

BASKETLAG?

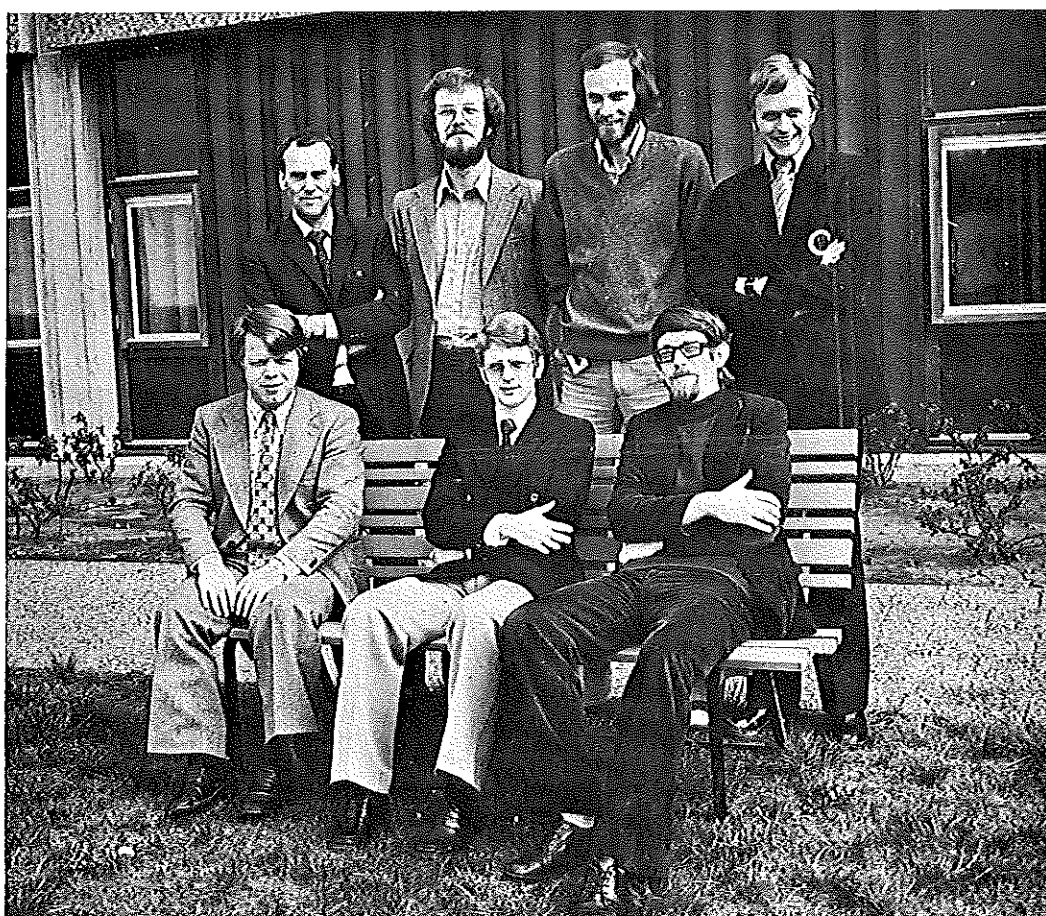


Foto: Lennart Pettersson

Nej, det är ADB-tekniker på Volvo-Data (2510) i Göteborg som för första gången på lång tid är väl samlade.

Sittande fr v Christian Forsäng, Thomas Elfving, Oskar Andler.
Stående fr v Albert Eklund, Rolf Olofsson, Nils Abrahamsson och Anders Olsson.

Vad dessa sju lagmedlemmar gör kan Du läsa om inne i tidningen.

forts på sid 4

Min syn på: Job rotation



Job rotation eller försvenskat befattningsväxling, ansågs tidigare vara en teknik för utveckling av ledarbegåvningar. Man lät t ex en chefsaspirant tjänstgöra på olika befattningar inom företaget innan han befordrades. Befattningsväxling var alltså något exklusivt, avsett för ett fåtal människor.

~~~~~

Under senare år har företagen tvingats tänka om och utvidga befattningsväxling till att omfatta större del av personalen. För ett expanderande företag är det ett livsvillkor att utveckla sin personal så att framtida befattningar kan bemannas företrädesvis av den egna personalen. Befattningsväxlingen bör omfatta all personal från lägsta till högsta under förutsättning att vederbörande själv är intresserad av positiv medverkan.

~~~~~

Fördelarna med befattningsväxling är i huvudsak två: Personen ifråga får insikt i det nya problemområdet. Han tillför sin nya avdelning friska och förhoppningsvis goda idéer.

Man kan vidare räkna med att den enskilde motiveras och att "andan" inom ett företag med utbredd befattningsväxling förbättras. Det senare som en produkt av att människor ges tillfälle att öka sin kompetens och sina kunskaper, vilket är ett fundamentalt behov hos oss.

~~~~~

Det som ändå, trots fördelarna, får oss att tveka innan vi söker ett jobb på en annan avdelning, tror jag är rädslan för det okända och funderingar över vad som inträffar, när det är aktuellt att avbryta befattningsväxlingen. Vi har kunskaper inom vårt nuvarande jobb, varför då riskera att dessa kunskaper föråldras under tiden vi arbetar på en annan avdelning? Denna tveksamhet är berättigad.

Enda utvägen är att företaget på något sätt lämnar garantier så att den enskilde individen aldrig förlorar på befattningsväxling. Det är trots allt av stort värde för företag att ha tillgång till personal som satsar på att kvalificera sig till framtida befattningar inom företaget.

Det har gjorts en hel del inom Volvo-Data för att öka befattningsväxlingarna. Man kan som exempel nämna driftsprogrammerare som är en tidsbegränsad befattning avsedd att bemannas av personal från System-service. Via denna befattning har programmerare tillfälle att sätta sig in i datacentralens arbete och för övrigt öka sina kunskaper om datorernas funktion. Dessa kunskaper är värdefulla när han återvänder till Systemservice. I övrigt annonseras lediga befattningar i första hand internt och vi har alla chansen att söka. Det behöver nödvändigtvis inte vara ett bättre betalt jobb. Det bör räcka om det innebär en utveckling som i ett längre tidsperspektiv medför fördelar. Vi skall inte begränsa oss till att planera för vår närmaste framtid utan blicka längre framåt. Vår målsättning är att arbeta tills vi pensioneras och jag tror att de flesta har tid med en och annan avstickare från den raka linje vi eventuellt stakat ut för oss.

~~~~~

En förutsättning för att lyckas med befattningsväxling är att den är målinriktad. Målsättningen måste vara accepterad av den anställde och vederbörandes chef. Dessa ting diskuteras i våra PRS-samtal. Vi har då möjlighet att med våra chefer dryfta vår utveckling samt fatta gemensamma beslut om vår framtida verksamhet inom Volvo-Data och vilka vägar vi skall gå för att nå dit.

~~~~~

Min personliga uppfattning är att befattningsväxling är ett utmärkt sätt att stimulera personal till värdefulla insatser och att vi borde satsa mer på detta. Denna satsning skall inte enbart ske från företagets sida, utan den anställde måste också visa att han verkligen är intresserad.

