

dumpen

nr 6 va 35 1974

volvo-datas personaltidning



**3000 band
från
Eskilstuna**

■ Jean Mattson packar upp sändningen från Volvo-Data i Eskilstuna. Se artikel sista sidan.

KOMMENTAREN

- Redaktionen sommarmedarbetare Bertil Höglund har i detta nummer av Dumpen visat framfötterna genom att framställa en väldisponerad personaltidning.

Dumpen är genom denna redigering mycket annorlunda än tidigare.

Det är risk att läsekretsens efter denna utgåva kräver fortsatt stil. Om det går skall vi givetvis fortsätta.

Olika skäl talar för att det är omöjligt att hålla så hög tidningsstandard.

Jag anser att redaktionen tillförts nya, friska idéer, som vi har nytta av. Därmed tackar jag vår sommarpraktikant, som gjort ett gott jobb●

Sparre

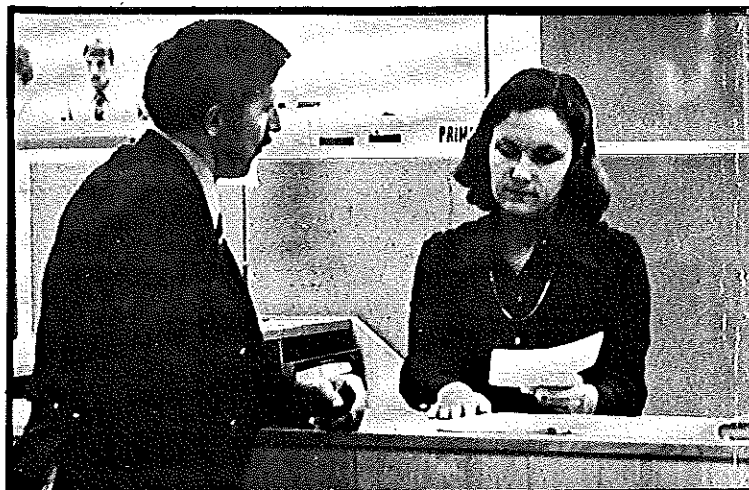
Maskinpark

- Vår 370-utrustning är f n:

370/158	2st x 1MB
3330 mod 1	32st x 100 MB
3330 mod 11	4st x 200 MB
3420 9-kanal	9st
3420 Dual density	3st
3420 7-kanal	2st
3211	1st
1403	3st
2501	3st
2540	1st
3505	1st
3525	1st
3705 TP-Contr	1st
1270 "	1st

I början av september installeras ytterligare 6 st 3330 mod 11 och kärnminne för IMS resp TSO, varför vi före årsskiftet har 1,5 MB i varje 370/158●

VIKTIGT!



- Receptionen är uppflyttad till 1:a vån varifrån också entrédörren manövreras.
- Passagekort förmedlas av receptionen.
- Adress- och telefonändringar skall meddelas till receptionen för att den interna telefonkatalogen skall kunna hållas uppdaterad.
- Till cheferna på 1:a vån: Tala gärna om vart ni går så att receptionen kan bevaka era telefoner.
- Alla konferensrummen står nu olåsta utom filmrummet. Nyckel dit kan hämtas i receptionen. Konferensrummen skall som tidigare bokas i receptionen.
- Tänk på säkerhetsrisken! Stäng fönstren efter er i konferensrummen i bottenvåningen.

Upphittat

- Brunt skinnetu för cigaretter + RONSON tändare.

Återfås i receptionen, DA1S.

Lena.

Ansvarig utgivare: Lars Silfversparre

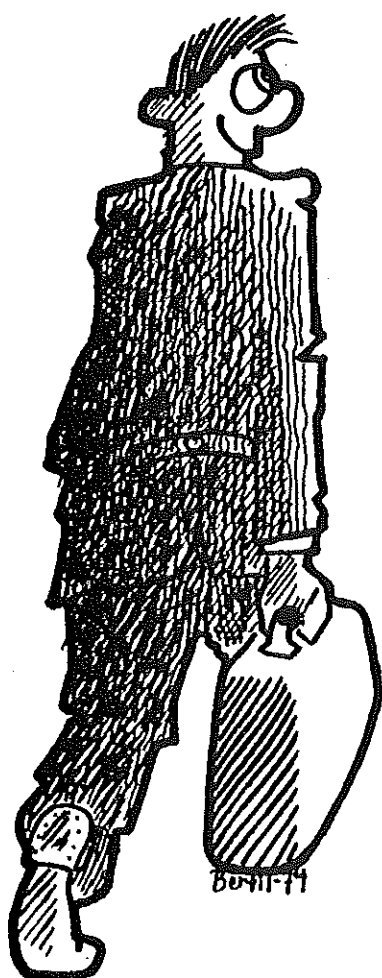
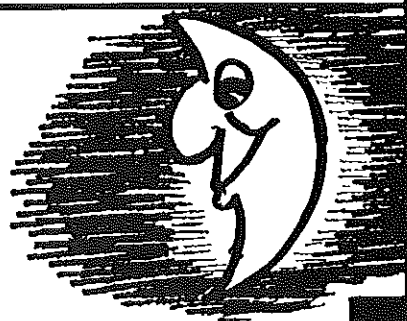
Redaktör: Sten Ramqvist
Redaktör och fotograf: Bertil Höglund

