

dumpen

nr 5 va 27 1974

volvo-datas personaltidning

SEMESTERTID







Vilka vackra flickor som är på denna fagra sommarbild får Du själv gissa. Platsen är alldeles inpå Datahusets knutar och fotografen heter Ehston Benkel, Volvo-Data.

Ansvarig utgivare: Lars Silfversparre

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Redaktörer:

Sten Ramqvist
Bertil Höglund

Redaktionskommitté: Bernt E Malmkvist
Lars Olenfeldt

En kommentar

Dumpens redaktion har vidtalat några medarbetare att skriva om en del mänskliga problem och vardagsfrågor.

I förra numret av Dumpen fick vi ta del av Göran Klings syn på job rotation.

I detta numret berättar Allan Sahlin, 2110, vad han tycker om skiftarbete. Denna gång berättar han vad han tycker i allmänhet och i nästa nummer kommer han igen med synpunkter om skiftarbetet på Volvo-Data.

Serien "Min syn på" fortsätter under hösten med frågor som behandlar bland annat miljö, utbildning och annat smått och gott.

Ansvarige utgivaren ser gärna att det blir en smula debatt om dessa ämnen. Så kom gärna med nya friska idéer inom olika områden.

Vad gäller den mer datatekniska sidan, fortsätter vi efter semestern med ny och nyttig information såväl om ADB-tekniken som pågående projekt.

Även referat från andra datacentraler skall vi fortsätta med. I detta nummer har vi skrivit ner vilka typer av datorfabrikat som finns inom Volvo-koncernen i Sverige och utomlands exklusive Volvo-Datas egna maskiner.

Reseskildringar förekommer då och då. Ta gärna kontakt med vederbörande om det är något speciellt som intresserar Dig.

Redaktionen tackar sina läsare för årets första halvår och önskar alla dem som går på semester en trevlig sådan.



Datorer

Installerade datorer inom Volvo-koncernen utom Volvo-Data (Gbg-Eskilstuna)

Sverige

Volvo Personvagnar
Burroughs 6700
IBM 1800

Volvo Tunga Fordon
IBM 1800
Nova 820

Volvo Torslandaverken
CD1700

Volvo Olofströmsverken
IBM 370/135
2 x IBM S/7

Volvo Skövdeverken
IBM 370/125
Nova 1200

Volvo Bergslagsverken
IBM 360/20 (RJE)

Volvo Flygmotor
Saab D22
IBM 360/20

Volvo Penta
IBM S/3

Volvo Kalmarverken
4 x PDP/11

Finland

IBM S/3

Tyskland

IBM 370/125

VENV (GENT)

Siemens 4004/127

Frankrike

IBM S/3

Schweiz

IBM S/3

USA

IBM 370/135
4 x IBM S/3

Canada

IBM S/3

Dessutom ca 15-20 minidatorer spridda på olika enheter.

Totalt finns 55 st datorer installerade eller på order.

Min syn på: *Skiftjobb*

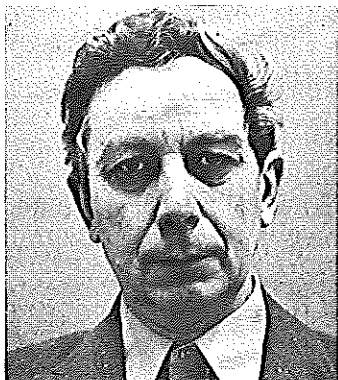
Är skiftarbete nödvändigt? Kan vi inte klara vår produktion och andra göromål på "normal" arbetstid? Varför är skiftarbete något som de flesta inte vill ha, men som en del ändå tvingas att ta? Finns det någon som trivs med skiftarbete?

Många av oss på Volvo-Data är som bekant skiftarbetare. Hur trivs vi med det? Finns det nackdelar? Finns det fördelar med att arbeta på olika tider av dygnet?

Först som sist vill jag poängtera, att jag bara kan svara vad jag personligen tycker om Volvo-Datas arbetstid, samt den uppfattning man får när man diskuterar med arbetskamrater.

Är skiftarbete nödvändigt? Ja, i vissa fall kan vi naturligtvis aldrig komma ifrån denna arbetsform. Samhället skulle inte fungera. Men på Volvo-Data? Både ja och nej. Det kanske skulle gå att skaffa fler maskiner och klara allt på dagtid. I så fall kanske våra kunder istället fick arbeta skift. Det skulle inte minska skiftarbetet totalt sett. Men vi har ju klarat oss utan skift på Volvo-Data tidigare. Alla har säkert klart för sig varför vi fått denna utveckling, men är den nödvändig? Ja, så länge vi alla strävar mot att få högre och högre standard måste vi utnyttja vår produktionsapparat mer och mer.

Med högre standard följer också att vi kräver mer och mer service av samhället och servicenäringar. En service som vi vill skall fungera dygnet runt.



Allan Sahlin

Allt detta har bidragit till att antalet skiftarbetare ökat starkt på senare år. Min tes är att denna utveckling fortsätter ännu många år. Allt eftersom samhället utvecklas expanderar t ex service- och samhällssektorn. Våra varuhus har numera öppet på kvällar och söndagar. Hur länge dröjer det innan dessa har nattöppet?

Varför vill de flesta människor inte arbeta skift, men ändå tvingas att göra det?

Den sista delen av frågan har jag redan besvarat. Den första delen är egentligen ett konstaterande, men kan naturligtvis ändå besvaras på många sätt.

