyckelord vid den nyligen avslutade brandövningen för datapersonalen i Göteborg.

RING 3000 om det händer något. Volvos vakt är nämligen den instans som skall dirigera brandbilar och ambulanser, så dessa inte kör vilse i alla labyrinter inom området.

Arbetsmiljön fordrar god brandberedskap fick vi vidare veta.

Släcka branden bakifrån var också ett av de många råden brandeleverna fick. Att det vid den praktiska genomgången var så litet pulver eller kolsyra i en brandbehållare förvånade många. Det gäller att taktiskt gå fram med eldsläckaren så att innehållet verkligen räcker till.

En verkligt nyttig genomgång var det allmänna omdömet, som nog bör upprepas med vissa mellanrum. Datapersonalen hade sex möjligheter att följa övningarna.

"Sparre"

2510-Styrsystem

2510 - är det inte dom som förorsakar maskinhängningar och försenar tester och produktion? Det är en fråga vi fått höra när någon, låt vara skämtsamt, försökt förklara vad vi inom avdelning Styrsystem sysslar med. Ingenting kan emellertid vara felaktigare då vår primära uppgift är att se till att de av Volvo-Data använda operativsystemen fungerar på rätt sätt i den maskinutrustning vi förfogar över. (Vi har begränsat oss till de stora maskinsystemen.)

Våra arbetsuppgifter är för den skull till stor del förbundna med den förändring av databearbetning, både till mängd och teknik, som Volvo-Data ständigt genomgår, och som avspeglas i nyinstallationer av både maskin- och programvara. Om vi sålunda ser tillbaka till den 4 december i fjol och sedan framåt så kan vi se vad vi gjort de senaste månaderna i skenet av installationer.

ADA kom 4.12 och krävde systemgenerering för release 21.7. Vi visste då vilken hårdvara som skulle komma att installeras under 1974 och genererade för alla installationer. BEDA kom i slutet av februari och skulle komplettera ADA i en dualkoppling till övrig kringutrustning. Detta skulle komma att innebära delade enheter, men alla enheter är inte delbara mellan CPU:er. Detta gäller främst unit record-enheter, dvs radskrivare och kortläsare, men genom att införa en ny del i HASP, som just är till för dessa enheter, kunde vi åstadkomma att dessa enheter för användaren förefaller delade. Den nya delen innebär nämligen att de bägge CPU:erna arbetar mot en gemensam jobbkö och kallas shared HASP. För att ge ett begrepp om vad denna ändring innebar kan nämnas att vår nuvarande HASP-version omfattar ca 80.000 statements, vilka vi måste behärska.

I både HASP och OS har vi också lagt in understöd för RJE för Köping och Eskilstuna, Vanlöse och liknande kunder. Vidare har VIDEO installerats och vi har där varit ansvariga för den operativa delen som styrsystem, masterkonsolfunktion, procedurer m m.

På tal om TP-system så har vi ansvaret för CICS som ju GODIS arbetar under och Köping har en BTAM-monitor som vi kommer att ta över ansvaret för.

För samtliga dessa system svarar vi för utveckling, implementation, underhåll, felsökning och i underhållsdelen ingår också en annan del, nämligen skivminnesutnyttjandet. Vi lägger ned ett avsevärt arbete på att underhålla "operativa" skivminnesdataset som att allokeras, dimensionera, hålla rent och skapa back-up. För närvarande pågår en biblioteksutredning som skall leda fram till regler för användning av skivminnen, dimensionering och placering av dataset m m i vilken vi deltar.

En annan viktig arbetsuppgift är att se till att maskinutrustningen utnyttjas optimalt. Det finns idag inga självklara metoder för detta, utan vi har och kommer att utveckla mätinstrument för att kunna observera köer och belastningar. Vi har nämligen ansvar för att se till att vi har tillräckliga maskinella resurser när vi behöver dem. Här finns i princip fyra komponenter att studera och de är köer in och ut ur maskin, utnyttjandet av CPU:n, kanaler och kringutrustning, karaktistika för vår jobbmängd samt utnyttjandet av skivutrymme.