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Redaktionskommitté: Bernt E Malmkvist
Lars Olenfeldt

Min syn på: Skiftjobb (2)

- Hur är det då här på Volvo-Data? Har man gjort något för att underlätta skiftarbetet? Jag tror inte jag blir "hud-flängd" av mina kolleger om jag påstår att så har skett. Detta grundar jag bland annat på följande:



1. Vi har ett bra arbetstids-schema som är upplagt så att vi får långa sammanhängande ledigheter. Detta gör att man kan planera sin fritid mycket fint. Vi arbetar inte på lördag, söndag eller helgdagar, vilket är av avgörande betydelse.
2. Vi har tillgång till matsal även nattetid. En bra lösning.
3. Vi har chefer som förstår problemen och tycks begripa "skiftarbetstider". Jag har många gånger annars fått uppleva att vi inte "talar samma språk". Man "tänker och talar i dagtid" när vi talar om nattjobb.
4. Vi har en bra arbetsmiljö, med behaglig temperatur dygnet runt. (Det senare kanske vi skall tacka IBM för?)
5. Vi har alldeles för mycket att göra så det blir aldrig långsamt! m m, m m.

Jag upplever också en stark känsla av laganda inom de skiftesarbetande grupperna. "Alla hjälper alla", är regeln. Fler fördelar än så här vill jag inte avslöja för då kanske vi får skiftarbete på hela Volvo-Data och det vill jag inte medverka till.

Vad kan mer göras på Volvo-Data? Lite större generositet med betald ledighet för studier på kvällstid borde kunna beviljas utan något men för driften. Den ömsesidiga informationen mellan oss och dagtidspersonalen är ett problem. Jag tänker då närmast på den muntliga. Lite fler sammankomster á la Sörredsgården även med andra avd än den egna kanske kan vara något att tänka på●

Allan Sahlin

RESA I ÖSTER LED

■ av JÖRGEN LARSSON



● Jorden runt

■ En solig lördag i april samlades ett drygt dussin allvarliga män i ett av VIP-rummen på Kastrup. Det var deltagarna i årets "IBM Executive Tour", vilket innebar en resa motsols runt jorden på 20 dagar. Under denna tid skulle 16 företag och institutioner av olika slag i Japan och USA besökas. Huvudtemat vid besöken gällde användning och inriktning av data-behandling.

De flesta av IBM:s stora kunder var representerade i gruppen. Bland dem SAS, vilket förklarar den pampiga lokal som erbjöds oss. IBM representerades av en garvad kvartett som skulle se till att vi fick ta del av det bästa IBM kan visa upp och helst inga andra datorer och system.

För egen del hoppades jag få en uppfattning om erfarenheter och trender beträffande TSO, IMS och minidatorer och även litet om central eller decentral data-behandling, distribuerad intelligens och register.

Det visade sig redan under den långa resan till Japan att dessa intresseområden delades med flertalet deltagare.

Tokyo tog emot i miserabelt väder. Vid hotellet möttes vi av beskedet att personalen skulle inleda en 24 timmars strejk. Denna visade sig dock inte innebära några problem, då frivilliga krafter ryckte in på de mest utsatta posterna. Strejken var fö en god illustration till den höga inflationstakten i Japan. Orsaken var nämligen att man inte ville acceptera en löneökning med 25 % utan krävde 30!

● Inflation

Inflationen betecknades också som ett av Japans tre största problem av den ekonomiske expert som inledde vår vardag i Tokyo med en föreläsning om Japans ekonomi. De båda andra var energiförsörjningen och miljöförstörelsen. De stora miljöinvesteringar som är nödvändiga bedömdes begränsa ökningen av bruttonationalprodukten till 8,5% per år till 1985! En hård satsning på atomenergi (60 % av försörjningen 1985) skall jämte sparande klara av energiproblemen.

Samtliga besök i Japan var mycket intressanta och givande. Förutom IBM besökte vi Mitsui, ett modernt skeppsvarv där 500.000 tons tankers monterades enligt senaste produktionsteknologi.

● 300 manår

Ett försäkringsbolag i Osaka med egen databyggnad (25 mkr) presenterade ett avancerat terminalsystem på IBM 168 (ca 200 terminaler). Visning av bilfabriken Toyo Kogyo i Hiroshima där framför allt produktionsstyrningen imponerade. På samma bana monteras alla varianter av Mazda. Som avslutning besökte vi Japan Radio & TV med imponerande programplaneringssystem med ca 200 bildskärmsterminaler som kördes på två 155:or. Utvecklingsarbetet hade krävt 300 manår men så har man också sluppit att öka personalstyrkan med 3.000 personer.

En fyllig redovisning av företagsbesöken finns i biblioteket i form av en reserapport som även beskriver besöken i USA. Ingemar ordnar gärna kölistorna med känd säkerhet!

Låt mig därför avsluta med några allmänna iakttagelser kring förhållandena i Japan.