Många människor anser att vi borde minska ner takten i "standardjakten" och minska våra krav på service m m. Tyvärr är det så att de som anser detta är människor som tvingas ta skiftarbete mot sin vilja. De flesta av oss fortsätter att "jaga standard".

Varför gillar man inte skiftarbete? Det finns naturligtvis många skäl till detta. Några av skälen här nedan. Baserade dels på min egen uppfattning dels på vad jag hört andra anföra.

- Människan är inget nattdjur. Kroppen slits ner fortare på grund av nattvak m m. Ojämna måltider, sömn på olika tider av dygnet osv.

- Många klarar av familjeskäl inte av skiftarbete. Om t ex båda arbetar - en dagtid och en skift, så kanske kontakterna får ske per brev.

- Bostadsfrågan är problem för många. Man måste ha chans att sova ostört på dagen, annars klarar man inte nattarbetet.

- Man har begränsade möjligheter till normalt umgänge med vänner som inte arbetar skift eller som arbetar på annat skift än en själv.

- Det är svårt att aktivt delta i idrotts- och föreningsliv.

forts.

- Studier på fritid är problematiskt, därför att kurserna oftast är förlagda till tider då den skiftarbetande arbetar.

- Skiftarbetande med barn har kanske de allra största problemen. Barn måste sova på natten och har mycket svårt att förstå varför de ej får stoja och stimma på dagen därför att mamma eller pappa skall sova...

Personligen har jag alltid förväntat mig över att skiftarbetsproblem så litet observerats av ansvariga. Sverige anses med rätta vara ett föregångsland när det gäller arbetarskydd, arbetshygieniskydd mot onödig förslitning osv.

Skiftarbete i olika former har förekommit sedan urminnes tider, men det är först på senare år som myndigheter, arbetsgivare, läkare och fackföreningar börjat intressera sig för problemen.

Vissa föreskrifter finns, t ex i arbetarskyddslagen. De flesta föreskrifter har undan för undan skärpts, men när det gäller skiftarbete har man gått den andra vägen. Sålunda var det för bara några år sedan förbjudet att utnyttja kvinnor i skiftarbete efter kl 23.00. Denna bestämmelse har man slopat. I jämlikhetens namn.....

Våra avtal är dåligt anpassade till människorna. Speciellt gäller detta skiftarbetet på tjänstemannasidan. Det är t ex bara ett år sedan vi fick in bestämmelser i avtalet om ersättning för obekväm arbetstid. Vi på Volvo och flera andra företag har visserligen haft ersättning tidigare, men det har rört sig om lokala överenskommelser som varierat starkt från företag till företag. En del hade ingen kompensation alls.

Kortare arbetstid för skiftarbetare är nytt för i år, men så stort intresse fanns inte att man kunde genomföra detta nu. Vi får vänta åtminstone ett år till

En del problem som är förknippade med skiftarbete går kanske aldrig att lösa. Med god vilja tror jag att mycket går att förbättra. Här anger jag något ur önskelistan; något av det kan kanske vara avgörande för om en person skall skiftarbete eller ej.

- Hur har man tänkt sig att en förälder skall lösa barnpassningen?

- Våra allmänna kommunikationsmedel är ofta ej anpassade till skifttider. I varje fall inte för Volvo-Data.

- Det anses synnerligen ofint och till och med straffbart att genom buller eller annat oljud störa nattsömnen för "vanligt folk". På dagtid, när nattarbetaren skall vila, gäller ej sådana regler. Med tanke på moderna bostäders dåliga ljudisolering har man skäl fråga om arkitekter aldrig försökt sova på dagen.

- Måste renhållningsbilar och kompressorer m fl sådana fordon ha så fruktansvärt hög ljudstyrka?

- En ros till Sveriges Radio som uppmanar lyssnarna att sänka volymen på radioapparaten även på dagen. Många på SR har tydligen erfarenhet av skiftarbete....

Allan Sahlin

Från 2530

Ett par sakfel har smugit sig in i denna grupps artikel i förra numret av Dumpen.

Målsättningen för TSO-delen är att efter årsskiftet (ej semestern) kunna starta programtestning under TSO inom ett pilotprojekt.

Vad gäller expansionen av Volvo-Datas bibliotek är att BIBLIOTEKSFILOSOFIN skall vara framme till 1/9 (ej 1/6).

Dagbok från utsända

i Portugal.

1:a dagen

Ankomst till Porto flygplats.
Den vanliga tullvisitationen.
Vi möter våra värdar som efter
en sen middag transporterar oss
till hotellet.
Vädret angenämt och vi ser fram
emot en trevlig vistelse.

2:a dagen

Startar med intervjuer och drar
upp riktlinjer för kommande arbete.
Allt verkar tämligen lugnt, även
om det måste rört sig en del under
ytan. Dagen avslutas med en god
middag.

3:e dagen

Samma rutin som gårdagen. Allt
verkar normalt.
Kanske inte riktigt. Vi observerar
fler militärer än dagen förut.
Senare på förmiddagen kommer
Antonio Silva springande och
meddelar att det under natten
utbrutit revolution. Under lunchen
får vi veta att man antar att
Porto blivit inringat av armé-
trupper. Efter lunchen åker vi
ut för att konstatera fakta.
För säkerhets skull tankar vi
bilen full. Vi kör stora vägen
mot Lissabon.