Vi har under året också varit engagerade i en minidatorutvärdering i APU:s regi där vi studerat och jämfört ett antal i marknaden förekommande datorer. I samband med denna utredning och en del andra har en TP-filosofi vuxit fram där vi har försökt tänka oss hur kommunikation i större nät skall kunna lösas mellan olika datorer oberoende av typ och märke.

En annan av våra aktiviteter som främst riktar sig till operatörerna är att genom utbildning höja deras kunskap samt att ge dem hjälpmedel för att förenkla deras arbetsuppgifter. Ett sådant hjälpmedel är FBUG med vars hjälp operatören kan avläsa status i maskinerna samt utföra sådant som han tidigare gjorde med speciella utilityprogram. Numera görs detta direkt mot någon av operatörens bildskärmskonsoler.

Vi har också uppgiften att lämna assistans till dem som stöter på fel eller problem inom vårt arbetsområde och här så är fallet är ni välkomna till

forts på nästa sida

oss, som är Nils Abrahamsson, Oskar Andler, Albert Eklund, Christian Forsäng, Rolf Olofsson, Anders Olsson samt undertecknad.

Thomas Elfving

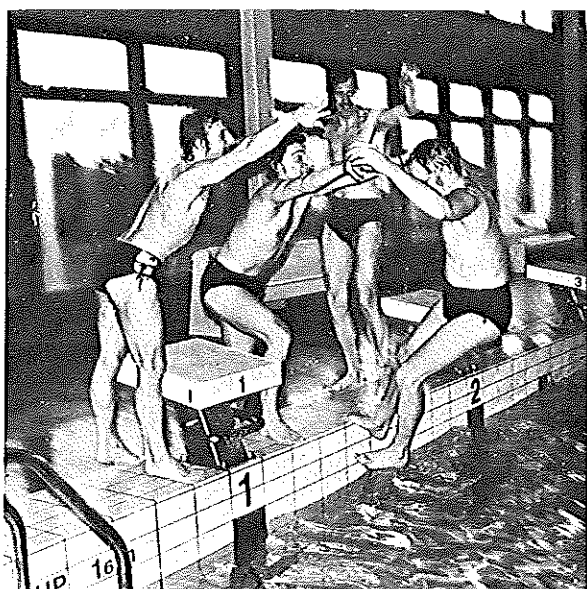
Detta var något om vad vi har gjort - nästa gång handlar det om vad vi ska göra.

SPORT

PLUMSET

Enligt rapporterna från simledningen på Sörredsgården i Göteborg leder inte Volvo-Data den över hela världen uppmärksammade plumssimningen. I början gick vi hårt ut - Lennart Krantz, 2340 var klar redan efter tio dagar. Nu börjar dock konkurrenterna att vakna upp. Även om vi på redaktionen får den ena kallsupen efter den andra, så är det skralt på sina håll. På driftssidan (2110) verkar det trött-samt trots polaren Kjell Halléns simkunskaper. Stansen tycks rädda sin simära tack vare några fantaster och hjälp från den unga tjeckiskan Hanna. Ryck upp er, töser!

Sen har vi 2400 som visat en sorglig vattenskräck (se bild). Även om Lasse Höwing varit borta på kurs, så har han en ställföreträdare i mycket annat, men plumset tycks han helt glömt bort. (Se samma bild.) Han kom starkt igen.



Den 30 april måste alla vara plumsklara!

Stortävling i golf-74

Scandinavian Enterprise Open - Sveriges professionella stortävling i golf spelas i år i södra Sverige. Tävlingen som ingår i Europas Grand Prix spelas i år på Bokskogens Golfbana utanför Malmö 17-21 juli.