## Stora aktiviteter

### på 2530

I dagarna startas på 2530 två mycket stora aktiviteter vars resultat direkt påverkar Dig och Ditt sätt att arbeta. Dessa aktiviteter är TSO-IMPLEMENTATION ("skam den som ger sig") samt en BIBLIOTEKSUTREDNING. Ansvariga uppdragsledare för TSO är Bengt Örnegren och för BIBLIOTEKSUTREDNINGEN Bengt Ögren. De kommer naturligtvis att stötts av resurser från andra avdelningar inom 2500 såväl som inom Volvo-Data totalt. Hur mycket och i vilken form håller i skrivande stund på att planeras av respektive uppdragsledare?

Målsättningen för TSO-delen är att efter semestern kunna starta programtestning under TSO inom ett pilotprojekt. Detta betyder att vi till dess skall ha byggt upp en DTM-anpassad TSO-miljö med hänsyn till riktlinjer från BIBLIOTEKSUTREDNINGEN.

I samband med starten av "pilottesten" skall ytterligare 512K installeras på ADA eller BEDA (158:orna). Samtidigt startar också en bred användarutbildning för att Volvo-Data efter ca 3 månader skall kunna starta TSO i stor skala.

GO-TSO-GO

Eftersom Volvo-Data under det sista året har upplevt en kraftig expansion av våra bibliotek har det visat sig att de rutiner för bibliotekshantering vi hitintills använt inte har varit tillräckligt flexibla för att möta denna expansion. Vi har därför beslutat utforma en ny biblioteksfilosofi eller med andra ord allmänna principer och riktlinjer, som kan möta den fortsatta utvecklingen i form av ökad bibliotekstillväxt, TSO, CPTO, VS, RJE etc.

Målsättningen är att den nya BIBLIOTEKSFILOSOFIN skall vara framme till 1/6.

Om Du är intresserad av våra övriga aktiviteter (vilka de är och hur de kommer att påverka Dig) så bjud gärna in oss till Era gruppmöten.

Rasmus

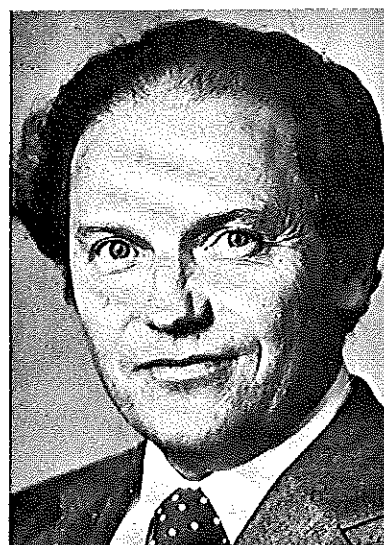
---

## V-D:s nya styrelse

Vid Volvo-Datas styrelsemöte den 17 april hade styrelsen en ny sammansättning.

Gunnar L Johansson, ordförande  
Håkan Murby, Volvo Olofströmsverken  
Anders Svedberg, Volvo LV  
Gösta Renell, Volvo Ekonomi  
Karl-Henrik Hübinette, Volvo PV  
Sven Käll, Volvo Reserv  
Sven-Eric Carlsson, Volvo BM  
Karl-Axel Tilly, Volvo Köpingverken  
Jörgen Larsson, Volvo-Data

Styrelsens nästa sammanträde är planerat till mitten av juni.



Gunnar L Johansson,  
styrelseordförande

# Mer om 2510 - Styrsystem

Dumpens redaktion har avtalat med 25XX att gruppens medarbetare i ett antal kommande nummer kommer att beskriva olika tekniker som används idag och som ligger framför oss. I förra numret berättade Thomas Elfving vilka aktiviteter man sysslar med inom hans grupp. Thomas fortsätter här med ett nytt intressant avsnitt.

I förra numret berättade jag lite om vad vi gjort de senaste månaderna och jag skall nu berätta en del om vad vi har framför oss det närmaste kvartalet.

Alla som har behov av diskutrymme vet att det för närvarande är väldigt ont om plats på fast monterade diskar samt att det är ont om monterbara spindlar. Var vid gott mod ty mot slutet av W424 påbörjas installation av 3330 modell 11. Dessa diskdrivar och tillhörande packar är vid en ytlig granskning identiska med de idag befintliga modell 1. En viktig skillnad är dock att modell 11 rymmer dubbelt så mycket som modell 1, dvs ca 200 MB. När installationen är fullt genomförd kommer vi att ha 10 stycken modell 11 och dom kommer att vara fast monterade samt 22 st modell 1, av vilka 17 kommer att vara monterbara.

Denna installation innebär arbete för oss ty dels måste vi konfigurera för 32 spindlar med tre kontrollenheter och dels skall dataset och bibliotek flyttas över till de nya diskarna. Eftersom hårdvaruinstallationen går stegvis måste vi flytta stegvis. Vi måste vidare se till att vi har mjukvarusupport för modell 11 i operativsystem och i utilityprogram samt i HASP, eftersom en del av de nya diskarna skall vara SP00L-packar. De utökade möjligheterna på disk-sidan är en nödvändighet, främst därför att vi under semestern kommer att lägga över Eskilstunas databearbetning till RJE på samma sätt som Köping kör hos oss idag. Även vid detta tillfälle blir det jobb med att lägga över deras program, dataset och bibliotek till vår installation.

Eskilstuna kommer, efter fullbordad överläggning till RJE, att ha en 370/115 försedd med kortläsare, kortstans, radskrivare och bandstation samt tre stycken "strippade" 360/20, vardera med kortläsare och radskrivare, så ur vår synpunkt får vi fyra nya remote batch terminaler. Eskilstuna kommer ävenledes att ha TP-bearbetning mot en BTAM-monitor på samma sätt som Köping har idag.

För att kunna ta emot dessa RJE-terminaler krävs understöd i HASP och den delen är till största delen redan implementerad. Vi genomför dock ett ÄT\* i HASP i början av maj bland annat för att kunna erbjuda konsolsupport till våra intelligenta RJE-terminaler. Idag fås bara HASPs start- och stoppmeddelande på konsolen i Köping. Man kan dock därifrån ge vissa frågekommandon som besvaras av HASP på deras konsol, men man kan inte se OS-meddelanden. Det är den delen vi nu skall erbjuda i konsolsupporten. Vi gör vissa andra justeringar av kommandon och lägger in några fixar. Vidare genereras för ytterligare terminaler som t ex för Gent. En annan ändring av intresse är att Z-jobb får prioritet under icke ordinarie arbetstid samt att kortläsaren i DA2 accepterar jobb-klasserna S, T och O. Jobb med CLASS=S eller T läggs automatiskt i holdkö och skall släppas av driften, då dukning skett för resp job. Jobb med CLASS=O går som normala tester, ty dukning krävs ej då dessa jobb endast begär montering av packar.

I nästa ÄT för HASP, som ännu ej är planerat i tid, kommer bl a debiteringsutgångarna i HASP att utnyttjas så att bl a ett SMF-record skrivs ut för varje job. Recordet kommer att innehålla information om huruvida jobbet är remote eller ej, när det lästes på, hur lång tid inläsning resp utprintning tog, hur många kort resp rader som lästes och printades, hur lång tid jobbet väntade på exekvering, printning m m.

\* ÄT=ändringstillfälle

forts på nästa sida

Den s k HAJEN-listan eller rätteligen system F25101 har tilldragit sig sådan uppmärksamhet att ett ÄT kommer att planeras. Systemet läser i princip records för job och steg från SMF och producerar en mängd redigerade listor av olika slag. Avsikten med ÄT:t är att utforma systemet så att den information som tas fram kan selekteras av användaren samt att inkorporera nämnda HASP-record så att en totalbild av omfattning och fördelning av vår data-bearbetningsbelastning kan erhållas. Ett möte kommer att hållas för att söka specificera ändringsförslag och berörda kommer att kallas.