Passerar bron över Rio Toro. På
andra sidan upptäcker vi en mili-
tärpostering med handvapen. Vi
återvänder till kontoret. Rykten
om oroligheter i Lissabon når
oss. Vi lyssnar på radion eller
rättare sagt, de som förstår
portugisiska lyssnar på radion.

Vi hänvisas hela tiden till
andrahandsinformationer. Enligt
radiosändningarna skall alla
företag stänga och personalen
uppmannas att ge sig iväg hem.
Vi fortsätter trots allt med
våra intervjuer, eftersom större
delen av personalen är kvar på
kontoret.

Vid sista intervjun med marketing-
chefen senior Castro blir vi av-
brutna av telefon från Freitas,
VD på Auto Sueco.



Castro blir påtagligt upprörd och
avbryter intervjun och ber oss
omedelbart gå tillbaka till hotellet.
Försök till avslutande frågor viftas
bort. (Vi fick senare veta att skott-
lossning ägt rum i Porto.)

Vi kommer tillbaka till hotellet och
blir ombedda att stanna inomhus. Vi
äter middag på hotellet, men vid
halv elva tiden kan vi inte längre
motstå vår nyfikenhet, utan traskar
iväg mot centrum.

I närheten av hotellet är allt ödsligt.
Vi närmar oss centralplatsen i Porto,
Plaza Liberdade och finner stora männi-
skomassor. När vi närmar oss tror vi
att det är full revolution, men det
vi hör visar sig vara tidningsför-
säljare som högt ropar ut senaste
nyheterna från de första fria och
ocensurerade tidningarna som sålts
i Portugal på de senaste fyrtio åren.

De människor vi talar med är mest
i åldern 15-25 år och de verkar
hänryckta över den nya frihet som
så plötsligt och oförmodat drabbar
dem.

Man demonstrerar sin entusiasm på
olika sätt, främst genom att slå på
samtliga passerande bilar och ställa
till diverse uppträdanden.

I sanningens namn skall erkännas att
Kungssportsplatsen i Göteborg en nyårs-
afton företer en mycket oroligare
anblick.

4.

forts.

forts.

Vid halv tolv-tiden hör vi ett vilt jubel från andra sidan torget och ser en militärfordonskolonn försiktigt plöja fram genom folkmassan. Då den passerar torget ökar den farten och folk springer jublande efter bilarna.

Truppstyrkan är på väg mot den hemliga statspolisens högkvarter. Eftersom man tydligen väntar sig skottväxling, tycker vi att det är för riskabelt att följa efter. De utsända konsulterna

Det intryck vi bär med oss hem till Sverige är en känsla av portugisisk tillfredsställelse och förhoppning om att denna nya frihet och dess vidare utveckling svarar mot de höga förväntningar som folket redan hunnit få.

Göte Peterson och Kari Vartia

Senare hörde vi att inga strider förekom, då hemliga polisen gett sig omedelbart.

4:e dagen

Efter frukost åter till jobbet. Vi får veta att gränser och flygplatser är avstända. Vi jobbar emellertid som vanligt. Trots alla politiska diskussioner som äger rum inom företaget, är stämningen lugn. På kvällen går vi ut på staden för att få något till livs och pejla stämningen. Samtliga vi träffar verkar väldigt positiva till den genomförda regimändringen.

5:e dagen

Vi beslutar oss för en weekend på landet och ger oss iväg från Porto med en lånad bil. Absolut ingenting av revolutionärt intresse händer oss under vägen. Trots allt har vi varit med om en revolution.

Senare under veckan upplever vi den första fria 1:sta maj-demonstrationen i Portugal. Vi befinner oss då i Lissabon och får se den fantastiska synen av jublande människor som till fots och i bil firar denna första maj. Vi ser flickor som springer med blommor till soldaterna på de fåtaliga militärjeepar som trafikerar gatorna. Vi ser soldater med blommor i sina gevär och vi upplever ett folk i glädjerus. Hela Lissabon är på benen denna minnesrika dag och praktiskt taget hela natten.



Under tiden 10 - 13 juni har vi haft interkontinentalt besök av: Rob Wyder, Jom Johnson, Jim Merri-man och Rich Sauer från Volvo of America Corporation samt Roger Meaden från Volvo Canada Ltd.

Gästerna har fått information om RJE, driftsplanering, IMS, strukturerad programmering och COBOL-utbildning på Volvo-Data. Dessutom besöktes Volvo Kalmarverken, där Volvo-Datas platschef Jan-Olof Nilsson på ett mycket initierat sätt guidade och demonstrerade.

Elva företagsledare och styrelseledamöter från multinationella företag i Österrike besökte Volvo-Data den 11 juni.

SAAB-SCANIA, i vardagslag konkurrenter inom bilförsäljningen, har besökt oss för att titta på Datahuset i Göteborg. Ett liknande hus är på väg i Linköping.

GRS – vad är det ?

GRS betyder Göteborgs redovisningssystem och är idag benämningen på ett projekt som just påbörjat sin analysfas.

Det är ett stort projekt - enbart analysen beräknas ta i anspråk 167 manmånader, varav Volvo-Data bidrar med 17.

GRS kommer då det installerats att ha avlöst våra redovisningssystem, som går under beteckningen EK steg I och II, dvs systemen G403-G414.

De av oss, som haft någon kontakt med dessa system, vet att de numera lämnar en del övrigt att önska vad gäller driftsäkerhet och ändringsvänlighet. Naturligtvis har systemens användare inte kunnat undgå att reflektera över sin situation med besvärliga datasystem som verktyg i den dagliga gärningen.