● Morgonsamling

Först och främst imponeras man av den fantastiska lojaliteten med landet, företaget och familjen. Visst förekommer opposition i form av demonstrationer och t o m strejker, men de verkar vara undantagsföreteelser och stödda av mycket små grupper.

Japanen i gemen förefaller vara mycket allvarlig och disciplinerad. Denna disciplin grundläggs i familjen och skolan. Vi såg 1000-tals skolbarn i olika åldrar vandra omkring i ordnade led och titta på byggnader och andra kulturföremål. Sådana besök är ett led i samhällsundervisningen i skolan. På Mitsui-varvet ställde lärlingarna upp utanför omklädningsbarackerna vid skiftens början och slut. Även där i oklanderlig ordning medan man lyssnade till förmannens genomgång. Montörerna på Mazda-fabriken hade motsvarande morgonsamlingar, där dagens produktionsmål kommenterades.

Fortfarande är sexdagars arbetsvecka det normala även om femdagarsveckan börjar komma.

Detta är dock inte populärt hos de gifta kvinnorna som helst inte vill ha sina män och söner drällande hemma på dagarna. Den tiden vill de ägna åt sig själva och sina döttrar för att utbilda dem i hur de skall ta hand om sina blivande män på kvällarna.

● Gröna parker

Sen ankomst och personalomsättning förekommer praktiskt taget inte och frånvaron är mycket låg. Detta gäller både tjänstemän och arbetare.

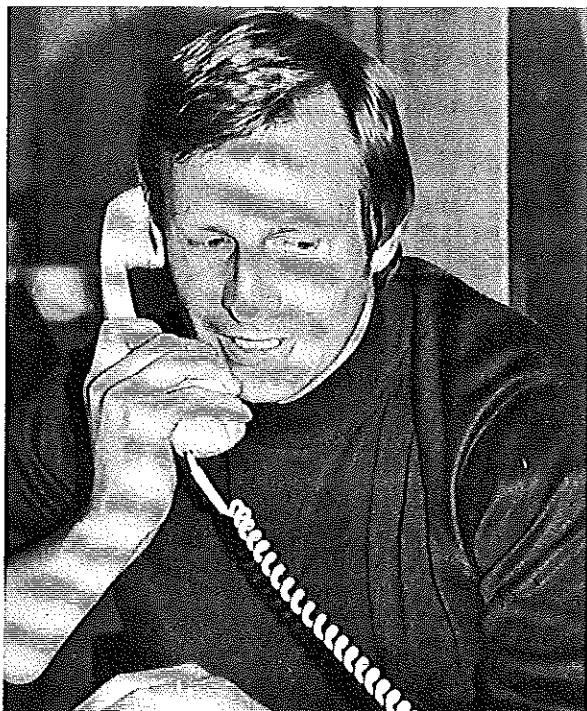
När jag efter en vecka lämnade Japan var det med en helt annan syn på landet och människorna än jag hade vid inresan. I de flesta avseenden var förändringen positiv för Japan. Ett exempel på detta är luftföroreningarna. Enligt svensk TV skulle luften vara rent hälsovådlig, omöjlig att andas in utan skyddsmask och Tokyo fullt av döda träd.

Jag såg inte ett enda dött träd men däremot friskt gröna parker och trädgårdar med bland annat vackert blommande körsbärsträd●



● Hmm, intressanta bandstationer. Vore kanske något för Volvo-Data?

Vad händer hos 2520/2530



● Karl-Erik Rasmusson

- Jo, för det första ingår 2520 funktionellt i 2530 fr o m semestern. Budgetmässigt finns 2520 dock kvar till årsskiftet.

Motiven för denna sammanslagning har varit följande:

1. 2520:s chef B Lundin har sugits upp av USA-projektet, varför 2520 decimerades till tre man.
2. 2520 har en arbetsfördelning mellan 2300- och 2100-aktiviteter som stämmer väl överens med 2530:s.
3. 2520 och 2530 får under hösten många intima (??!!) beröringspunkter, som uppbyggnaden av TSO-test-miljö samt förverkligandet av en ny biblioteksfilosofi.

2530 kommer nu att innehålla 13 personer, varför en striktare ansvarsfördelning har gjorts. Denna innebär att vi delat upp ADB-ansvaret i tre områden:

- * SYSTEMERING
- * PROGRAMMERING
- * STANDARDSYSTEM

Varje område är totalansvarigt för all metodutveckling, utbildning och standarder som ligger inom deras ansvar. Detta innebär att varje område också har en ADB-tekniskt ansvarig medan administrationen kommer att ligga kvar på mig (Rasmus).

I SYSTEMERING ingår följande etapper: Förstudie, Systemanalys, Systemutformning/Systemkonstruktion.

I PROGRAMMERING ingår Programmering, Programtest, System/Kundtest samt Drift.

I STANDARDSYSTEM ingår programprodukter externa såväl som egenutvecklande. Här ingår också SORT och KOMPILATORER. STANDARDSYSTEM¹⁾ för det överordnade greppet om SYSTEMHANDBOKEN.