Just nu pågår arbete med att ur SMF:s rikhaltiga innehåll ta fram statistiskt underlag för simulering av belastningen på våra maskiner. Vad händer om vi får mer minne, fler spindlar, om vi tar in ett system av C2:s kaliber m fl är frågor man hoppas få svar på efter detta arbete.

Vi kommer apropå mätning att genomföra SMI-mätningar under W421 och W422 samt W425 och W426. En SMI-mätning kan i korthet beskrivas med att man tar tempen på systemet utan att påverka detsamma. Vi kommer att få svar på frågor som: "Hur stort är CPU-utnyttjandet, belastningen på kanalerna och kontrollenheterna för 3330", som vi just nu miss-tänker är en trång sektor, "överlappningen på kanalerna, hur mycket data som skyfflas" m m. Samtidigt med nämnda hårdvarumätning kommer avancerade softvarumätningar att genomföras. Resultaten från dessa bägge mätmetoder samt från SMF kommer att ge oss underlag för att trimma systemet mot högre effektivitet. Mellan de bägge SMI-mätningarna är ny systemgenerering av OS 21.7 planerad. Vi måste göra vissa förändringar i den logiska konfigureringen och har en fix som bara kan läggas på före sysgen. Vidare kommer förmodligen nämnda mätningar att föranleda mindre justeringar. Nämnda installation av 3330 modell 11 kräver också smärre ändringar.

Vi hade 100% uptime på GODIS-systemet veckorna W417 och 18, vilket innebär att ADA inte var nere någon gång då GODIS var uppe, och det är fortfarande vår målsättning att hålla sådan uptime på bägge maskinerna. De omtalade ÄT:na i HASP och OS kommer inte att försämra bilden då vi noggrant testat systemet på söndagsnätterna. (När annars?)

Vi har idag dubblerade centralenheter och kommer i början av juli, lagom tills Eskilstuna kommer, att ha dubblerade kommunikationsväxlar i och med att IBM:s 3705 installeras. Denna är en intelligent växel som är programmerbar, har minne och kräver sin egen systemgenerering. Denna installation kommer också att sysselsätta oss under sommaren.

Bland annat smått och gott kan nämnas en maskinvaruutvärdering, ett antal hjälpprogram för VIDEO samt vissa förbättringar av debiteringsalgoritmerna m m.

Thomas Elfving

#### Bolla med miljoner

En miljon sekunder är cirka  
12 dagar  
En miljard sekunder är cirka  
32 år  
En biljon sekunder är cirka  
32.000 år.

#### KALMAR

Volvo-Datas kalmarchef Jan-Olof Nilsson kunde häromdagen rapportera att produktionsstyrningen för 164:ans framställning är nu fullt klart sedan "nedre planet" nu har kommit igång. Nu hoppas vi alla att allting klaffar, när vår kung inviger fabriken i början av juni.

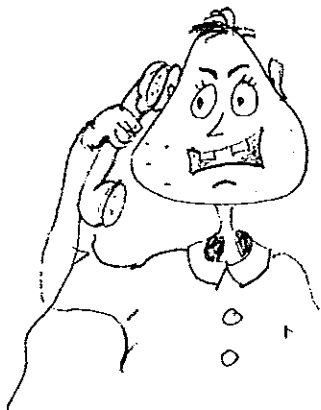
LASSE, CLAES, EVA, BENGT, KURT,  
MARTIN, CAROLYN, LASSE, MARIE-ANN,  
RALF, MAGNE, BENGT-ÅKE, ANDERS  
OCH PER-ÅKE.

?? VAD DÅ? VAD HAR DOM GJORT?

Under 1  $\frac{1}{2}$  år har detta 2330-gång  
på Volvo-Data utvecklat "huvudet-  
i den nya generationen produktions-  
och materialstyrsystem för last-  
vagnar och bussar; Order och  
Montering Tunga Fordon.

Detta mot en kostnad på närmare  
1 miljon kr. Givetvis har också  
folket på driften, stansen och  
2500 bidragit.

VEM TUSAN ÄR ORDER MONTERING?



Order Montering telefonsnackar  
med återförsäljare i Efterfråge-  
landet.

DOM HAR GJORT DET!

Jo, OMTF-T210

Systemet består av två huvuddelar,  
orderdelen och monteringsdelen.  
Den första körs 4 ggr och den  
andra 1 gång per vecka. Systemet  
är ett komplext, IMS-tungt system.

Fram till semestern kommer successivt  
produktions- och materialstyrningen  
för samtliga buss- och lastvagns-  
typer att ske i OMTF.

"Hej Åter!

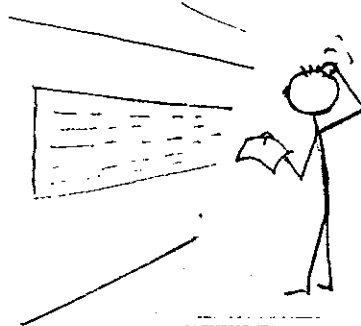
Fick du ordererkännandet på F89an  
som du beställde?"

"Ja, naturligtvis".

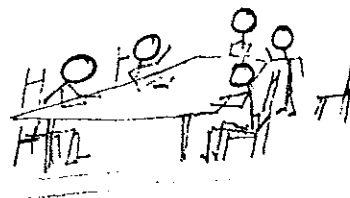
"Den där bussen du ville ha med EBK  
kan vi inte bygga. Jag har slagit  
upp i konstruktionsregistren och  
den kan inte monteras på en B 58.  
Dessutom får vi enligt marknads-  
kontroll inte sälja EBK till Efter-  
frågelandet. Antagligen har vi inga  
reservdelar där!"

"Jag tar den utan GBK då".

"OK, vi levererar den i vecka 30".

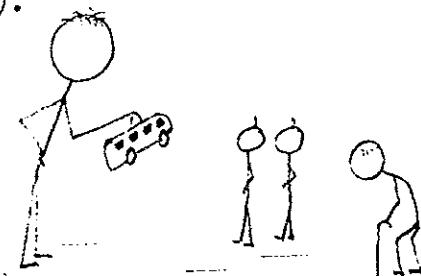


Åke Orderkontor ser i det lång-  
siktiga tillverkningsprogrammet  
(snart framställt av T711, Program  
Tunga Fordon) i vilken serie  
(byggomgång) som den beställda  
bussen skall byggas i.

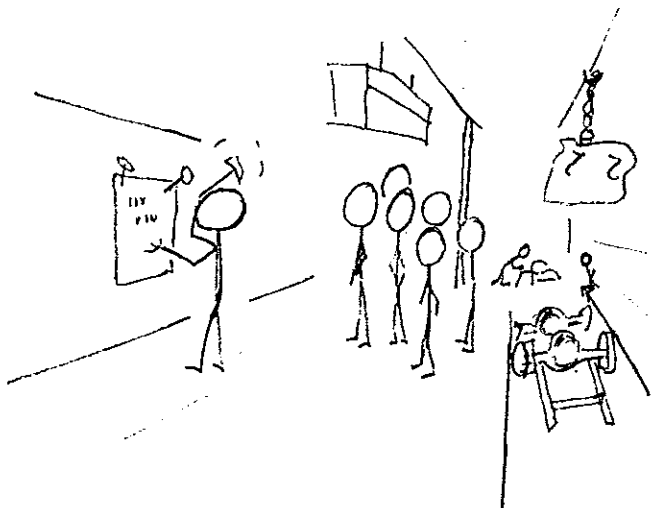


Efter diskussioner om material och  
orderläge begär Bengt Monterings-  
planerare att O H skall beordra  
bussen för byggnation i vecka 22.