GRS projektgrupp gjorde under 1973 en probleminventering. Ett antal problem och brister kunde konstateras:

1. Redovisningssystemen lämnar för sen utdata för att tillgodose aktualitetskraven på den interna rapporteringen.
2. Redovisningssystemen är inte tillräckligt flexibla vid ändringar av organisation och informationsbehov.
3. Redovisningssystemen lämnar en alltför ofullständig och ej tillräckligt bearbetad utdata för att tillgodose kraven på en analyserande redovisning.
4. Redovisningssystemens körningsfrekvens och krav på samtidig bearbetning för samtliga enheter skapar onödiga toppbelastningar vid periodskiften.
5. Avstämningssvårigheter mellan redovisningssystem.
6. Stora volymer hålkort och manuellt preparerad indata.

Behovet av ett nytt redovisningssystem finns alltså klart uttalat från våra kunder, och GRS är svaret.

Enligt projektgruppens planer skall installation av GRS ske i etapper med en första installation ungefär vid årsskiftet 1975-76. De sista modulerna beräknas gå i produktion under första halvåret 1977. Vid den tidpunkten skall G403 vara avlöst sedan ungefär ett år tillbaka.

GRS är indelat i följande 17 moduler:

Timlöneredovisning
Materialredovisning
Försäljningsredovisning
Övriga indata
Bokföringsregister
Dispositionsbokföring
Snabb resultatrapportering
Omkostnadsredovisning
Redovisning av produktutvecklingskostnader
Prod orderredovisning
Investeringskontroll
Underhållskostn - redovisning
Bokslutsredovisning
Konsoliderad redovisning
Kvalitetskostn redovisning
Redovisningsbegrepp
Avlösning av bef system

Elva av dessa moduler är grupperade till tre större installationer under 1976.



INGEMAR RÅGÅRD

forts.

Då hela systemet installerats har vi ett modernt ekonomisystem

- där varje ingående företag självständigt arbetar med sina register och levererar viss information till ett centralt konsoliderande register för AB Volvo
- som tillåter anslutning av upp till 100 företagsenheter
- som är förberett för direkt access till olika register via terminal
- som tillåter rapportering i enlighet med de olika företagens och rapportmottagarnas behov
- som är flexibelt med avseende på rapportperioder
- som ger betydligt mera information snabbare än idag.

De företag som omfattas av GRS är följande:

Volvo Torslandaverken
Volvo Lastvagnar
Volvo Personvagnar
Volvo Reserv
Volvo Penta
Volvo Kalmarverken
Volvo Buss
Volvo Dalslandsverken
Volvobil
Dex
K/S Ekonomi

Projektledare är Åke Lejersten, avd 4000. Volvo-Datas insats drivs av 2350, som haft Ingemar Rågård på heltid i GRS sedan hösten -73.

Efter semestern kommer även Cilla Gabrielsson att vara med i analysarbetet, följt av Håkan Grönqvist och Gert-Inge Rosenqvist under hösten. Kurt Karlssons registergrupp kommer också att involveras i år.

Projektplanerna anger ett resursuttag från Volvo-Data som har en topp under mitten av 1975 på drygt 10 man netto. Detta innebär att vi sannolikt kommer att ha minst 15 systemmän/programmerare inblandade i GRS under nästa år.

Arne Ekholm

volvo datamöte

Det är inte endast svenske kungen som besöker Volvo Kalmarverken. Jörgen kallade nyligen sina närmaste medarbetare till Volvo-Datamöte i Kalmar, där J O Nilsson ställde upp som värd.

Enligt protokollet avrapporterades period 1 - 2 med intäkter 95 % av budget. RJE-planer var uppe. Förutom nylaget med att VKV och Belgien startat är VDE på väg in under semestern. Flera är också aktuella.

Från Eskilstuna kan noteras att där är en minidator aktuell. SAAB-installation på BM-Reserv är att vänta under nästa års semester.

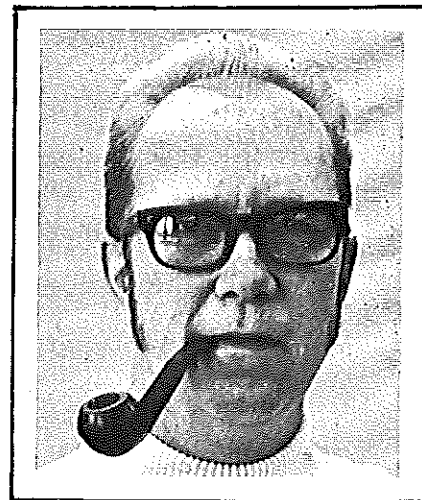
Kommande aktiviteter för den nybildade minidatorgruppen var också på tapeten. Bl a gällde det TOR med utveckling och konvertering. TVIST (centralförråd TV), som även berör GODIS är ett annat exempel. VKAV kräver också medverkan medan det är oklart med USA. Stöd främst tekniskt för DEC-datorer fordrar också medverkan.

Vad gäller minidatorutbildning har leverantören DEC åtagit sig att svara för detta gentemot Volvopersonalen, varför 2500 t v ej planerar egna kurser.

Till slut kan vi meddela, att det inte enbart är representanterna från Volvo-Datamötet, som var imponerade av vår nya bilfabrik. Vid kungainvigningen tyckte alla gästerna att det var toppen, så nog kan volvoiterna vara stolta över den nya medlemmen i Volvofamiljen.