Sven Tumba står även i år som huvudansvarig och en av huvudsponsorerna för tävlingen är Volvo.

Vår - squash

Nu är det full fart på vår-squashen i Göteborg. 30 deltagare är anmälda och i den spännande kampen om Winners Cup dök Gudrun Stigson upp som årets komet. J-O Johansson på 2190 fick snart erfara att Gudrun var hans överman. Han förlorade med 3-1. Gudruns nästa motståndare var Hans Ribb, men här föll hon med 2-0.

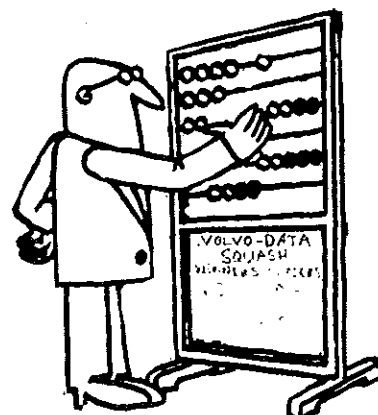
- Fruktansvärt motstånd råkade jag ut för, sa Hans, något deppad efter matchen. Tjejen hade en suverän kondis. Hon är ett strålande framtidslofte.

Squash är en sport som inte är beroende av några stinna penningpungar. Sålunda åkte Rasmus på ordentligt med stryk, 3-2, trots att han inköpt en racket för 375 spänn.

Nu får Rasmus **söka** sin lycka i Losers Cup, där Thord Claesson toppar slutomgången.

Dumpen kommer med utförligare referat i nästa nummer.

"Sparre"



Slakten är värst

Här har vi (Volvo-Data drift) siktat inställt på att vinna Vårringen för andra året i följd och allting börjar som det ska. Vi vinner, men så helt plötsligt är det stopp. Förlust med hela 0-3 och helt utspelade. Hur är nu detta möjligt? Jo, förklaringen är enkel. Vi mötte ett annat datalag, nämligen VSOP. Bara några dagar senare ny förlust. Denna gång i data-serien mot ett annat datalag som numera kallar sig för Systemteknik. Förlustsiffrorna blev 3-4. Det skall tydligen vara ett datalag för att besegra oss i år. Annars har vi hunnit med att spela tretton träningsmatcher i år. 11 vinster och 2 förluster är ju inte ett dåligt facit. Därom vittnar även nedanstående tabell för data-serien. Även om våra chanser att vinna är små, så får vi en fin placering. Serietabellen för Vårringen har vi inte fått än, men där lär vi leda med en poäng, så en upprepning av fjolårs-triumfen är inte helt utesluten. Vi behöver "bara" vinna de två återstående matcherna, så är segern vår.

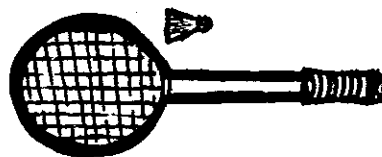
Biträdande lagledaren

L-G Axmalm

	M	VOF	M	P
Data (Drift)	6	501	22-7	10
Spec verk	5	401	16-3	8
Prod tekn	6	312	7-13	7
Hålkort	6	213	14-15	5
VSOP	6	204	16-17	4
Systemteknik	4	112	6-14	3
ADB	5	104	3-12	2

Återstår att spela:

2/4	16.55	ADB-Systemteknik
2/4	17.40	Data-Hålkort (
3/4	16.55	ADB-VSOP
3/4	17.40	Specialv-Systemteknik
8/4	16.55	Specialv-Prod teknik
8/4	17.40	Material-Systemteknik



Schäf vann

I syfte att kora en mästare bland Volvo-Dataiter i Eskilstuna i den ädla sporten badminton ställde 19 man upp till spel. Turneringen spelades som utslagstävling och efter många spännande omgångar möttes i finalen Arne Schäf och Lars-Göran Magnusson. Efter segsliten kamp stod Arne trött men lycklig som segrare med siffrorna 16-14, 15-3.