Order Montering plockar fram ordern  
på bussen ur orderregistret och  
kommenderar sina hantlangare, Program  
TF-T710, GF-702 och Förmonterings-  
beordring-T211 (T710 och 702 ersätts  
senare av MAPS).

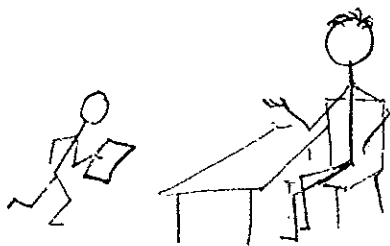


"PTF, GF och FMB! Här får ni programmodulerna (mindre delar av) till en buss. Gå till förråden och hämta ut materialet till den och se till att det kommer fram till monteringsbanorna! (Eller packningsplatserna om vagnarna skall packas i lådor för utländska monteringsfabriker). Motor och bakaxel skall jag själv "avropa" från Skövde och Köping".



Vid monteringsbanan (packningsplatsen eller utrustningsverkstaden) spikar Order Montering upp "anslag" om när (minut) bussen skall byggas och vilka delar som skall sättas ihop.

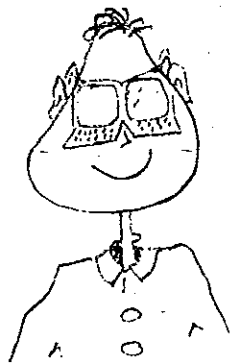
"Jag vill ha rapport om när bussen är byggd och vilka delar som monteras på innan jag låter reklamationsystemet (senare STIL, serviceteknisk information) arkivera ordern!".



Systemet kommer att byggas ut med bl a bildskärmsterminaler för orderinmatning och frågor mot registren.

Order Montering har omhändertagits av EVA som kan nås på tel 1719.

Kurt Larsson



## klurigt

Klurigheten kommer vi att slopa från och med detta nummer av Dumpen. Efter vad vi på redaktionen kan förstå, så är många på Volvo-Data intresserade av sådana här små tävlingar, men vi anser att vi får in för få svar för att tävlingen skall bli spännande. Vi har dock några trogna klurighetslösare, som vi tycker har varit duktiga på att lösa uppgifterna och också lämna in dem.

Men märker vi att intresset ökar för tävlingar av det här slaget, så tar vi naturligtvis upp klurigheten igen.

Förra numrets korsord rönste ett visst intresse, men inte på långa vägar ett så stort intresse som vi på redaktionen önskat. Skärper dataiter!

Vi har i alla fall tre pristagare och de är

- 1:sta pris Karl-Ivar Käck, Eskilstuna
- 2:dra pris Kerstin Håll, 2180
- 3:dje pris Monica Martinsson, 2340

Vi gratulerar vinnarna som kan emotse var sitt pris.

## Musikstunder

Den 19/4 sjöng Volvokören i Volvohallen. Man sjöng litet blandade sånger och gjorde två uppträdanden under lunchtid.

Johan Hallenborg, chef i Volvohallen och organisatör av många olika arrangemang på Volvo, uppgav att man skall fortsätta med musikstunderna även under hösten 1974 och kanske även längre fram.

Meningen är att musikstunden skall bestå av grammfon- eller bandinspelningar, men 3-4 gånger per år blir det live-uppträdanden som nu med Volvokören.

Dessa musikstunder är att rekommendera. Ett trevligt initiativ och ett tillfälle till avkoppling som Du inte bör missa.

KH

# Apropå Eskilstuna

Eskilstuna: Volvo-Datas "filial" i Eskilstuna har sedan systemchefen Hans-Erik Eriksson beslutat lämna Sverige och smedstaden till förmån för USA och Volvos nya fabrik, ändrat organisationen på ett par tunga poster.

Förre systembossen Börje Länn återgår till sin tidigare befattning efter ett gästspel på datacentralen.

Björn Johansson tar istället hand om driftsidan (bearbetning, kundtjänst, stans- och systemservice).

Björn Johansson är född "smed" och har sedan han lämnade Teknis i Eskilstuna 1966 ägnat mycket tid åt programmering på Volvo-Data.

- Under arbetslivets åtta år har jag endast haft en kortare utsvävning på Bolinder-Munktells Centralregisterhantering, berättar Björn. Kontakten med driften fick jag för ett år sedan innan jag nu övertog detta ansvar.

Volvo-Data i Eskilstuna är lokalt uppdelad på två platser. Ledningen/Lennart Davidson med stabsfunktion/är belägen i Gevärshuset gamla lokaler ett stenkast från huvudkontoret. Ingången är väl bevakad av två kanoner från anno dazumal. Även systemsidan har sina lokaler i den anrika byggnaden vid kanten av Eskilstunaåns porlande vatten.

Eskilstunas största huvudrutiner är en väl utvecklad kostnadsredovisning, materialförsörjning, reservdelshantering och naturligtvis lönekörningar. Inom TP-området har man GMR (godsmottagningsrutin), reskontra- och tullbearbetning samt anläggningsregistrering.

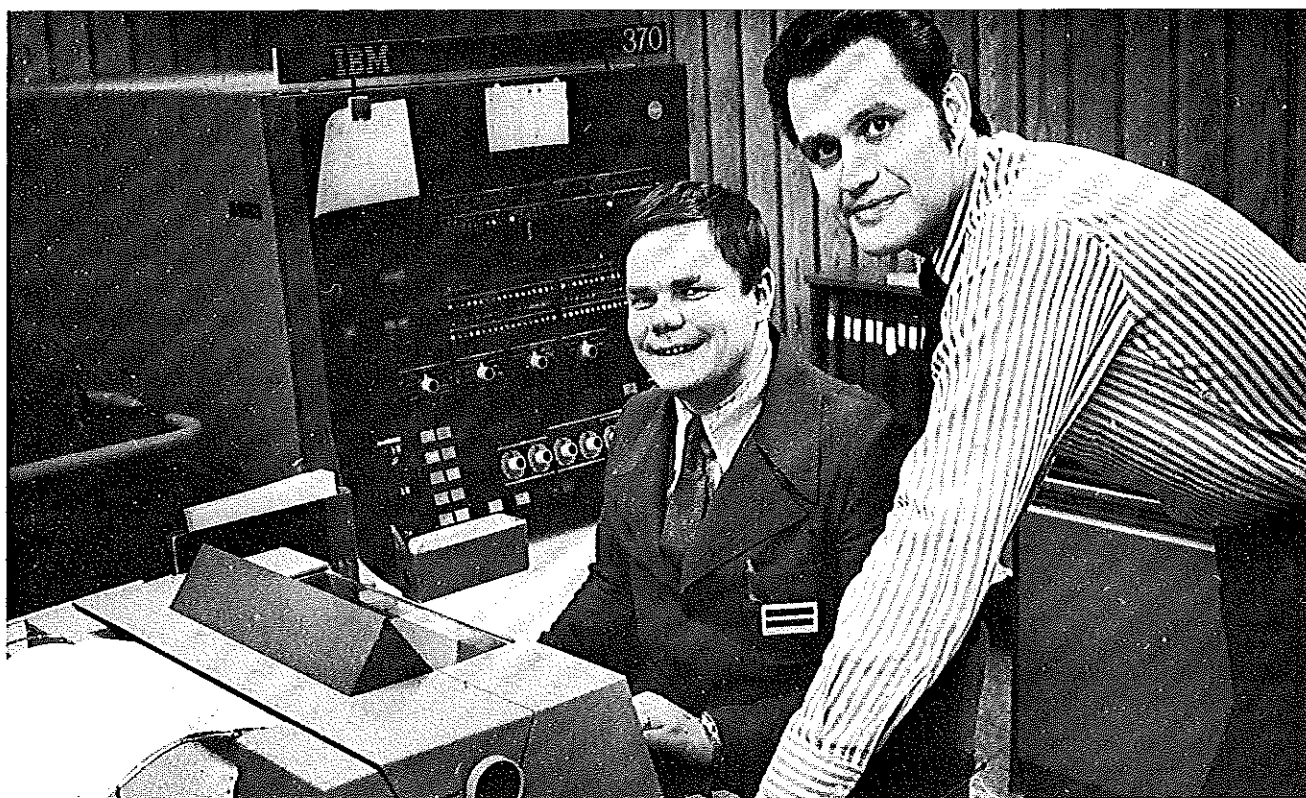
I huvudkontorets bottenvåning är datacentralen belägen. Ett 50-tal personer har här sin dagliga och nattliga gärning. Även i Eskilstuna har man 3-skift när det gäller körningen av datorerna.