MÅNADENS INTERVJU



- Oj, vad jag saknade dom amerikanska hamburgarna.

Det är Olof Sahlin, 41, född i Port Chester, New York, som berättar om sina första år i Sverige. Han kom hit som 14-åring vintern -47 tillsammans med sina svenskfödda föräldrar.

Familjen bosatte sig i Bergkvara i Småland. 1954 tog Olof examen vid Handelsgymnasiet i Kalmar. Därefter följde ett kort gästspel på den svenska arbetsmarknaden. Han arbetade bland annat på en fabrik som tillverkade korkar till whiskyflaskor.

1956 återvände han till USA tillsammans med sin mor. Fadern hade dött året innan - Min tanke var hela tiden att flytta tillbaka till "staterna". Jag kände mig mera hemma där.

I New York kom han för första gången i kontakt med databranschen.

- Fick jobb som hålkortsoperatör. Företaget där jag arbetade använde gamla Remington Rand maskiner. 1959 började jag på Sperry Rand. Dom tillverkar bland annat datorn Univac.

Det här var i början på datorernas "guldålder", så Olof Sahlin kan med rätta kallas för veteran inom branschen. Han avancerade inom företaget och från och med 1967 arbetade han som systemman.

- Den division inom Sperry Rand där jag arbetade med produktionsstyrning, tillverkar radaranläggningar och navigationssystem åt den amerikanska flottan.

- För några år sedan började tanken på att flytta till Sverige dyka upp.

- Orsakerna var många. Min fru, som är svenska, har hela sin släkt här. Själv längtade jag till orörd natur. På Long Island, där vi bodde var det överbefolkat och stressigt. Ville vi ut i naturen var man tvungen att åka bil nästan 10 svenska mil.

Olof skrev till Volvo, Göteborg och hörde sig för om arbete. Han fick positivt svar och kallades till en intervju till Volvo, Rockleigh, New Jersey. Den gick fint och så bestämdes flyttningen.

- Det var ett stort steg att ta. Jag hade både fru och barn att ta hänsyn till. Mina två grabbar, 7 och 11 år, gick i skolan. När Bror Andréasson från Volvo-Data kom över till New York fick jag chansen att fråga av mig om Sverige i allmänhet och Volvo-Data i synnerhet. Detta stärkte både min fru och mig i vår övertygelse att flytta hit.

Sedan mars i år arbetar Olof på 2320 (PV).

- Skriver olika program för att bli hemmastadd med de standarder som Volvo-Data använder. I USA fick man skriva program lite hur man ville. Ibland var det t o m svårt att läsa sina gamla program. Vad som imponerar mest här på Volvo-Data är mina kamraters arbetsvilja.

Olof älskar naturliv och är en hängiven sportfiskare. Frimärkssamlingen som innehåller flera tusen märken är en annan av hans hobbies. Bland dyrgriparna finns två svenska märken från 1860-talet.

- Dom är säkert värda över 1.000:-/st.

- Vi trivs bra här i Sverige. Det är bara en sak som mina grabbar och jag saknar: den amerikanska chokladglassen. Den är underbar.

"BERTILO"

FOTBOLLS krönika

Efter diverse mer eller mindre pamegyriskartiklar om Volvo-Data Drift och VSOP's framgångar i grusgroparna kan det nu vara dags för ett mera sansat inlägg. Det gäller alltså Volvo-Datas bästa (?) fotbollslag, ADB 1, vilka numera håller till i seriesystemets högsta klass (1B).

*

Sedan föregående år har det inträffat att gamla ADB2 upplösts. Alla spelare har dock inte sökt sig till ADB 1 utan VSOP passade på att värva några. Målvakten Bengt Amneskog föll dock inte för ett lockande anbud, utan tillhör som tur är ännu ADB 1.

*

Säsongen startades med V-D's träningsserie, vilken dock redovisats i andra artiklar, varför den kan lämnas därhän. Seriespelet, som är det viktigaste, startade på ett mycket olyckligt sätt, då Per Stenros insjuknade timmarna före avspark. Trots stora ansträngningar kunde han tyvärr inte få tag i någon ersättare, varför laget fick ställa upp med decimerat manskap. Tyvärr slutade premiärmatchen med förlust (0-3), vilket inte alls motsvarade förhoppningarna.

*

Efter en oavgjord och ytterligare en förlust kom så den första, men dock inte sista segern (5-1). Så var det dags för mötet med blivande seriesegrarna Fångvården. Om Kutt Caalzon haft lite mera tumme med Fru Fortuna, kunde ADB's halvtidsledning varit betydligt större än 1-0. I andra halvlek tröt dock krafterna och i slutminuterna forcerade motståndarna in två mål och därmed vinsten. Trots denna förlust var det lagets bästa match hittills i år. Läget inför de två avslutande matcherna var mörkt: nedflyttning hotade. Spelarna enades nu om att satsa allt och redan i nästa match noterades en klar seger med 5-1. Inför den avslutande omgången var serien mycket jämn. Hela fem lag förutom redan nedflyttningsklara Götaverken löpte risk att få ta steget ned i klass 2. För ADB's del gällde: segra eller dö!