Man kan i efterhand undra hur det kommer sig att de fyra första platserna belades av CVS-2 personal. Har de männe nätet uppspant på tjänsterummet?



Aristokratfotboll

För att i viss mån råda bot på den snedvridna informationen om fotbollsaktiviteterna på Volvo-Data vill vi inom VSOP, aristokraterna bland Volvo-Datas fotbollslag, i all blygsamhet påpeka att vi lördagen den 9/3 utan nämnda ansträngningar och med en reservspäckad uppställning "två-lade till" Axmalms gossar med 3-0 vid Idrottsvillan.

Att siffrorna blev så låga kan helt tillskrivas vår ovilja mot att förnedra våra motståndare.

(Vid returmötet inträffade tyvärr det missödet att VSOP förlorade med 1-2. Orsaken till denna blamage är ännu ej utredd. Faktum är dock att undertecknad vid det senare tillfället var förhindrad att delta.)

H Ribb

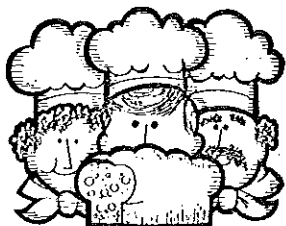
klurigt

Sven-Åke Andersson var på alerten igen och har tagit sin andra raka seger i klurigt. Vi gratulerar.

Svaret är:

- | | | |
|---------|-------------|-----|
| 1. 1952 | Helsingfors | (D) |
| 2. 1948 | London | (G) |
| 3. 1936 | Berlin | (A) |
| 4. 1932 | Los Angeles | (H) |
| 5. 1928 | Amsterdam | (C) |
| 6. 1924 | Paris | (E) |
| 7. 1920 | Antwerpen | (B) |
| 8. 1912 | Stockholm | (F) |

Detta nummer av Dumpen är ju ett påsknummer och som ni säkert redan noterat, så har vi ett specialgjort korsord i början av tidningen. Vi hoppar därför över klurigheten i detta nummer, men tag nu ett rejält tag om pennan och lös korsordet.



Om någon händelsevis skulle ha undgått att märka att våren är i annalkande och att påsken inträffar snart, så påminner vi om det genom att vidarebefordra ett litet påskrecept, (för övrigt användbart året om), en

Böcklinglåda (4 pers.)

- 8-10 böcklingar
- 2 msk finhackad dill
- 2 msk finklippt gräslök
- 2dl grädde
- 1 msk ströbröd

Rensa och filea böcklingen och lägg den i en smord, ugnssäker form. Strö över dill, gräslök och ströbröd och håll på grädden. Sätt in lådan i 225° ugnsvärme ca 10 min eller tills den fått fin färg.

Serveras med kokt eller stekt potatis och grönsallad, ugnsbakad potatis eller blandad grönsallad och hårdkokta ägg i halvor.

Smaklig måltid! Och GLAD PÅSK!

Personalnytt

2110

Operatör Roger Andréasson slutar den 15 april.

2190

Lars Eriksson, tidigare planerare för hålkortskörningarna, har utsetts till gruppchef för blankettförrådet.

2320

Olof Sahlin, från Sperry Rand i New York, tillträder den 15 april en befattning som systemman/programmerare inom Systemservice PV.

2350

Ulrik Lindberg från Planeringen flyttar över till Systemservice Administration W 418 och ingår där i Ekonomiprojektet som programmerare.

2360

Hans Ribb tillhör från 15 mars avd 2360. Hans kommer i sin nya befattning att medverka i projekt X-tratten.

2540

Gunnar Nilsson från 2320 har införlivats i Registergruppsklassen med inriktning mot IMS-TP och TDS.

Överste von Horn till de nyinryckta på militärförläggningen:

Utbildningen är indelad i tve skeden, nämligen:

skede ett, två, tve och fyva.

(Sann berättelse ur livet)