Ansvariga för SYSTEMERING, PROGRAMMERING och STANDARDSYSTEM är resp Hans Dahlqvist, Bengt Ögren och Lars Dannstedt.

- För det andra kan nog en redogörelse för vad vi ADB-tekniskt kommer att syssla med den närmaste tiden vara på sin plats (eller vad sägs, Sparre?).

Höstens kursplan är klar och visar att vi kommer att genomföra ca 100 kursdagar, vilket med förberedelser motsvarar ca 200-250 lärardagar. Bland annat skall vi göra om SYSTEM-KONSTRUKTIONS-paketet på så sätt att IMS-KONSTRUKTION skall delas upp på Register och Åtkomst samt SYSTEM-KONSTRUKTION II. Dessutom kommer tekniker som EXTERNTABELLER och Processtyrmatriser att utvärderas för att eventuellt ingå i SYSTEM-KONSTRUKTION II.

EXTERNTABELLTEKNIKEN är Lasse Hildingssons uppfinning och har tillämpats i mindre skala i Volvo-Finans-projektet. Lasse är tillsammans med Hans Dahlqvist ansvarig för utveckling.

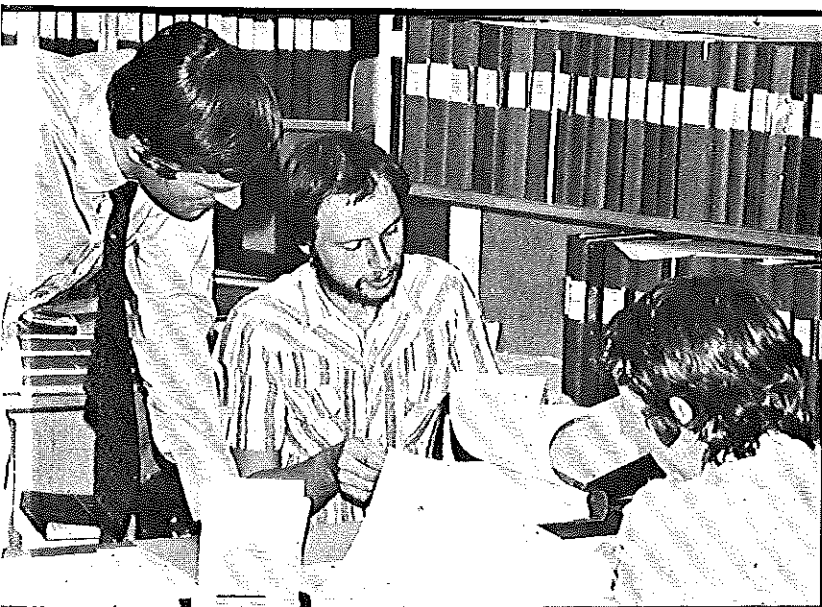


Bengt Ögren kommer i höst att vara fullt sysselsatt med att installera TSO som vi hoppas ha igång vid årsskiftet. Detta förutsätter naturligtvis att Bengt Jinnefält kan komprimera produktionen så att vi får tillgång till BEDA under nätterna.

Bengt Ögren får till sin hjälp Gunnar Mattsson som vid sidan av sina kurser skall koncentrera sig på TSO.

Vårt nyförvärv från SKF, Bertil Andersson, skall under hösten tillsammans med Kurt Karlssons gäng, 2540, försöka få grepp om metodiksidan av IMS. Ett arbete som förhoppningsvis skall göra det enklare och säkrare att använda IMS.

Vår testmetodik är snart mogen för pensionering. I samband med TSO har ålderskrämporna i testmetodiken, som t ex katalogsökningarna, ytterligare accentuerats. Dessutom har Bengt Ögren och Lasse Dannstedt tillsammans med Bror Andréasson och Patrice Worth specificerat en ny biblioteksfilosofi som kommer att påverka vår testmetodik.



- TSO-gruppen analyserar problem. Fr v Gunnar Kristiansson, IBM, Bengt Ögren och Bengt Örnegren båda 2530.

Lasse får i höst nöjet att förverkliga denna biblioteksfilosofi.

Ola skall under hösten utveckla TP-fortsättningskursen. Samtidigt skall han fortsätta sitt arbete runt Strukturerad Programmering med att utvärdera och utveckla metoder för konstruktion av modulprogram.

Leif Qvicklund skall vid sidan av Systemhandboken även ta över underhållet av kompilatorer. När TSO sedan är igång skall Leif via TSO försöka utveckla ett smidigare system för uppdatering av Systemhandboken.