Många återbud hade meddelats lagledaren Rolf Persson (var det måhända nerverna som spökade), varför Håkan Eklund, som nu var "fit for fight" igen, fick göra come back. Det var ett laddat gäng som gick ut på planen. Efter en händelselös första halvlek pressade ADB intensivt i den andra. Resultatet lät inte vänta på sig. Genom Håkans rutin och fräckhet tog ADB ledningen på ett för motståndarna snöpligt sätt. Håkan nickade nämligen bollen ur målvaktens händer och slog den sedan i öppet mål. Sedan Rolf P ökat på ledningen var matchen definitivt avgjord, varför ADB 1 återfinns i klass 1 även nästa säsong. ADB hamnade nu på 5:te plats med 7 poäng och 4 plusmål (14-10).

*

Notabelt är att under serien har inte mindre än 15 spelare använts och samtliga har svarat för goda insatser. Detta tyder på en hög standard och lovar gott inför KM och GP-cupen.

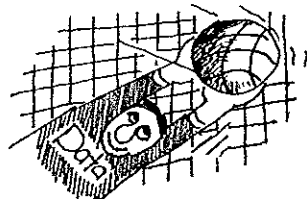
Följande spelare har deltagit:

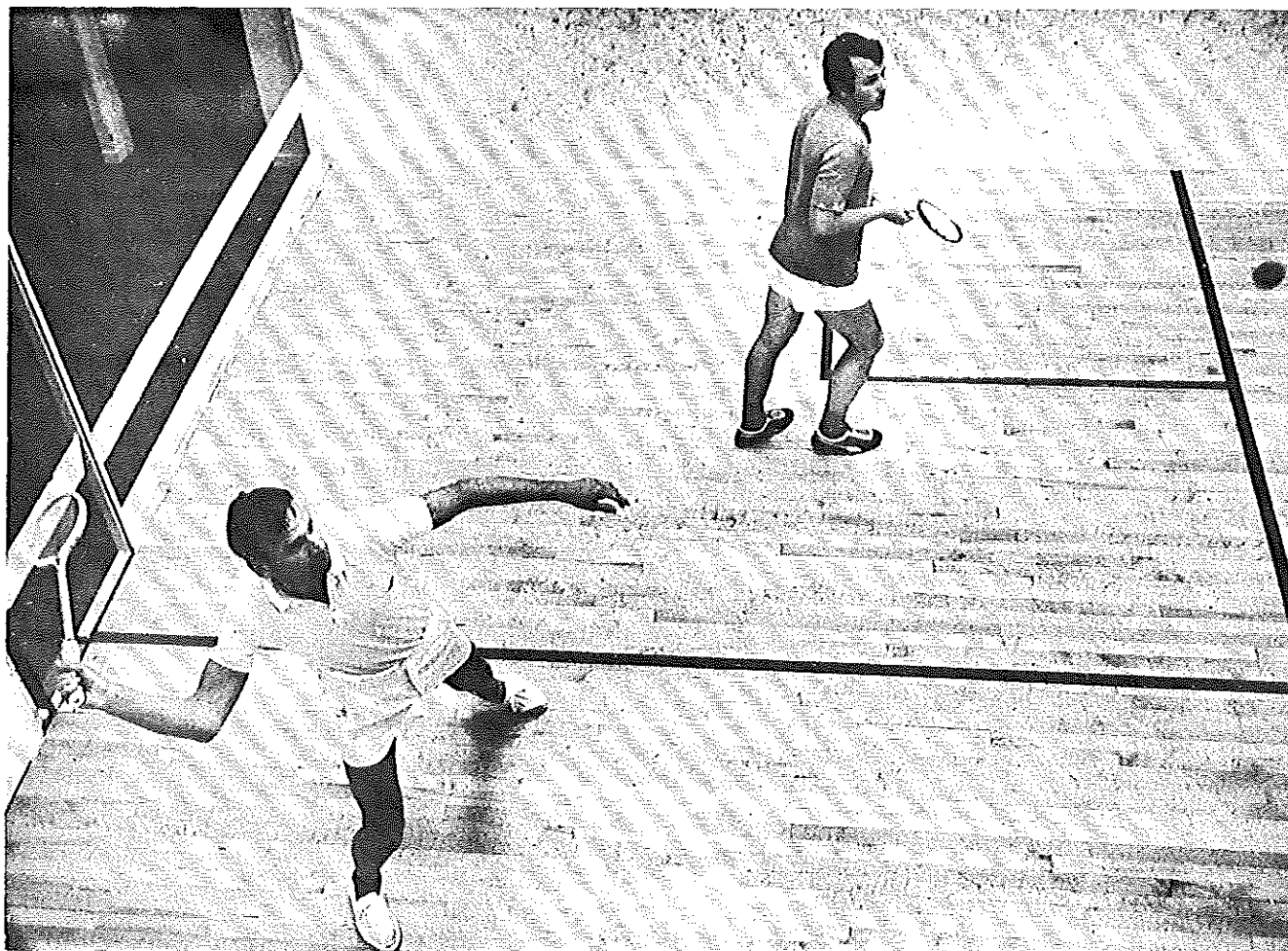
Bengt Amneskog (målvakt)
Bengt Bergström (back)
Håkan Eklund (forward)
Jan Ethnersson (forward eller centerhalv)
Bengt Gustavsson (back)
Bengt-Ove Göthlin (back)
Richard Henrysson (forward)
Rod Hultgren (centerhalv)
Christer Hednell (forward)
Kurt Karlsson (forward och bäste målskytt hittills)
Ralph Nilsson (forward)
Rolf Persson (back och forward)
Leif Sjölund (forward)
Per Stenros (målvakt)
Bengt Örnegren (målvakt och forward).

Dessutom har Dag Hällbrant och Olle Magnusson deltagit i träningsmatcher.