Volvo-Data i Eskilstuna håller sig med en 370/145 tillika fyra band- och tio skivminnesstationer. Två printrar svarar för utskrifter.

Programmerarna har till hjälp en Data 100 med printer och kortläsare ansluten till programmerarnas arbetslokaler.

Även Volvo-Data i Eskilstuna har sina kommunikationsbekymmer. I Arvika och Hallsberg har man nämligen stora dataanknutna tillverkningsenheter, varifrån rapportering är nödvändig för att det hela skall gå friktionsfritt.

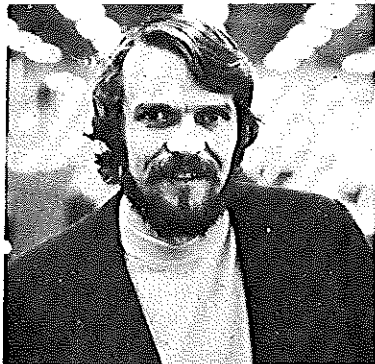
"Sparre"



Björn Johansson t h tillsammans med konsoloperatören Jouko Niirola.

Foto: Åke Silfversparre

# MÅNADENS INTERVJU



TV upptäckte VD:s "ängel".

Håkan Eklund, 32, född i Örebro med examen från Teknis i samma stad kom 1965 till Volvo-Data via ett par år i Kungliga Huvudstaden hos bland annat Stansaab och IM.

Dumpens intervjuoffer märkte snart att han behövde bättra på sin utbildning och pluggade matte på universitetet i Göteborg, varför han tog tjänstledigt ett par år.

- Blev så intresserad av datateknik att jag under min studietid passade på att gå igenom en ettårig ADB-läroutbildning i Stockholm, innan jag återvände till Volvo-Data i Göteborg, berättar Håkan som för övrigt ingår i den nybildade minidatorgruppen.

- För närvarande jobbar jag med TVIST, vilket i klartext betyder styrsystem för TV-förråd, som just nu är aktuellt att bygga i anslutning till VTV:s monteringsfabrik.

Säkert har en del hört talas om Håkans stora kunnande i bollsparkeri och utan tvekan är han den största fotbollsbegåvning som hitintills funnits inom Volvo-Data i Göteborg.

- Jag började med knattefotboll som 16-åring i Örebrolaget BK Forward, fortsätter Håkan. Under stockholms-tiden fick jag sedan utveckla mina talanger hos bland annat Djurgården, som hade goda kontakter med IM, där jag arbetade som datatekniker.

- Vid min återanställning på Volvo-Data i Göteborg hade jag aldrig en tanke på att fortsätta tills IFK:s sekreterare en vacker dag ringde upp mig:

- Hör Du Håkan, Bengt Grive på TV har lagt märke till ditt effektiva kedjespel i Djurgårdens C-lag. Är Du villig att hoppa in i vår A-kedja? Du förstår, vi är snabbt i behov av en god förstärkning och måste ta en rövare med en ny kille.

Så enkelt började Håkans framgångsrika allsvenska frammarsch. Det blev inte en säsong utan fem år som Håkan gav allt sitt kunnande för att rädda de blåvita. Men en datagrabb kan inte ensam bära upp ett allsvenskt lag. "Änglarna" började sakta och säkert förlora poäng och gick som bekant ett bittert öde till mötes.

- Det värsta för mej var att vi ramlade ur allsvenskan när vi spelade mot ÖSK på Eiravallen i min gamla hemstad, tycker Håkan. Det kändes oerhört bittert, men så här långt efteråt vill jag inte skylla på någon .....

- Istället är jag glad åt att jag fick uppleva så givande minnen med att spela fotboll. IFK:s japanresa är ett exempel. Vi spelade i Japan mot deras landslag förutom där gästande Flamingo från Brasilien.

- Den typ fotboll som för närvarande bedrivs inom Volvo tror jag är den rätta. Man skall ta bollspelet som en lek. Kamrater som jobbar tillsammans hela dagen blir alltid stimulerade när de sedan spelar ihop under fritiden. Man skall inte sikta alltför högt, då blir bara besvikelsen större.

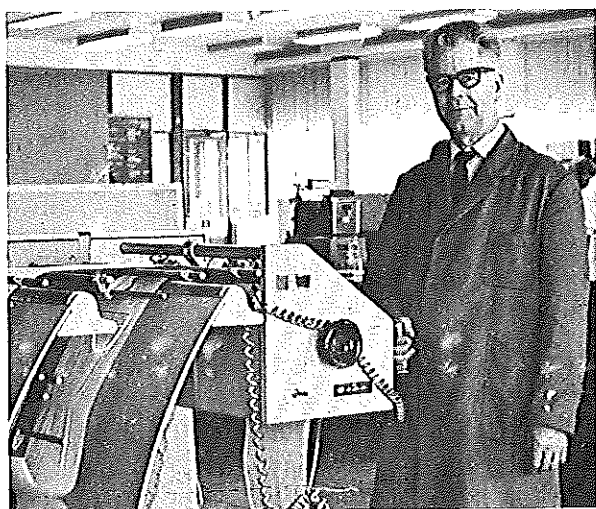
- Fotboll och andra idrottsaktiviteter (t ex Volvo-Plumset, sign anmärkning) skapar också sammanhållning, vilket i sin tur ger ett gott arbetsresultat, slutar Håkan.

"Sparre"

## Grattis!

Arne Carlsson, avd 2190, Efterbehandlingen i Göteborg, fyller den 21 maj 65 år och borde egentligen gått i pension. Men eftersom Riv-Carlsson är ett begrepp inom Volvo-Data så blev det ingenting med detta. Arne har under de tio år han jobbat hos oss hunnit med att efterbehandla åtskilliga tonpapper. Hur mycket vet han inte ens själv.