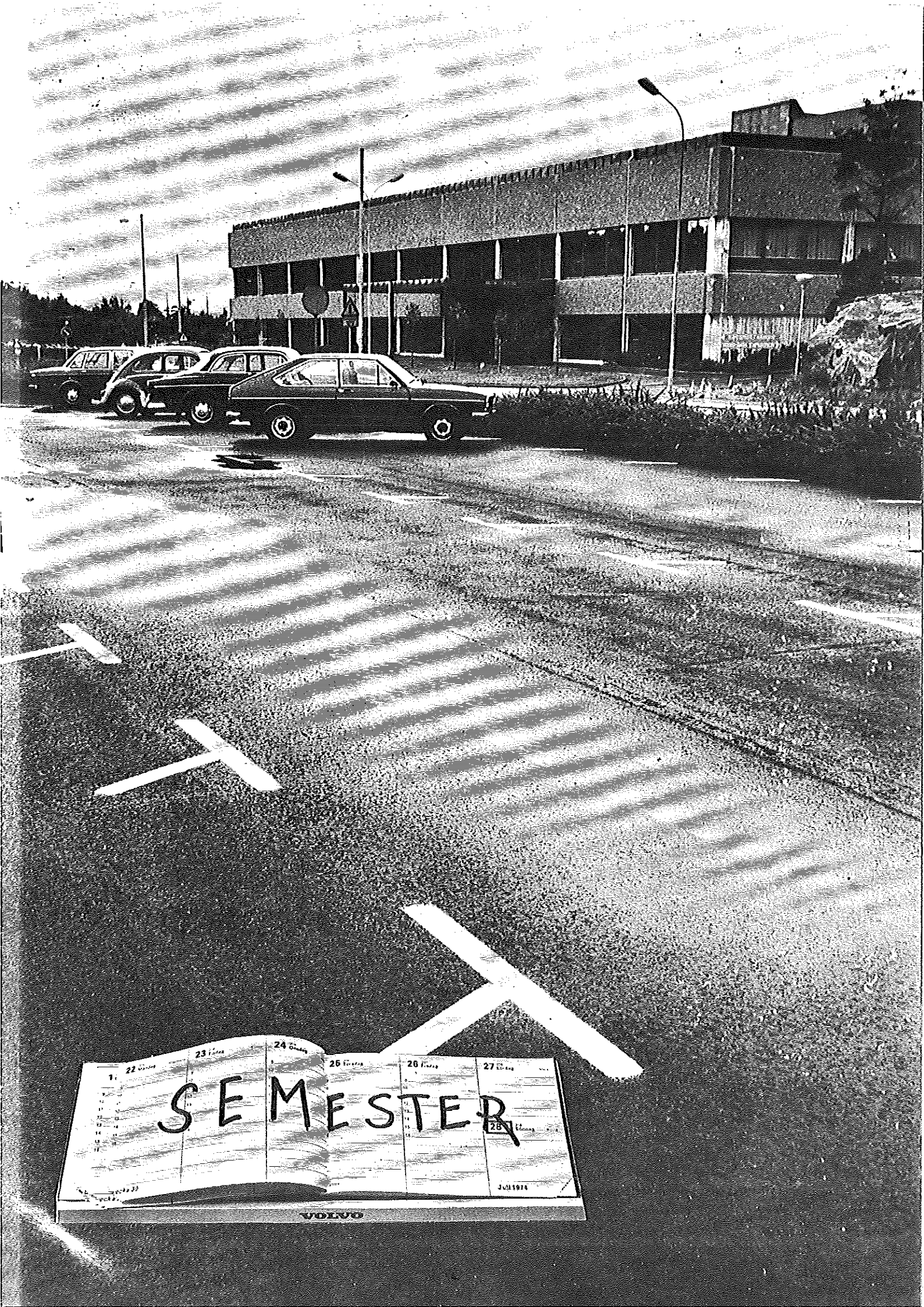
Janne Ericsson kommer att ta över DFUP-programmen när Bengt Örnegren flyttar upp till 2330 den 1/9. DFUP= Disc File Utility Program dvs de program som skall möjliggöra säker hantering av katalogiserade generationsdataset på disk.

Sven-Åke Andersson på STANDARDSYSTEM kommer under hösten att fullfölja sin PL/1-utbildning för att vi smidigare skall kunna anpassa G125-systemet (skrivet i PL/1) till förändringar typ Diskrotation. Dessutom är Åke tillsammans med Lasse er behjälpliga vid fel i standardprogram.

Siewert Jonsson som också ingår i STANDARDSYSTEM-gruppen flyttar 1/9 till Rockleigh. Detta innebär att vi har en efterlysning uppe på anslagstavlan där vi söker Dig som är intresserad av att arbeta inom en "dynamisk och expansiv miljö" med "intressanta och stimulerande arbetsuppgifter". Dvs ett arbete inom 2520/2530.

Ingemar Lérnfalk, vår eminente bibliotekarie har satt som mål för hösten att få Dig att förstå vilken guldgruva som finns representerad i vårt Referensbibliotek●