Vid sidan av seriespelet har även en rad träningsmatcher spelats mot VSOP. Tyvärr har endast två matcher spelats med kompletta lag (1 vinst vardera). Annars har det varit klenst med deltagarantalet på träningarna. Detta gäller främst ADB. Skärpning manar

Supporterklubben



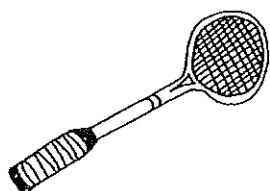


Den dramatiska squashfinalen mellan Jörgen Larsson, t v och Hans Ribb slutade efter en intensiv duell med att Hans vann.
Foto: Åke Silfversparre

SQUASH finalen

Det blev Hans Ribb, 2360, som tog hem finalen i Winners Cup i squash-turneringen som avgjordes i Nordstadshallen. Det var en dramatisk slutomgång, där nerverna kom i dallring och en förtätad stämning låg i luften hela matchen igenom. Matchen slutade med 3-2 och enligt vår mening fullt rättvist, även om Jörgen Larsson stundtals hade initiativet.

Utan tvekan började dramat mycket olyckligt för Jörgen. Vi misstänker att det var en psykning från Hans' sida. När Jörgen kom fanns ingen lokal bokad till finalen och han började bli rädd. Men Hans dök så småningom upp och vi kunde konstatera att en beställningsväxling ägt rum.



Efter en stunds uppmjukning kom spelet raskt igång och Jörgen bestämde takten från första stund. Med bollsiffrorna 9-7 vann Jörgen första set och vi noterade tillsammans med ende åskådaren Lars Adolfsson att denna bollomgång går till historien som en av de snyggaste. Här tyckte vi emellertid att Mr Ribb slarvade en smula.

Hans Ribb kom igen så det sjöng om det. Bollen sprack och det blev 1-1 med 9-2 för Hans i andra set. Nu började konditionen göra sig gällande. Dessutom började Ribb att taktiskt slå bollarna utanför Jörgens räckvidd och det blev snabbt 2-1.

Nästa orosmoment. Den halvtimme banan var beställd räckte inte till, så finalisterna tvingades att växla banor, vilket var Jörgens räddning och ställningen blev 2-2 innan avgörandet skulle ske.

forts.

forts.

Här kom ungdomen till sin rätt. Hans la upp den ena taktiska bollen efter den andra och Jörgen fick springa som en jojo efter bollen. Ett tag försökte Jörgen i vild förtvivlan smasha bollen i alla möjliga vinklingar, men förgäves. Hans Ribb stod inte att hejda. När det var dags för ett avgörande slog slutvinnaren till med 9-4 i avgörande set.

- Fruktansvärt hård match, pustade Hans ut sedan motståndaren gratulerat. Jag trodde aldrig att jag skulle klara av chefen. Hoppas att han fått sig en tankeställare. Hans träningssejour i USA och Japan trodde jag skulle ge bättre resultat, men han lämnade blottor alltför ofta. Jag har trots segern stor respekt för hans tekniska kunnande.

Jörgen ville inte göra någon bortsnackande kommentar. Det enda han yttrade var
- Jag kommer igen.....

Sparre

PS Den trasiga bollen finns till påseende hos signaturen en tid framåt.



Plumsvinnare

Bland Volvo-Datas 106 duktiga simmare - egentligen 108, då Kari Vartia och Göte Pettersson enligt intyg plumsade och klarade sina prov i Portugal - har utlottats 10 st månadskort. Dessa berättigar till ett bad per dag under valfri månad. Korten kan hämtas i Sörredsgårdens reception.

De lyckliga vinnarna är: Yngve Zuhr, Håkan Grönqvist, Jaroslav Palensky, Christian Forsäng, Lars Silfversparre, Eva Josefsson, Christer Pernblad, Mari-Anne Johansson, Siv Sandman och Lars Kilbo,

BOWLING

Med anledning av en tidigare publice-rad artikel om bowling utmanades vi på 2320 /Tunga Fordon/ av 2190:s plane-ring att mötas i en bowlingmatch den 18 juni.

Planeringen gick stenhårt in för att slå de "tunga" pojkarna. Kvartetten Axel, Sven, Joj och Lasse tränade dagligen för att slå ner de vita käglorna.

Efter tidigare seger mot PV:s bowlare var vi också rätt säkra på vinst.

Vi lyckades också och siffrorna blev 1804 mot 1687.

Vi väntar nu på nästa utmaning. Men innan någon tar mod till sig så träna ordentligt för detta med bowling får inte bli någon "slentrian" för oss.

Roland / 2320 /

Konsulter



Systemservice / 2300 / har knutit till sig ett stort antal konsulter fördelade på flera ansvarsområden.

Bland de företag som anlitas märks Data Logic, Programator, IDK och Bengt Malmgren.

I ett kommande nummer skall vi presentera dessa så vi vet hur konsulterna ser ut.

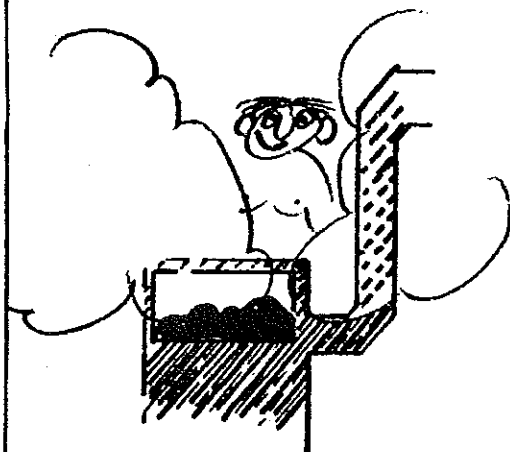


FÖR NYANSTÄLLDA.