Vi hyllar en uppskattad medarbetare som kommer att vara kvar ännu en tid framåt.



-O-

## Allt klaffade

A 451 - lönesystemet för timavlönade inom Volvos göteborgsområde och Dalslandsverken gick som tidigare nämnts in planenligt.

- Allting har klaffat och kunden är nöjd och belåten, rapporterar projektansvarige Håkan Grönqvist, 2350. Vi har fått få klagomål. Penningpåsarna skall emellertid bli som tidigare, med andra ord kommer man även fortsättningsvis att för hand stoppa in specifikationerna. Det visade sig nämligen att specifikationer tryckta på påsarna inte kunde lagra mynt och sedlar på ett tillförlitligt sätt utan pengarna hade en benägenhet att krypa ur påsen.

## Internationellt besök

CAO-VAN-NGU, 30 år, är av vietnamesiskt ursprung och har gästspelat här på Volvo-Data i cirka 4 veckor. Han arbetar på Volvo Continental i Gent, Belgien men är här just nu för att arbeta med den stora överläggningen till terminalbearbetning som C2-projektet i Gent medför.

- Jag känner mig mer som europé än asiat, bekänner Ngu. Jag har bott och arbetat i Belgien i 13 år och har en belgisk hustru och en liten dotter.

Han berättar vidare att han gärna hade velat återvända till Vietnam och använda sina kunskaper där, men på grund av kriget är läget mycket osäkert där och Ngu tycker det är lugnare i Belgien.

- Fyra veckor från familjen är lång tid, men min fru var här på semester en vecka och det hjälpte naturligtvis litet, slutar Ngu.

KH

(PS För övrigt kan sägas att intervjun fördes varken på vietnamesiska, flamländska eller franska utan rätt och slätt på engelska! Till förtret för några.)

-O-

- Varför skall man alltid ha två par byxor på sig när man spelar golf.

- ???

- Man kan ju få "hole in one".

-O-

## Vuxenutbildning

Vill Du läsa språk?

Vill Du förkovra Dig i matematik?

Vill Du avlägga studentexamen i svenska? Vill Du gå en kurs i Silversmide?

Det är möjligt att Du vill, men inte vet vart Du skall vända Dig eller hur eventuella studier kan finansieras.

Tyvärr kan Volvo-Data varken ge Dig utbildning i Silversmide eller finansiera eventuella svenskstudier. Däremot ställer jag (= Rasmus) gärna upp och informerar Dig om möjliga utbildningsvägar som Kursverksamheten, Universitetet, Vuxengymnasiet, ABF, TBV, Chalmers etc har.

Hos Lernfalk finns dessutom förteckningar över Chalmers, Kursverksamhetens, Universitetets och Vuxengymnasiets olika kurser samt ett översiktligt KOMPENDIUM ÖVER VUXENUTBILDNING 1974.

Tveka inte!  
Hör av Dig till mig personligen eller genom att låna ämnesförteckningar av Lernfalk, DA 1S.

Rasmus

— ○ —

KOMBINERA SEMESTER MED  
SPRÅKSTUDIER I ENGLAND!

Platser finns kvar bl a i Brighton o Swansea. Flyg fr Göteborg. 3 veckor med helpension c:a 1400:-. (Familje-medlemmar kan medfölja). Centralnämndens språkresor. Tel 08/44 06 20.  
2530 I Lernfalk 2123

— ○ —

## GÄSTBOKEN

Den 9 april var Karl-Gustav Olsson, Bilja i Stockholm här för att diskutera utveckling av TP med bland annat Staffan Jakobsson, 2800 som värd.

Kolleger från Kalmarverkens materialredovisning fick ta del av vår organisation och verksamhet den 10 april.

Den 2 maj besökte SIF:s Hans-Göran Karlsson avd 2500 i Göteborg men inte som fackförbundsrepresentant utan i egenskap av förbundets systemchef.

Vi har ju en hel del folk här på Volvo-Data som är ute och reser mycket. Bland annat våra konsulter på avd Administrationskonsult. Ibland tar de sig i kragen och sänder ett kort hem till Sverige. Så skedde också nyligen mitt under brinnande kupp i Portugal. Följande kom då från Göte Peterson och Kari Vartia i Portugal:

Som Ni kanske märkt har vår reorganisationsverksamhet här redan gett vissa resultat. För närvarande har vi dragit oss upp i bergen men fortsätter med projektet nästa vecka.

## Hänt sen sist

Jörgen har påpekat att man bör slå ett slag för samrådsaktiviteterna, som på många kanter fallit i glömska.

\*\*\*\*\*

Kortläsaren på DA 2 i Göteborg stängs med jämna mellanrum av, vilket medfört maskinavbrött. Låt bli detta!

\*\*\*\*\*

Bengt Grahn, 2190 Kundtjänst, framför att de som utkvitterar gästbrickor till "inre zonen" slarvar med att lämna igen brickorna. Man behåller dessa som långtidslån, vilket inte är avsikten. Inskrivningen kontrolleras med jämna mellanrum så det är lätt att upptäcka syndaren.

\*\*\*\*\*

— ○ —

- Varför skall man alltid ha två par byxor på sig när man spelar golf?

-????

- Man kan ju få "hole in one".

— ○ —

Extern Kundkontakt, avd 2360, har bett oss framföra ett tack för driftpersonalens tillmötesgående vid senaste tidens många kundvisningar.

\*\*\*\*\*

Den traditionella årsfesten i Göteborg, som vanligtvis äger rum på våren är i år istället planerad att äga rum på lämplig dag någon gång efter semestern eller i höst.

\*\*\*\*\*

Kundseminarierna sjunger nu på sista versen för denna gång. Efter detta kommer det endast att bli sporadisk information av denna art till våra kunder. Cirka 600 volvoiter har tagit del av vår verksamhet.

\*\*\*\*\*

Vår blankettleverantör Stråhlfors i Ljungby har meddelat, att man därifrån gärna ställer upp med konsultation när det gäller utveckling av blanketter. Något att ta fasta på för systemsidan.

\*\*\*\*\*

Böcklinglådan som vi lämnade recept på i Dumpens påsknummer har avätitts av ansvarige utgivaren. Han rekommenderar den å det varmaste. Även om det inte är påsk längre.

För andra gången i år har 2110 haft "skiftfest" då man uppfyllt kvoten 97,5 % av en veckoutleverans. För vecka 16 levererade driften 7.645 listor och inte mindre än 7.468 kom fram i rätt tid. Nästa gång blir det ny "fest" när man klarar uppsatt mål under tre veckor.

\*\*\*\*\*

Jörgen har varit ute och rest. Först till Japan och därifrån flög han över till USA. Studier och litet andra upplevelser rapporterar han om på tjusiga vykort avsända i Honolulu och USA. Dumpen emotser till nästa nummer en livligt skildrad rese-rapport från chefen.

## SPORT

### VSOPs triumftåg

Även den mest rabiata belackare måste, efter att ha åsett VSOP:s ångvältliknande triumftåg runt de göteborgska fotbollsarenorna, slås av häpnad över det till fulländning gränsande spel vår tusenhövdade supporterskara under våren har undfägnats med.