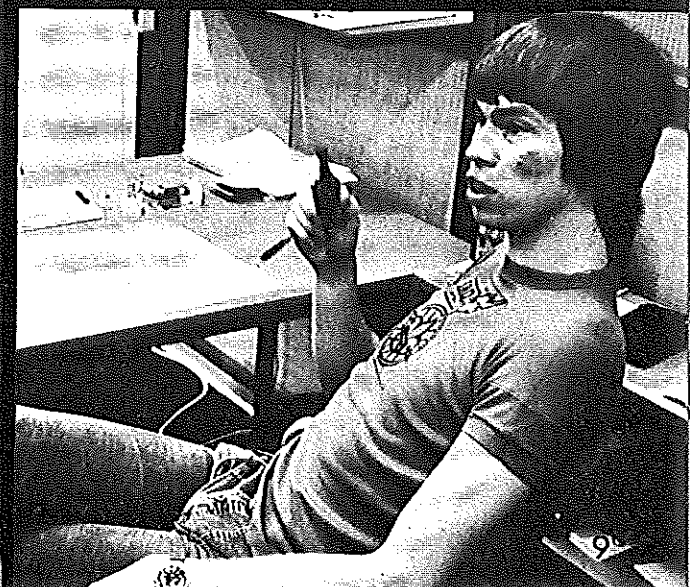
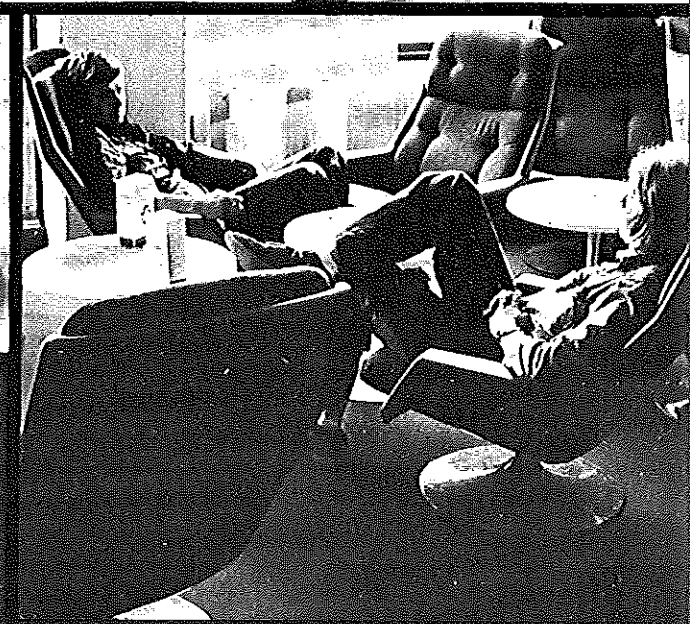
RASMUS





Men inte för alla...

Foto: Bertil Höglund



Månadens intervju

Bo Olsson, en av veteranerna på Volvo-Data och omtyckt av arbetskamraterna för sitt soliga humör, slutade den 14 augusti sin anställning som chef på avd 2190, Prod Service. Bosse började på Volvo i januari 1967. På den tiden bodde "dataiterna" i Z2, nuvarande Volvo Penta.

- De första 14 dagarna jobbade jag som hålkortsoperatör. Det ingick i introduktionen. Min första maskin var en 1401. En numera "gammal och risig" trotjänare. Fram till hösten -69, då jag blev procedurprogrammerare, jobbade jag med maskiner som 7074, 360/40 och 360/50.

- En procedurprogrammerare gör styrkorten till själva programmen och har alltså en ren stödfunktion. Med detta arbetade jag fram till -71, då jag gick tillbaks till maskinavdelningen. Där svarade jag för den tekniska samordningen.

I samband med omorganisationen i februari 1973 fick Bosse jobbet som chef för avd 2190.

- Vi ansvarar för planeringsavdelningen, förråd, expedition, hålkort, bandarkiv och Kundtjänst. Dessutom sköter vi inköp av datamaterial som band, skivminnen m m. Avdelningens budget är idag på närmare 5 miljoner kronor. I och med mitt arbete har jag haft kontakt med de flesta avdelningarna inom Volvo-Data. Det har varit mycket stimulerande.

- Jobbet har ofta varit stressigt. Speciellt vid nya maskininstallationer. Det jag kommer att sakna allra mest är den härliga kamratandan. Den lär vara ganska unik inom Volvo, Göteborg. Tyvärr har kontakten mellan de anställda försämrats, då Volvo-Data vuxit mycket snabbt de senaste åren.



■ 2190:s nya chef Lennart Ottosson t v övertar med glädje arbetsuppgifterna från sin företrädare Bosse Olsson.

- Vad väntar du dej av det nya jobbet på MoDo-Kemi i Stenungsund?

- Min huvuduppgift blir att hjälpa till vid framtagna av nya rutiner. Skall bli stimulerande att få dela med sig av de erfarenheter man fått här på Volvo-Data. Dataavdelningen på Mo-Do Kemi är mycket liten. Bara sex (6) personer. Tre programmerare och tre på driftssidan.

- Eftersom jag bott i Stenungsund sedan 1970 var det inte svårt att bestämma sig när den här chansen dök upp. Visserligen förlorar jag ekonomiskt på flyttningen, men jag värdesätter fritiden högre.

- Jag skulle vilja ta tillfället i akt och tacka alla mina arbetskamrater för den tid som varit. Jag kommer att sakna er, slutar Bosse. Vi på Dumpens redaktion önskar honom lycka till och hoppas han skall trivas på sin nya arbetsplats ●

"Bertilo"

B·L·A·N·D·A·T

sport •

Det har varit dött på sportfronten. Orsak: semestertider och därmed andra aktiviteter.