Många nya ansikten har på sista tiden dykt upp här i Datahuset i Göteborg.

Givetvis finns det en hel del för den nyanställda att känna till. Dumpen är en form av personalinformation. Ta därför kontakt med Ingmar Lernfalk på vårt Bibliotek DA 1 och bläddra igenom tidigare utgåvor av Dumpen, som finns där i en pärm. Specialartiklar finns registrerade.

Ordning och Säkerhet



Bastun på bottenvåningen i Datahuset har fått en an-
siktslyftning. För att hålla
denna snygg och ren är det
numera RÖKFÖRBUD.

Bra att veta

Svenska företag, myndigheter och
övriga organisationer använder
mer än två miljarder kronor per
år för utveckling, drift och un-
derhåll av datorbaserade admini-
strativa system.

Omkring 15.000 personer är direkt
engagerade i denna expansiva verk-
samhet. Det är därför angeläget för
landet och datoranvändarna att påverka
utvecklingen av ADB-tekniken och dess
användning.

EFTERLYSNING

Boken

PROGRAMMING REAL TIME COMPUTER SYSTEMS

av J Martin.

Viktigt!

I Lernfalk

COM-RUMMET.

På förekommen anledning vill drifts-
ledningen meddela att COM-rummet är
förbjudet att tillträda. Undantag
göres endast om förhandsbesked lämnas
om önskat tillträde, som måste motiveras
t ex kundvisning.

Endast Bengt Jinnefält eller Reimar
Kännestorp, 2100, beviljar tillträde.

Gamla mynt

**Ettöring för 900 kr
och enkrona för 2 000**

- är faktiskt "dött kapital" för Dej
som bara har dem liggande i "byrålåddan".
Ett bra förslag är att byta ut dem mot
mera moderna mynt och på så sätt tjäna
på affären.

Be gärna släktingar och vänner att leta
igenom sina gömmor. Sen tar Du kontakt
med Lennart Krantz eller Inge Lindskog
på DA 2 och visa vad Du fått tag i.

En regnig semesterdag är lämplig för
myntsökning.

SPÄNST

Torsten Karlsson, 38, på CVD 5 i
Eskilstuna har med framgång gått
in för motionscykling. Under vår-
säsongen har han kört hårt på
vägarna i Sörmland och Västmanland.

Triangelloppet på 7 mil och Hälleby-
trampen, 6 mil, är ett par av lång-
loppen som Torsten klarat med elegans.

personalnytt

2180

Evy Danielsson och Pia Swärd har anställts som sjukvikarie på stansavd.

2190

Till ny chef för Produktions-service har utsetts Lennart Ottosson, tidigare chef Monark-Crescent AB Dataenhet i Varberg. Tillträdesdatum W427.

2340

Programmerare Kjell André från AB Bofors övertar Gunills Stridhs befattning inom SS-RS. Övergångsdatum W433.

Sven-Olof Johansson utfyller vakansen efter K. Molander. Sven-Olof, som kommer från universitetsfilialen i Växjö, tillträder sin nya befattning W435.

2350

Ulf Lundin har fastanställts från 1 juni.

Ingemar Pernevik, systemman från LMC, har tillträtt en befattning inom ekon system på SS-Adm. W424.

2360

Hans Christensson, från 2900, har utsetts till ledare för projektet "Storstadsåterförsäljare".

I samma projekt kommer även Bo Persson, systemman från LMC, att ingå vid sin ankomst W432.

2510

Den utannonserade befattningen inom avd Styrssystem har lockat Gunilla Stridh från 2340. Övergångsdatum W427.

2520

Till Jan Ristners efterträdare vid Volvo of America Corp i Rockleigh har utsetts Sivert Jonsson från avd Standardsystem. Tillträdesdatum 1 sept. Jan i sin tur återvänder till Volvo-Data och återfinns på Systemservice-PV efter semestern.

2710

Kari Vartia, adm konsult, lämnar sin befattning under augusti månad för annan verksamhet utanför Volvo-koncernen.

2720

Som ny medarbetare inom avd Besluts-rationalisering ingår från W428 Kurt Larsson från avd 2330.

Hänt sen sist

Åskan ställde till ett spratt för vår seriösa bevakning för en tid sedan. Vaktfolk fick rycka ut och det blev manuell kontroll vid vårt tillträde till Datahuset i Göteborg. Ännu ett bevis på vår sårbarhet.

Den 6 juni är ju som bekant Sveriges Nationaldag. Då flaggar man runt om i Sverige. Utom på Volvos huvudkontor. Där vaknade man först kl 12.30 och hissade flaggan i topp. Det såg rätt så ynkligt ut, påpekar flera volvoiter.

2700 har enligt tradition avhållit Coordination Meeting i London. 40 representanter för Volvos dotterbolag från så gott som hela världen samlades för att diskutera gemensamma problem. Från mötet kan noteras: organisations- och beslutsseminarium samt genomgång av en datormodell för långtidsplanering. Volvo-Datas representanter var: Ingemar Örtendahl, Christer Ruthberg, Bernt E Malmkvist, Yngve Zuhr och Göte Peterson. Nästa möte blir på hemmaplan i Kalmar.