I vår blygsamhet har vi hitintills framgångsrikt motstått trycket från supporters och massmedia att ge en närmare presentation av de i laget ingående spelarna, enär vi är motståndare till den personkult som i sådana sammanhang pläga uppstå.

Situationen börjar emellertid bli ohållbar och vi kan blott vädja till Er att, efter att ha tagit del av nedanstående presentation, reservera de mer omfattande ovationerna för LAGET. En och annan försynt framförd gratulation till enskilda spelare kan accepteras, men kom ihåg, det är LAGET som vinner!

"Perra" Angered snart trettio fyllår, nickar som Edström, skjuter som Müller.

"Kenta" Fasth, hal som en ål dribblar och skjuter och gör många mål.

"Bengan" Holmkvist, klippan i laget är som en igel, släpper ej taget.

"Lill-Arne" Johansson förtroende har ty vi vet att han ej är överlistbar.

Arne Karlsson, numera konsult utan Arne är laget ej fullt.

Janne Karlsson, dribblingskonstnär än är han här, än är han där.

"Lill-Lasse" Kilbo, målvaktsfenomenet missar väl handen, räddar nog benet.

Sverker Lovén, "Fast foot" benämnd ve den som mellan honom och bollen blir klämd.

"Lelle" Nyström, målvakters fasa han kan konsten att "joxa" med en "trasa".

Anders Olofsson, stor och stark se upp när han laddar för högerfots-spark.

"Kurre" Patriksson, röd och grann nämn den närkamp han ej vann.

"Stickan" Pettersson, fruktansvärd skytt motståndarns målvakt vi ofta hört gnytt.

Hasse Ribb hör åskådarvrålet han dribblar, han skjuter, det rasslar i målet.

Lars-Erik Robach, snabbast på plan köps nog av AJAX endera dan.

H Ribb

## Winners Cup — och Losers

Det verkar en smula trögt i den pågående squashturnén även om Hans Ribb påstår motsatsen. Ännu har vi inte sett skymten av någon cupvinnare. Skälet är i viss mån tjänsteresor, så vi nöjer oss tills vidare med litet kringsnack.

Fotbollsskribenten Hans Ribb har kommit upp till kvartsfinalen med en 2-0 vinst. Nyanställda Göran Edhäll lyckades också utan större svårighet besegra garvade Allan Planander så Göran känner sig en smula deppig tills det blir ett nytt möte.

Två viktiga matcher återstår när detta skrives. Jörgen misstänks för att ha legat i tjuvträning på Hawaii, så nu tvingas Kenneth Fasth att lägga sig i smygträning tills han i arla morgonstund får en påminnelse att nu är det dax.

Efter en halvtimmes intensivt spel lyckades Nisse Abrahamsson sätta vår segelflygsintresserade Hasse Tjelvarson på plats med 3-2. Därmed blir Nisse en av turneringens mest uppmärksammade deltagare.

Som sportexpert tippar vi två man till finalen - vem det blir överlåter signaturen till berörda parter att avgöra.

Någon ordning på Losers Cup blir det inte förrän redaktionskollegan Kerstin Holmström och Lars Adolfson kommer överens om speltid. Cilla lär lägga hinder i vägen och Kerstins småpysar vill att mamma skall vara hemma.

"Sparre"

## plumset

Så är "Plumset" över för denna gång. Ett inslag i vårt vardagsliv som många har nytta och nöje av. Andra har tyckt att det legat ett löjets skimmer över det hela.

Hur som helst så har det - åtminstone utåt - visat sig att det råder sammanhållning inom DA-huset, vilket alltid inger respekt även i andra och viktigare sammanhang.

Att vi vann och alltså får behålla vår frälsarkrans vet vi - däremot har vi i skrivande stund inte fått besked om hur mycket vi vann med och var våra konkurrenter hamnade i prislisan.

Den inbördes kampen har varit hård och intensiv. Daglig uppföljning har skett. Vilken grupp som blev bäst har i sig själv mindre betydelse. Vi får behålla vår frälsarkrans, som blivit något av en sammanhållnings-symbol för oss på Volvo-Data.

Många nya har mött upp denna gång. Glädjande nog har flickorna gått framåt med stormsteg, men så är simning en motion som passar det täcka könet.

Nu skall vi ta igen oss efter den spännande och effektiva slutspurt och njuta segerns sötma. Säkert kommer några av oss att fortsätta med simningen såväl i Volvos egen badbalja som utomhus. En sak är vi överens om. När vi snart går badsäsongen till mötes så märker alla plumsare hur naturligt och vant det första kallbadet känns. Då först blir Du nöjd med Din insats.

"Sparre"

## "Plumsets" avdelnings- resultat

|    | <u>Avd</u>     | <u>Proc</u> |
|----|----------------|-------------|
| 1  | 2800           | 100         |
| 2  | 24xx           | 82          |
| 3  | 2300/2310      | 67          |
| 4  | 2360           | 63          |
| 5  | 2340           | 58          |
| 6  | 2350           | 46          |
| 7  | 2000/2100/2900 | 42          |
| 8  | 2330           | 35          |
| 9  | 2110 (skift 2) | 31          |
| 10 | 25XX           | 28          |
| 11 | 2320           | 22          |
| 12 | 2190           | 15          |
| 13 | 2180           | 10          |
| 14 | 2110 (skift 3) | 6           |

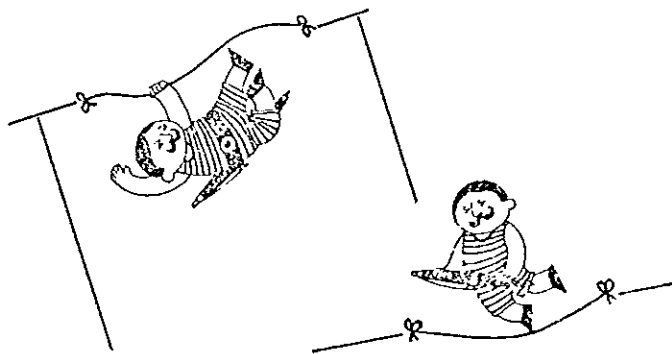
Deltagarantal: 108

## Upp som en sol- ner som en pannkaka

I förra Dumpen skrev jag ganska optimistiskt om möjligheterna till segrar i de träningsserierna som Volvo-Datas driftlag deltagit i under våren. Tyvärr "flop-pade" vi oss totalt i bägge serierna. Sista matchen i Vårringen, fick vi inte ens ihop fullt lag och åkte på en 3-2-förlust. Oavgjort i den matchen hade räckt till serieseger för andra året i följd. Det blev till slut en tredjeplats. Data-seriens slutställning är ej klar i skrivande stund, men där tror jag att vi slutar som tvåa trots avslutningsförlust mot Hålkort, en match som bör glömmas fort av båda lagen. Vi på grund av hetsigt, dåligt humör och Hålkort på grund av orsaker som jag inte skall dra upp här.

Nu får det vara slut med gnället. Siktet är nu inställt på seriesegrar i Korpserierna.