Slött har det också varit i den avslutande delen av datamästerskapet i squash. Janne Karlsson, 2320, väntar fortfarande på lämplig motståndare i Losers Cup. I skrivande stund har paret Rasmusson-Folkesson satt stopp på bollen för vår sportmedarbetare L-G Axmalm, som otåligt väntar på att få en chans att möta Janne.

Besvärliga datorer i Tanzania

Regeringen i den afrikanska staten Tanzania har beslutat att i fortsättningen inte använda några datorer. De anses inte vara till någon speciell nytta för landet, utan "ställer bara till besvär". ■

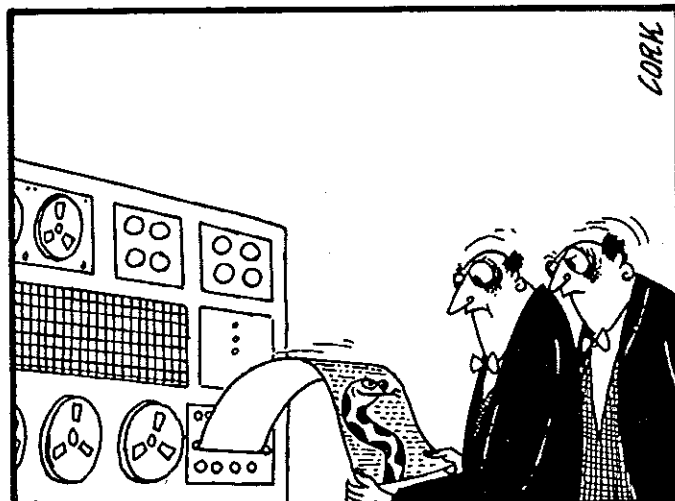
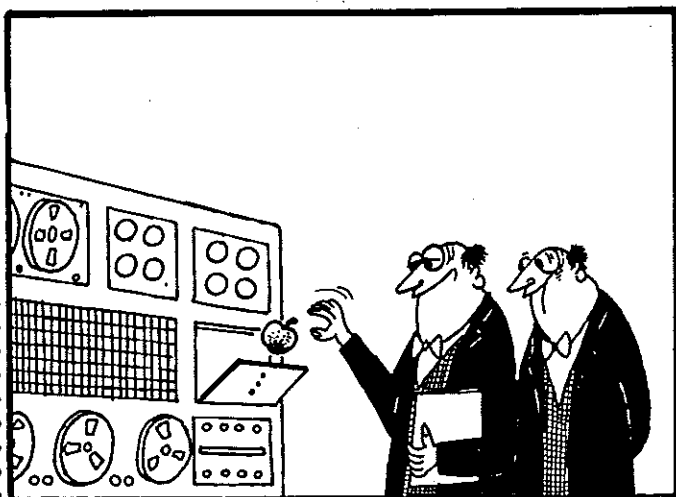
Modern Data teknik
nr 8 1974

■ Kommentar från stansen.

- Kan vi inte få mera VIDEO ?
- Varför ?
- Vi hör musiken mycket bättre

testrum •

Konferensrummet 11-04 i Data-huset tycks i framtiden bli obligatoriskt testrum för datacentralen. Sedan några månader tillbaka har utbildningen av registreringspersonal för VIDEO/370 ägt rum där. Nu är det förberedelser för TDS-installationen som är aktuella.



■ Data Logic:

Björn Jansson	2330
Lars-Erik Calås	2320
Irene Olsson	2320
Guy Stenving	2330
Christer Jednell	2330
Per Svensson	2330
Per-Åke Hallqvist	2320

■ Programator:

Henrik Bokvist	2320
Fredrik Eriksson	2320
Dan Svensson	2320

■ IDK

Bengt Råmsberg	2320
----------------	------

■ Bengt Malmgran:

Bengt Malmgran	2360
Bertil Olsson	2350
Jörgen Abrahamsson	2320

■ "Egna företagare":

Franta Nimburger	2320
Ulla Randén	2340



Bengt Malmgran

VÅRA KONSULTER

- Vet ni var Bengt Malmgran sitter någonstans?
- Vem är det? Dom två "dataiterna" såg frågande på mig. Bakom närmaste skärm reste sig en man och sa: "Jo, det är jag".

Våra anonyma arbetskamrater, konsulterna, vilka är dom och varför finns det så många som 16 st här på Volvo-Data?

Bengt Malmgran: Volvo-Data upplever just nu en topp vad gäller nya programsystem. Ett sätt för företaget att klara av denna toppbelastning är att tillfälligt anställa konsulter. Jag kommer att jobba här till årsskiftet 74-75 med projekt DPV (distribution personvagnar).

- En nackdel med att vara egen företagare är att det ibland uppstår glapptid mellan jobben. En annan nackdel är dom höga arbetsgivareavgifterna. Dom uppgår till närmare 37%. Så någon direkt lönsam affär att vara konsult är det inte. Det som ändå får mig att fortsätta är att jag kan välja mina jobb. Volvo-Data tillhör de ledande företagen inom databranschen, så det är mycket stimulerande att jobba här.
- Arbetsmiljön är trivsamt, men det tar säkert ett halvår att vänja sig vid de många störningsmoment som uppstår i ett kontorslandskap●

"Bertilo"

Personalnytt

2000

- Till ny sekreterare åt Jörgen Larsson efter Kerstin Holmström, som går över till en halvtidsbefattning, har anställts Birgitta Einarsson. Tillträdesdatum den 1 oktober.

2110

- Operatörerna Hans Orstadius och Stefan Rudqvist har slutat under augusti månad. Till deras ersättare har utsetts Thore Strömberg och Peder Brandt.

2310

- Esbjörn Eriksson lämnar oss den 1 september för en ny befattning som systemman på DEX.

2320

- Thord Lindahl har i samband med semestern flyttat till VTV och avd 73310. Till hans efterträdare i minidatorgruppen har utsetts Hans Brännvall.



Hans Brännvall

- Wivianne Carlsson från stansavdelningen har utsetts till projektsekreterare på 2320.

- Rod Hultgren tillträder en ny befattning utanför Volvo-koncernen W439.

2330

- Wivianne Wärgren och Björn Sand, "sommarfolk" hos oss, har anställts fast som programmerare.
- Bengt Örnegren flyttar över till 2330 den 1 september.



Wivianne Wärgren

2420

- Mia Larsson, vår receptionist, återkommer ej efter sin tjänstledighet utan slutar den 15 augusti.

2510

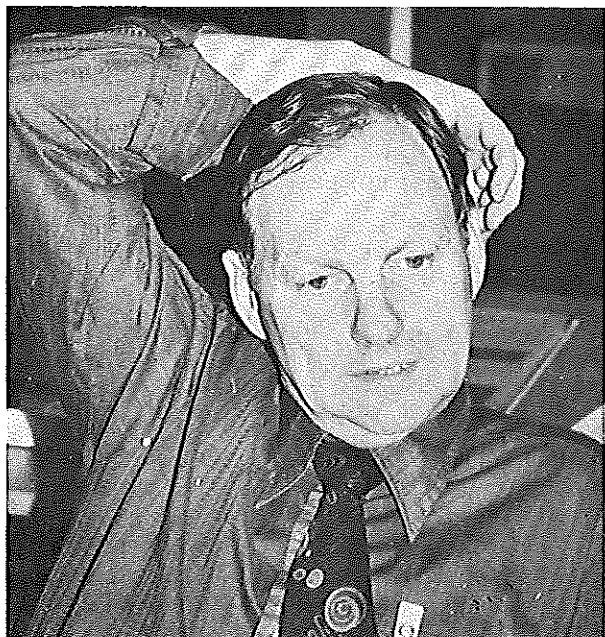
- Gunilla Strid har tillträtt den utannonserade befattningen inom Styr-system.

2710

- Yngve Zuhr blir från 1 september ny administrationskonsult.

3000 band . . . forts

- Mitt under semestern damp det ner över 3.000 band och 50 skivpackar på Volvo-Data i Göteborg. Detta p g a att man börjat köra Remote Job Entry från Eskilstuna till Göteborg. Med denna typ av dataöverföring blev det naturligtvis en del omställningsproblem på 2100 i allmänhet och 2190 i synnerhet.



- Gunnar Svensson funderar över hur han skall få plats med alla banden från Eskilstuna.

- På en dag ökade vårt bandbibliotek från 13.000 till drygt 16.000 band. Sedan vi fått allt på plats - det börjar bli något trångt i arkivlokalen - gällde det att klara av banduttagningen.
- Körorderbeskeden kommer från Eskilstuna genom överföring med en Rank Zerox 400 Telecopier, som fungerar på samma sätt som telefotoöverföring. Ett halvt dussin körordrar per dag sändes till oss. Såväl Eskilstuna som Köping håller själva i registreringen och ger oss order medelst denna typ av överföring. RJE körs på fasta tider för Köping och dygnet runt för Eskilstuna.

- Allt har hitintills fungerat bra. Antalet band ökas visserligen med ett 100-tal per månad, vilket så småningom ger lokalbekymmer, säger Gunnar Svensson. Tre personer (två på dagtid och en preparatör) ansvarar för bandrutinerna.

● Barnsjukdomar

- Instämmer med Gunnar Svensson, säger RJE-experten i Eskilstuna, Jarl Kåll. Barnsjukdomar förekommer alltid men funktionellt och tekniskt klaffar det hela.

- Skall man nämna några nackdelar så är det nu i början en smula rörigt med dubbla installationer. Personalen i Eskilstuna är mycket positiv till RJE-kontakten med Göteborg men så har den också följt alla faserna i projektet. Dessutom har vi goda erfarenheter från den tid, då vi själva stod för RJE-körningarna mot Köping, slutar Jarl Kåll belåten ●

"Sparre"

OBS

Vi har nu möjligheter att visa overheadbilder i entréreceptionen. Om du därför kan göra en kort 5-10 minutervisning i orienteringssyfte lättar vi trycket på våra konferensrum. Arbetsprojektor och filmduk finns på plats. Overheadvisningen kan naturligtvis också ske även om du inte skall fortsätta med andra aktiviteter.



Tack

Mitt varmaste tack för uppvaktningen på min 50-årsdag.

Allan Sahlin