Biträdande lagledare  
L-G Axmalm



## ROTSNUBLERI

Volvo-Datas högst inofficiella nybörjarmästerskap i orientering avhölls torsdagen den 2/5 i skogarna norr om Landvetter. Sex man hade anmält sitt intresse och lika många kom också till start i den underbara vårkvällen. Nervositeten var stor och många fick uppsöka "nervösa busken" innan starten gick. Deltagarna startade med två minuters mellanrum. Först ut var Bengt Jinnefält och 12 minuter efter honom gick Agne Östenson ut som siste man. Banläggare Axmalms nerver var nog inte heller under kontroll i väntan på att första löparen skulle dyka upp i skogs-brynet på andra sidan en 200 meter bred mosse. Litet lugnare såg han dock ut när rotsnubblare Ingvar Johansson som förste man kämpade sig mot målet och det skulle snart visa sig att hans 46,10 minuter inte räckte till mer än en andraplats i resultatlistan. Han var nämligen jagad av sist startande Agne Östenson som i god stil "klippte" sista mossen och spurtade in på förnåma 43.55, en tid som underskred banläggarens idealtid med dryga minuten. Stig Johansson stordrade in som tredje man men hans tid 53.50 visade sig räcka bara till en fjärdeplats för han hade strax efter sig i mål en sex minuter senare startande Bertil Carlsson, vars sluttid blev 48.05.

Sedan dröjde det "några" minuter innan Elvis dök upp. Han hade inte hittat tredje kontrollens mosse och var på grund av det litet förtretad på sig själv och undrade litet stillsamt om banläggaren möjligtvis hade grävt ner 3:ans kontroll.

# Personalnytt

## 2110

Stig-Ove Svensson från SS-PV ersätter Gunnar Mattsson som driftsprogrammerare fr o m den 1 juni. Gunnar går som tidigare nämnts över till utbildningsavdelningen.

## 2180

Birgit Bergman har påbörjat en 6 månaders tjänstledighet.

Reine Carlsson har i samband med giftermål bytt namn och heter numera Hansson.

## 2190

Bo Olsson, chef Produktionsservice lämnar Volvo-Data den 15 augusti för ny befattning utanför Volvo-koncernen.

Urban Lingenhult har utsetts till hålkortsoperatör.

## 2310

Bengt Lundin, chef Standardsystem, avd 2520 lämnar sin avdelning för att i fortsättningen helt ägna sig åt USA-projektet.

---

## forts från föreg sid

Efter en längre tids väntan, skallgångskedjan var redan organiserad, dök kvällens störste naturälskare upp, nämligen Bengt Jinnefält. Han hade startat med mottot först ut, sist in. Men ingen ledsen min på Bengt för det. Han utlovade revansch till nästa skogsmöte. En utmaning som alla deltagare antog. Så Agne får nog svårt att försvara sin första plats tills nästa gång. Väl mött då och här är för säkerhets skull en sammanställning av resultatlistan:

|                    |                                 |
|--------------------|---------------------------------|
| 1 Agne Östenson    | 43.55 min                       |
| 2 Ingvar Johansson | 46.10 "                         |
| 3 Bertil Carlsson  | 48.05 "                         |
| 4 Stig Johansson   | 53.50 "                         |
| Leif Elfstrand     | En kontroll missad              |
| Bengt Jinnefält    | Två kontroller missade missade. |

## 2320

Som Volvo-Data Nytt nr 1 1974 meddelat har nu Minidator-gruppen organiserats och består av följande personer

Christer Pernblad  
Lars-Erik Boustedt  
Håkan Eklund  
Bo Estner  
Per Anders Fors  
Thord Lindahl  
Göran Lindqvist  
Gunnar Lööf  
Per Stenros

samt dessutom  
Karl-Erik Molander från avd 2340 och  
Oskar Andler avd 2510.

## 2330

Roland Strandberg, basgruppchef på Tunga Fordon slutar den 15 augusti för annan verksamhet utanför Volvo-koncernen.

## 2340

Lars-Erik Robach byter arbetsuppgifter inom Volvo-Data Göteborg mot Eskilstuna den 1 juli.

## 2360

Preparatör Claes Andersson, tillträder W 423 en befattning som programmerare inom avd Externa System.

2530 Avd Metoder och Utbildning förstärks från den 4 juni med Bertil Andersson från SKF, som med sin långa och gedigna erfarenhet från ADB-området blir ett intressant tillskott i utbildningssammanhang.

ESKILSTUNA

2250

Lena Andersson på sekretariatet lämnar Volvo-Data den 7/6 för en tjänst utanför Volvo-koncernen.

Sten Nilsson, chef för 2250, Administration, övergår från Volvo-Data till Volvo BM under maj månad. Sten skall där jobba som projektadministratör inom Hällby-projektet.

Till Stens efterträdare har utsetts Stig Dahlström, 2201, Anskaffning. Stig behåller dessutom sitt gamla jobb.

Praktikanter

Även denna sommar tar Volvo-Data emot ett antal praktikanter från högskolor och gymnasier. Praktikantperiodens längd är två månader och praktikanterna börjar hos oss successivt under maj och juni månad. Följande är klara:

2110 Fernando Braganza  
Peder Brandt  
Lena Eriksson  
Conny Grönberg  
Håkan Lövgren

2330 Wivianne Wärgner  
Björn Sand

2340 Birgitta Renfalk

2350 Roland Thörnblom

2530 Eva-Stina Tillberg  
Jan Trydahl

# BERNS SALONGER

TEL. 44 10 70

KONA BENTON  
REKLAM  
COUNTDOWN  
TELEVISION  
VÄRME  
KATT-LEKE  
GÅTT

|           |             |                   |       |
|-----------|-------------|-------------------|-------|
| -8-DEC-73 | 7 2 2 7 0 8 | ASPRIT--* * * * * | 9.45  |
| -8-DEC-73 | 7 2 2 7 0 9 | ASPRIT--* * * * * | 8.65  |
| -8-DEC-73 | 7 2 2 7 1 0 | SVATT--* * * * *  | 8.00  |
| -8-DEC-73 | 7 2 2 7 0 0 | SVIN--* * * * *   | 19.00 |
| -8-DEC-73 | 7 2 2 7 6 1 | SMAT--* * * * *   | 32.00 |
| -8-DEC-73 | 7 2 2 7 6 2 | SMAT--* * * * *   | 50.00 |
| -8-DEC-73 | 7 2 2 7 6 3 | SMAT--* * * * *   | 24.00 |
| -8-DEC-73 | 7 2 2 7 6 4 | SMAT--* * * * *   | 33.00 |
| -8-DEC-73 | 7 2 2 7 6 5 | SMAT--* * * * *   | 31.00 |
| -8-DEC-73 | 7 2 2 7 8 4 |                   |       |
| -8-DEC-73 | 7 2 2 8 2 3 | SKAFFE--* * * * * | 16.00 |
| -8-DEC-73 | 7 2 2 8 2 4 | SPRIT--* * * * *  | 40.50 |
| -8-DEC-73 | 7 2 2 8 2 5 | SPRIT--* * * * *  | 15.45 |
| -8-DEC-73 | 7 2 2 9 3 1 | SPRIT--* * * * *  | 20.00 |
| -8-DEC-73 | 7 2 2 9 3 2 | SPRIT--* * * * *  | 9.45  |
| -8-DEC-73 | 7 2 2 9 3 3 | DRINK--* * * * *  | 15.00 |
| -8-DEC-73 | 7 2 2 9 3 4 | SVATT--* * * * *  | 8.00  |

806  
Namn och adress på gästens företag/kreditkort

15260  
44130  
Det godkänns

DET KAN VARA  
DYRT MED  
COBOL-KURS!